

Журнал "Юный техник"

№ 01, 1959

УДК 82-053.2
ББК 74.27
Ж92

Ж92 Журнал "Юный техник": № 01, 1959 / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 96 с.

ISBN 978-5-458-57463-1

«Юный техник» — ежемесячный детско-юношеский журнал о науке и технике. Основан в Москве в 1956 году как иллюстрированный научно-технический журнал ЦК ВЛКСМ и Центрального совета Всесоюзной пионерской организации им. В. И. Ленина для пионеров и школьников. В популярном виде доносит до читателя (в первую очередь школьника) достижения отечественной и зарубежной науки, техники, производства. Побуждает к научно-техническому творчеству, содействует профессиональной ориентации школьников. Регулярно публикует произведения известных писателей-фантастов — Кира Булычёва, Роберта Силверберга, Ильи Варшавского, Артура Кларка, Филипа К. Дика, Леонида Кудрявцева и других.

ISBN 978-5-458-57463-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Е. ЖУКОВА

Для самих участников собрания, пожалуй, ничего примечательного в нем не было. Правда, желающих выступить записалось больше, чем обычно, хотя пассивностью молодые рабочие роликового цеха никогда не отличались. Каждый говорил о том, что накопилось на душе, о чем думалось днем, а иногда и ночью. Это было свое, выношенное, пережитое. Наверно, поэтому речи ораторов были скупы, немногословны. Порой только мысль, притаившаяся за неловкими, неуклюжими словами, не сразу хватала за сердце, доходила до сознания слушателей.

Собрание одинаково внимательно слушало и Александра Лебедева — слесаря участка тендерных колес, где была самая высокая производительность труда в цехе, и Бориса Брыкова — партгрупорга, говорившего, как всегда, спокойно и уверенно, и взволнованную речь молодого инженера Виктора Волковского. Всех внимательно слушали выступление Владимира Станилевича. Его уважали не только как старшего, придирчивого хозяина цеха, как коммуниста, но и как человека с большой и открытой душой. Многим из присутствующих был памятен первый разговор с ним, который заканчивался обычно такими словами:

— А учиться будешь?мотри, среднее образование ты должен у нас заработать. И вообще лодырей в цеху не любят...

Эти слова частенько вспоминают теперь и Г. Базарнов —

ныне студент третьего курса Института инженеров железнодорожного транспорта, и Г. Малков с С. Кузнецовым — учащиеся вечернего техникума.

Когда в конце собрания прочли протокол и суммировали все предложения, всем стало ясно, что взятые на себя обязательства они решили назвать коммунистическими не случайно. На простом листке бумаги, вырванном из ученической тетради, крупным почерком Саши Лебедева были написаны слова: «Мы вступаем в коммунизм. Работать и жить по коммунистически, так, чтобы во всех наших поступках была видна высокая личная ответственность за общее дело строительства коммунизма, — это является нашим горячим стремлением». И несколько ниже: «Коллектив рабочих комсомольско-молодежного роликового цеха объявляет коммунистическое соревнование за достойную встречу XXI съезда КПСС, за успешное выполнение семилетнего плана в нашей стране».

Вот что скрывалось за простыми словами молодых рабочих роликового цеха депо Москва-Сортировочная!

Депо Москва-Сортировочная. Это название хорошо знакомо советским людям. Это здесь в мае 1919 года — в суровое время гражданской войны — рабочие Казанки не захотели больше смотреть на черные громады умолкших паровозов, на их потухшие топки и на голубое небо, где не клубились привычные облака пара. Впервые в мире эти люди



Наиболее активный рационализатор коммунист Илья Просветов (с п р а в а) и комсомолец Анатолий Пеньков устанавливают генератор освещения на тепловозе «МГ-1».

организовали коммунистический субботник. И человек, видевший дальше всех, глубже всех, назвал его «Великим почином».

Шло время. В депо Москва-Сортировочная стало традицией как эстафету передавать от поколения к поколению страстную заботу об общем благе, заботу о построении первого в мире коммунистического общества. В предвоенные годы эта забота проявилась в первой комплексной бригаде Константина Бородулина и в деятельности Зинаиды Троицкой — женщины, первой ставшей у реверса паровоза.

Великая Отечественная война. Ни налеты вражеской авиации, ни артиллерийские обстрелы не могут остановить локомотивов, вышедших из депо Москва-Сортировочная. По праву гордится коллектив депо

трудовыми подвигами машинистов Виктора Блаженова, Александра Жаринова и Ивана Панина, имена которых знает вся страна.

Тридцать девять лет отделяют сегодняшний день от первого коммунистического субботника. Многие изменилось с тех пор в депо. На смену паровозам пришли мощные тепловозы и электровозы. Рабочие депо получили в свое распоряжение такие машины и приборы, о которых в 1919 году не могли и мечтать. Одно осталось неизменным: дух творчества, неиссякаемый дух новаторства. Потому-то собрание 13 октября 1958 года и не было чем-то особо выдающимся в жизни молодежи роликового цеха. Это было продолжением традиции их дедов и отцов, фотографии которых можно увидеть

в небольшой комнате рядом с мастерскими, в музее депо.

Одной из самых примечательных черт обязательств рабочих роликового цеха явилось переплетение личного и общего, подчинение первого второму. Взять, к примеру, самый важный сейчас вопрос в их трудовой деятельности — вопрос оснастки цеха новыми верстаками, стендами, приборами, автоматами. Конечно, можно подождать, когда все это сделают инструменталисты. Но будет ли это верно? Так ли поступили бы те, которые в 1919 голодные, в сапогах, привязанных бечевками к ногам, таскали бревна, очищали железнодорожные пути? Нет, они, наверно, поступили бы так, как записано в одном из пунктов коммунистических обязательств: «Добиться выполнения сменного задания за семь часов а восьмой использовать на изготовление необходимой цеху оснастки».

Так восьмой час стал особым, коммунистическим. Каждая комплексная бригада составила себе строгий график, согласно которому оборудуются рабочие места. Но ведь иногда бывает ум хорошо, а два лучше. Почему бы не посоветоваться между собой, не поделиться накопленным опытом? На первом таком собрании, которое рабочие роликового цеха назвали «Днем рабочего», выступили И. Просветов, А. Лебедев, А. Шашкин. Бригадир тепловозчиков инженер Сергей Виноградов разрабатывает со своими товарищами по цеху автомат для зарядки аккумуляторных батарей. И об этом ими было рассказано в «День рабочего».

В обязательствах рабочих роликового цеха нашла отра-

жение и другая забота. Ведь тепловозы, которых становится все больше и больше в депо Москва-Сортировочная, требуют от ремонтников иной подготовки, чем паровозы. Можно, конечно, приобрести новые знания — по сути дела, новую специальность — на трехмесячных курсах, куда посылают с отрывом от производства. Но это государству обойдется дорого. Нельзя ли найти более дешевый, практичный путь для приобретения специальности не снижая уровня знаний? И молодые ремонтники находят его. В цехе две бригады — паровозная и тепловозная. Работники первой взяли шефство над второй. Узлы личной дружбы, спаявшие коллектив роликового цеха, помогли и в этом деле. Если можно вместе отдыхать, веселиться, то почему же не передать своему другу новые приемы работы, новые знания? Поэтому Андрей Солдатов шефствует над Анатолием Фисенко, а Михаил Дыхинкин — над Борисом Брыковым.

«Надо себя готовить к коммунизму» — эти слова секретаря комитета комсомола депо Валерия Еремина стали крылатой фразой. Их часто повторяют в эти дни в роликовом цехе. Ведь дело не только в высокой производительности труда, хотя о нейто и позаботились в первую очередь инициаторы коммунистических бригад. Если раньше тепловоз ремонтировался за 24 часа, то теперь молодые рабочие роликового цеха укладываются в 16 часов. Большой выигрыш во времени! Но надо думать и о качестве, ведь не случайно в протоколе записано, например, так о ремонте паровозов: «Сдавать узлы раньше



Научился сам — научи другого. Внимательно слушает Виталий Меркулов (слева) объяснения слесаря И. И. Замятина.

срока, соблюдая высокое качество ремонта с гарантийной маркой цеха». А это значит, что приемщик Министерства путей сообщения больше в роликовом цехе не нужен. Никто не будет проверять твоей работы. Ее качество — дело твоей совести. Гарантийная марка цеха несет в себе то

общее, за которое каждый отвечает в отдельности.

А как же еще можно готовить себя к коммунизму? В обязательствах есть ответ и на этот вопрос: «Каждый молодой рабочий обязуется в течение четырех-пяти лет получить без отрыва от производства среднее или среднетехническое образование». Уже сейчас добрая половина ремонтников учится в вечерней школе и техникуме, в заочном институте. Но этого мало. В цехе создана группа, совместно готовящаяся к поступлению осенью будущего года в институт и техникум.

Кстати, почти у каждого рабочего роликового цеха появился учащийся — это десятиклассники двух ближайших к депо школ. Молодые рабочие решили подготовить из них слесарей третьего разряда, которые смогут в дальнейшем занять место в рабочих бригадах депо.

Многое из того, что было записано в октябре на собрании, уже выполняется. Но творческая мысль молодых рабочих продолжает работать. Поэтому протокол собрания

ЦИФРЫ ВЕЛИКОГО ПЛАНА

В каждой цифре семилетнего плана видна забота партии и правительства о процветании нашей Родины, забота о каждом советском человеке.

Участвуя во всенародном обсуждении контрольных цифр семилетнего плана, советские люди думают о том, чем они могут помочь Родине достичь небывалого в истории человечества уровня народного благосостояния. И каждый на своем рабочем месте старается работать лучше, старается отдать все свои способности и опыт на общее благо. Бригада комсомольца Алексея Шабарова с текстильного комбината «Трехгорная мануфактура», подчитав свои возможности, взяла обязательство выполнить семилетнее задание за шесть лет. Бригада забойщиков Героя Социалистического Труда Федора Лисицына с шахты № 10 имени Артема решила на протяжении всего 1959 года — первого года семилетки — добиться того, чтобы каждый забойщик добывал ежемесячно по 50 т угля сверх нормы. Не менее 20 вагонов угля, вмещающих по 50 т каждый, выдст на-гора за год один забойщик. А ведь он не один, и шахты работают не в одну смену! Почин горняк-боятора Николая Мамай, предложившего значительные перемены

можно было бы дополнить новыми делами и обязательствами. Появилась личная карточка рабочего цеха, куда заносится только то, что направлено на общее благо.

Учитывая успешное претворение в жизнь высоких обязательств, взятых на себя комсомольско-молодежным коллективом депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской железной дороги, бюро ЦК ВЛКСМ присвоило этому цеху звание Цеха коммунистического труда.

«Работать и жить по-коммунистически!» — таков девиз молодежи депо Москва-Сортировочная. Их призыв был услышан во всех уголках нашей необъятной Родины. Его подхватили шахтеры Донбасса, доменщики Магнитки, машиностроители Урала, первооткрыватели целинных земель. В соревнование за право называться бригадами коммунистического труда вступают тысячи и тысячи молодых патриотов.

Центральный Комитет ВЛКСМ одобрил новое патриотическое начинание молодежных коллективов и установил, что «зв-



Каждый рабочий цеха имеет свой творческий план, работает над рационализаторскими предложениями. Инженер комсомолец Сергей Виноградов монтирует автомат для зарядки аккумуляторных батарей. Прибор без участия рабочего, контролирует процесс зарядки и разрядки батарей.

Коллектива коммунистического труда присваивается молодежным коллективам комсомольскими комитетами при достижении ими значительных успехов в выполнении принятых коммунистических обязательств».

полнять сменные задания каждый день, на каждом рабочем месте, поддержан рабочими всей страны.

Перевыполнять ежедневно. Это значит, что и годовой план может быть выполнен досрочно и семилетний... А почин изобретателей и рационализаторов московского завода «Каучук», решивших создать фонд новаторских предложений имени Семилетки? Ведь он тоже помогает выпускать сверхплановую продукцию. Чем больше будет рационализаторских предложений, улучшающих и ускоряющих выпуск товаров, тем быстрее можно выполнить план.

К 1965 году ты, наш сегодняшний читатель, станешь в ряды активных строителей коммунизма; плечом к плечу с твоими товарищами ты будешь работать в бригадах коммунистического труда, свидетелем рождения которых ты сейчас являешься, будешь строить заводы и фабрики, электростанции и домы, которые потребуются для выполнения величественной программы. В борьбу за то, чтобы страна к 1965 году достигла уровня производства, намеченного семилетним планом, ты, несомненно, внесешь свой вклад.

Так давай с карандашом и логарифмической линейкой в руках взглянемся в цифры Великого Плана и попробуем наглядно представить себе их грандиозность и величие.

Электроэнергия

Она необходима всюду: и заводам, и колхозам, и научно-исследовательским институтам, и в быту. Бесчисленное множество электромоторов приводит в действие станки, движет по стальным магистралям поезда, Электричество плавит сталь, режет и сваривает металл.

Велик ли 1 квт-ч электроэнергии? Люстра из 5 лампочек по 100 ватт израсходует его за 2 часа. Два часа яркого света. А еще? Вот посмотрите.



1 квт-ч электроэнергии достаточно для того, чтобы выплавить 2,5 кг чугуна, или добыть 30 кг нефти, или прокатать 50 кг металла или добыть и поднять на-гора 30—50 кг угля, или выпечь 88 кг хлеба, или вывести в инкубаторе 30 цыплят, или просмотреть кинофильм.

До 520 миллиардов квт-ч электроэнергии дадут в 1965 году электростанции Советского Союза.

Такого количества электроэнергии хватит для выпуска 104 млн. тракторов, или более 5 млн. четырехмоторных самолетов, или 9 млн. тепловозов.

Новый магистральный электровоз «Н-60» Новочеркасского электровозостроительного завода мощностью 5 500 л. с. мог бы везти за собой полновесный состав в течение 14,6 тыс. лет, а электромотор мощностью в 1 квт за счет электроэнергии, которая будет выработана в 1965 году, смог бы работать непрерывно 60 млн. лет. А ведь двигатель мощностью всего в 1 квт производит работу, наную могут проделать лишь 20 человек.

РЕШАЮЩИЙ ЭТАП

Кандидат экономических наук А. МОТЫЛЕВ

«Ты и убогая, ты и обильная,
Ты и могучая, ты и бессильная,
Матушка-Русь!»

Кто не помнит этих слов из поэмы Н. А. Некрасова «Кому на Руси жить хорошо»? Нашим читателям трудно представить себе свою могучую Родину «убогой и бессильной». Однако она была именно такой. В. И. Ленин в 1913 году характеризовал Россию как невероятно, невиданно отсталую страну, нищую и полудикую, оборудованную стачками и машинами вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки. По объему промышленного производства Россия отставала от США в 14,5 раза, от Англии — в 4,5 раза, от Германии — в 5,9 раза, а по производству промышленной продукции на душу населения — еще больше.

Почти половину необходимого промышленного оборудования Россия ввозила из-за границы. В стране не было ни одного автомобильного завода, не говоря уж о самолетных и тракторных.

Трудолюбивому, талантливому народу России выпала вы-

сокая историческая миссия — бросить смелый вызов старому строю, капитализму, и первому отправиться по еще не изведанному пути к созданию общества, о котором веками мечтали лучшие умы человечества и к которому стремились угнетенные и поработенные. Вдохновленные великой целью, руководимые ленинской партией, уверенно пошли трудящиеся нашей страны на штурм твердынь капитала, на строительство нового мира.

С тех пор прошло немногим более четырех десятилетий. И ныне с той вершины, на которую мы забрались, отчетливо виден весь пройденный нами гигантский путь. Неузнаваемой стала наша Родина — могучая социалистическая держава, выступающая во главе братского единения всех социалистических стран.

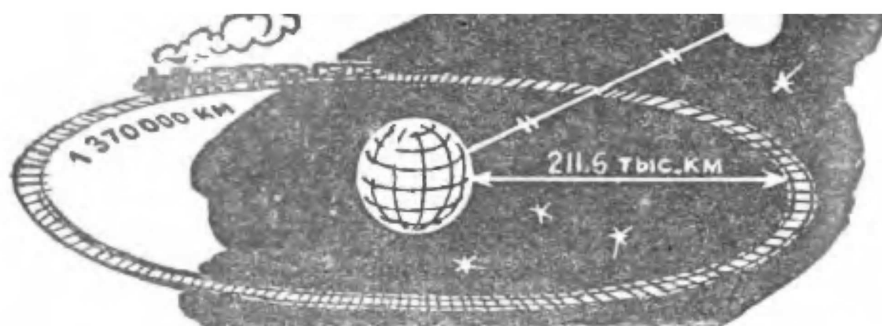
То, что достигнуто нами, — это прочный фундамент для того, чтобы совершить гигантский и по своим масштабам и по своему значению прыжок вперед. Этот прыжок будет совершен в течение ближайших 15 лет. И начало ему кладет семилетний план великих

Железная руда



В последнем году семилетки будет добыто 230—245 млн. т железной руды. Поезд для перевозки этой руды к обогатительным фабрикам растянулся бы на 110 тыс. км и состоял бы из 4,9 млн. вагонов, вмещающих по 50 тонн руды каждый. Руда — «хлеб» домны. Чем больше руды добывается, тем больше будет чугуна и стали в нашей стране.

Сталь



Выплавка стали в 1965 году достигнет 91 млн. т. Такое количество стали дореволюционная Россия (на уровне 1913 года) смогла бы выплавить лишь за 22 года. Если всю эту сталь прокатать в рельсы, то их хватило бы на постройку железной дороги вокруг Земли на высоте более 200 тыс. км то есть на полпути от Земли до Луны. Металла хватило бы на сооружение 100 тыс. новых домен. Сталь — это будущие автомобили, тракторы, плуги, станки для заводов и машины для домашнего хозяйства.

работ, который будет принят XXI съездом партии.

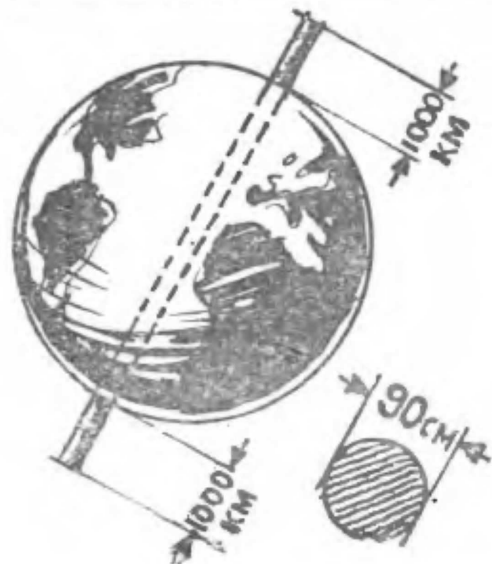
В течение этих лет будет решена основная экономическая задача СССР, которая была поставлена В. И. Лениным еще в преддверии Октября, — догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны. Сейчас мы вступаем в решающий этап соревнования с капиталистическим миром и прежде всего с главной страной этого мира — США.

Почему именно с США? Ведь есть и другие капиталистические государства, которые занимают довольно видное место по производству отдельных видов продукции. Например, маленькая Бельгия славится своей электротехнической и машиностроительной промыш-

ленностью. А Голландия известна не только голландским сыром, но и судостроением. У трудящихся этих стран можно, безусловно, позаимствовать много ценного опыта, но соревноваться надо с теми странами, которые превосходят еще нас по общему объему производства.

Мы начали состязаться с США в весьма неравных условиях. Капиталистическая Америка уже имела высокоразвитую промышленность. Американские станки, автомобили, самолеты проникали во все уголки земного шара. Американцы обогнали все страны Старого Света.

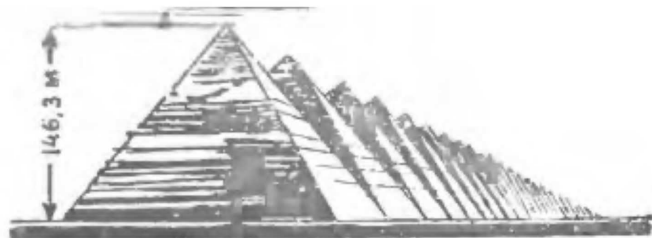
А Россия вышла из долгих лет империалистической и гражданской войн истерзанной — не хватало хлеба, топ-



Чугун

В 1965 году намечено выплавить до 70 млн. т чугуна, в 1,77 раза больше, чем в 1958 году. Столько весит чугунный столб толщиной в 90 см и высотой в 14 900 км. Подобный столб мог бы послужить «земной осью», а над полюсами еще торчали бы «кончики» «оси» длиной по 1 000 км.

Уголь



609 млн. т угля будет добыто в 1965 году. Из него можно было бы сложить 170 пирамид Хеопса.

Чтобы перевезти весь уголь, потребуется около 10 млн. большегрузных вагонов.

На каждого жителя СССР в 1965 году будет приходиться по 2 670 кг угля. Уголь — и хорошее топливо и ценное химическое сырье. Кокс, получаемый из угля, нужен доменным печам.

лива, хозяйство было разрушено.

Но Ленин, партия учили народ: мы первыми установили самую передовую власть в мире, мы добьемся того, чтобы Страна Советов вышла и в экономическом отношении на первое место. Наш народ, освобожденный от капиталистического рабства, покажет всему миру, что социализм приносит с собой такие блага, которые и не снятся людям при капитализме.

То, что сказала партия, стало внутренним убеждением, вдохновенной целью каждого советского человека. Началась гигантская стройка социализма. И это одновременно было началом экономического состязания с США.

Ныне СССР занимает по вы-

пуску промышленной продукции первое место в Европе и второе место в мире, уступая лишь США. Мы добываем угля, выплавляем чугуна и стали примерно столько же, сколько Англия, Франция и Западная Германия, вместе взятые.

Важнейшим показателем экономического соревнования является производство продукции на душу населения и то, как быстро растет этот показатель. Такой расчет крайне необходим. Ведь мало сказать, что в такой-то стране производится столько-то миллионов тонн стали или столько-то миллиардов метров ткани. Много это или мало? Определить это можно, только сравнив, сколько металла, ткани, угля и т. д. приходится на каждого человека в каждой стране.

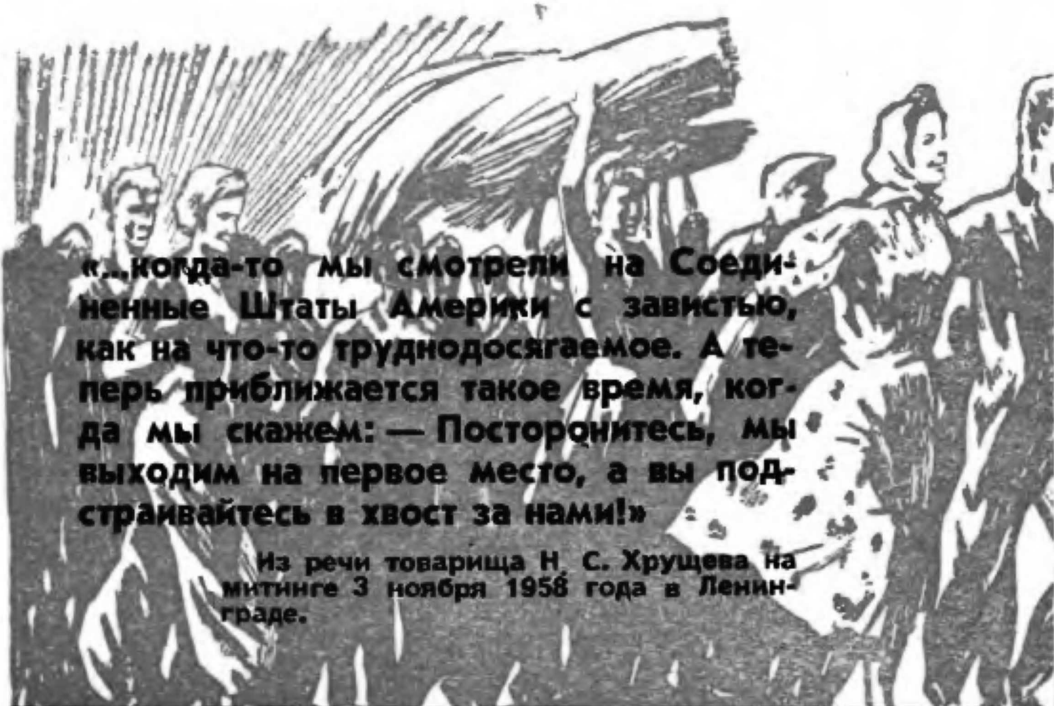
Газ

Производство газа в 1965 году достигнет 150 000 млн. м³. Короб сечением в 1 м², заполненный этим количеством газа, протянулся бы от Земли до Солнца, а чтобы сжечь весь этот газ в обычной кухонной четырехконфорочной газовой плите, потребовалось бы более 7 млн. лет, причем все горелки и духовка должны будут гореть круглые сутки.

80% всего добываемого газа намечено использовать в промышленности. Он будет гореть в топках тепловых электростанций и газовых печей. При этом будут удовлетворены все потребности в газе как химическом сырье и как топливе для бытовых нужд населения.

1965 г. - 7001965 г.





ДОЛЯ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ
В МИРОВОМ
ПРОМЫШЛЕННОМ
ПРОИЗВОДСТВЕ

