

Руднев Михаил Прохорович

**Статистические сведения о
Новгородской губернии**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
М69

М69 **Михаил Прохорович Р.**
Статистические сведения о Новгородской губернии / Руднев Михаил Прохорович – М.: Книга по Требованию, 2022. – 171 с.

ISBN 978-5-519-83792-7

ISBN 978-5-519-83792-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Череповскій	7028	—	34	—	2311	—
Тихвинскій	16615	—	51	—	1839	—
Бѣлозерскій	13679	—	67	—	261	—
Кирилловскій	13103	—	7	—	2234	—

Всѣ прежнія показанія о количествѣ земли въ новгородской губерніи были невѣрны.

Такъ напримѣръ, въ книгѣ: «о мѣрахъ къ устройству статистическихъ источниковъ и работъ въ Россіи», 1860 года, изъ журнала М. В. Д. част. XLII, кн. 5, сказано, что, по свѣдѣніямъ Межевой Канцеляріи, въ новгородской губерніи значилось земли 100,490 кв. верстъ, а по исчисленію Военно-Топографическаго Депо 102,683 квадратныхъ версты.

Всѣхъ ближе къ истинному количеству земли подходило измѣреніе астронома Швейцера, у котораго (въ Статистическихъ Таблицахъ Россійской Имперіи, изданныхъ по распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, 1863 года, стр. 20) площадь новгородской губ., безъ поверхности озера Ильменя, значится въ 103,671,7 квадратныхъ верствъ. Придавъ же сюда поверхность озера Ильменя, которая составляетъ 600 кв. верствъ, выйдетъ поверхность всей новгородской губерніи 106,271,7 квадрат. верствъ. Въ мѣсяцесловѣ за 1865 годъ пространство новгородской губерніи показано въ 106,232 квадратныхъ версты.

Лѣса, болота и сухопутныя сообщенія.

Трудно опредѣлить съ точностію количество удобной и неудобной земли въ новгородской губерніи, но можно утвердительно сказать, что половина губерніи находится подъ лѣсами и болотами, такъ что лѣса и кустарники занимаютъ $\frac{2}{6}$ части губерніи, а болота $\frac{1}{6}$.

Въ статистикѣ Пушкарева и Геденова показано:

подъ полями	1,218,840	десятинъ.
— лугами	469,400	—
— лѣсами	3.208.131	—
— болотами	1,626,482	—
— водою	700,796	—

Въ журналѣ министерства государственныхъ имуществъ за Май мѣсяцъ 1856 года:

поля	11.4%
луга	4.4.
выгоны, кустарники, строенія и дороги .	31,2.

лѣса	30,0.
болота	16,6.
воды	6,3.
города	0,1.
Всего	100.

Въ памятной книжкѣ новгородской губерніи, на 1862 годъ:

подъ усадьбами и выгонами	85,000 дес.
пашенной	1,142,596 —
сѣнныхъ покосовъ	263,021 —
лѣсовъ казенныхъ	2,847,792 —
лѣсовъ помѣщичьихъ	1,564,078 —
— общаго владѣнія	3,102,161 —
подъ рѣками, дорогами, болотами и прочими неудобными мѣстами	1,710,667 —
Всего	10,715,315 дес.

Въ исчисленіи удобной земли, сдѣланномъ новгородскою земскою управою, въ ея раскладкѣ губернскаго земскаго сбора на 1866 годъ, значится:

По уѣздамъ:

Новгородскому.

Усадебной, пашни и покосу 290,291.
Остальной удобной земли . 304,907.

Старорусскому.

Усадебной, пашни и покосу 446,690.
Остальной удобной земли . 207,592.

Крестецкому.

Усадебной, пашни и покосу 178,027.
Остальной удобной земли . 455,031.

Демянскому.

Усадебной, пашни и покосу 170,880.
Остальной удобной земли . 229,512.

Валдайскому.

Усадебной, пашни и покосу 162,775.
Остальной удобной земли . 326,860.

Боровичскому.

Усадебной, пашни и покосу 221,425.
Остальной удобной земли . 580,415.

Тихвинскому.

Усадебной, пашни и покосу 200,899.
Остальной удобной земли . 952,879.

Устюжскому.

Усадебной, пашни и покосу 132,846.
Остальной удобной земли . 621,594.

Череповскому.

Усадебной, пашни и покосу 202,737.
Остальной удобной земли . 423,770.

Кириловскому.

Усадебной, пашни и покосу 146,520.
Остальной удобной земли . 728,078.

Бьлозерскому.

Усадебной, пашни и покосу 120,192.
Остальной удобной земли . 870,794.

Сверхъ того, удобныхъ земель, подлежащихъ обложенію, принадле-
жащихъ церквамъ и монастырямъ:

Старорусскому.

Усадебной, пашни и покосу . 2403.
Остальной удобной земли . . 175.

Крестецкому.

Усадебной, пашни и покосу . 69.
Остальной удобной земли . . 1387.

Демянскому.

Усадебной, пашни и покосу .	964.
Остальной удобной земли . .	0.

Валдайскому.

Усадебной, пашни и покосу .	71.
Остальной удобной земли . .	5426.

Боровичскому.

Усадебной, пашни и покосу .	7601.
Остальной удобной земли . .	0.

Тихвинскому.

Усадебной, пашни и покосу .	17585.
Остальной удобной земли . .	0.

Устюженскому.

Усадебной, пашни и покосу .	4486.
Остальной удобной земли . .	0.

Череповскому.

Усадебной, пашни и покосу .	3288.
Остальной удобной земли . .	1971.

Кириловскому.

Усадебной, пашни и покосу .	5012.
Остальной удобной земли . .	2097.

Бѣлозерскому.

Усадебной, пашни и покосу .	3560.
Остальной удобной земли . .	7676.

Къ этому надобно прибавить, по свѣдѣніямъ новгородской палаты государственныхъ имуществъ, корабельные лѣса въ дачахъ: тихвинскаго уѣзда-колпсарской, на пространствѣ 2906 десятинъ 1611 саж., бѣлозерскаго—большой-оштинской, на пространствѣ 43347 десятинъ 409 сажень и Исакиевъ-Боръ, на пространствѣ 4159 десятинъ

2 95 сажень и наконецъ—кириловскаго уѣзда въ дачѣ мельгуновской 217 десятинъ 1444 сажени.

Болота новгородской губерніи обширны и глубина ихъ доходитъ до 5-ти сажень. Большая часть изъ нихъ покрыта мхомъ, или лѣсомъ и кустарникомъ. Между болотами новгородской губерніи болѣе значительны: спасо-оскуйскія, лежащая въ юго-западной части тихвинскаго и сѣверо-восточной крестецкаго уѣздовъ; находящіяся къ югу отъ нихъ версты на 100—Невій-Мохъ и болота въ юго-западной части новгородской губерніи, въ старорусскомъ уѣздѣ; мхи тушинскіе, каменскій, даниловскій, кадельскій, соколий и черновскій, находящіеся въ новгородскомъ и частью въ крестецкомъ уѣздахъ.

Пространныя болота покрываютъ тихвинскій уѣздъ, откуда онѣ черезъ колпинскіе мхи, по дорогѣ отъ пристани Сомино къ городу Бѣлозерску, тинутся въ уѣздѣ этого города и переходятъ далѣе въ кириловскій уѣздъ. Отсюда болота направляются на юго-западъ новгородской губерніи, по уѣздамъ: череповскому, и устюжскому, гдѣ онѣ переходятъ частью въ боровичскій уѣздъ. Восточная часть демянскаго и крестецкаго уѣздовъ, почти весь валдайскій и большая часть боровичскаго уѣздовъ составляютъ сухое пространство.

Обширныя болота новгородской губерніи служатъ препятствіемъ къ устройству удобнаго сообщенія, въ теченіи лѣта увеличивая разстояніе между деревнями иногда вчетверо, и даже болѣе; въ зимнее же время сообщеніе по нимъ удобно.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно въ тихвинскомъ уѣздѣ, лѣтомъ вмѣсто телѣгъ употребляютъ сани, для свозки снятаго хлѣба въ въ скирды или овины. Для провоза клади черезъ топкія и мокрыя мѣста, по узкимъ дорожкамъ и тропамъ, устрояютъ такъ называемый смычокъ: къ хомуту лошади привязываютъ двѣ длинныя оглобли съ крючьями по концамъ, и на нихъ приколачивается досечка, на которую помѣщается кладъ привязывается веревками. Случается, что тѣло убитаго, утопущаго, или скоропостижно умершаго чловѣка лежитъ лѣтомъ въ жаркую пору 3 и болѣе дней, покуда врачъ верстъ за 80 или 100 не пріѣдетъ его свидѣтельствовать. Священники не могутъ иногда исполнять своихъ требъ и часто даютъ новопрощенному молитву заочно. По этой же причинѣ, на выставку сельскихъ произведеній въ Новгородѣ, въ 1863 году, не было доставлено столько произведеній, сколько можно бы было ожидать. Безъ сомнѣнія, торговля теряетъ много отъ такихъ сообщеній.

Черезъ новгородскую губернію пролегаютъ: Николаевская желѣзная дорога и шоссе изъ Москвы въ С. Петербургъ.

Николаевская желѣзная дорога прорѣзываетъ новгородскую губернію на 245 верстъ. Къ сожалѣнію, она не идетъ чрезъ Новгородъ. Еслибы она шла черезъ него, то отъ этого города можно было бы повести ее и на Варшаву и тѣмъ сократились бы издержки при постройкѣ станцій нынѣшней Варшавско-Петербургской желѣзной дороги. Новгородъ черезъ невыгодное для него направленіе Николаевской желѣзной дороги много теряетъ въ торговлѣ и въ удобствахъ сообщенія съ Петербургомъ и Москвою. Шоссе изъ Петербурга въ Москву прорѣзываетъ новгородскую губернію на 307 верстъ. На этомъ шоссе замѣчательнъ крытый мостъ, устроенный черезъ рѣку Мсту въ селѣ Бронницахъ.

Другія шоссе по новгородской губерніи слѣдующія: отъ Новгорода въ г.-Старую Руссу, на разстояніи 91 версты; на станціи Шимскѣ отъ него отдѣляется вѣтвь, которая идетъ къ селу Медвѣдю и далѣе къ петербургско-варшавскому шоссе на 26 верстъ; шоссе по ярославской дорогѣ отъ города Тихвина до пристани Сомино; шоссе отъ села Грузина до яма Чудова и оттуда до бывшихъ штабовъ полковъ графа Аракчеева и Короля Пруссаго, расположенныхъ на берегахъ рѣки Волкова. Прочія же дороги всѣ почтовые, проселочныя и этапныя. Изъ проселочныхъ дорогъ особенно были хороши, устроенныя графомъ Аракчеевымъ, во время управленія его военными поселеніями; одиѣ были проведены черезъ пашни для удобнаго проѣзда къ мѣстамъ полевыхъ работъ, другія для легчайшаго сообщенія между селеніями, нѣкоторыя даже протянуты черезъ болота и лѣса верстъ на десять. Въ настоящее время, съ измѣненіемъ порядка управленія пахотными солдатами, сообщенія эти хотя и поддерживаются натуральною повинностію, но по недостаточности другихъ матеріальныхъ средствъ и болѣе бдительнаго надзора за ними, не представляютъ тѣхъ особенностей, которыя исключали бы ихъ изъ ряда дорогъ, существующихъ въ прочихъ уѣздахъ губерніи.

Горы.

Главныя горы, лежащія на плоской возвышенности Россіи, заключаются въ новгородской губерніи, въ валдайскомъ и частію въ демянскомъ и крестецкомъ уѣздахъ. Рѣка Мста обтекаетъ ихъ полукругомъ и отдѣляетъ отъ другихъ возвышеній, выходящихъ изъ олонецкой губерніи, съ сѣвера въ тихвинскій уѣздъ и, съ сѣвера-востока, въ уѣздъ кириловскій. Послѣдняя вѣтвь принимаетъ названіе урало-алаунской. Эти двѣ вѣтви въ соединеніи съ третьею или съ холмами, идущими отъ валдайскихъ горъ, южнѣе Чудскаго озера, къ западной Двинѣ, составляютъ раздѣлъ всѣхъ рѣкъ, текущихъ въ Россіи въ Бѣлое, Бал-

тійское, Каспійское и Черное моря. Если бы каменистый разлогъ Мсты не перерѣзывалъ валдайскихъ горъ, то онѣ неразрывнымъ крижемъ протянулись бы по восточной части тихвинскаго уѣзда.

Въ подтвержденіе такого мнѣнія представимъ высоты горъ, измѣренныя военно—топографическимъ депо. Главная высота находится при устроенной для измѣренія пирамидѣ: Рыжуха, на сѣверъ отъ озера Велье. она заключаетъ въ себѣ 145,8 сажень; другія высоты содержатъ: Орѣховна 143,08, Жаблы 141,5, Фалева 138,7, Козина 131,4, Полнова 131,4. Середя 130,05, Новая Деревня 126,8, Домаши 125,4, Головова 122,01, Острова 120,01, Едрово 119,06, Сытенскій (Боровесь) 116,71, Холмное 116,07, Погарина 113,36, Омхи 107,02, Кузнецова 110,5, Базаровщина 109,37, Березай 105,93, Борокъ 101,5, Сытенскій (Кунья-гора) 96,35, Маковна 88,2, Соинская 81,5.

Всѣ эти главныя высоты находятся на лѣвой сторонѣ рѣки Мсты.

Возвышенія, находящіяся на правой сторонѣ рѣки Мсты въ тихвинскомъ уѣздѣ, или на границѣ тихвинскаго и боровичскаго уѣздовъ, суть: Звонецъ 140. Внута 126,10, Еслино 121,5, Микулино 120,2, Горочка 120,8, Ростани 76,1.

Всѣ прочія высоты въ новгородской губерніи не достигаютъ 50-ти сажень.

Въ урало-алаунской вѣтви топографами военнаго вѣдомства опредѣлены надъ рѣкою Шексною только возвышенія: Малечино 48,899, Кошта 37,927, Дорни 29, 035. Высоты эти лежатъ недалеко отъ г. Череповца. Нѣкоторые горы въ новгородской губерніи носятъ слѣдующіе названія: валдайскія, находящіяся въ валдайскомъ уѣздѣ; куклышскія въ крестецкомъ; шереховицкія тянутся отъ главныхъ высотъ, лежащихъ по границамъ тихвинскаго и боровичскаго уѣздовъ, на правой сторонѣ рѣки Мсты; гребловскія, около дороги изъ г. Устюжны въ г. Боровичи, соединяются съ шереховицкими горами и идутъ къ р. Мстѣ.

Рѣки, озера, водяныя сообщенія.

Изъ замѣчательныхъ рѣкъ въ новгородской губерніи мы назовемъ во первыхъ *Волховъ*; онъ вытекаетъ изъ Ильмена озера и впадаетъ въ Ладожское. На 3-й верстѣ отъ истока Волхова отдѣляется отъ него рукавъ Малый-Волховецъ, который послѣ 15-ти верстнаго теченія опять впадаетъ въ Волховъ.

Вода въ Волховѣ мутна, вслѣдствіе ила, которымъ покрыто его дно, но очищенная здорова и пріятна на вкусъ. На Волховѣ находятся пороги: ичезевскіе въ новгородской и волховскіе въ с. петербургской губерніи. Они въ лѣтнее время покрыты водою до 8 вершковъ.

Проходъ черезъ эти пороги въ новѣйшее время улучшенъ, но въ древности они задерживали торговлю Новгорода съ Европою. Такъ Карамзинъ (въ 3-мъ томѣ своей исторіи ,стр. 209) говоритъ, что “купцы, боясь пороговъ невскихъ и волховскихъ, обыкновенно перегружали товары на легкія лодки, внося съ каждого судна гривну кунъ, а съ нагруженнаго хлѣбомъ полгривны.” На Волховѣ находятся мосты: въ Новгородѣ каменный на устояхъ и большой мостъ на желѣзной дорогѣ въ Соснинской пристани, кромѣ того, на Волховѣ мостъ на сваихъ.

Волховъ входитъ въ выпшеволоцкую систему водныхъ сообщеній; по немъ везутся товары въ Петербургъ изъ Старой-Руссы, Холма, Сольцы и изъ другихъ мѣстъ, по рѣкамъ, впадающимъ въ озеро Ильмень. Товары по большей части состоятъ изъ дровъ, лѣса, муки, овса, сѣна, льна, масла и другихъ произведеній.

Теченіе Волхова иногда останавливается и принимаетъ обратное направленіе. Въ лѣтописяхъ говорится, что теченіе Волхова вверхъ продолжалось иногда по 5-ти и 7-ми дней. У Нестора, подъ 1063 годомъ, сказано: “въ се же лѣто въ Новгородѣ Волховъ иде вспять пять дній; се же знаменіе не добро бысть.”

Обратное теченіе Волхова приписываютъ напору льда. Соглашаясь съ этимъ, мы должны замѣтить, что по Волхову въ безлѣтніе суда, даже по теченію, тянутся бичевою, и что онъ течетъ медленно оттого, что прорылъ себѣ путь чрезъ высоты; такъ. Новгородъ стоитъ на 24.56 сажень надъ уровнемъ моря, другія же возвышенія, вниая по Волхову слѣдующія: Подберезье 29,1; Коломпо 30,8; Чудово 30,8; погостъ Никольскій 25,7; Грузино 26,5; слѣдственно, малѣйшій напоръ льда останавливаетъ теченіе Волхова. Кромѣ того, Волховъ въ Новгородѣ ниже моста не замерзаетъ и въ самыя холодныя зимы. Иванъ Васильевичъ Грозный, въ Январѣ мѣсяцѣ 1570 года, бросалъ съ моста въ Волховъ новгородцевъ цѣлыми семействами, жешъ съ мужьями, матерей съ грудными младенцами, и его люди вѣзали на лѣдкахъ по рѣкѣ, и тѣхъ кто всплывалъ кололи и рубили на части.

Мста впадаетъ въ озеро Ильмень. Вытекая изъ тверской губерніи, она служитъ продолженіемъ рѣки Цны. Мста извѣстна съ глубокой древности. Несторъ, подъ 947 годомъ, говоритъ: „иде Ольга къ Новгороду и устави на Мстѣ погосты и дани.” К. А. Неводинъ (въ Запискахъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Книга VII. О пятинахъ и погостахъ новгородскихъ) пишетъ: „установленіе, сдѣланное великою княгинею Ольгою, запечатлѣно было такою мудростію, что въ 1837 году оно возобновлено было до

якоторой степени раздѣленіемъ уѣздовъ во всѣхъ губерніяхъ на станы“.

Въ 1571 году въ новгородскомъ таможенномъ уставѣ упомянуто, что изъ Мсты въ Волховъ привозили лѣсъ, уголья и мохъ.

Теперь Мстою, по которой идетъ водное сообщеніе отъ Каспійскаго моря къ Балтійскому, везутъ: крупчатку, ржаную муку, пшеницу, овесъ, гречневую крупу, пеньку, стеариновые и салыныя свѣчи, желѣзо, дрова и другіе товары.

Судоходству по Мстѣ препятствуютъ боровичскіе пороги. Черезъ нихъ ежегодно, четыре раза въ теченіи лѣта, проходятъ караваны барокъ. Первый караванъ появляется на рѣкѣ Мстѣ въ концѣ Апрѣля или въ началѣ Мая, второй въ послѣднихъ числахъ Іюня, третій въ половинѣ Августа, а четвертый, (поскребушки), въ первыхъ числахъ Октября мѣсяца. Весенній караванъ превосходить всѣ прочіе; въ немъ число барокъ доходить до 200, а въ осеннемъ только до 50 барокъ.

Лѣтъ двѣнадцать тому назадъ, по рѣкѣ Мстѣ производилось огромное судоходство, такъ что каждый караванъ доходилъ до 2000 барокъ; но съ постройкою Николаевской желѣзной дороги, судоходство по Мстѣ стало годъ отъ году уменьшаться, вслѣдствіе перевозки товаровъ по желѣзной дорогѣ и значительно увеличивающейся ежегодно платы за наемъ судорабочихъ; почему большая часть судовъ, идущихъ по Волгѣ къ Балтійскому морю, направляются отъ Рыбинска на Шекснѹ, и далѣе по Маринской системѣ въ Петербургъ.

Пороги на рѣкѣ Мстѣ, между пристанями Басутинскою и Опеченскою, ничтожны въ сравненіи съ тѣми, которые начинаются отъ Опеченскаго посада и идутъ по теченію рѣки Мсты, до самаго города Боровичъ. Здѣсь, на протяженіи 29-ти верстъ, находится 31 порогъ. Изъ нихъ самыя опасныя: Загоска, Ромшагъ, Выпь, Гверстка, Княжій-Бродъ, Бѣли, Верезка, Егла, Добрынная-Коса, Добрыня, Вишній-Плесь, Ласточка и Русаковъ.

Кромѣ пороговъ, для барокъ опасно излучистое теченіе Мсты, которая иногда дѣлаетъ повороты почти подъ прямыми углами, и потому при быстромъ теченіи лодману нужно имѣть много опытности и смѣлвости, чтобы провести барку черезъ пороги; достаточно малѣйшей оплошности со стороны его, чтобы посадить судно на мель.

Паденіе воды на 29 верстъ отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ—29 сажень 5 футовъ, такъ что на каждую версту приходится одна сажень; барка при весьма быстромъ теченіи отъ Опеченскаго посада до Боровичъ плыветъ только часъ съ четвертью. Если же въ рѣку Мсту пустить воды болѣе положенной высоты, то пороги для судо-

ходства становится еще опаснѣе, и тогда рѣдкая барка въ состояніи пройти невредимою.

Для избѣжанія несчастныхъ случаевъ во время прохода барокъ черезъ пороги, устроены по берегу рѣки Мсты въ главныхъ порогахъ 9 телеграфовъ, чтобы слѣдить за ходомъ каждой барки; если какую нибудь разобьетъ въ порогахъ, то немедленно вывѣшиваютъ шары и тѣмъ даютъ знать въ Опеценскую пристань о гибели судна, чтобы приостановить выходъ слѣдующихъ, такъ какъ барки спускаютъ одну послѣ другой, то если не остановить выхода ихъ, всѣ спущенныя барки будутъ постигнуты той же участью, какъ и первая, потому, что при быстротѣ теченія нѣтъ ни какой возможности остановить на ходу судно, а по узкости прохода нельзя также миновать и разбитую барку; слѣдовательно, всѣ тѣ барки, которыя уже были выпущены съ пристани въ пороги, должны по необходимости разбиться одна о другую.

Въ настоящее время крушенія барокъ бывають не такъ часты, какъ въ прежніе годы, когда судоходство по рѣкѣ Мстѣ было огромное, и въ каждый караванъ тонули барки десятками. Причиною было то, что рѣка Мста не была еще хорошо очищена отъ подводныхъ камней. Впрочемъ и теперь, хотя ее очищаютъ ежегодно, но ни одинъ караванъ не проходитъ благополучно: двѣ, три, а иногда и болѣе барокъ бывають жертвою пороговъ.

Во время спуска судовъ, къ Опеценской и Басутинской пристанямъ собираются съ прибрежныхъ деревень рѣки Мсты жители, занимающіеся лощманствомъ, для провода барокъ черезъ пороги. Число лощмановъ бываетъ до 200, а всѣхъ вообще съ рабочими доходитъ до 1000 человѣкъ. На каждой баркѣ, во время прохода ея чрезъ пороги, бываетъ, сверхъ положеннаго числа людей, еще человѣкъ до 40 и лощманъ. Послѣдній управляетъ баркою, которую обiazанъ доставить до пристани Потерпѣлицъ, гдѣ окончательно минуются пороги. Отъ Басутинской пристани до Опеценской, по незначительности пороговъ, ставятъ на каждую барку не болѣе 12-ти человѣкъ рабочихъ и одного лощмана. Плата лощману за проводъ барки чрезъ пороги бываетъ отъ 10-ти до 15-ти рублей, а рабочимъ каждому—въ лѣтніе мѣсяцы отъ 50-ти до 60-ти копѣекъ, а въ осеннее время отъ 30-ти до 40 копѣекъ серебромъ.

Кромѣ очищенія Мсты отъ камней, для улучшенія судоходства по ней, сдѣлано въ нѣкоторыхъ мѣстахъ искусственное дно, скрыты береговые углы, устроены плотины, чтобы дать лучшее направленіе ея теченію, а главное—введены заплавы, о которыя барка ударяясь, сама безъ лощмана, обращается на свой путь.