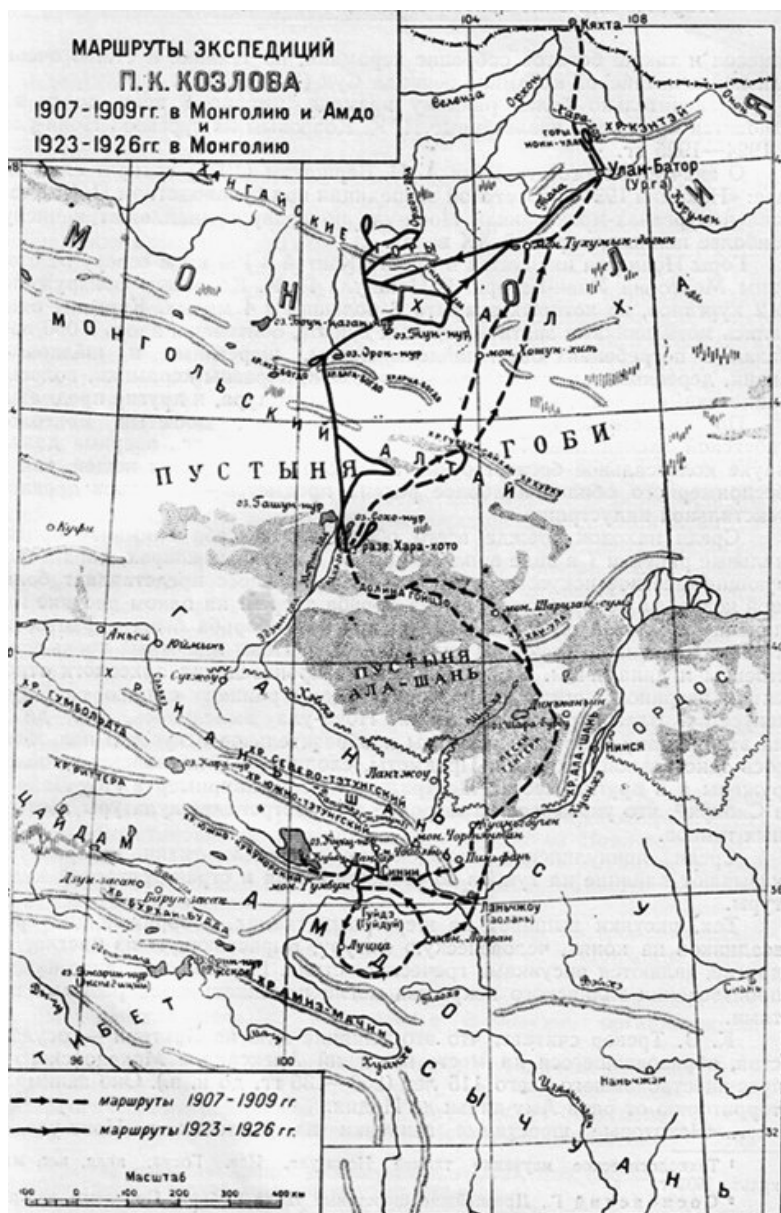


Великие путешествия



П. К. КОЗЛОВА

1907-1909 гг. в Монголию и Амдо
и
1923-1926 гг. в Монголию



Петр Козлов

МОНГОЛИЯ
И АМДО И МЕРТВЫЙ
ГОРОД ХАРА-ХОТО
КНИГА 2

УДК 910
ББК 26.89
К59

Козлов, П. К.

К59 Монголия и Амдо и мертвый город Хара-хото Книга 2 /
П. К. Козлов. — М. : Т8 Издательские технологии / RUGRAM,
2025. — 126 с. — (ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ).

Книга «Монголия и Амдо и мертвый город Хара-Хото» рассказывает о Монголо-Сычуаньской экспедиции (1907–1909) генерал-майора, путешественника, исследователя Петра Кузьмича Козлова. В ходе этой экспедиции были исследованы бассейн озера Куку-Нор, восточная часть горной системы Наньшань, Чагрынская степь, территория Амдо, долина Хуан-Хэ и пр. А в песках пустыни Гоби Козловым был изучен мертвый город Хара-Хото древнего тангутского государства Си-Ся, а также обнаружена крупнейшая коллекция из тысяч хорошо сохранившихся книг и святынь.

УДК 910
ББК 26.89
ВІС WTL
BISAC FIC000000

ISBN 978-5-517-12492-0

© Т8 RUGRAM, оформление, 2025
© Т8 Издательские технологии, 2025
© Подготовка текста, оформление,
Издатель Иванов В.Ю., 2025

МОНГОЛИЯ И АМДО И МЕРТВЫЙ ГОРОД ХАРА-ХОТО

МОНГОЛИЯ И АМДО И МЕРТВЫЙ ГОРОД = ХАРА-ХОТО =

**ЭКСПЕДИЦИЯ
РУССКОГО ГЕО.
ГРАФИЧЕСКОГО
ОБЩЕСТВА В НА
ГОРНОЙ АЗИИ**

П. К. КОЗЛОВА
1907-1909

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ
~ ИЗДАТЕЛЬСТВО ~
МОСКВА ~ ПЕТРОГРАД
1-9-2-3**

ОТДЕЛ III
ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ
И МОНГОЛИЯ
1909

Глава двадцать третья ЧЕРЕЗ АЛАША В ХАРА-ХӨТӨ

Мой приезд в Лань-чжоу-фу и соединение
с караваном. — Наш путь в Дын-юань-ин. —
Гнездование больдуруков. — Пески Тэнгэри. —

Характеристика Южной Гоби. —

Озерки Ширик-долон. — Колодец
Шангын-да-лай. — Вид на хребет Ала-шань. —

Приход экспедиции в Дын-юань-ин

Пятнадцатого марта, по возвращении моего
разъезда из Гумбума в Лань-чжоу-фу, экспе-
диция вновь слилась воедино, и первый день
нашей встречи с остальными товарищами
весь прошёл в обоюдных расспросах и дружествен-
ных разговорах. Главный караван совершил весь
путь от Лаврана до Лань-чжоу-фу в шесть перехо-
дов, сделав недельную остановку приблизительно
на середине пути, в Хэ-чжоу.

Город Хэ-чжоу стоит в долине реки Дао-чжа-хэ, в пяти верстах к югу от самой реки, на высоте 6 270 футов [1 910 м] над морем.

«Хэ-чжоу был разрушен, — пишет Г. Н. Потанин {«Тангуто-Тибетская окраина Китая», 1884-1886, т. I, стр. 169-170.}, — во время мусульманского восстания; жители вернулись только десять лет назад. Во главе здешнего мятежа, по словам хэчжоуских жителей, стоял Джинса-ахун, имевший пребывание в Синине, родом из Хэ-чжоу. Все постройки в городе новые... Прежде в Хэ-чжоу было много мусульман... В наших книгах встречалось несправедливое утверждение, будто Хэ-чжоу лежит в центре саларского {Н. Г. Потанин саларями называет дунган — китайских магометан.} населения; салары живут отсюда к западу около города Сюнь-хуатин, и их территория отделена от хэ-чжоуской котловины высоким хребтом Хара-уда; возле Хэ-чжоу саларских селений нет; но в город салары часто приходят для торговли»...

Местность, по которой следовал караван, имела на всем 155-верстном протяжении пересеченный характер, и только благодаря удивительной ловкости и устойчивости на ногах караванных животных — мулов, путешествие по крутым горным тропинкам и каменным кручам обошлось благополучно. В окрестностях Лавранской речки, вплоть до города Хэ-чжоу, мои спутники встречали преимущественно кочевников — тангутов, а далее к се-