

П.Г. Орловский

**Взгляд на мореходство и
морские силы у всех народов
в мире**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
П11

П11 **П.Г. Орловский**
Взгляд на мореходство и морские силы у всех народов в мире / П.Г. Орловский –
М.: Книга по Требованию, 2013. – 406 с.

ISBN 978-5-458-35364-9

Выбрано из разных авторов, с рисунками кораблей по эпохам. С присовокуплением описания мореходства Украинских казаков, прославившихся на Черном море в XVI веке, рисунка их челнов, и рисунков всех ныне употребляемых судов по внутренней навигации в России

ISBN 978-5-458-35364-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

СОДЕРЖАНІЕ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

	стр.
§ 1. Начало мореплаванія	1.
§ 2. Понятіе о судахъ въ древности	16.

ДРЕВНІЕ НАРОДЫ.

Египтяне	29.
Финикіяне	34.
Ассиріяне	38.
Вавилоняне	40.
Персы	42.
Греки	45.
Александръ и его наслѣдники	58.
Карфагеняне	70.
Римляне и Восточные Императоры	78.
Норманы, цари морей	97.
Италіянскія морскія державы	101.
Венеціане	118.
Генуэзцы	128.
Эпоха Крестовыхъ походовъ	131.
Ганзейцы	133.
Турки	150.
Испанцы	157.

	стр.
Португальцы	162.
Голландцы	165.
Англичане	177.
Англичане отъ 1066 до 1688	191.
Англичане отъ 1688 до 1760 года	205.
Англичане съ 1760 (воинственный флотъ)	214.
Англичане съ 1760 (по коммерческому флоту)	223.
— Управление флотомъ въ Англии	232.
Французы	251.
Датчане	295.
Шведы	301.
Россiяне	306.
Съверо - Американцы	314.
— Сравненiе мореходства нашихъ вре- менъ съ мореходствомъ древнихъ	320.
Мореходство Украинскихъ Казаковъ	325.
Внутреннее судоходство въ Россii	339.



ИСТОРІЯ
МОРЕПЛАВАНІЯ
И
МОРСКИХЪ СИЛЪ
У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.

ИСТОРИЯ МОРЕПЛАВАНІЯ И МОРСКИХЪ СИЛЪ У ВСѢХЪ НАРОДОВЪ ВЪ МІРѢ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

§ 1. Первые мореплаватели, о которыхъ упоминается въ Священномъ Писаніи, были *Носви* дѣти. Полагають, что сей Патриархъ, обходя Средиземное море, съ тремя сыновьями своими, показалъ *Силу* поморія Азіятскія, отъ Танаиса, чрезъ Босфоръ, до Нила; *Халу* берега Африки, отъ Нила до Гадесскаго, нынѣ Гибралтарскаго, пролива; а *Иафету* весь берегъ Европы, отъ Гадеса до Танаиса; и будтобы имъ самимъ заведены были на тѣхъ мѣстахъ поселенія или колоніи.

Уже въ позднѣйшія времена, мореплаваніе воспріяло свое начало у Евреевъ, появившихся вскорѣ за первыми людьми на свѣтѣ. Причина тому весьма очевидна. Страна ихъ обитанія заключалась среди земель, не имѣвшихъ ни портовъ, ни приморскихъ городовъ, хотя и находилась вблизи Чернаго моря; но тамъ не было ни одной пристани, — до Гесіонгавера, построенной *Соломономъ*. Они не имѣли никакого понятія объ Океанѣ, называя Средиземное море — Великимъ моремъ, и не зная другаго обширнѣйшаго.

Впрочемъ, должно согласиться, что если Евреи не упражнялись въ мореплаваніи, то по крайней мѣрѣ, оно было имъ не неизвѣстно. Сосѣдство Финнкіянъ, великихъ мореплывателей, не оставляло ихъ въ совершенномъ невѣдѣніи о искусствѣ, которое вошло уже въ такую славу. *Моисей*, незадолго предъ своею смертію, говоритъ

имъ о флотѣ и корабляхъ, какъ о предметахъ, имъ извѣстныхъ. Онъ сказалъ Израильскому народу: *И возвратитъ тя Господь Богъ во Египетъ въ корабляхъ.* (*)

Пророки, въ Посланіяхъ своихъ къ Евреямъ говорятъ о морѣ Тарсенъ, о морской торговлѣ и о флотахъ, совершавшихъ свои плаванія въ продолженіе долгаго времени. Одинъ Пророкъ, предсказывая имъ будущее несчастіе города Тира, объясняетъ о сооруженіи кораблей, составѣ весель, банокъ или скамеекъ гребецкихъ; о богатствѣ парусовъ, мачтъ и флаговъ; о правителяхъ въ мореходствѣ, кормщикахъ, матрозахъ, вѣтрахъ и буряхъ: доказательство, что всѣ сіи понятія были имъ не чужды.

Соломонъ первый показалъ сіе познаніе на практикѣ, и эпоху мореплаванія у Евреевъ должно отнести къ его царст-

(*) Второзак. V. кн. Моисея, Гл. 28. ст. 68.

вованію. Они были тогда столь неопытны въ семь искусствѣ, что государь, желавшій ввести оное въ своихъ владѣніяхъ, просилъ *Хирама*, царя Тирскаго, съ которымъ онъ былъ въ открытыхъ сношеніяхъ, прислать ему кормчихъ (лоцмановъ) и матрозовъ, для соединенія ихъ со своими подданными.

Соломонъ повелѣлъ построить корабли въ Гесіонгаверѣ, куда *Хирамъ* доставилъ ему матеріалы и художниковъ. Флотъ *Соломона*, соединенный съ флотомъ государя Тирскаго, совершалъ плаваніе въ Офиръ, въ теченіе трехъ лѣтъ, привозя оттуда павлиновъ, обезьянъ, слоновую кость, драгоценные камни, дорогіе лѣса, золото и серебро. Сии соединенные флоты именуется въ Священномъ Писаніи, то флотомъ *Соломона*, то кораблями *Хирама*.

Вопросъ, въ какой странѣ находится Офиръ, упоминаемый въ Священномъ Писаніи, не разрѣшенъ еще донныѣ.

Одни полагають сію богатую страну на одномъ изъ острововъ Чермнаго моря. Но сосѣдство Іудей не подтверждаетъ мнѣнія окораблеплаваніи *Соломона*, о которомъ говорится, какъ о поѣздкѣ продолжительной.

Предположеніе, что Офиръ находится въ Испаніи, основано на догадкахъ, столь же неудачныхъ: ибо, для плаванія туда изъ порта Гесіонгавера, надлежало обходить кругомъ Африки; но никто того не дѣлалъ во времена *Соломона*.

Гюетъ, Епископъ Авраншскій, полагаетъ, что Офиръ былъ то же, что Софала, или восточный берегъ Африки до Зангвебара. По его мнѣнію, царь Тирскій послалъ свои корабли, для соединенія съ *Соломоновыми* въ пристани Гесіонгаверской, посредствомъ канала, соединяющаго Черное море со Средиземнымъ, и что сіи соединенные флоты, обойдя Гвадалквивирскій мысъ, приставали на всемъ за-

надномъ берегу Африки и Испаніи, въ особенности на сосѣдственномъ берегу Гвадалквивирскаго залива. Но, къ несчастію, каналъ сей появился гораздо позднѣе *Соломона*.

Большая часть толкователей полагаютъ Офиръ въ Великой Индіи. Они думаютъ, что флотъ *Соломона*, сооруженный на Черномъ морѣ, остановившася въ Бабельмандельскомъ проливѣ, для входа въ Аравійскій заливъ, и отправился оттуда въ Восточную Индію. Семумвѣнію благопріятствуетъ то, что *Офиръ*, сынъ *Лектана*, завелъ свои поселенія въ Индіи, и, безъ сомнѣнія, далъ имъ свое имя. Но гдѣ же отыскать сей Офиръ? Каждый помѣщаетъ его по своему воображенію, на мѣстѣ города Гоа, въ Малаккѣ, въ Цегу, на Цейланѣ, въ Тапробанѣ, на Златомъ Херсонесѣ. Но какъ флотъ *Хирама*, вышедшій изъ Средиземнаго моря, могъ соединиться съ флотомъ