

Смирнов Александр Павлович

**Собрание постановлений
Российского законодательства о
судостроении, судоходстве и
пароходстве, для руководства
судостроителей,
судопромышленников и
владельцев пароходов**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А46

А46 **Александр Павлович С.**
Собрание постановлений Российского законодательства о судостроении, судоходстве и пароходстве, для руководства судостроителей, судопромышленников и владельцев пароходов / Смирнов Александр Павлович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 401 с.

ISBN 978-5-519-74068-5

ISBN 978-5-519-74068-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

судоходству и для большаго удобства въ приисканіи соотвѣтствующихъ статей Уложенія о Наказаніяхъ и другихъ упоминаемыхъ въ текстѣ этого изданія я сдѣлалъ подѣ текстомъ ссылки, въ первомъ случаѣ, на главы, отдѣленія и §§, въ которыхъ законы эти изложены въ настоящемъ трудѣ, а въ послѣднемъ на одни §§.

Составленное такимъ образомъ Собраніе заключаетъ въ себѣ постановленія: 1) о правахъ судоходства и пароходства; 2) о построеніи, клейменіи и оснащеніи судовъ; 3) о нагрузкѣ судовъ; 4) о плаваніи судовъ, гонкѣ плотовъ, силавѣ лѣса, дровъ и лѣсныхъ издѣлій (здѣсь же заключаются и правила для предосторожности отъ пожара на водѣ); 5) о плаваніи пароходовъ; 6) о судоходствѣ по рѣкамъ пограничнымъ; 7) о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ и рабочихъ на судахъ (въ томъ числѣ и лоцмановъ); 8) о бечевникахъ и пристаняхъ; 9) объ учрежденіяхъ по водянымъ сообщеніямъ; 10) о сборахъ на улучшеніе водяныхъ путей и 11) о взысканіяхъ за нарушеніе означенныхъ постановленій.—Въ приложеніяхъ содержатся выписки изъ Полнаго Собранія Законовъ Россійской Имперіи, Приказовъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій и нѣкоторыхъ особыхъ правилъ, положеній и формъ изъ Свода Законовъ Гражданскихъ. Тамъ же помѣщены: 1) росписаніе водяныхъ сообщеній, по округамъ, отдѣленіямъ и дистанціямъ со всѣми измѣненіями, какія состоялись по Октябрь мѣсяцъ 1861 года; 2) краткое извлеченіе изъ постановленій относящихся къ полицейскому распорядку по судоходству; 3) выписка изъ положеній о С.-Петербургскихъ городскихъ амбарахъ; 4) выписка изъ постановленій о договорахъ вообще, объ обязательствахъ по личнымъ договорамъ въ особенности, и о порядкѣ взиманія исковъ за нарушеніе договоровъ и обязательствъ, и 5) выписка постановленій о Третейскомъ и Торговомъ Словесномъ Судахъ.

Такъ какъ съ развитіемъ въ нашемъ отечествѣ промышленности и торговли и съ разширеніемъ потому круга дѣйствій по водянымъ сообщеніямъ, вошедшія въ настоящее собраніе постановленія о судоходствѣ и пароходствѣ могутъ подвергаться отъ времени до времени дополненію или измѣненію и обстоятельства времени могутъ вызывать въ отношеніи къ нимъ новыя законодательныя мѣры; то для доставленія и на будущее время средствъ къ легчайшему ими руководству,—я поставилъ себѣ обязанностію собирать и издавать ихъ, слѣдуя тому же порядку, какой принять въ этомъ изданіи, въ видѣ прибавленій, отдѣльными книжками,—къ открытію навигаціи каждаго года.

Я почту себя счастливымъ, если настоящій трудъ окажетъ на дѣлѣ возможную пользу. Всѣ указанія, какія кто пожелаетъ сдѣлать,

въ видахъ усовершенствованія его, будутъ мною приняты съ вниманіемъ и благодарностью. Я постараюсь воспользоваться ими, въ виду постояннаго продолженія настоящаго Собранія, изданіемъ къ нему ежегодно по одной книгѣ прибавленій.

А. Смирновъ.

1 Октября 1861 года.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА ОБЪ УЧРЕЖДЕНІИ И ПРАВАХЪ СУ- ДОХОДСТВА И ПАРОХОДСТВА.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

Объ учрежденіи и правахъ судоходства.

§ 1. Право судоходства по рѣкамъ и каналамъ предоставляется всѣмъ сословіямъ Россійскихъ подданныхъ безъ различія. (*) (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообш. ст. 82).

§ 2. Право судоходства состоитъ единственно въ дозволеніи строить, покупать или нанимать рѣчныя суда, для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ, и не даетъ права торговли. (Тамъ же ст. 83).

§ 3. Въ отношеніи къ судоходству не слѣдуетъ считать торговлю покупку провизіи и другихъ потребностей для судовъ и продажу излишества таковыхъ потребностей. Равномѣрно не считается торговлю продажа и покупка самыхъ судовъ. (Тамъ же ст. 84).

§ 4. Право прохода и проѣзда по большимъ дорогамъ и по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изъятія. (**) Владѣльцы земель, чрезъ которыя большія дороги пролегаютъ, не должны препятствовать никакимъ образомъ проходу и проѣзду по онымъ. (Т. X-й Ч 1-я ст. 434).

(*) Росписаніе водныхъ сообщеній Россійской Имперіи содержится въ приложеніи 34 къ сему Собранію.

(**) См. Главу XI Отдѣл. 1-е сего Собранія о взысканіяхъ за нарушеніе общихъ правъ судоходства.

§ 5. Изъятіе какихъ либо рѣкъ изъ числа сплавныхъ общаго пользования совершается на основаніи особыхъ о томъ постановленій. (*) (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 85.)

§ 6. Къ обязанностямъ по водянымъ сообщеніямъ прибрежныхъ владѣльцевъ относятся между прочими слѣдующія: 1) на рѣкахъ судоходныхъ не строить мельницъ, плотинъ и заколовъ или другихъ перегородокъ, отъ которыхъ рѣки засоряются и къ судовому ходу дѣлаются неудобными; 2) допускать проходъ и проѣздъ людямъ, занимающимся подъемомъ рѣчныхъ судовъ, и 3) позволить баркамъ и другимъ судамъ останавливаться у береговъ и причаливать оныя, выгружать свои товары, не выходя за черту отведенной земли подъ бечевникъ или пристань, безъ всякой за то платы. (**) (Т. X-й Ч. 1-я ст. 438.)

§ 7. Общія правила судоходства ограничиваются на нѣкоторыхъ рѣкахъ, особенными правилами о пропускѣ судовъ чрезъ состоящіе на тѣхъ рѣкахъ постоянные мосты, требующіе по устройству ихъ чрезвычайныхъ мѣръ охраненія отъ поврежденій.

Примѣчаніе 1-е. Особенныя правила о пропускѣ судовъ чрезъ Николаевскій мостъ, устроенный въ Кіевѣ, чрезъ Днѣпръ, при семъ приложены. (***)

Примѣчаніе 2-е. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями предоставлено дозволить частнымъ лицамъ устройство надлежащихъ крановъ для снятія мачтъ съ судовъ предъ проходомъ ихъ подъ постоянные чрезъ судоходныя рѣки мосты, на тѣхъ же правилахъ, какія въ 1858 году постановлены для Днѣпра въ городѣ Кіевѣ при Николаевскомъ мостѣ (приложен. къ ст. 86-й ст. 3 по продолж. III № 4) и не выше тамошней таксы остающейся во всякомъ случаѣ не обязательною для тѣхъ судовъ, у коихъ мачты будутъ снимаемы безъ пособія сихъ крановъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 86—дополн. въ IV прод. № 1.)

§ 8. Владѣльцамъ запрещается строить чрезъ малыя, но судоходныя рѣки, мосты на козлахъ, жердяхъ и на слабыхъ сваяхъ; но дозволяется строить либо постоянные мосты, кои бы сплаву бревенъ и дровъ не препятствовали, либо содержать разводные живые мосты

(*) Такъ приказами по вѣдомству Главнаго Правленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 27 Іюля 1848 года, 15 Іюля и 11 Іюля 1849 года, разрѣшенъ вопросъ, къ сплавному или несплавному рѣкамъ слѣдуетъ отнести р.р. Сольчу Виленской, Дзвиню Минской и Тощанку Могилевской губерніи. См. Прил. 1, 2 и 3. Принят. изд.

(**) См. §§ 530, 533 и 534 Гл. XI Отд. 1-е.

(***) См. приложение 4-е.

или перевозки (*) (Т. X-й Ч. 1-я ст. 440.)

§ 9. При ловлѣ рыбы на судоходныхъ рѣкахъ не дозволяется на днѣ рѣкъ воздвигать такія устройства, или употреблять такія снасти, которыя могутъ препятствовать плаванію рѣчныхъ судовъ или наносить имъ вредъ.

Примѣчаніе. Для устройства по судоходной рѣкѣ Свири рыболовныхъ заведеній, изданы особыя правила, при семъ приложенныя. (**) (Т. XII-й Ч. 2-й Уст. о Гор. и Сел. Хоз. ст. 569.)

§ 10. Жителямъ при рѣкахъ лодки свои держать на замкахъ; всякій же, чье судно къ переѣзду дезертира взято будетъ безъ вѣдома хозяина, повиненъ заплатить пеню въ рубль пятьдесятъ копѣекъ. (Т. XIV-й Уст. о пасп. и бѣгл. ст. 697.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

Объ учрежденіи и правахъ пароходства.

§ 11. Предоставляется всеѣмъ свободное право учреждать буксирное пароходство въ Имперіи на слѣдующихъ основаніяхъ:

1.) Учреждающимъ буксирное пароходство предоставляется, буде пожелаютъ, устраивать на рѣкахъ пристани и дѣлать какія либо улучшенія въ самомъ руслѣ рѣкъ, въ обоихъ случаяхъ съ разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

2.) Пароходы ни въ какомъ случаѣ не должны стѣснять судоходства, оставляя судопромышленникамъ и судохозяевамъ полную свободу ходить по рѣкамъ, какъ они найдутъ для себя выгоднымъ, то есть бечевою или тягую, посредствомъ ли пароходовъ, или иными способами, по собственному усмотрѣнію.

3.) Пароходы на меляхъ, перекатахъ и въ узкихъ мѣстахъ фарватеровъ не должны останавливать хода судовъ и при обгонѣ ихъ не должны причинять имъ поврежденій.

4.) Пароходы на пристаняхъ и въ мѣстахъ сбора судовъ должны находиться отъ нихъ въ отдаленіи и въ ряды ихъ отнюдь не входить, а останавливаться по указанію чиновниковъ судоходной полиціи, дабы не подвергать сихъ судовъ стѣсненіямъ и пожарнымъ случаямъ. (***)

(*) На основаніи 843 и 844 ст. Тома XII части 1-й Устава Путей Сообщенія, въ мѣстахъ, гдѣ мосты содержатся обывателями на своемъ иждивеніи, дозволяется имъ за разводку моста для прохода баржъ получать сборъ по установленной съ утвержденія Мѣнистерства Внутреннихъ Дѣлъ таксѣ.—Прим. изд.

(**) См. приложение 5-е.

(***) Относительно держанія огня во время стоянкіи пароходовъ у пристани и на пристаняхъ см. приложения 6 и 7-е (Приказы Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 19 Мая 1855 г. № 132 и 20 Февраля 1856 г. № 33.) Прим. изд.

5.) При заведеніи пароходовъ съ машинами высокаго давленія, оныя подчиняются правиламъ предосторожности, какія для сего правительствомъ установлены и изложены въ приложеніи къ статьѣ 44 Т. XI-го Ч. 2-й Устава о промышленности фабричной и заводской. (*)

6.) За всякій вредъ и убытки, какіе могутъ быть причинены пароходами другимъ судамъ, учредители тѣхъ пароходовъ обязаны немедленно вознаграждать сіи убытки.

Дополненіе. Независимо отъ точнаго исполненія указанныхъ въ 266 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 11) и въ приложеніи къ 267 ст. Уст. Пут. Сообщ. (§ 12) мѣръ предосторожности, содержатели пароходовъ, плавающихъ по значительнымъ судоходнымъ путямъ и потребляющихъ въ топку дрова, обязаны имѣть на пароходныхъ трубахъ надлежащій приборъ для удержанія искръ.

Примѣчаніе. Тѣ привиллегіи, кои на буксированіе судовъ до изданія постановленія 1843 года Іюля 2-го были выданы, оставлены въ своей силѣ до истеченія опредѣленнаго въ нихъ срока, который при допущеніи по изложеннымъ въ сей статьѣ правиламъ свободнаго на буксированіе судовъ права, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ не долженъ быть продолжаемъ, исключая второстепенныхъ и особенно незначительныхъ водяныхъ путей, гдѣ могутъ быть случаи, въ которыхъ, для поощренія къ распространенію и на нихъ сего способа перевозки, и для привлеченія къ тому капиталистовъ необходимость востребуетъ выдачи привиллегіи. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 266 дополн. во II прод.)

§ 12. Право учреждать свободное пароходство въ Имперіи на основаніяхъ, изложенныхъ въ статьѣ 266 Уст. Пут. Сообщ. (§ 11-й) относится въ равной степени, какъ къ перевозкѣ грузовъ, такъ и къ перевозкѣ пассажировъ.

Примѣчаніе. Правила о плаваніи частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія, какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому Озеру и Финскому Заливу до Кронштадта, изложены въ Главѣ V Отдѣленіи 1-мъ сего Собранія. (**) (Тамъ же ст. 267.)

§ 13. Пароходному Обществу «Самолетъ» предоставлено перевозить простую почтовую корреспонденцію между всѣми городами, ле-

(*) См. приложение 8-е.

(**) Главное Правленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, при разрѣшеніи учреждать буксирное и пассажирное пароходство, обязываетъ учредителей, независимо отъ исполненія установленныхъ для сего въ Сводѣ Законовъ общихъ правилъ, соблюдать еще нѣкоторыя особыя, примѣняясь къ мѣстностямъ условія, объясненные въ приложеніи 9. Примѣч. изд.

жащими по Волгѣ отъ Твери до Костромы включительно и употреблять на пароходахъ сего общества почтовый флагъ. (Т. XII-й Ч. 1-я, Уст. Почт. ст. 412.)

§ 14. Дозволяется пропускать пароходы чрезъ лѣсный заставы безпошлинно и не требуется билетовъ на то количество дровъ, которое будетъ на пароходахъ находиться собственно для употребленія на оныхъ; во взысканіи же пошлины и пени за дрова, подвозимыя пароходами на баркахъ и прочихъ рѣчныхъ судахъ, и за сіи суда, поступается согласно ст. 775, 1,491 и 1,493 VIII Т. Ч. 1-й Уст. Лѣсн. (§§ 250, 542 и 544).—(Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 775 примѣч. III.)

ГЛАВА II.

О ПОСТРОЕНИИ, КЛЕЙМЕНІИ СУДОВЪ И ОСНАЩЕНІИ ИХЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ 1-е.

Положенія общія.

§ 15. Суда суть двухъ родовъ: 1-е рѣчныя, 2-е мореходныя. (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсн. ст. 680.)

§ 16. Рѣчными судами называются тѣ, которыя не имѣютъ килей и дековъ, или у которыхъ одинъ киль безъ дека. (Тамъ же ст. 681.)

§ 17. Мореходными судами называются тѣ, которыя имѣютъ кили и деки. (Тамъ же ст. 704.)

§ 18. Суда мореходныя и рѣчныя большія и малыя, строить, оснащать и починять, дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію и гдѣ кто пожелаетъ.

Примѣчаніе. Правила о строеніи и покупкѣ судовъ членами Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба содержатся въ Уставѣ сего Клуба. (Т. XI-й Ч. 2-я Св. Учр. и Уст. Торг. ст. 779.)

§ 19. Суда, употребляемая для внутренней въ государствѣ перевозки товаровъ, должны соответствовать глубинѣ рѣкъ и пропорціи

каналовъ (*); вообще же какъ рѣчныя, такъ и мореходныя суда должны имѣть конструкцію прочную и удобную (**). (Тамъ же ст. 784.)

§ 20. Относительно означенія осадки на рѣчныхъ судахъ постановлены слѣдующія правила: 1.) По всѣмъ вообще водянымъ системамъ сообщенія и судоходнымъ рѣкамъ, каждое судно должно имѣть, на кормѣ и бокахъ означеніе мѣры осадки, съ раздѣленіемъ на четверти и вершки, съ тѣмъ, чтобы линіи осадки были означены не только краскою, но выжигомъ на суднѣ. 2.) Сему способу повѣрки называемому *рылкою*, подчиняются при самой постройкѣ всѣ суда и лодки разныхъ наименованій, назначаемыя собственно для перевозки тяжестей и имѣющія осадку съ грузомъ не менѣе десяти вершковъ. За тѣмъ освобождаются отъ сего лишь суда и лодки легкія, кои не могутъ, ни въ какомъ случаѣ, имѣть осадки десять вершковъ и не назначены для перевозки клади. 3.) За неимѣніе на судахъ рѣйки или за неправильное означеніе оной, виновные подвергаются взысканію по статьѣ 1,512 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 540.)

Примѣчаніе. Означенныя въ семъ § (дополн. къ ст. 88 Т. XII-го Ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. по II продолж.) правила, допущены, въ видѣ опыта, на три года. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями предоставлено, по истеченіи сего срока, войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ окончательномъ ихъ утвержденіи или о соотвѣтственныхъ въ оныхъ, по указаніямъ опыта измѣненіяхъ. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ.—Дополненіе къ ст. 88 по II продолженію.)

§ 21. Владѣльцамъ предоставляется строить изъ лѣса, въ ихъ дачахъ произрастающаго, рѣчныя суда, приготавлиая однако же потребныя при семъ доски не топоромъ, а пилою. (***) (Т. VIII-й Ч. 1-я Уст. Лѣсп. ст. 1,439.)

§ 22. О всякомъ новомъ изобрѣтеніи въ построеніи мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ, заслуживающемъ преимущества предъ прежними, изобрѣтатель, мастеръ, или хозяинъ, намѣревающийся таковымъ изобрѣтеніемъ воспользоваться, обязанъ предварительно представить чер-

(*) Постановленія о томъ, какого размѣра должны быть суда въ отношеніи къ глубинѣ рѣкъ и пропорціи каналовъ по нѣкоторымъ водянымъ путямъ изложены ниже—въ Отдѣленіи 2-мъ этой Главы. Кроме сего въ одномъ изъ приказовъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій 24 Января 1847 г. № 17 содержится распоряженіе такого же рода относящееся къ Московскому Обводному Каналу. См. прилож. 10-е. Примѣч. изд.

(**) См. § 538 Гл. XI Отд. 2-е о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ о построеніи, влеченіи судовъ и оснащеніи ихъ.

(***) По 685 ст. Т. VIII-го Ч. 1-й Уст. Лѣсп. топорными барками считаются и тѣ, у которыхъ дно топорное, и борты пиленные, или на оборотъ. Построеніе этихъ барокъ по той же ст. запрещается, кроме Сибири, гдѣ жители могутъ строить суда и топорнаго дѣла. (Ст. 1,055 того же Устава.) Примѣч. изд.

тежъ онаго на утвержденіе адмиралтейскаго начальства. (Т. XI-й Ч. 2-я Св. Учр. и Уст. Торг. ст. 786.)

§ 23. На строеніе рѣчныхъ и мореходныхъ судовъ дозволяется употреблять лѣсъ изъ казенныхъ дачъ, по отводу лѣснаго начальства, на основаніи правилъ подробно изложенныхъ въ Отдѣленіи 3-мъ сей Главы, Свода же Законовъ Т. VIII-го Ч. 1-й въ Уставѣ Лѣсномъ. (*) (Тамъ же ст. 787.)

ОТДѢЛЕНІЕ 2-е.

Положенія частныя.

А) по волгѣ и вышневолоцкой системѣ.

§ 24. Всякое судно должно быть состроено прочно, изъ хорошаго еловаго или соснового лѣса, безъ малѣйшей гнилости, выконопачено не отрепьемъ, а паклею, а гдѣ оной нѣтъ, то мочалами или лыкомъ; бока связаны снаружки желѣзными скобами. Толщина бревенъ не опредѣляется, и зависитъ отъ качества лѣса.—Тонкія поперечныя бревна и косяки должны быть чаще, нежели толстыя, и начальники судоводимыхъ дистанцій въ пристаняхъ, гдѣ нагружаются барки, должны за симъ наблюдать. (Т. XII-й Ч. 1-я Уст. Пут. Сообщ. ст. 95.)

§ 25. Возбужденіе жалобъ, могущихъ произойти отъ Лѣсничихъ при повѣркѣ судовъ, надлежитъ имъ чинить свидѣтельство на самомъ мѣстѣ постройки, для взиманія попелныхъ денегъ, каковыя за всѣ изъ казеннаго лѣса построенныя суда должно платитъ самимъ строителямъ, до расплаты продавца судовъ имъ воспрещается. Но по нагрузкѣ ихъ подлежатъ они уже полицейскому надзору Начальства водныхъ сообщеній, и Лѣсничіе отнюдь не должны останавливать судовъ. (Тамъ же ст. 96.)

§ 26. Запрещается строить новыя лодки, кои имѣютъ разныя названія, а именно: огибныя, сменцовскія, вышневолоцкія и другія всякаго рода, на конхъ возится кладь отъ Рыбинска презъ Вышневолоцкія воды до С.-Петербурга, но въ другихъ мѣстахъ внизъ по Волгѣ отъ Рыбинска, и въ тамошнихъ побочныхъ водахъ, строеніе такихъ лодокъ не воспрещается. (Тамъ же ст. 125.)

§ 27. Сверхъ того, изъ сего правила изъемяются малыя лодки, которыя употребляются для транспортированія пассажировъ, или ра-

(*) Въ этомъ же Отдѣленіи изложены правила для построенія судовъ и изъ владѣльческихъ дачъ. Прим. изд.

бочихъ людей къ столицѣ, также тѣ, кои содержатся при баркахъ и полубаркахъ и на пристаняхъ или при берегахъ для перевозки народа. Равнымъ образомъ исключаются изъ сего правила лодки, называемыя паузками, кои служатъ для облегченія судовъ въ проходахъ чрезъ мели и пороги, и для помощи, въ случаѣ, когда барка станетъ течь или сидеть на мель. Смыъ паузкамъ возбраняется однакоже проходить чрезъ Вышневолоцкія шлюзы. (Тамъ же ст. 126.)

§ 28. Барки, проходящія по Вышневолоцкой системѣ въ С.-Петербургъ, должны имѣть въ длину не болѣе семнадцати сажень, а въ ширину (включая и толщину боковъ) не болѣе четырехъ сажень въ верхнемъ концѣ. (*) (Тамъ же ст. 97.)

§ 29. Черепъ барки не долженъ быть длиннѣе четырнадцати сажень, а остальные три сажени должны быть оставляемы для закругленій носа и кормы. (**) За тѣмъ длину черепа считать не отъ стыка съ косыми, но отъ закругленія.

Примѣчаніе. Форма барки раздѣляется на три части: средняя часть прямая и двѣ изогнутыя къ носу и къ кормѣ. Прямая часть называется черепомъ и двѣ послѣднія косыми. Какой формы должна быть барка и какимъ образомъ долженъ быть расположенъ въ ней грузъ, опредѣляется чертежемъ, особо изданнымъ. (***) (Тамъ же ст. 98.)

§ 30. Всякое судно, имѣющее двѣнадцать сажень въ длину или менѣе, есть полубарка; шириною она можетъ равняться съ баркою. Сіе уменьшеніе мѣры не даетъ однакоже никакого въ ходу преимущества надъ барками. (Тамъ же ст. 103.)

§ 31. Отъ канатныхъ заводчиковъ требуется, чтобы они для барокъ продавали веревки лучшей доброты. На сей конецъ, въ отвращеніе всякаго неудобства, заводчики должны къ своимъ издѣліямъ прикладывать клейма, для означенія сортовъ перваго и втораго. Бечевныя и якорныя веревки и канаты должны быть перваго сорта, а прочія втораго. На каждую пристань, гдѣ свидѣтельствуются барки, должны быть присланы съ канатныхъ заводовъ, снабждающихъ суда, образцы канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ сравниваемы и повѣрены. Повѣрка сія производится иначе, какъ по требованію трехъ купцовъ или лоцмановъ, потерпѣвшихъ въ пути остановку или какіе убытки отъ порванія веревокъ. Хозяинъ судна, употребившій веревки втораго сорта вмѣсто перваго, подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 1,510 Уложенія о Наказаніяхъ (§ 547) въ пользу Судогодиной Расправы. (Тамъ же ст. 203.)

(*) См. § 539 Гл. XI Отд. 2-е.

(**) См. § 193 и въ Гл. XI Отд. 2-мъ § 539.

(***) См. въ приложеніи 11-гого чертежъ барки.