

Э.Э. Зеземан

**Военно-географический обзор
кавказско-турецкой границы**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 030
ББК 92
Э1

Э1 **Э.Э. Зеземан**
Военно-географический обзор кавказско-турецкой границы / Э.Э. Зеземан –
М.: Книга по Требованию, 2020. – 60 с.

ISBN 978-5-458-16425-2

Группировка наиболее точных сведений о состоянии дорог в пограничной
полосе. Составил генерал-майор Э. Э. Зеземан.

ISBN 978-5-458-16425-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2020

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2020

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Наша новая Кавказско-Турецкая граница въ общемъ имѣетъ форму выпуклой дуги, вершина которой находится около Кесса-дага. Отъ мыса Копмущъ, на Черномъ морѣ, она тянется то по хребтамъ значительной высоты, то по горнымъ плато, то спускается въ глубокія трещины рѣкъ и поднимается наконецъ на снѣжную вершину Арарата. Вообще, при общемъ протяженіи въ 521³/₄ версты, граница протекаетъ по мѣстности настолько разнообразной, преимущественно гористой, что недостаточно разсматривать ее въ отдѣльности, узкою полоскою, а необходимо бросить хотя поверхностный взглядъ на орографію сопредѣльныхъ странъ.

Главная роль въ этомъ отношеніи будетъ принадлежать Армянскому плоскогорью, которое перерѣзывается границею пополамъ. Оно въ общемъ превышаетъ уровень моря отъ 5—6 т. футовъ, но понижается постепенно къ юго-востоку, вмѣстѣ съ теченіемъ Аракса, а къ сѣверо-западу обрывается крутыми скатами къ сторонѣ впадины Чороха.

Армянское плоскогорье тѣмъ болѣе важно, что оно даетъ начало четыремъ главнымъ рѣкамъ: Куръ, Араксу, Ефрату и Чороху, которыя, расходясь лучеобразно, принадлежатъ къ бассейнамъ трехъ морей: Каспійскаго, Чернаго и Персидскаго залива. Водораздѣлы между бассейнами этихъ рѣкъ обусловливаются направленіемъ хребтовъ и поднятій вулканическаго происхожденія, которые мы здѣсь разсмотримъ подробнѣе.

Въ горныхъ цѣпяхъ большого и малаго Кавказа преобладаетъ главное дирекціональное направленіе отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Только съ приближе-

ніемъ къ Армянскому плоскогорью начинаютъ появляться возвышенности меридіаннаго направленія. Онѣ обнаруживаются въ тѣхъ конусообразныхъ вершинахъ, которыя тянутся здѣсь параллельными цѣпями, при общемъ направленіи съ юга на сѣверъ и такимъ образомъ физически разграничиваютъ между собою отдѣльныя части плоскогорья.

Типами такихъ явленій могутъ служить Араратъ и Алагезъ, которые, поднимаясь изъ плоскости наибольшаго пониженія плоскогорья, служатъ краеугольными столбами главнаго прохода въ Малую Азію. Отъ первой изъ этихъ вершинъ меридіанное поднятiе переходитъ въ южномъ направленіи къ хребтамъ, составляющимъ окраину Ванскаго озера и пустынь Месопотаміи.

Параллельное этому направленію меридіанное поднятiе исходитъ отъ Алагеза къ сѣверу, прерывается упирающійся въ него подъ прямымъ угломъ Памбакскій хребетъ, пересѣкаетъ Безобдалъ и Сомхетскія горы, переходитъ въ цѣпь, длиною въ 80 верстъ, извѣстную въ общемъ подъ именемъ Мокрыхъ горъ и прерывается при встрѣчѣ съ Тріалетскимъ хребтомъ, идущимъ съ востока на западъ. Этими встрѣчными направленіями хребтовъ обусловливается то значительное развитіе горновулканическихъ массъ, которое всегда проявляется въ такихъ случаяхъ и придаетъ мѣстности тотъ характеръ пересѣченности, столь затрудняющій проложеніе правильныхъ дорогъ, какъ въ данномъ случаѣ—между Тифлисомъ и Александрополемъ.

Только что описанная горная система составляетъ восточную границу плоскогорья. Мѣстность, лежащая къ западу отъ нея до Соганлугскаго хребта, теперь вся находится въ нашихъ предѣлахъ. Она физически дѣлится на сѣверную и южную половины, которыя раздѣлены между собою возвышенностью, составляющею водораздѣлъ бассейновъ Куры и Аракса. Центральную

часть этого водораздѣла образуетъ группа Чалдырскихъ горъ, западнѣе которыхъ лежитъ озеро одинаковаго названія. Горы эти заполняютъ своими отрогами всю мѣстность между озерами Чалдырь, Хозапинъ и Хончалы; онѣ имѣютъ богатые пастбищами плоскія вершины, но крутые скаты, почему сообщеніе черезъ нихъ затруднительно и лишь по берегу Чалдырскаго озера возможно было проложить колесную дорогу изъ Карса въ Ахалкалаки. Къ востоку водораздѣлъ протекаетъ по плоской возвышенности Мадатапинскихъ горъ, входящихъ въ связь съ восточнымъ меридіаннымъ хребтомъ и, слѣдовательно, съ горами малаго Кавказа. Возвышенность эта не высока и удобопроходима; она отдѣляетъ Ахалкалакское плато отъ Александропольскаго и черезъ нее протекаетъ почтовый трактъ между этими городами.

Къ западу отъ Чалдырской группы водораздѣльная линія переходитъ на цѣпь не высокихъ, но крутыхъ, островершинныхъ холмовъ Зинзаль, составляющихъ сѣверную окраину Чалдырскаго озера. Далѣе, все возвышаясь, хребетъ принимаетъ названіе Кысырьдага, наполняющаго своими отрогами пространство между Курюю, озеромъ и Джелаусъ-чаемъ. Вообще хребетъ этотъ имѣетъ плоскостный характеръ, но изрѣзанъ глубокими балками, безлѣсенъ и зимою подверженъ мятелямъ. Колесныхъ переваловъ черезъ него имѣется собственно одинъ—Саккаль-тутанскій, на Карсо-Ардаганской дорогѣ, съ развѣтвленіемъ на дер. Зурзуна.

Въ дальнѣйшемъ своемъ протяженіи хребетъ не имѣетъ общаго названія, а обозначается выдающимися вершинами: Буга-тапа и Кизыль-гядукъ, черезъ которыя онъ, при общемъ юго-западномъ направленіи и все понижаясь, доходитъ до Алла-экбера въ Соганлугскомъ хребтѣ. Отроги и контрфорсы этой группы идутъ до Карсъ-чая съ одной стороны, а съ другой—разграничиваютъ Ардаганское плато отъ богатой ключами, и от-

части болотистой, равнины Геля, откуда Кура беретъ свое начало.

Вообще разсматриваемый хребетъ бѣденъ растительностью, безлѣсенъ, каменистъ и съ крутыми скатами, почему онъ, не смотря на незначительную высоту, не вездѣ проходимъ.

Колесные перевалы, пересѣкающіе его — слѣдующіе: Бугатапинскій—по лѣтней дорогѣ изъ Карса въ Ардаганъ, Кизылъ-гядукскій—по дорогѣ изъ Сарыкамыша черезъ Гельскую равнину въ Ардаганъ, и нѣсколько плохихъ аробныхъ переваловъ изъ Аджакалинской равнины черезъ Арсенекъ въ Ольты.

Къ югу отъ описанной водораздѣльной линіи находятся равнины—Александропольская и Карсская. Первая изъ нихъ, пролегая между Алагезомъ и Арпачаемъ, вмѣстѣ съ теченіемъ этой рѣки постепенно понижается къ югу.

Арпачай во многихъ мѣстахъ проходимъ вбродъ, но ниже Александрополя онъ течетъ въ узкой щели со скалистыми берегами, дѣлающими переправу черезъ него затруднительною. Пространство между Арпачаемъ и Алагезомъ заполнено каменистыми отрогами послѣдняго, чѣмъ и объясняется не вполнѣ удовлетворительное состояніе пролегающей здѣсь колесной дороги на Эривань.

Карсская равнина съ сѣвера ограничена вышеописанною водораздѣльною линіею, къ востоку—примыкаетъ къ Арпачаю, къ югу—круто обрывается трещиною Аракса, а западную ея границу составляетъ Соганлугскій хребетъ. Равнина въ высшей степени плодородна, но мѣстами лишена воды и совершенно не имѣетъ лѣса. Поверхность ея волниста, усѣяна конусообразными вершинами вулканическаго происхожденія, центромъ которыхъ является Аладжинская группа, игравшая такую видную роль въ прошлую кампанію. Дорогъ на плоскости весьма много по разнымъ направленіямъ,

но всѣ онѣ, вслѣдствіе черноземнаго грунта, въ дождливое время бывають грязны, усыпаны камнями и, при волнистой поверхности, переходять изъ одной балки въ другую.

Рѣка Карсъ-чай беретъ начало изъ Соганлутскаго хребта и течетъ по сѣверной окраинѣ равнины, ниже Карса мѣстами по узкимъ ущельямъ. Въ сухое время она имѣетъ медленное теченіе и почти вездѣ проходима вбродъ; весною-же разливается, но не имѣетъ характера горныхъ рѣкъ.

Западную окраину вышеозначенной части плоскогорья, къ сторонѣ впадины Чороха, составляетъ другой хребетъ, также почти меридіаннаго направленія, извѣстный подъ названіемъ Арсіянскаго. Далѣе къ югу эта возвышенность тянется чрезъ Панжуретъ, Алла-экберъ и Соганлутскій хребетъ къ Араксу, на противоположномъ берегу котораго, по той же линіи, возвышается своеобразная вершина давно потухшаго вулкана Кессадага. По этой линіи проходитъ вмѣстѣ съ тѣмъ и водораздѣлъ бассейновъ Каспійскаго и Чернаго морей (Курь и Аракса съ Чорохомъ), который отъ Алла-экбера поворачиваетъ на западъ и подходитъ къ Деве-бойну около Эрзерума, о чемъ будетъ сказано ниже. Алла-экберъ, такимъ образомъ, составляетъ узелъ, къ которому водораздѣльныя линіи сходятся съ сѣвера, съ востока и запада.

Арсіянскій хребетъ сѣверною оконечностью своею упирается въ перпендикулярномъ направленіи въ цѣпь Ахалцихо-Имеретинскихъ горъ и прерываетъ собою горные хребты Аджаріи и Шавшетіи (Карчхалъ). При встрѣчномъ направленіи этихъ хребтовъ происходитъ, какъ и всегда, то значительное развитіе горныхъ массъ, которое всю мѣстность къ западу отъ Арсіяна дѣлаетъ столь труднодоступною. Восточные же склоны хребта къ сторонѣ Ардаганской плоскости значительно положе.

Вообще Арсіянскій хребетъ имѣетъ высоту отъ 8—9 т. футовъ. Склоны его, особенно западные, покрыты до высоты въ 6 т. ф. преимущественно хвойнымъ лѣсомъ. Выше этого—полоса альпійскихъ луговъ. Съ половины декабря до половины апрѣля хребетъ покрывается снѣгомъ, но бываетъ, что онъ выпадаетъ и въ сентябрѣ и лежитъ до мая. Заносы бываютъ вездѣ.

Переваловъ въ этой части хребта имѣется довольно много, но всѣ требуютъ разработки. Главные изъ нихъ слѣдующіе: *Годерскій* (6400 ф.)—по дорогѣ изъ Ахалциха черезъ Аджарію въ Батумъ, *Схалтинскій* (7148 ф.), *Арсіянскій*—по дорогѣ изъ Шавшетіи въ Ахалцихъ, *Ялануз-чамскій* (8440 ф.)—по дорогѣ изъ Ардагана (5843 ф.) въ Арданучъ (1785 ф.) и *Панжуретскій* (7728 ф.)—по дорогѣ изъ Ардагана (5843 ф.) въ Ольту (4325 ф.). Выючное и пѣшеходное сообщеніе существуетъ кромѣ того во многихъ мѣстахъ.

Между хребтомъ и Чорохомъ, по бассейнамъ Аджарисъ-цхали и Имерхеви, лежатъ Аджарія и Шавшетія, входившія въ составъ бывшей Батумской области. Страны эти изобилуютъ водою и лѣсомъ, но представляютъ собой мѣстность въ высшей степени гористую, лишенную удобныхъ сообщеній. При занятіи нами этой области жители ея не имѣли даже арбъ и весьма мало верховыхъ лошадей, совершая всѣ передвиженія пѣшкомъ и на выюкахъ, что одно уже свидѣтельствуеетъ о характерѣ мѣстности.

Меридіанный хребетъ, въ своемъ дальнѣйшемъ протяженіи на югъ, носитъ названіе сначала Алла-экбера, а потомъ Соганлуга. Соганлугъ тянется съ сѣвера на югъ и по немъ пролегаютъ кратчайшіе и удобнѣйшіе колесные пути изъ Карса въ Эрзерумъ черезъ три главныхъ перевала—Эшакъ-мейданскій, Язылъ-тапскій и Мели-дюзскій. Относительно окрестной мѣстности хребетъ не высокъ, что видно изъ сравненія уровней

штабъ-квартиры Сарыкамышъ (7000') и Языль-гапскаго перевала (7940'). Соганлугъ вообще имѣетъ плоскія вершины и изобилуетъ водою, хвойнымъ лѣсомъ и пастбищами. Къ сторонѣ Карскаго плато отроги его постепенно понижаются, достигая 20 верстъ длины; къ западу скаты круче, а въ сѣверной части даже обрывисты; они спускаются террасообразно, образуя глубокія трещины, по которымъ протекають рѣчки. Это обстоятельство, равно какъ и изобиліе ключей и подпочвенной воды, до нѣкоторой степени затрудняетъ проложеніе дорогъ. Къ югу хребетъ оканчивается горою Сурбъ-хачъ, покатоности которой сначала довольно пологи, но потомъ обрываются трещиною Аракса.

Восточнѣе Соганлуга и параллельно ему, южнѣе Карсской почтовой дороги, тянется другой хребетъ, извѣстный подъ названіемъ Ахъ-баба. Онъ отдѣляется отъ Соганлуга узкою скалистою трещиною рѣчки Келликъ и въ южномъ своемъ продолженіи переходитъ въ изобильную пастбищами группу Алла-дага (10312').

Между Соганлугомъ и Ахбабинскимъ хребтомъ пролегаетъ колесная дорога изъ Сарыкамыша въ Каракуртъ — на Араксъ, и по южнымъ склонамъ Алла-дага идетъ дурная арубная дорога на Кагызманъ.

Отъ Соганлугскаго хребта къ западу, у горы Чамаръ-дагъ, отдѣляется невысокая цѣпь, которая пересѣкается Эшакъ-мейданскою дорогою. Возвышаясь постепенно, цѣпь эта принимаетъ названіе хребта Чахиръ-баба и направляется на юго-западъ, сохраняя это направление до меридіана $59^{\circ}30'$. Хребетъ этотъ тотъ самый, по которому проходитъ водораздѣльная линія между бассейнами Аракса и Чороха, о чемъ сказано выше. Онъ у начала своего составляетъ узелъ, къ которому сходятся нѣсколько встрѣчныхъ хребтовъ. Эти послѣдніе заполняютъ своими крутыми и скалистыми отрогами пространство до р. Ольты и затрудняютъ проложеніе

въ этой мѣстности колесныхъ путей, чѣмъ и объясняется отсутствіе таковыхъ по пограничной полосѣ между Бардусомъ и Ольтою.

Описываемый водораздѣльный хребетъ отдѣляетъ отъ себя отроги какъ къ сѣверу, такъ и къ югу. Сѣверные отроги вообще мало изслѣдованы. Южные-же—до Зивина круты, скалисты и изрѣзаны ущельями. Далѣе отроги сохраняютъ тотъ-же характеръ лишь у вершины хребта, къ Араксу же они спускаются полого, образуя широкія, хорошо обработанныя, но мѣстами изрѣзанныя оврагами, площади.

По этимъ отрогамъ пролегаетъ главная Эрзерумская дорога черезъ Зивинъ, Занзакъ и Ардостъ къ Кепри-кею, составляя въ общемъ сносный колесный путь; дороги же, идущія изъ Хорасана на Мели-дюзъ и Меджингертъ—гораздо хуже, такъ какъ имѣютъ крутые подъемы и спуски. Собственно самый хребетъ въ этой части своей пересѣкается одною лишь колесною дорогою изъ Ольты черезъ Нариманъ въ Гассанъ-кала (5550') и Кепри-кей, при высотѣ перевала въ 8537'.

Отъ меридіана 59°30' хребетъ развѣтвляется. Одна вѣтвь направляется къ сѣверу къ Севри-дагу, о которомъ будетъ сказано ниже; другая—подъ названіемъ Карга-базаръ, направляется къ юго-западу и соединяется съ Туй-дагомъ и Чобанъ-дагомъ, о которомъ также будетъ сказано ниже. Скатъ Карга-базара, отъ гор. Гассанъ-кала до дер. Туи, спускается на югъ короткими и крутыми контрфорсами, изрѣзанными балками съ крутыми берегами.

Отъ Туй-дага Карга-базаръ отдѣляется туйскимъ ущельемъ, лѣвый берегъ котораго также крутъ и скалистъ, правый же—пологъ; ущелье оканчивается плоскою вершиною, шириною съ версту, которая обрывается крутыми скатами къ сторонѣ дер. Кечка.

По правому берегу туйскаго ущелья въ кечкинское пролегалъ дорога, которая была продѣлана нашими саперами въ декабрѣ 1877 года и служила единственнымъ сообщеніемъ Гассанъ-кала съ Эрзерумскою равниною при обложеніи крѣпости Эрзерума.

Третья вѣтвь идетъ на западъ и сѣверо-западъ; она служитъ связующимъ звеномъ Карга-базара съ Думлу-дагомъ, о которомъ будетъ сказано ниже.

Къ югу отъ только что описаннаго водораздѣльнаго хребта простирается Пассинская равнина, которая къ западу доходитъ до хребта Деве-бойну, къ востоку—до меридіана Хорасана, а къ югу—до водораздѣльнаго хребта между бассейнами Аракса и Мурада. Двумя выдвинувшимися отрогами обоихъ водораздѣльныхъ хребтовъ равнина смыкается около Кебри-кея и дѣлится на восточную и западную половины. Западная половина представляетъ ровную площадь, съ довольно значительнымъ уклономъ къ востоку; она орошается р. Гассанъ-су, вливающейся въ Араксъ около Кебри-кея и многочисленными ручьями, спускающимися съ обоихъ водораздѣльныхъ хребтовъ. При черноземной почвѣ этой части равнины и при пологихъ берегахъ ручьевъ, которые разливаются, пролегающая здѣсь большая Эрзерумская дорога бываетъ по временамъ весьма грязна; она тутъ раздѣляется на нѣсколько вѣтвей, которыя однако сходятся къ перевалу черезъ Деве-бойну. Къ сѣверу равнина имѣетъ выходъ по дорогѣ на Ольты, о чемъ уже выше сказано; къ югу же, на Эртефъ, Хнысь и Мелязгирдъ, пролегалъ весьма кружная дорога на Кара-килису въ Алашкертской долинѣ.

Восточная половина равнины орошается Араксомъ, который послѣ прорыва водораздѣльнаго хребта подходитъ къ Кебри-кею съ юга и поворачиваетъ на востокъ. Здѣсь черезъ эту рѣку переброшенъ весьма прочный каменный мостъ старинной постройки. Равнина по

обимъ берегамъ Аракса представляет собою площадь, всхолмленную отрогами обоихъ водораздѣльныхъ хребтовъ, при чемъ южная половина болѣе населена и плодороднѣе сѣверной. Главная дорога изъ Эрзерума въ Карсъ, не переходя черезъ мостъ, идетъ по лѣвому берегу Аракса на Ардостъ, къ Соганлугу, имѣя довольно ровное полотно и твердый грунтъ. По правому берегу пролегаетъ транзитная дорога изъ Эрзерума черезъ Алашкертскую равнину въ Персію, которая у Далибаба отдѣляетъ вѣтвь, направляющуюся въ наши предѣлы черезъ Башкейско-Армутлинское плато къ Каракурту. Этой дорогой мы пользовались въ прошлую кампанію для сообщенія Карса съ Эрзерумомъ и она въ общемъ составляетъ весьма сносный путь.

Ниже Хорасана, до Кагызмана и далѣе, Араксъ течетъ въ узкой щели со скалистыми берегами, при чемъ правильная переправа черезъ него существуетъ лишь въ одномъ мѣстѣ—у Каракурта. Южнѣе этого пункта, на правомъ возвышенномъ берегу Аракса, находится довольно ровное плато, извѣстное подъ названіемъ Башкейскаго или Армутлинскаго. Оно съ сѣвера и съ востока ограничено трещиною Аракса, съ юга—рѣкою Зарабхана, а съ востока—отрогами Агри-дагскаго хребта. Плато это государственною границею разрѣзывается пополамъ и представляет площадь весьма плодородную. Черезъ него пролегаетъ дорога изъ Далибаба, на Башкей, Каракуртъ и далѣе къ Карсу.

Третья и самая большая меридіанная возвышенность составляет водораздѣлъ между Ефратомъ и Араксомъ. Она проявляется въ двухъ громадныхъ кратерныхъ образованіяхъ—Бингель-дага и Палантекена, соединенныхъ между собою относительно не высокою цѣпью, имѣющею сѣверное направленіе. Скаты Бингель-дага спускаются во всѣ стороны террасами съ обрывистыми краями; террасы покрыты роскошными паст-