

В.А. Подерни

Подводный сборник

Выпуск 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
В11

В11 **В.А. Подерни**
Подводный сборник: Выпуск 1 / В.А. Подерни – М.: Книга по Требованию,
2020. – 68 с.

ISBN 978-5-458-54371-2

С иллюстрациями. Один из первых журналов про подводников. Первый выпуск посвящен гибели подводной лодки "Барс". Редактор этого выпуска - Вадим Алексеевич Подерни, лейтенант русского флота, родился в 1889 году. Окончил Морской корпус, затем Учебный отряд подводного плавания. В годы первой мировой войны исполнял обязанности минного офицера 1-го дивизиона подводных лодок Балтийского флота. После Октябрьской революции служил в Красном Флоте (в 1921 году командовал Амурской военной флотилией).

ISBN 978-5-458-54371-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2020

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2020

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

*Свѣтлой памяти офицеровъ и ко-
манды доблестной подводной лодки
„БАРСЪ“, погибшей на зарѣ рус-
ской свободы въ холодныхъ водахъ
Балтійскаго моря.*

Плѣнникъ зеленой лодки.

Плѣнникъ зеленой лодки.

— СТОКГОЛЬМЪ. 17. V. (Срочная). Во вторникъ 17 мая, русской подводной лодкой потоплено у Ландсэрта 3 германскихъ парохода. Команда спаслась на шлюпкахъ.

— СТОКГОЛЬМЪ. 18. V. (Срочная). По рассказамъ спасшихся съ потопленныхъ русской подводной лодкой у Ландсэрта пароходовъ, потопившая ихъ лодка была зеленаго цвѣта и на носу имѣла надпись: „14“. Капитаны двухъ пароходовъ взяты въ плѣнъ.

(Изъ газеты).

I.

Конечно, все произошло отъ того, что въ этотъ злополучный рейсъ «Гера» вышла въ понедѣльникъ. Карлъ Штунде только этимъ и могъ объяснить все случившееся.

Вначалѣ все шло хорошо. Самъ помощникъ командира коммерческаго порта наканунѣ выхода сказалъ ему и нѣсколькимъ другимъ капитанамъ, выходящимъ вмѣстѣ съ нимъ, что въ Балтійскомъ морѣ все спокойно. Русскіе, очевидно, боятся высунуть носъ изъ своего залива.

Получивъ кальку рекомендованныхъ курсовъ и пожеланіе счастливаго плаванья, Штунде зашелъ домой обнять на прощанье свою БERTУ и дѣтей и поздно вечеромъ отправился на «Геру», стоявшую вмѣстѣ съ пятью другими пароходами на якорѣ. Первый помощникъ сообщилъ ему, что все готово къ походу, и за

стаканомъ чая въ каютъ-компаніи они помечтали о большой преміи, которую они получаютъ по возвращеніи.

На разсвѣтѣ маленькій черный миноносецъ обошелъ всѣ пароходы, передавая приказаніе держать точнѣе въ кильватеръ и запутанными зигзагами повелъ весь караванъ въ море.

Можно было подумать, что идетъ военный отрядъ. На минѣ никому не хотѣлось взрываться, а всѣмъ было извѣстно, что выходъ заваленъ этими противными черными шарами. Поэтому кильватеръ былъ идеальный. Наконецъ, миноносецъ круто повернулъ въ сторону и на его мачтѣ взвился международный сигналъ: «Слѣдовать по назначенію».

Въ Люлео вмѣстѣ съ «Герой» шель за рудой пароходъ «Бланка», имѣвшій грузъ въ Стокгольмъ. «Гера» же шла пустая; да и вообще ея ходъ былъ больше, чѣмъ у «Бланки». Поэтому «Бланка» скоро отстала. Остальные пароходы повернули въ Зундъ, и «Гера» осталась одна.

Большой винтъ ея мѣрно хлопалъ по водѣ, носъ плавно рѣзалъ зеркальную поверхность моря. Былъ мертвый штиль. Море точно застыло и сдѣлалось стекляннѣмъ. Черный дымъ почти вертикально подымался вверхъ.

Весенніе лучи солнца пріятно грѣли сквозь фу-файку. Изрѣдка появлялась изъ воды круглая голова тюленя, похожая на стриженую человѣческую голову. Это любопытное животное озиралось во всѣ стороны, потомъ быстро ныряло, показывая гладкую скользкую спину, и затѣмъ еще нѣсколько разъ выскакивало то съ одного, то съ другого борта, точно играя съ равнодушной, медленной «Герой». На вѣсть виднѣлись уродливые, сѣрые и неясные предметы — приподнятый и искаженный рефракціей шведскій берегъ.

II.

«Гера» прошла Кальмарзундъ и находилась уже въ Норрчепингскомъ заливѣ.

Въ 3 часа дня на вахту вступилъ третій помощникъ — Петерсенъ, а Штунде пошелъ отдохнуть не раздѣваясь въ свою каюту.

Засвѣжѣло и море покрылось бѣлыми барашками. Солнце свѣтило, но было холодно; сильный нордъ-вестъ пронизывалъ все тѣло. Петерсенъ быстро ходилъ по мостику, стараясь согрѣться. Потомъ всталъ на крылѣ мостика, облокотясь на поручни, и вдругъ, въ нѣсколькихъ кабельтовыхъ справа за кормой, увидѣлъ черную палку, на нѣсколько футовъ возвышавшуюся надъ водой. Она начала подниматься все выше и выше, рядомъ съ ней вылѣзла другая, затѣмъ изъ воды показалась рубка...

— Лодка, лодка! — закричалъ Петерсенъ не своимъ голосомъ, и вахтенный побѣжалъ внизъ сообщить капитану о появленіи подводной лодки.

Тѣмъ временемъ, на лодкѣ открылся люкъ, оттуда быстро вылѣзъ чловѣкъ въ мохнатой шапкѣ, затѣмъ второй, съ шестомъ, на которомъ развѣвалось два пестрыхъ флага. Въ это время выбѣжалъ Штунде въ наскоро накинутомъ пальто.

Только потомъ онъ могъ разобраться, какъ происходило дѣло; все оно заняло минутъ двадцать пять, но ему казалось, что прошло всего нѣсколько секундъ.

Петерсенъ побѣжалъ разбирать сигналъ; онъ означалъ: «Остановитесь!».

Лодка быстро всплывала, по палубѣ, которую заливали волны, бѣжали по поясъ въ водѣ люди къ пушкамъ.

Штунде крикнулъ въ машинный рупоръ: «Самый полный ходъ!» и «Гера», пустивши черные клубы дыма, начала уходить отъ лодки.

Но это продолжалось недолго. Длинное дуло пушки выбросило изъ своей пасти огненный языкъ, сбоку раздался неприятный свистъ, и подъ носомъ взорвался снарядъ; второй разорвался за кормой, третій отвратительно зажужжалъ надъ головой. . и Штунде бросился къ ручкамъ машиннаго телеграфа, поставилъ ихъ на «стопъ», и приказалъ поднять отвѣтный вымпелъ и кормовой флагъ.

«Гера» постепенно уменьшала ходъ, двигаясь по инерціи. Команда уже толпилась у шлюпокъ. На лодкѣ былъ поднятъ новый сигналъ: «Покиньте судно какъ можно скорѣе!».

Лодка быстро приближалась къ «Герѣ»; на палубѣ ея стояло человекъ десять команды, всѣ въ теплыхъ шапкахъ и высокихъ резиновыхъ сапогахъ.

На самомъ носу лодки стоялъ, видимо, офицеръ, съ рупоромъ. Когда лодка сблизилась съ «Герой» на полъ-кабельтова, онъ закричалъ по нѣмецки:

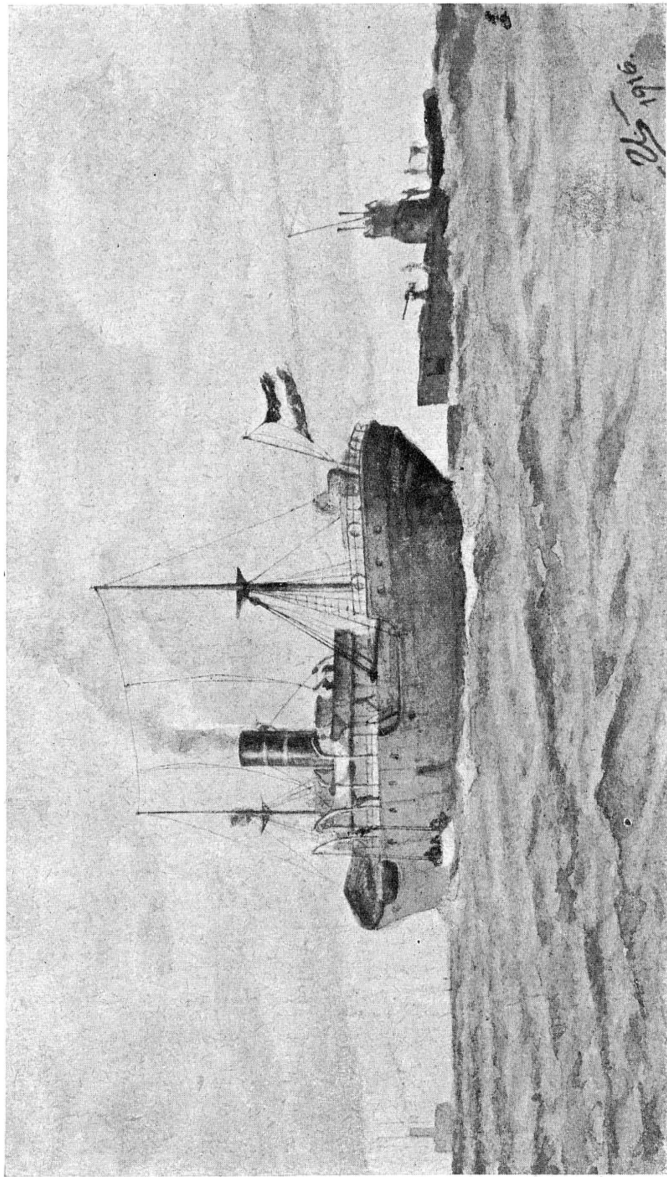
— Гдѣ капитанъ?

— Здѣсь! — отвѣчалъ Штунде и побѣжалъ на ютъ

— Привезите карты и навигаціонные инструменты, спускайте скорѣй шлюпки. Даемъ пять минутъ сроку, — продолжалъ кричать съ лодки офицеръ; но его слова еле долетали, изъ-за шума волнъ.

И Штунде, схватывая отрывки словъ, понималъ ихъ смыслъ только особо-обострившимся отъ опасности чутъемъ.

— Есть, есть!.. — отвѣчалъ онъ, и никогда въ жизни онъ такъ не бѣгалъ, какъ исполняя эти приказанія.



— ...Слускайте шлюпки. Дасемъ пять минутъ сроку,—кричатъ съ лодки офицеръ.
Съ ака. лейт. Цируля.

