

Железнодорожный ежегодник
Справочная книга для железнодорожников

УДК 93
ББК 63.3
Ж51

Ж51 Железнодорожный ежегодник: Справочная книга для железнодорожников / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 334 с.

ISBN 978-5-458-15322-5

ISBN 978-5-458-15322-5

© Издание на русском языке, оформление
«УОУО Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

и облигацій. Мѣста выдачи капитала по погашеннымъ акціямъ и облигаціямъ	134
Дивиденды существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ за 10 лѣтъ	143
Узаконенія и распоряженія Правительства по желѣзнодорожному дѣлу:	
Относительно желѣзнодорожныхъ капиталовъ	144
Именные Высочайшіе Указы Министру Путей Сообщенія объ отчужденіи земель и имуществъ	155
Относительно постройки желѣзныхъ дорогъ	163
Относительно инспекціи за постройкою и эксплуатациею желѣзныхъ дорогъ	167
Относительно Государственнаго Контроля на желѣзныхъ дорогахъ .	168
Относительно жандармско-полицейскаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ	166
Относительно перевозки пассажировъ и грузовъ	171
Относительно перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ	181
Относительно перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ	182
Постановленія Министра Путей Сообщенія въ измѣненіи и дополненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій на котерыхъ удаленіе пассажировъ изъ поѣзда не допускается	—
Постановленія Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи и дополненіи росписанія контрольных желѣзнодорожныхъ станцій	184
По административной части	187
Относительно уставовъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и условіи сооруженія и эксплуатации желѣзныхъ дорогъ	186
О выкупѣ желѣзныхъ дорогъ въ казну	193
Не вышедшія въ предыдущія рубрики	—
Правила о ниложенныхъ платежахъ	195
Подѣздные желѣзнодорожные пути частнаго пользованія	198
Образецъ договора на устройство и эксплуатацию подѣздного пути частнаго пользованія	199
Китайская Восточная желѣзная дорога	209
О пособіяхъ и пенсіяхъ желѣзнодорожнымъ служащимъ:	
Правила о выдачѣ единовременныхъ пособій служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ихъ вдовамъ и семействамъ	213
Высочайше утвержденныя 24 апрѣля 1892 г. Бременныя правила о назначеніи пособій лицамъ, увольняемымъ отъ службы вслѣдствіе перехода частныхъ жел. дорогъ въ казенное управленіе, а равно по случаю измѣненія штатовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и зліянія нѣсколькихъ казенныхъ линій въ одну подѣ общимъ управленіемъ	218
Временныя правила о выдачѣ ежегодныхъ денежныхъ пособій получившимъ увѣчые служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ихъ вдовамъ и семействамъ	220
Циркуляръ Управленія каз. желѣзныхъ дорогъ отъ 18 января 1894 г. № 144 Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	221
Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ	224
Положеніе о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ	227

Пенсионныя и сберегательно-вспомогательныя кассы для желѣзнодорожныхъ служащихъ, дѣйствующія на основаніи Высочайше утвержденаго 30 мая 1888 г. Положенія	246
Статистическія данныя объ участникахъ пенсионныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ	256
Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ домъ Императора Александра II.	257
Страхованіе желѣзнодорожныхъ служащихъ	262
Правила производства пенсионною кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ операций по страхованію жизни	264
Статистическія данныя по страхованію желѣзнодорожныхъ служащихъ за 1899—1901 г.г.	280
Изданія по желѣзнодорожному дѣлу, вышедшія въ 1902 году	282
С.-Петербургскіе желѣзнодорожные курсы	292
Музей вѣдомства Путей Сообщенія имени Императора Николая I.	297
Некрологи	301
Дополненія	306
Алфавитный указатель	309
Объявленія	—

Отъ Составителя.

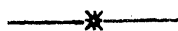
Приступая къ изданію Желѣзнодорожнаго Ежегодника, я поставилъ себѣ цѣлью дать лицамъ, интересующимся желѣзнодорожнымъ дѣломъ, справочное изданіе, которое могло-бы отвѣтить своими данными возможно полно на разнообразные запросы по указанному предмету въ широкомъ его значеніи. Разумѣется однимъ томомъ подобнаго изданія удовлетворить всѣмъ разностороннимъ запросамъ невозможно. Поэтому я и остановился на мысли не ограничиться выпускомъ моего изданія только въ 1904 году, а сдѣлать его ежегоднымъ съ тѣмъ, чтобы каждый годъ, по мѣрѣ надобности и возможности, измѣнять и пополнять его программу.

Такимъ образомъ въ теченіе ряда лѣтъ выпускаемый мною „Ежегодникъ“ создастъ справочную книгу въ нѣсколькихъ томахъ, могущую дѣйствительно дать возможно полныя свѣдѣнія по желѣзнодорожному дѣлу.

Конечно, задача моя не можетъ быть выполнена безъ дѣятельнаго содѣйствія лицъ, знающихъ и любящихъ желѣзнодорожное дѣло и преданныхъ ему. Поэтому я позволяю себѣ надѣяться, что моя глубокая просьба, къ нимъ обращаемая, не останется безъ отвѣта: я усердно прошу читателей сообщать мнѣ свои откровенныя замѣчанія по поводу моего „Ежегодника“ за первый 1904 годъ его изданія и указанія, необходимыя какъ для составленія программы на будущіе такъ и для правильнаго выполненія ея.

Всякое замѣчаніе, клонящееся къ достиженію выше объясненной моей цѣли, будетъ мною принято съ искреннею благодарностью и выполнено при малѣйшей къ тому возможности.

Ж. Ермиловъ.



Уставы желѣзнодорожныхъ Обществъ, дополненія къ уставамъ, условія сооружеія и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ отдѣльными предпринимателями и другія узаконенія, касающіяся существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

Общество Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги.

1) Уставъ Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г. № 98, ст. 1175).

2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги въ суммѣ 6.573.532 р. дѣйств. и о разрѣшеніи Обществу увеличить облигаціонный капиталъ на сумму, которая въ совокупности съ суммою 6.300.000 р. нариц. окажется необходимою для реализаціи 6.573.532 р. дѣйств. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 104, ст. 1530).

3) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, отъ 15 ноября 1899 г., объ измѣненіи пар. 38 и 39 Устава Общества. (Собр. узак. 1900 г., № 13, ст. 197).

4) Условія сооружеія и эксплуатаціи вдовою генераль-лейтенанта графинею М. Д. Апраксиною желѣзнодорожной вѣтви нормальной колеи отъ свеклосахарнаго завода при сел. Великій Бобрикъ, Сумскаго уѣзда Харьковской губерніи, до примыканія къ линіи Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги, близъ сел. Желѣзнякъ. *Высоч. утв. 10 марта 1900 года.* (Собр. узак. 1900 г., № 58, ст. 1257).

5) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, отъ ²⁵/₃₀ января 1902 г., объ измѣненіи устава Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги (о переводѣ мѣстопробыванія правленія Общества изъ С.-Петербурга въ г. Сумы). (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 117).

Общество Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна-Ваверъ“.

1) Условія на постройку и эксплуатацію отставнымъ гвардіи поручикомъ Х. И. Керсновскимъ Яблоннскаго и Ваверскаго узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей. *Высоч. утв. 28 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898, г. № 135, ст. 1745).

2) Уставъ Варшавскаго Общества подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ». *Высоч. утв. 31 декабря 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 32, ст. 664).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи увеличить основной капиталъ Общества 680.000 р. нар. въ размѣрѣ, въ какомъ будетъ признано необходимымъ для покрытія работъ по постройкѣ означеннаго пути на сумму 802.926 р. дѣйств. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г. № 61, ст. 1195).

4) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ освобожденіи Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ отъ уплаты сбора съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. *Высоч. утв. 17 марта 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. 1, № 57, ст. 647).

Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

1) Предварительные договоры объ уступкѣ Варшавско-Вѣнской дороги съ принадлежашею къ оной вѣтвью отъ Скерневиць до Ловича частной компаніи и о постройкѣ ею новыхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Ловича по направленію къ Бромбергу и отъ Зѣмбковиць по направленію къ Катовицу. *Высоч. утв. 28 сентября (10 октября) 1857 г.*

2) Уставы Общества Варшавско-Вѣнской жел. дороги и Общества Варшавско-Бромбергской жел. дороги. *Высоч. утв. 28 сентября (10 октября) 1857 г.*

3) Договоръ на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи. *Высоч. утв. 1/13 октября 1857 г.*

4) Дополнительный актъ къ договору 1/13 октября 1857 г. на уступку желѣзной дороги, долженствующей связать Царство Польское съ восточною желѣзною дорогою Пруссіи. *1/13 октября 1857 г.*

5) Уставъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 2 июня 1872 г.* (Собр. узак. 1872 г., № 72).

6) Уставъ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 30 сентября 1872 г.* (Собр. узак. 1872 г., № 96).

7) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о присоединеніи Варшавско-Бромбергской жел. дороги къ Варшавско-Вѣнской и о предоставленіи Правительству участія въ чистой прибыли сей послѣдней дороги. *Высоч. утв. 7 июня 1890 г.* (Собр. узак. 1890 г., № 57, ст. 525).

8) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги произвести, въ счетъ IX выпуска облигацій Общества, наиболѣе неотложныя работы и поставки для надобностей означенной дороги, всего на сумму 2.355.607 р. *Высоч. утв. 18 июня 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 77, ст. 831).

9) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги пріобрѣсти, за счетъ имѣющаго быть выпущеннымъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала 650 угольныхъ вагоновъ. *Высоч. утв. 17 апрѣля 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 75, ст. 637).

10) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги произвести IX выпускъ облигацій на 11.000.000 р. дѣйств. для производства различныхъ работъ и поставокъ на дорогѣ Общества. *Высоч. утв. 28 февраля 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 50, ст. 393).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Совѣту Управленія Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги обратитъ на расширеніе механическихъ мастерскихъ дороги и увеличеніе пассажирскаго вагоннаго парка сумму 716.000 руб., назначенную въ составѣ IX серіи облигацій Общества на постройку новаго вокзала въ Варшавѣ. *Высоч. утв. 25 октября 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 143, ст. 1722).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги произвести, временно, изъ кассовыхъ его средствъ расходъ около 60.000 р. на устройство централизаціи стрѣлокъ и семафоровъ на ст. Варшава. *Высоч. утв. 3 декабря 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 13, ст. 165).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги отнести на счетъ X серіи облигацій Общества расходы на постройку домовъ на станціи Сосновицы названной дороги и на пріобрѣтеніе вагоновъ. *Высоч. утв. 7 апрѣля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1553).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги расхода на пріобрѣтеніе вагоновъ и увеличеніе запасныхъ путей на станціяхъ за счетъ X серіи облигацій названнаго Общества. *Высоч. утв. 28 апрѣля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1555).

15) Дополненіе къ Высочайше утвержденному 28 сентября (10 октября) 1857 года договору на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компани и Высочайше утвержденному 2 іюня 1872 г. Уставу Общества Варшавско-Вѣнской жел. дороги, каковымъ дополненіемъ Обществу предоставлено право постройки и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ гор. Варшавы въ направленіи черезъ Сохачевъ—Ловичъ—Згержъ—Лодзь—Пабянице—Ласкъ—Сѣрадзь до гор. Калиша и Прусской границы, съ устройствомъ въ гор. Варшавѣ соединенія

сей дороги съ обводною вѣтвью Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 31 марта 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 68, ст. 1532).

16) Условія сооруженія и эксплуатаціи Обществомъ Варшавско-Вѣнской жел. дороги двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей: а) отъ станціи Зомбковицы до деревни Сончовъ и б) отъ линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, между станціями Зомбковицы и Стржемепицы до копи «Игнатій». *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 79, ст. 1662).

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской жел. дороги выпустить X серію не гарантированныхъ облигацій на сумму 15.000.000 руб. дѣйств. на переустройство ст. Лазы, на работы и поставки, имѣющія быть определенными впослѣдствіи по ходатайству Общества, и др. работы и поставки. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 107, ст. 2243).

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отсрочкѣ постройки вѣтви Варшавско-Калишской желѣзной дороги отъ гор. Калиша до прусской границы, впредь до того времени, когда будетъ достигнуто соглашеніе съ Прусскимъ Правительствомъ относительно условій сооруженія и эксплуатаціи сей вѣтви. *Высоч. утв. 1 іюня 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 437).

19) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи условій сооруженія Обществомъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ районѣ Домбровскаго каменноугольнаго бассейна. *Высоч. утв. 5 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 17, ст. 398).

Общество Виляновской узкоколейной желѣзной дороги.

1) Уставъ акціонернаго Общества Виляновской узкоколейной желѣзной дороги. *Высоч. утв. 15 марта 1896 г.*, (Собр. узак. 1896 г., № 95, ст. 1054).

2) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи парагр. 8 устава Общества Виляновской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 1 мая 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 66, ст. 869).

3) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи устава Общества (измѣнены пар. 7, 14, 15, 17—19 и примѣч. къ пар. 4, 21 и 55 и исключены примѣчанія къ § 8 и конецъ § 13 со словъ: «при чемъ должно быть...»). *Высоч. утв. 26 ноября 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 8, ст. 73)

Общество Владикавказской желѣзной дороги.

1) Уставъ Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги *Высоч. утв. 2 іюля 1872 г.* (Собр. узак. 1872 г., № 77, ст. 739).

2) Уставъ Общества Владикавказской жел. дороги. *Высоч. утв. 25 декабря 1884 г.* (Собр. узак. 1885 г., № 28, ст. 239).

3) Мнѣніе Государственнаго Совѣта по проекту дополненія къ уставу Общества Владикавказской жел. дороги, каковымъ дополненіемъ Обществу предоставлено: 1) построить и эксплуатировать желѣзнодорожныя вѣтви: отъ одной изъ станцій Владикавказской жел. дороги до гор. Петровска и отъ станціи Минеральныя воды до Кисловодска, 2) устроить шоссированный подъѣздной путь отъ ближайшей станціи Минераловодской вѣтви къ Желѣзноводску, 3) учредить пароходство на Каспійскомъ морѣ и 4) произвести необходимыя для развитія пропускной силы станціи Новороссійскъ желѣзнодорожныя устройства и производить эксплуатацію сихъ устройствъ, равно какъ и эксплуатацію устроенныхъ Обществомъ въ Новороссійскѣ складочныхъ помѣщеній и пристаней. *Высоч. утв. 15 іюня 1891 г.* (Собр. узак. 1891 г., № 71, ст. 748).

4) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи пар. 11 и 13 I-го дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 4 іюня 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 74, ст. 782).

5) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ отнесеніи на счетъ запаснаго капитала Общества Владикавказской жел. дороги расхода въ 218.000 р. на укладку добавочныхъ путей на станціяхъ этой дороги, устройство развѣздовъ и засыпку части Цемесскаго болота на станціи Новороссійскъ. *Высоч. утв. 28 декабря 1892 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 20, ст. 197).

6) Второе дополненіе къ уставу Общества, каковымъ дополненіемъ Обществу предоставлено построить и эксплуатировать подъѣздную желѣзнодорожную вѣтвь нормальной колеи отъ города Ставрополя-Кавказскаго до станціи Кавказской, Владикавказской жел. дороги. *Высоч. утв. 9 мая 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 100, ст. 845).

7) Третье дополненіе къ уставу Общества, каковымъ дополненіемъ Общество обязывается: 1) построить и эксплуатировать ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ станціи Тихорѣцкая, Владикавказской жел. дороги, до г. Царицына съ пристанью на р. Волгѣ и ширококолейные подъѣздные пути: а) отъ ст. Желѣзноводскъ до Желѣзноводской группы Кавказскихъ минеральныхъ водъ и б) отъ станціи Екатеринодаръ до ярмарочной площади города Екатеринодара; 2) устроить склады и элеваторы, нефтепроводы и нефтехранилища на эксплуатируемыхъ Обществомъ линіяхъ, вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ, съ устройствомъ къ симъ складамъ, элеваторамъ и приспособленіямъ, гдѣ то потребуется, подъѣздныхъ

путей, 3) произвести работы въ Петровскѣ по устройству набережныхъ и приспособленій для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ и 4) произвести дополнительныя работы и устройства для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Владикавказской жел. дороги и ея вѣтвей. *Высоч. утв. 24 марта 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 127, ст. 822).

8) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ обращеніи на счетъ запаснаго капитала Общества Владикавказской жел. дороги расхода до 125.000 р. на производство различныхъ работъ на ст. Ростовъ, Батайскъ и Петровскъ I и по устройству 5-ти резервуаровъ для храненія нефтяныхъ продуктовъ. *Высоч. утв. 27 марта 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 90 ст. 651).

9) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу построить ширококолейную вѣтвь отъ ст. Петровскъ до гор. Дербента. *Высоч. утв. 17 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 139, ст. 1650).

10) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи постройки ширококолейной вѣтви отъ гор. Дербента до Закавказской жел. дороги, съ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской жел. дороги на сумму не свыше 12.274.139 р. 64 к. кред. дѣйств. *Высоч. утв. 28 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 36, ст. 535).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги производства нѣкоторыхъ сооруженій, необходимыхъ для усиленія ея провозоспособности (укладка второго пути на уч. Новороссійскъ—Екатеринодаръ, сооруженіе вѣтви отъ ст. Кавказской до ст. Екатеринодаръ, работы по расширенію нѣкоторыхъ станцій и проч.), съ выпускомъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала на сумму не свыше 11.689.010 р. дѣйств. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 105, ст. 1297).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала для Дербентской линіи въ 5.859.656 р. и для Бакинской линіи въ 12.806.244 р. *Высоч. утв. 8 января 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 42, ст. 582).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительной стоимости вѣтви Кавказская—Екатеринодаръ въ 3.769.433 р. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 104, ст. 1530).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги отнести стоимость по-