

Командные слова 1890

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
К63

К63 Командные слова 1890 / – М.: Книга по Требованию, 2022. – 166 с.

ISBN 978-5-519-81630-4

ISBN 978-5-519-81630-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ГЛАВА 4.

Уборка парусовъ при различныхъ условіяхъ погоды.

Крѣпить марсели .	93— 96
Убрать фокъ:	
1-й случай. Въ бейдевиндѣ въ умѣрен-	
ный вѣтеръ	96
2-й случай. Въ бейдевиндѣ въ крѣпкій	
вѣтеръ	96— 97
3-й случай. На фордевиндѣ	97— 98
Убрать гротъ	98
Убрать фокъ и гротъ. . .	99
Убрать брамсели:	
1-й случай. Въ бейдевиндѣ.	99—100
2-й случай. Въ бакштагъ и на форде-	
виндѣ.	100—101
Убрать бомъ-брамсели	101—102
Убрать брамсели и бомъ-брамсели	103
Убрать фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брам-	
сели	103—104
Убрать лисели	104—106

ГЛАВА 5.

Браніе и отдаваніе рифовъ.

Взять рифы у марселей . .	107—110
Взять рифы у фокъ и грота .	110—112

	Страницы:
Отдать рифы у марселей.	112—114
Отдать рифы у фока и грота	114
Взять и отдать рифы у бизани и триселей	115—116

ГЛАВА 6.

Перемѣна парусовъ.

Перемѣнить марсели	117—121
Перемѣнить фокъ и гротъ	122—124

ГЛАВА 7.

Движенія корабля.

Поворотить оверъ-штагъ.	125—128
Поворотить черезъ фордевиндъ	129—132
Спуститься	133—134
Привести	134—136

Лечь въ дрейфъ:

1-й случай. Идя въ бейдевиндъ правымъ галсомъ 136—138

2-й случай. Идя въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ. 138—139

3-й случай. Идя въ бакштагъ подъ всѣми парусами правымъ галсомъ, для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ 140—142

	Страницы:
Сняться съ дрейфа	142—143 .
Сняться съ дрейфа и поставить всѣ паруса .	143—144
Брасопить реи	144—147

ГЛАВА 8.

<i>Командованіе рулемъ</i>	148—152
--------------------------------------	---------

ГЛАВА 9.

<i>Командованія на шлюпкахъ</i>	153—158
---	---------

О П Е Ч А Т К И.

<i>Стран.</i>	<i>Стр.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Слѣдуетъ читать:</i>
5	1	нѣясколько	нѣсколько
5	6	подъем.	подъема
8	19	командованіи	командованія
10	5	когдадѣйстви	когда дѣствія
20	6	горденей	горделей
24	3	кбрамъ-реяхъ.	брамъ-реяхъ.
25	11	ливера	кливера
40	11	Когда команда вый- детъ на верхъ:	
40	16	Брамъ-стенъги спу- скасть; «по мар- самъ!»	«Брамъ-стенъги спу- скасть; по марсамъ!»
63	17	выстрѣлк	выстрѣла
74	24	т	то
154	10	выпускается	выпускается

ПРЕДИСЛОВІЕ.

1. До настоящаго времени главнымъ руководствомъ при командованіи различными дѣйствіями на кораблѣ служили «Командныя слова», объявленныя при приказѣ Генераль-Адмирала отъ 21 Апрѣля 1862 года. Съ тѣхъ поръ прошло почти 30 лѣтъ, тѣмъ не менѣе это, прекрасно составленное, руководство и по настоящее время употребляется съ большою пользою, хотя на практикѣ сложились нѣкоторыя, вызываемыя современными требованіями службы, отступленія отъ установленныхъ командованій.

2. Паруса само собою отодвинулись на второй планъ, какъ вслѣдствіе побочнаго значенія, которое они могутъ имѣть въ военномъ отношеніи, такъ и вслѣдствіе того, что даже въ обыкновенныхъ плаваніяхъ приходится въ гораздо меньшей степени, чѣмъ прежде, пользоваться парусами. Кромѣ того, народившееся минное

дѣло, усовершенствованная артиллерія и многочисленныя механизмы требуютъ столько времени на обученіе нижнихъ чиновъ, что для парусныхъ ученій почти не остается времени, равно какъ нѣтъ времени дѣлать различныя приготовленія для быстроты какого-нибудь рангоутнаго и паруснаго маневра.

3. Вслѣдствіе всѣхъ вышеизложенныхъ причинъ явилась настоятельная необходимость пересмотрѣть «Командныя слова» и составить ихъ на основаніяхъ, болѣе подходящихъ къ современнымъ условіямъ службы.

4. Скорость въ рангоутныхъ и парусныхъ ученіяхъ не имѣетъ уже болѣе никакого боеваго значенія, и потому признано полезнымъ не допускать всего, что служило исключительно для быстроты рейдовыхъ ученій, а, напротивъ, даже на якорѣ придерживатьясь правильности работъ и обычаевъ, вызываемыхъ морскими требованіями, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ пяти статей.

5. При поднятыхъ брамъ-реяxъ и привязанныхъ парусахъ брамъ-шкоты и брамъ-гитовы должны быть ввязаны.

6. Фока и грота-галсы и шкоты при привязанных парусах должны быть всегда заведены на мѣста, какъ во время плаванія подъ парусами.

7. Брамъ-реи и брамъ-стенъги къ подъему не готовить и брамъ-топенанты разносить при самомъ подъемѣ брамъ-реевъ. Точно также не посылать людей готовить паруса къ отдачѣ для просушки, и булина ввязывать въ стропки быкъ-горденей во время самага аврала.

8. Перты не закидывать, исключая случаевъ, когда взяты рифы, и когда перты закидываютъ, чтобы они не терли рифовъ.

9. Вывести изъ употребленія имѣющіеся на нѣкоторыхъ судахъ стропки съ гаками при срединѣ брамъ-реевъ для удерживанія на срединѣ ихъ всегда обнесеннаго брамъ-горденя, и таковой обносить при спускѣ брамъ-реевъ, для чего разрѣшается имѣть одѣтымъ на брамъ-гордень обносный гакъ.

10. Признано полезнымъ установить командныя слова для снятія съ якоря и постановки на якорь подъ парами, а также для подъема и спуска гребныхъ судовъ и управленія ими.

Командованіе при уборкѣ якоря возложено на баковаго лейтенанта.

11. Установлены командныя слова къ рулю. Слѣдуетъ обратить особое вниманіе на отличіе командъ: *«такъ держать!»* и *«одерживай!»*.

12. Въ «Командныхъ словахъ» 1862 года постановка парусовъ входила какъ одно изъ дѣйствій при снятіи съ якоря, между тѣмъ какъ современнымъ паровымъ судамъ чаще случается ставить паруса уже на ходу и, за неимѣніемъ командныхъ словъ, въ этихъ случаяхъ, какъ и вообще при учебныхъ постановкахъ парусовъ на якорѣ, происходило разнообразіе въ порядкѣ работъ. Для устраненія сего введены командныя слова собственно для постановки парусовъ и для ихъ крѣпленія.

13. Также введены командныя слова для постановки глухо зарифленныхъ марселей, когда они закрѣплены безъ рифовъ, мѣны марселей, привязки, отвязки парусовъ и брасопки рей.

14. Въ «Командныхъ словахъ» 1862 года многія изъ наставленій помѣщены въ примѣчаніяхъ, между тѣмъ какъ они служатъ прекраснымъ общимъ руководствомъ. Всѣ такія замѣчанія помѣщены теперь въ сводѣ общихъ правилъ.

Многія изъ наставленій пришлось развить нѣя сколько подробнѣе.

15. Признано полезнымъ брамъ - рейному брамъ-горденю присвоить названіе *брамъ-фала* по слѣдующимъ причинамъ. Въ прежнее время имѣлась одна снасть, служившая какъ для подъем. брамъ-стенегъ, такъ и для подъема брамъ-реевъ. Снасть эта называлась брамъ-горденемъ и пересновывалась то для одного, то для другого дѣйствія, смотря по надобности. Впослѣдствіи начали вырубать по два отдѣльныхъ брамъ-горденя на каждую мачту, при чемъ одинъ изъ нихъ сталъ называться брамъ-стенежнымъ брамъ-горденемъ, а другой брамъ-рейнымъ брамъ-горденемъ. Для краткости и устраненія сбивчивости, брамъ-рейному брамъ-горденю присвоено названіе брамъ-фала.

16. Лисель-спирты на нижнихъ реяхъ установлено поднимать во всѣхъ случаяхъ, когда надо крѣпить или мѣнять фокъ и гротъ или брать у нихъ рифы. Поднимая навѣтренный лисель-спиртъ при круто обрасопленныхъ реяхъ, надо соблюдать осторожность, чтобы лисель-спиртъ не бросился назадъ, и для этого придерживать его лисель-штертомъ къ штагу..

Ноковые нижнихъ реевъ, идущіе по командѣ: *«мисель-стурты изготovitъ!»*, не возвращаются къ топамъ реевъ, какъ прежде, а проходятъ на ноки.

17. Въмѣсто прежней команды: *«съ марсовъ и салинговъ долой!»*, когда люди закрѣпляютъ паруса, введена команда: *«съ реевъ и марсовъ долой!»*, которая болѣе отвѣчаетъ требуемому дѣйствию. Въмѣсто команды *«выбрать слабину!»* введена болѣе звучная команда: *«слабину выбрать!»*.

18. На нѣкоторыхъ судахъ введенъ былъ обычай при спускѣ брамъ-реевъ готовность ихъ къ поворачиванію обозначать тѣмъ, что салинговые старшины снимаютъ фуражки. Обычай этотъ введенъ въ правило и примѣненъ также къ указанію готовности брамъ-стенегъ къ спуску.

19. Для одновременности маневровъ на всѣхъ марсахъ, введена остановка брамъ-горденей въ тотъ моментъ, когда шкивы бомъ-фаловъ выйдутъ выше брамъ-эзельгофтовъ. Для брамъ-реевъ введена остановка, когда при подъемѣ верхніе ноки ихъ пройдутъ нижніе рей и, кромѣ того, брамъ-реи приподнимаются отъ палубы по общей командѣ.

20. При постановкѣ на якорь подъ парусами въ прежнихъ «Командныхъ словахъ» установлена