

**Канненберг Василий Ричардович**

**Военная география; Пограничная полоса  
России, как театры военных действий**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3  
ББК 84-4  
В19

В19 **Василий Ричардович К.**  
Военная география; Пограничная полоса России, как театры военных действий / Канненберг Василий Ричардович – М.:  
Книга по Требованию, 2025. – 210 с.

**ISBN 978-5-519-88046-6**

**ISBN 978-5-519-88046-6**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2025  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



ОБЩІЙ ОБЗОРЪ РОССІИ  
ВЪ ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.





## Обзоръ территоріи Россіи.

Обзоръ территоріи каждаго государства необходимо начинать съ выясненія занимаемаго имъ географическаго положенія, а затѣмъ—положенія относительно другихъ государствъ.

Отъ того или иного положенія государства на земномъ шарѣ и среди государствъ земного шара зависитъ возможность для него жить, расти, проявлять свое вліяніе на міровую жизнь, наконецъ — развивать свое могущество.

Всякій народъ, обладающій жизненной энергіей, употребляетъ всѣ свои Географическое положе-усилія, чтобы занять географическое положеніе наиболѣе выгодное относи-женіе.тельно естественныхъ границъ.

Какъ показываетъ исторія, русское государство долго занимало невыгодное центральное положеніе, было отрѣзано отъ моря, чѣмъ затруднялось общеніе съ остальнымъ міромъ. Настоящее наше положеніе—при трехъ океанахъ—выгоднѣе, сравнительно съ прежнимъ.

Россія находится на сѣверо-востокѣ материка Старога Свѣта, простираясь по параллели отъ  $35\frac{1}{2}^{\circ}$  до  $208^{\circ}$  восточн. долготы (Ферро) и по меридіану—отъ  $35\frac{2}{3}^{\circ}$  до  $77\frac{2}{3}^{\circ}$  сѣверной широты (съ сѣверными островами—до  $79^{\circ}$  с. ш.).

Особенно широко раскинулась наша территорія съ запада на востокъ (около 10.000 в.), чѣмъ объясняется сравнительное однообразіе климата и природы нашего отечества. Въ прошломъ, при завоеваніи Сибири, сравнительное тождество встрѣченныхъ природныхъ условій не мало благопріятствовало нашему быстрому распространенію вплоть до береговъ Великаго океана.

За полярный кругъ мы выходимъ на  $12^{\circ}$  и на столько же не доходимъ до тропиковъ (по меридіану около 4500 в.). Отъ источниковъ тепла мы удалены (Гольфстремъ, Индійскій океанъ), а источники холода—Ледовитый океанъ, Берингово море, Центрально-Азіатское плоскогорье—касаются насъ непосредственно.

Такимъ образомъ, русскому народу досталась въ удѣлъ страна съ суровымъ климатомъ, съ продолжительной зимой, съ огромными пространствами холодныхъ полярныхъ пустынь.

Слишкомъ сѣверное положеніе Россіи, уступающее по удобствамъ жизни странамъ западной и южной Европы, дѣйствовало замедляющимъ образомъ на ея культурное развитіе. Смотрѣть, однако, на это пессимистически нельзя: борьба за существованіе съ суровой природой должна была развить народную энергію. Дальнѣйшему росту, развитію, расцвѣту Россіи наше сѣверное положеніе препятствовать не будетъ; великіе ученые и мыслители всѣхъ странъ твердятъ намъ, что, по мѣрѣ усовершенствованія средствъ для борьбы съ невзгодами природы, очаги цивилизаціи, очаги культуры передвигаются **не на югъ, а на сѣверъ.**

Положеніе  
относитель-  
но сосѣдей.

Непосредственными нашими сосѣдями являются одиннадцать государствъ, образованныхъ представителями бѣлой и желтой расъ.

Норвегія, Швеція, Германія, Австро-Венгрія, Румынія, Турція, Персія, Афганистанъ, Китай, Корея и Японія.

Отъ Сѣв. Амер. Соедин. Штатовъ Россію отдѣляетъ узкій Беринговъ проливъ (до 60 в.), а принадлежащая Англіи Индія отдѣляется отъ южной границы нашего Памира незначительной полосой земель Афганистана (до 30 в. ширины). Такимъ образомъ, мы вправѣ считать Россію соприкасающейся даже съ 13-ю государствами. Устройство этихъ государствъ, ихъ силы, средства, политическіе и экономическіе интересы чрезвычайно разнообразны.

На западѣ—Германія, сильнѣйшее въ данное время военное государство, высоко-культурное, съ чрезвычайно развитой фабрично-заводской дѣятельностью; на востокѣ—Китай—огромная, но пока инертная масса, съ своеобразной культурой и пока отсталой военной организаціей вооруженныхъ силъ.

На сѣверо-западѣ—передовая Норвегія, почти республика, на югѣ—Афганистанъ съ чисто деспотическимъ правленіемъ.

На западѣ, югѣ, востокѣ отъ насъ лежатъ государства, большею частью испытавшія силу русскаго оружія; на дальнемъ востокѣ—Японія, съ которой въ результатѣ, въ силу всемогущихъ побочныхъ причинъ, оно не могло сразу справиться.

Естественно, что наше положеніе среди столькихъ государствъ даетъ намъ возможность оказывать свое вліяніе во многихъ мѣстахъ, какъ Европы, такъ и Азіи. Реальной поддержкой желаній, претензій по отношенію къ другому государству, всегда и всюду, какъ показываетъ всемірная исторія, является опора на наличіе воинскихъ силъ.

Въ результатѣ у насъ создается разнообразная серія театровъ военныхъ дѣйствій на разной мѣстности, съ разными по духу и культурѣ народами; все это влечетъ за собой разработку различныхъ плановъ военныхъ дѣйствій, сложную систему расположенія войскъ и охраны границъ.

Величина.

Величиной территоріи обуславливается не только количество средствъ, которыми можетъ располагать государство, но и степень быстроты сбора этихъ средствъ; чѣмъ государство обширнѣе, тѣмъ оно имѣетъ болѣе средствъ для своего развитія и для борьбы съ сосѣдями, но связь между отдѣльными частями государства будетъ затруднительнѣе и медленнѣе будетъ сборъ ея средствъ.

Послѣднее восполняется, до извѣстной степени, изъ года въ годъ растущимъ усовершенствованіемъ путей сообщенія, въ частности—развитіемъ желѣзнодорожной сѣти.

Пространство Россійской Имперіи—около 400 тыс. кв. миль или  $\frac{1}{6}$  часть всей суши. На Европейскую Россію приходится около 100 тыс. кв. миль, т. е. 55% Европы <sup>1)</sup>, на Азіатскую—около 300 тыс. кв. миль или 36% Азіи.

<sup>1)</sup> Русскія губерніи 87,6+Привислянск. край 2,3+Финляндія 5,9=95,8+Ставроп. губ.—всего около 100 тыс. кв. миль.

По размѣрамъ площади, Россія уступаетъ только Британской Имперіи, составляя 75% послѣдней <sup>1)</sup>.

Итакъ, по величинѣ территоріи Россія уступаетъ Британской Имперіи, но послѣдняя состоитъ изъ отдѣльныхъ частей, разбросанныхъ по всѣмъ странамъ свѣта; наибольшая составная часть—Индія—меньше  $\frac{1}{3}$  площади Россіи. Такъ же разбросаны были величайшія въ свое время державы міра: Карфагенъ, Римская Имперія и Имперія Карла V.

Россійская же Имперія заключается вся въ однѣхъ границахъ, кромѣ немногихъ острововъ, расположенныхъ въ непосредственной близости, т. е. имѣетъ важное въ военномъ отношеніи единство территоріи.

Отъ очертанія зависятъ удобство управленія страной и та степень вліянія, которую она можетъ оказывать на сосѣднія государства; чѣмъ форма государства округленнѣе (меньше входящихъ и исходящихъ угловъ), тѣмъ легче управленіе имъ, но и степень вліянія на сосѣднія государства уменьшается <sup>2)</sup>.

Очертаніе русской территоріи округленное и простое. Такая сосредоточенность территоріи дѣлаетъ сообщенія между отдаленными частями ея болѣе удобными и возмѣщаетъ, до извѣстной степени, тѣ невыгоды, которыя представляютъ наши огромныя разстоянія центровъ государственной жизни—Петербургъ и Москвы—отъ различныхъ пунктовъ на границѣ.

Что касается вліянія, которое очертаніе территоріи оказываетъ на отношенія къ сосѣднимъ державамъ, укажемъ на выступающую часть нашей территоріи на западѣ между Германіей и Австріей, какъ дающую всѣ выгоды наступленія на то и другое государство; на выдающийся клиномъ къ югу Уссурійскій край, стремленіе спрямить путь къ которому повлекло за собой столь много послѣдствій.

Итакъ, вообще очертаніе территоріи—простое; выдающихся и вдающихся частей немного, но онѣ-то и привлекаютъ особое вниманіе по охранѣ и снабженію ихъ войсками—это крайній западъ и дальній востокъ.

Большое протяженіе границъ требуетъ и большихъ средствъ для защиты ихъ; континентальныя границы требуютъ для защиты развитія сухопутныхъ силъ, морскія же—и флота. Границы.

Итакъ, въ военномъ отношеніи длинная граница имѣетъ свои невыгоды. Однако, при большемъ протяженіи границы и извилистомъ очертаніи ея, точекъ соприкосновенія съ другими государствами будетъ больше, отчего выиграютъ торговля и иныя сношенія съ ними, а также будетъ болѣе широкое поле для распространенія своего вліянія.

Для удобствъ международныхъ сношеній, для большаго простора торговли и независимости отъ сосѣдей морскія границы выгоднѣе сухопутныхъ; Морскія границы.

<sup>1)</sup> По отношенію къ Россіи: Франція составляетъ 53%, Китай—51%, Соединенные Штаты—45%, Германія—14%, Турція—12%, Австро-Венгрія—3% и Японія—2% (безъ арендованныхъ земель).

<sup>2)</sup> Фигура очертанія Франціи и Австріи.

наконецъ и съ точки зрѣнія уязвимости территоріи—морскія границы, хотя въ теоріи и доступны любому противнику, имѣющему флотъ, но въ дѣйствительности для экспедицій значительными силами менѣе опасны.

Охрана морскихъ границъ ложится главной тяжестью на флотъ, ибо только онъ одинъ можетъ активно оборонять побережье.

Общее протяженіе нашихъ границъ больше 60 тыс. верстъ (около 70.000 к. м.);  $\frac{2}{3}$  протяженія приходится на границы морскія (около 50.000 к. м.). Казалось бы, что по роду границъ Россія поставлена выгодно <sup>1)</sup>, но наши морскія границы мало удовлетворяютъ и военнымъ и экономическимъ требованіямъ.

Всѣ берега Ледовитаго океана въ Азіи и около  $\frac{1}{2}$  побережья Тихаго океана <sup>2)</sup> надо считать почти совершенно неудобными. Первый омываетъ безлюдныя тундры Сибири и военного значенія не можетъ имѣть; хотя во второмъ берега также пустынные, но, вслѣдствіе закрытія для насъ болѣе южныхъ выходовъ къ океану, здѣсь можно ожидать нѣкотораго оживленія.

Внутреннія моря: Каспійское <sup>3)</sup> имѣетъ лишь мѣстное значеніе; Аральское <sup>4)</sup> — еще меньшее.

Охотское море съ Татарскимъ проливомъ и сѣв. часть Японскаго <sup>5)</sup> очень удалены отъ центровъ государства. Хотя условія мореплаванія по нимъ довольно неблагопріятны (туманы, суровый климатъ, малонаселенные берега) и въ настоящее время выходы перехвачены Японіей, однако стремленіе обезпечить себѣ послѣдніе остается насущной задачей будущаго.

Сравнительно мало значенія имѣетъ морская граница на сѣверѣ Европейской Россіи <sup>6)</sup>, когда-то нашъ единственный морской путь.

Такимъ образомъ, пока имѣютъ большее значеніе побережья Балтійскаго <sup>7)</sup> и Чернаго <sup>8)</sup> съ Азовскимъ <sup>9)</sup> морей, которыя обладаютъ лучшими условіями для плаванія и имѣютъ серьезное значеніе для государства. Въ военномъ отношеніи выгоды ихъ умаляются тѣмъ, что выходы находятся въ рукахъ нашихъ вѣроятныхъ противниковъ; въ экономическомъ отношеніи это обстоятельство значенія не имѣетъ и торговое значеніе ихъ громадно.

Болѣе подробный обзоръ морей, омывающихъ Россію, и значеніе ихъ въ политическомъ, экономическомъ и военномъ отношеніяхъ будетъ данъ при частномъ обзорѣ окраинъ Россіи.

Для обезпеченія морскихъ границъ мы имѣемъ флотъ, военные порты и укрѣпленія.

На дальнемъ востокѣ. Укрѣпленія у **Николаевска** (устье Амура). Крѣп. I класса и военный портъ **Владивостокъ**. Укрѣпленія порта **Посьеть**. Тихоокеанская эскадра, на возсозданіе которой въ ближайшемъ будущемъ обращено должное вниманіе нашего правительства.

На Черномъ морѣ. Крѣпость II класса и военный портъ **Севастополь** (главная база Черноморскаго флота).

Крѣпость III класса **Нерчь** (у доступа въ Азовское море).

Крѣпость III класса **Очаковъ** (у доступа къ Николаеву).

<sup>1)</sup> Въ Германіи распределеніе границъ обратное, а въ Австріи сухопутная граница въ 4 раза болѣе морской.

<sup>2)</sup> Свыше 24 тыс. в. <sup>3)</sup> 4 тыс. в. <sup>4)</sup> 1 тыс. в. <sup>5)</sup>  $4\frac{1}{2}$  тыс. в. <sup>6)</sup> Свыше 4 тыс. в. <sup>7)</sup> 4 тыс. в.

<sup>8)</sup> Свыше 2 тыс. в. <sup>9)</sup> 1 тыс. в.

Крѣпость II класса **Михайловская** (у Батумскаго порта).

Укрѣпленіе въ **Поти**.

На Балтійскомъ морѣ. Крѣпость I класса и военный портъ **Кронштадтъ** (база всего флота, доступъ къ столицѣ).

Крѣпость I класса и военный портъ **Либава**.

Крѣпость II класса **Свеаборгъ** и военный портъ (у Гельсингфорса).

Крѣпость III класса **Выборгъ** съ **Транзундскими** укрѣпленіями (у важнѣйшаго узла путей побережья).

Крѣпость III класса **Усть-Двинскъ** (у г. Риги).

Старыя укрѣпленія въ устьѣ Сѣв. Двины и на Каспійскомъ м. (Красноводскъ, Чикишляръ).

Въ настоящее время есть предположеніе нѣкоторыя изъ крѣпостей упразднить.

Начинаясь на берегу Сѣвернаго Ледовитаго океана, наша сѣв.-зап. сухопутная граница тянется по дикой пустынной мѣстности, большей частью по р.р. **Муонио** и **Торнео** до Ботническаго залива. Эта граница, до 1905 г. составлявшая одно цѣлое, раздѣлилась—теперь тутъ два самостоятельныхъ государствъ: **Норвегія** и **Швеція** <sup>1)</sup>. Въ общемъ, военно-политическое значеніе обоихъ участковъ мало; государства эти не первоклассныя, къ тому же и физическія свойства климата и природы подъ-арктической полосы не позволяютъ сколько-нибудь серьезныхъ военныхъ дѣйствій.

Изъ наиболѣе важныхъ, по военному и экономическому значеніямъ, будетъ граница съ **Германіей** и **Австріей** <sup>2)</sup>. Государства эти обладаютъ хорошими войсками и современной военной организаціей. Чтобы быть готовой и равносильной, Россія стянула сюда и въ мирное время свои войска, озабочилась устройствомъ необходимыхъ крѣпостей и путей сообщенія; тѣмъ болѣе, что положеніе Привислянскаго края, какъ выдающейся части очертанія нашей территоріи и не имѣющаго естественныхъ преградъ, даетъ всѣ выгоды наступательнаго движенія въ сосѣднія страны. Получающіяся невыгоды такого очертанія, въ смыслѣ обороны, возмѣщаются рядомъ фортификаціонныхъ сооружений. Крѣпости: **Ковно** I кл., **Осовецъ** II кл., **Новогеоргиевскъ** I кл., **Варшава** I кл., **Зегржъ** III кл., **Ивангородъ** II кл., **Брестъ-Литовскъ** I кл., **Дубно**—укрѣпленіе.

Въ тылу—крѣпости склады: **Двинскъ**, **Бобруйскъ** и **Кіевъ**. Изъ внутреннихъ областей къ границѣ подходитъ особенно развитая сѣтъ желѣзныхъ дорогъ.

Граница съ **Румыніей**, государствомъ не первокласснымъ, не представляетъ столь важнаго значенія. Однако возможное выступленіе Румыніи въ качествѣ союзника или пособника **Германіи** и **Австріи** серьезно увеличиваетъ оцѣнку этого участка границы. Экономическое значеніе до сихъ поръ сравнительно малое.

Между Чернымъ и Каспійскимъ морями мы граничимъ съ **Турціей** <sup>3)</sup> и **Персіей** по горной, преимущественно, мѣстности съ малокультурнымъ населе-

<sup>1)</sup> Съ **Норвегіей**—715 в., **Швеціей**—502 в.

<sup>2)</sup> Съ **Германіей**—1100 в., **Австріей**—1150 в., **Румыніей**—750 в.

<sup>3)</sup> Съ **Турціей**—520 в., **Персіей** около 700 в.

ніемъ. Важнѣйшая часть здѣсь — граница съ Турціей, которая получила настоящее очертаніе въ 1878 г. (съ присоединеніемъ Карса и Батума). Турція — нашъ исконный соперникъ на ближнемъ Востоку, не разъ доказавшій стойкость своего сопротивленія. Торговое значеніе границы съ Турціей совершенно незначительно. Персія — государство въ военномъ отношеніи слабое.

Связь съ остальной Имперіей затрудняется горами Кавказа. Черезъ главный хребетъ имѣются лишь 3 болѣе или менѣе сносныхъ пути (1 желѣзнодорожный въ обходъ горъ) на протяженіи 1000 в.

Границу обезпечиваетъ крѣп. **Карсъ** II кл. и крѣпость — складъ **Александрополь**.

За Каспійскимъ моремъ продолжается граница съ Персіей <sup>1)</sup> до р. Тедженъ, отдѣляя нашу песчаную и безводную Закаспійскую область отъ гористаго, но болѣе богатаго Хорасана. Идущія съ персидской стороны горы Эльбурсъ пересекаются шоссе отъ Асхабада на Кучанъ (Мешхедъ и Гератъ). Согласно Гюлистанскому договору съ Персіей (1813 г.), мы имѣемъ надзоръ за ея внутренними дѣлами и исключительное право имѣть военный флотъ въ Каспійскомъ морѣ. По русско-англійскому соглашенію 1907 г., мы обязались хранить цѣлость и неприкосновенность Персіи. Въ настоящее время Персія переживаетъ періодъ смутъ и ломки государственнаго организма.

Вліяніе наше здѣсь сильно и въ случаѣ столкновеній нашихъ въ Азіи вѣрнѣе предположить ее въ числѣ друзей.

Экономическое значеніе границы съ Персіей довольно серьезно. Здѣсь идетъ торговля съ Персіей и транзитъ въ Авганистанъ.

Отъ Зюльфагарскаго прохода начинается наша длинная граница съ Авганистаномъ <sup>2)</sup> (разграниченіе 1886 и 1895 г.г.), сначала по невысокимъ безводнымъ горамъ и уваламъ, степнымъ нагорьямъ и незадолго передъ Аму-Дарьей по пустынь <sup>3)</sup>. Затѣмъ по Аму-Дарьѣ, Пянджу (названіе Аму-Дарьи въ верхнемъ теченіи), р. Памиру и оз. Зоръ-Куль <sup>4)</sup>; наконецъ, условно <sup>5)</sup> по горнымъ хребтамъ и переваламъ до перевала Бейкъ. Что касается Бухарской границы, то она не имѣетъ значенія (самостоятельность ея номинальна) и вмѣсто нея надо считать, что мы граничимъ по Аму-Дарьѣ съ Авганистаномъ. Здѣсь и расположены наши укрѣпленные посты: **Термезъ** и **Керки**. Бухара болѣе населена и обладаетъ большими средствами, чѣмъ сосѣдніе участки пограничной полосы, но, какъ и послѣдніе, страдаетъ бездорожьемъ.

Военное значеніе этой границы, поскольку она оцѣнивается относительно Авганистана, незначительно: Авганистанъ соперникъ не серьезный. Однако военно-политическое значеніе этой границы весьма велико, такъ какъ мы сблизились тутъ съ Индіей, главнымъ источникомъ богатствъ Англіи; угрожая здѣсь, мы можемъ оказывать давленіе на Англію. Экономическое значеніе ничтожно и до настоящаго времени.

Сосредоточеніе значительныхъ силъ близъ границы съ нашей стороны возможно лишь у Асхабада и около крѣп. III кл. **Нушка**. Связь съ остальной Россіей поддерживается Оренбургъ-Ташкентской и Средне-Азіатской (Закаспійской) жел. дор. и пароходами по Каспійскому морю.

---

<sup>1)</sup> 900 в. <sup>2)</sup> Болѣе 2000 в. <sup>3)</sup> Болѣе 600 в. <sup>4)</sup> 1200 в. <sup>5)</sup> 250 в.

Съ восточной стороны Памира мы граничимъ съ Китаемъ, здѣсь въ углу у перевала Бейкъ столкнулись интересы Россіи, Англіи и Китая. Отсюда начинается наша огромная (10 000 в.) граница съ Китаемъ. Отъ горнаго узла Узъ-Бель вся граница до Байкала давно опредѣлена и, за исключеніемъ долины р. Или, является горной и малодоступной. Она имѣетъ вѣдѣннѣе военное значеніе, такъ какъ сѣверо-западная часть Китая весьма отдалена отъ собственно Китая, центра государства, и, кромѣ Кульджинскаго оазиса, не густо населена и не богата средствами. Желѣзныя дороги къ границѣ не подходятъ, ближайшія же къ ней станціи—Андижанъ и Иркутскъ (Вел. Сиб. ж. д.).

Восточная часть границы, начинающаяся отъ Байкала, отдѣляетъ насъ сначала отъ Монголіи—степей и пустыни, доступныхъ лишь небольшимъ отрядамъ, вслѣдствіе отсутствія средствъ, въ строго опредѣленныхъ направленіяхъ (главное: Троицко-Савскъ—Урга-Калганъ); затѣмъ отъ Манчжуріи, гдѣ слѣдуетъ по воднымъ рубежамъ.

Съ Кореей мы граничимъ по р. Тумень-Ула <sup>1)</sup>. Такъ какъ вся южная Манчжурія и Корея находятся теперь фактически въ японской власти, то это придаетъ первостепенную важность всей границѣ отъ р. Аргуни до устья Тумень-Ула. Надо думать, что недостатки очертанія этой границы, вдающейся къ сѣверу, не такъ ощутительны, такъ какъ Харбинъ въ нашихъ рукахъ и вся сѣверная Манчжурія находится въ сферѣ нашего вліянія. Въ прилегающей полосѣ, кромѣ Забайкалья, мы не найдемъ базы, сколько-нибудь удовлетворительной, а опорные пункты на самой границѣ отсутствуютъ. Желѣзная дорога, прорѣзая эту часть нашей границы у ст. Манчжурія и Пограничной, является единственной связью съ отечествомъ этой отдаленной окраины.

Новый участокъ границы съ Японіей на Сахалинѣ проходитъ, примѣрно, по 50° с. ш. и является возобновленіемъ границы, существовавшей на островѣ до 1875 г.

Итакъ, важнѣйшіе нынѣ участки сухопутной границы находятся на двухъ діаметрально-противоположныхъ оконечностяхъ территоріи—на западѣ и на дальнемъ востокѣ, что, конечно, должно вызывать большое напряженіе силъ страны.

Топографическій характеръ страны вліяетъ не только на размѣщеніе населенія, а, слѣдовательно, и на обиліе продовольственныхъ и другихъ средствъ въ данной мѣстности, но и обуславливаетъ степень удобства движенія и дѣйствія войскъ <sup>2)</sup>.

**Рельефъ  
страны.**

Почти вся площадь земель, простирающихся къ сѣверо-востоку отъ Карпатъ, къ сѣверу отъ Чернаго моря, отъ горъ Малой Азіи, Ирана и Центральной Азіи, является территоріей Россійской Имперіи. Взятая въ цѣломъ, Россія занимаетъ всю сѣверную покатость Стараго Свѣта, обращенную къ Ледовитому океану и открытую дѣйствию сѣверныхъ полярныхъ вѣтровъ. Въ

<sup>1)</sup> Около 22-хъ в.

<sup>2)</sup> Устройство поверхности, рѣки, озера, болота, лѣса, почвенныя и климатическія условія имѣютъ весьма большое значеніе въ тѣхъ частяхъ государства, которыя могутъ стать театромъ военныхъ дѣйствій; эти данныя будутъ болѣе подробно изслѣдованы при частномъ обзорѣ раіоновъ, подлежащихъ нашему изученію.

то время, какъ въ предѣлахъ Туркестана и Сибири территорія Россіи доходитъ лишь до центральной материковой возвышенности, Европейская Россія раскинулась во всю ширину материка Европы, занимая цѣликомъ ея восточную половину.

Отъ западныхъ естественныхъ и условныхъ границъ Имперіи до долины рѣки Енисея, Европейская и Азіатская Россія является страной низменностей и равнинъ, отличающающаяся горизонтальностью своей поверхности и только, въ видѣ исключенія, принимая слегка волнистый характеръ; средняя высота надъ уровнемъ моря не превосходитъ 70—80 саж., съ отдѣльными возвышенными точками не выше 150—160 саж.

Меридіанальный хребетъ Урала (средняя высота 225 саж., высочайш. точки — около 800 саж.), считающійся границей между Европой и Азіей, но нигдѣ не составляющій труднодоступнаго рубежа, одинъ только нарушаетъ однообразіе этихъ равнинъ. Въ сообщеніяхъ русскаго государства Уральскій хребетъ никогда не служилъ помѣхой, а волоки, отдѣляющіе р. Чусовую (притокъ Камы) отъ рѣчныхъ системъ Тагиль-Тура и Исеть-Міась къ р. Оби, были нисколько не затруднительнѣе тѣхъ, которые переходили новгородцы, направляясь къ Бѣлому морю. Уральскій хребетъ, развѣтвляясь въ своей южной части, постепенно теряется въ равнинахъ Киргизскихъ степей. Въмѣстѣ съ Туркестаномъ эти степи являются въ рельефѣ Россіи связующимъ звеномъ между Великой русской и Великой сибирской низменностями.

Къ востоку отъ Енисея Восточная Сибирь представляется, по преимуществу, горной страной, занятой многочисленными отрогами и развѣтвленіями краевыхъ хребтовъ Центрально-Азіатскаго плоскогорья, достигающихъ во многихъ мѣстахъ Ледовитаго океана и образующихъ высокія горы на побережьи Тихаго океана.

Горы въ Россіи, въ общемъ, не имѣютъ неудобствъ разъединенія составныхъ частей территоріи государства, такъ какъ находятся, главнымъ образомъ, на окраинахъ ея и лишь отчасти къ таковымъ можно отнести Кавказскія и Восточно-Сибирскія. Кавказскія горы отдѣляютъ отъ Европейской Россіи Закавказье, но, кромѣ устроенныхъ сухопутныхъ сообщеній, обѣ эти страны соединяются морями Чернымъ и Каспійскимъ. Горы Восточной Сибири отдѣляютъ отъ насъ побережье Тихаго океана съ Амуромъ, правда, страны пока малонаселенной, но которая въ настоящее время пріобрѣтаетъ все большее значеніе. Несмотря на пересѣченный характеръ Восточной Сибири, ея рѣчныя системы образовали два обширныхъ бассейна, мало уступающихъ Великому Обскому, а развѣтвляющаяся сѣтъ ихъ притоковъ дала возможность пользоваться ими, какъ путями отъ Урала до Охотскаго моря. Въ настоящее время во главѣ путей необходимо поставить Великую сибирскую магистраль.

**Пути сообщенія.**

Пути сообщенія играютъ громадную роль для развитія и процвѣтанія государства. Христіанство и цивилизація проникли въ Россію по Днѣпру; распространеніе государства шло по Волгѣ; началомъ могущества служить открытіе Балтійскаго пути; наконецъ, настоящее экономическое развитіе зависитъ, въ большой степени, отъ сѣти ж. дор., связывающей центръ со всѣми