

Романов Николай Васильевич

**О мерах развития промыслов
и колонизации Мурмана**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Н63

Н63 **Николай Васильевич Р.**
О мерах развития промыслов и колонизации Мурмана / Романов Николай
Васильевич – М.: Книга по Требованию, 2025. – 48 с.

ISBN 978-5-519-81130-9

ISBN 978-5-519-81130-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Кромѣ вопросовъ, подвергнутыхъ общему обсужденію, каждый домохозяинъ былъ опрошенъ по такой программѣ:

№ сел.		Фам.		№	
		подп. суд.		ходить	
На Мур. лѣт. весн.		одинъ паю		покр. найм.	
Проч. промысл.	Самост.	Наймомъ.	Получ. 1900 г.	Въ семьѣ членовъ.	Всѣхъ.
Сельдяной. Наважій.				Рабочаго возраста.	Муж.
					Жен.
				Скотъ.	Лош.
					Кор.
				Занимаетъ. хлѣбоп.	
Строеній				Нач. покуп. Хлѣбъ съ	
жилыхъ	нежилыхъ				

Отчетъ о поѣздкѣ въ Поморье въ февралѣ 1901 г.

I.

На обсужденіе промышленниковъ предлагались всѣ мѣры, названныя мною въ запискѣ, переданной лично завѣдывающему дѣлами Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера М. Ф. Мецу.

Всѣ эти мѣры встрѣтили со стороны промышленниковъ несомнѣнное сочувствіе и серьезное отношеніе.

Громадное большинство смотритъ на нихъ, какъ на средство ввести больше порядка и благоустройства въ промыслы и тѣмъ повысить его доходность.

Если тѣ или другія мѣры не ведутъ, по мнѣнію промышленниковъ, къ повышенію доходности, то промышленники относятся къ нимъ критически, недовѣрчиво и отказываются отъ кредита, предлагаемаго даже на очень выгодныхъ условіяхъ. Таково, напримѣръ, *отношеніе большинства къ палубнымъ судамъ для трескового лова*. Наоборотъ, мѣры, улучшающія общія условія, хотя бы каждый промышленникъ въ отдѣльности и не получалъ, при этомъ, прямой помощи, встрѣчаются горячимъ сочувствіемъ и указаніями, какъ лучше поставить дѣло. Съ особеннымъ сочувствіемъ встрѣчены предположенія о торговлѣ солью, предметами промыслового вооруженія, хлѣбомъ и проч. и учрежденіе агентствъ для пріема и сдачи товаровъ съ парохода и на пароходъ.

Такое сочувствіе не помѣшало, однако, промышленникамъ серьезно взвѣсить свои силы—и они рѣшительно отказались вести дѣло, на первыхъ же порахъ, самостоятельно, хотя бы и на средства Комитета. „Если начинать дѣло, — говорятъ они — то пусть Комитетъ самъ начинаетъ и устраниваетъ“.

Такой отвѣтъ вполне понятенъ, если принять во вниманіе составъ промышленниковъ, наиболѣе заинтересованныхъ въ осуществленіи предположенныхъ мѣръ. Въ ихъ средѣ почти нѣтъ людей опытныхъ въ коммерческихъ дѣлахъ; въ общемъ, они настолько малограмотны, что имъ не подѣ силу вести сложную отчетность, представить все дѣло въ его цѣломъ, установить сношенія съ русскими и заграничными фирмами для оптовой закупки товаровъ и проч.

Трудно имъ, на первыхъ порахъ, найти [знающихъ и, въ то же время, честныхъ людей изъ другихъ, выше стоящихъ слоевъ. Коммерческій міръ, съ которымъ приходится имѣть дѣло промышленникамъ, далеко еще не изобилуетъ такими людьми.

Прежде чѣмъ подробно излагать мнѣнія промышленниковъ по отдѣльнымъ вопросамъ, считаю нужнымъ представить выводы изъ этихъ мнѣній.

Все обсуждавшіяся мѣры распадаются на двѣ группы: первая составляется изъ мѣръ, исполнимыхъ относительно легко, въ недалекомъ будущемъ; вторая — изъ мѣръ болѣе сложныхъ, нуждающихся въ болѣе или менѣе широкой руководящей организаціи, требующихъ болѣе или менѣе значительныхъ средствъ.

Къ первой группѣ относятся:

1) Урегулированіе прямыхъ пароходныхъ рейсовъ изъ Поморья на Мурманъ и обратно.

2) Увеличеніе числа пароходныхъ стоянокъ на Мурманѣ и въ Поморѣ и нѣкоторое оборудованіе всѣхъ ихъ перевозочными средствами.

3) Учрежденіе агентствъ для пріема и сдачи товаровъ по приѣму того, какъ это уже устроено въ нѣкоторыхъ пунктахъ Поморья.

4) Расширеніе и приспособленіе къ нуждамъ промышленниковъ склада, соли въ г. Александровскѣ.

5) Телеграфныя извѣщенія о ходѣ промысловъ по всѣмъ становищамъ.

6) Постройка торговыхъ банъ для промышленниковъ.

7) Заведеніе спасательныхъ ботовъ по примѣру Норвегіи.

8) Возобновленіе попытки чиновника по крестьянскимъ дѣламъ А. Е. Таратина организовать собраніе свѣдѣній отъ корщи-

ковъ о размѣрахъ улова за отдѣльные выѣзды, мѣстахъ и времени лова, продажныхъ цѣнахъ на рыбу, потеряхъ снасти и проч.

Къ мѣрамъ второй группы относятся:

1) Введеніе №№ на промысловыхъ судахъ и промысловой снасти.

2) Обезпеченіе промышленниковъ (и колонистовъ) хорошими и недорогими бочками для посола рыбы.

3) Постройка и сдача въ аренду промышленникамъ жилыхъ становъ.

4) Устройство складовъ для продажи предметовъ промыслового вооруженія и предметовъ потребления.

5) Обезпеченіе наживкой или иное разрѣшеніе вопроса о наживкѣ.

6) Организація кредита палубными и вообще улучшенными промысловыми судами.

II.

Разсмотрѣніе первой группы мѣропріятій.

1. *Прямые рейсы изъ Поморья на Мурманъ*, по словамъ промышленниковъ, страдаютъ *непостоянствомъ и неопредѣленностью по времени*.

а) Каждый годъ въ Поморьѣ и на Мурманѣ съ тревогой ожидаютъ — будутъ прямые рейсы или нѣтъ? Необходимо, поэтому, ввести прямые рейсы въ кругъ постоянныхъ, *обязательныхъ* рейсовъ Мурманскаго пароходства.

б) Хотя росписаніе печатается и разсылается заранѣе, но въ дѣйствительности, рейсы не совпадаютъ съ росписаніемъ и промышленникамъ въ Поморьѣ приходится иногда за недѣлю выѣзжать изъ дому, чтобы попасть на пароходъ. Но, и при такихъ условіяхъ, попадаютъ не всегда: съ недѣлю прождутъ пароходъ, израсходуютъ все захваченное изъ дома, — а только что уѣдутъ домой — приходитъ пароходъ. Кромѣ того, пассажировъ набирается иногда такъ много, что нѣкоторые остаются за недостаткомъ мѣстъ. Последнее случается также и при поѣздкѣ съ Мурмана.

Промышленники просятъ:

а) поставить въ обязанность пароходству *извѣщать своихъ агентовъ* въ Онегѣ, Сумѣ, Сорокѣ, Кеми, по телеграфу, о *выходѣ парохода изъ Архангельска*, за 1—2 дня до самаго выхода;

б) обязать агентовъ передавать это сообщеніе эстафетой *по всѣмъ волостнымъ правленіямъ Поморья* (за счетъ промышленниковъ);

в) *увеличить на сутки стоянку парохода въ Онегѣ*, въ виду значительныхъ разстояній между Онегой и мѣстомъ жительства приѣзжающихъ сюда на пароходъ промышленниковъ (отъ Кушерѣки до Онеги — 70 в., отъ Ворзогоръ — 22 в., отъ Нименги — 38 в., отъ Малошуйки около 55 верстъ): это тѣмъ болѣе важно, что лѣтнихъ сухопутныхъ дорогъ въ Поморьѣ почти нѣтъ; промышленникамъ приходится ѣздить на лодкахъ по взморью; приходится считаться съ погодой, волненіями на морѣ и т. под.;

г) *увеличить число прямыхъ рейсовъ* (сдѣлать ихъ чаще); при теперешнихъ порядкахъ значительная часть промышленниковъ вынуждена спѣшить на любой, хотя бы и не прямого рейса, пароходъ. Это вызываетъ излишніе расходы не только по оплатѣ билета, но и по стоимости содержанія въ дорогѣ;

д) *облегчить перевозъ багажа* съ одной пристани на другую въ г. Архангельскѣ. Въ настоящее время это обходится довольно дорого. Разстояніе между пристанью пароходовъ Бѣломорскихъ и Мурманской линіи значительно, а пароходство не беретъ на себя доставки съ одной пристани на другую. Приходится платить по 2—3 рубля за возъ. Необходимо обязать пароходное общество доставлять всѣ грузы пассажировъ и ихъ имущество съ одной пристани на другую или бесплатно, или съ небольшой приплатой къ цѣнѣ билета.

2. *Новыя пароходныя стоянки* желательны въ Поморьѣ:

1) въ с. Вирьмѣ. Здѣсь необходимы по 1—2 остановки весной, — чтобы захватить промышленниковъ на Мурманъ, — и осенью, чтобы привезти ихъ домой. При теперешнихъ условіяхъ промышленники нѣсколько сутокъ сидятъ на голыхъ лодкахъ въ ожиданіи парохода;

2) около Малошуйки, Кушерѣки, если только это возможно по характеру береговъ.

На Мурманѣ новыя пароходныя остановки необходимы:

1) въ становищѣ, а нынѣ и колоніи, Захребетной;

2) въ Кольской губѣ необходимо обязать капитановъ принимать пассажировъ на бортъ парохода съ лодокъ. Для этого не нужно даже отдавать якоря—достаточно остановить работу машины.

При теперешнихъ условіяхъ промышленники изъ Захребетной вынуждены ѣздить въ Трящину. Переѣзды настолько опасны, что, по словамъ промышленниковъ, рѣдкую осень обходятся безъ несчастій.

Въ Кольской губѣ изъ всѣхъ колоній, чтобы попасть на пароходъ, приходится ѣздить въ Колу или Александровскъ иногда за 20—30 верстъ и ждать тамъ парохода по суткамъ. Между тѣмъ пароходъ пробѣгаетъ мимо колоній на разстояніи нѣсколькихъ сажень.

Оборудованіе пароходныхъ стоянокъ должно заключаться:

1) въ постановкѣ показательныхъ знаковъ, около которыхъ пароходъ и долженъ всегда останавливаться. Понятно, что стоянку необходимо выбирать возможно ближе къ берегу (насколько это позволяетъ безопасность для самого парохода), чтобы она была доступнѣе промышленникамъ. Въ настоящее время мѣсто стоянки зависитъ вполне отъ опытности и желанія капитана: одинъ подходитъ ближе, другой останавливается далеко;

2) необходимо обязать пароходство давать промышленникамъ пароходныя шлюпки для выѣзда съ парохода на берегъ. Особенно необходимо это весной на первыхъ рейсахъ: въ становищахъ въ это время или никого нѣтъ, или мало людей, лодки расхуились и съ берега боятся на нихъ ѣхать. Случается, что попадутъ промышленники на берегъ и изъ нѣсколькихъ десятковъ лодокъ не находятъ достаточнаго числа крѣпкихъ, надежныхъ, чтобы перевести свой скарбъ. Волей-неволей приходится рисковать имуществомъ, здоровьемъ и даже самой жизнію, лишь бы не оставаться на пароходѣ.

3. *Учрежденіе агентствъ* особенно необходимо въ большихъ становищахъ—Гавриловѣ, Териберкѣ, Харловкѣ, Рындѣ. Особенно въ первыхъ двухъ. Въ маленькихъ становищахъ нѣтъ особенно крупныхъ сдатчиковъ и потому промышленники теряютъ на пріемъ и сдачу товара не такъ много времени. Кромѣ того, одни поручаютъ пріемъ и сдачу другимъ—близкимъ знакомымъ. Въ большомъ становищѣ, гдѣ очереди приходится дожидаться подолгу, такія

взаимныя одолженія встрѣчаются рѣже. Въ Поморѣ уже есть агенты: въ Онегѣ, Сумѣ, Сорокѣ. Въ Сорокѣ и Сумѣ агенты принимаютъ доставку грузовъ на пароходъ и обратно—въсомъ до 20 пудовъ—безъ приплаты къ провозной платѣ, за грузы въ 21 пудъ и больше приплачивается по 2 коп. съ пуда. Промышленники находятъ такія условія вполне удобными. Для начала желательно было бы существованіе агента въ Гавриловѣ. Но здѣсь необходимо, чтобы онъ бралъ товары съ доставкой подъ Пахту и отсюда.

Въ Терiberкѣ промышленники считаютъ необходимой пріемку грузовъ въ самомъ становищѣ и доставку въ него же, а не въ Лодейной губѣ.

Подробности постановки дѣла можно предоставить самому Мурманскому пароходному обществу.

4. *Складъ соли въ Александровскѣ* признается промышленниками полезнымъ, при условіи:

а) всѣ сношенія со складомъ и самую доставку соли въ становище вести черезъ агентовъ;

б) цѣна соли съ доставкой въ становище на берегъ не должна превышать 30 коп. за пудъ.

Для этого, кромѣ учрежденія агентовъ, хотя бы въ главнѣйшихъ становищахъ—Терiberкѣ и Гавриловѣ,—необходимо закупать соль для склада не въ Норвегіи, благодаря чему она обходится дорого, а въ Англіи. Соль, покупаемая черезъ комиссіонеровъ (напр., Ульсенъ, Стампе и К°), обходится скупщикамъ съ доставкой на Мурманъ отъ 12—13 до 17—18 коп. пудъ. Въ прежніе годы (до войны съ бурами) обходилась дешевле (12—13 коп.), въ послѣдніе годы дороже (16—18 коп.). На утечку кладутъ около 2—3%. Перевозка (безъ доставки съ парохода на берегъ) и нагрузка на пароходъ изъ Александровска до любого становища и колоніи на Мурманѣ стоитъ 5 коп. за пудъ. Нагрузка и выгрузка будутъ стоить не болѣе 1 коп. съ пуда. Какъ бы мы ни преувеличивали среднихъ размѣровъ утечки и другихъ потерь, мы не вправѣ брать ихъ выше 5—6%, а это составитъ около 1 коп. на пудъ.

При высшихъ среднихъ расходахъ, потеряхъ и стоимости самого товара (18+7+1) цѣна пуда соли съ доставкой обойдется

не дороже 26 коп. На покрытіе расходовъ по содержанію склада, администраціи и проч. все еще остается по 4 коп. съ пуда или 22,2% на затраченный капиталъ. Очевидно, что при сколько-либо значительныхъ оборотахъ складъ безъ ущерба могъ бы взять на себя и расходы по заказамъ. Это станетъ еще болѣе возможно, когда по всему берегу пройдетъ телеграфъ. Телеграфный чиновникъ, гдѣ нѣтъ агента, за ничтожную плату можетъ вести записъ заказовъ отдѣльныхъ промышленниковъ, суммировать ихъ и дѣлать заказы не о каждомъ отдѣльно, а сразу о цѣлой группѣ ихъ. Соль будетъ выписываться мѣшками и кулями. Это дастъ возможность коротко извѣщать складъ: „выслать N кулей, N мѣшковъ“.

4. *Организація телеграфныхъ извѣщеній*, какъ уже говорилось и въ прошлой запискѣ, подробно разработана Л. Л. Брейтфусомъ. Необходимо лишь отмѣтить, что всѣ промышленники находятъ ихъ очень полезными. Доставлять свѣдѣнія въ центральное бюро и по ихъ мнѣнію должны не промышленники, а постороннія лица, напримѣръ, урядники, почтовые чиновники и т. под.

6. *Постройка торговыхъ бань* намѣчена самими промышленниками. Большую часть времени промышленникъ проводитъ на Мурманѣ одѣтымъ въ теплый шерстяной костюмъ. Грязь въ стану, сырость и грязь въ шинкѣ—все дѣлаетъ положеніе его настолько негигіеничнымъ, что нужно удивляться, что число заболѣваній не такъ велико, какъ бы можно было ожидать.

Для начала можно построить торговыя бани лишь въ тѣхъ становищахъ, гдѣ есть пріемные покои: Гавриловѣ, Рындѣ, Териберкѣ. Хотя въ двухъ послѣднихъ это менѣе необходимо: въ нихъ много колонистовъ, а у нѣкоторыхъ колонистовъ есть и бани. Общій надзоръ за чистотою и порядкомъ могли бы вести фельдшера и сестры милосердія, работающіе отъ Краснаго Креста. Плата по 10 коп. съ человѣка за мытье и вѣникъ признается большинствомъ промышленниковъ не высокою: „при ней стали бы ходить“.

7. *Введеніе спасательныхъ ботовъ* признается всѣми промышленниками желательнымъ. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ промышленники изъявили даже согласіе нести небольшой налогъ въ помощь на содержаніе спасательныхъ ботовъ.

Для восточнаго берега промышленники признаютъ необходимымъ три спасательныхъ бота.

Нельзя не отмѣтить весьма распространеннаго недовѣрчиваго отношенія промышленниковъ къ добросовѣстному выполненію обязанностей, взятыхъ на себя тѣми или другими лицами; „въ Норвегіи боты работаютъ, а у насъ они, пожалуй, первыми заберутся въ становище отстаиваться во время бури“.

8. *Возобновленіе попытки А. Е. Таратина* означаетъ, собственно, организацію текущей промысловой статистики. Въ случаѣ желанія Комитета, мною будетъ представленъ по этому вопросу особый докладъ, а теперь я лишь отмѣчу важность текущихъ статистическихъ свѣдѣній для всѣхъ устроительныхъ начинаній Комитета.

Прежде всего приходится отмѣтить крайнюю ненадежность имѣющихся свѣдѣній о размѣрахъ и постоянствѣ улова на Мурманѣ. Между тѣмъ, первая же попытка кредитовать, хотя бы палубными судами, или даже болѣе мелкимъ кредитомъ промысловой снастью „до улова“, требуетъ основательнаго знакомства съ размѣрами и постоянствомъ улова, какъ годъ за годомъ въ среднихъ величинахъ, такъ и въ теченіе одного года въ разныхъ становищахъ, такъ, наконецъ, у отдѣльныхъ промышленниковъ въ одномъ становищѣ.

До сихъ поръ мы не имѣемъ даже статистики цѣнъ на Мурманѣ. Мы не можемъ, поэтому, установить доходности промысла при теперешнихъ условіяхъ. Правда, изслѣдованіе 1899 г. даетъ намъ матеріалъ по этимъ вопросамъ, но матеріалъ, относящійся къ одному году и потому не могущій установить ни постоянства явленія во времени, ни характера его измѣненій. Намъ необходимо и страхованіе орудій промысла, и промысловыхъ судовъ, и страхованіе жизни и здоровья промышленниковъ, а мы не знаемъ степени риска ни тѣмъ, ни другимъ, такъ какъ, опять-таки, данныя за одинъ 1899 г. для этого недостаточны.

Самимъ промышленникамъ необходимы свѣдѣнія о мѣстахъ лова, объ ихъ постоянствѣ. Если теперь у промышленниковъ и есть такіа свѣдѣнія, то накаплиются они путемъ долгаго личнаго опыта, передаются по преданію и, конечно, сохраняются въ памяти лишь въ общихъ чертахъ, не всегда точно, и никоимъ образомъ не могутъ служить научнымъ матеріаломъ для сколько-либо длиннаго ряда годовъ.

. Между тѣмъ, теоретическое знакомство и съ берегомъ, и съ мѣстами лова, сознательное, а не слѣпо-опытное отношеніе ко всему, становится все болѣе необходимымъ. Пока не было пароходныхъ рейсовъ, путешествія изъ Поморья на Мурманъ велись на торговыхъ судахъ и на промысловыхъ шнякахъ. Человѣкъ невольно знакомился со всѣмъ берегомъ. Теперь этого нѣтъ. Молодое поколѣніе поморовъ доставляется на Мурманъ пароходами и знаетъ лишь то становище, въ которомъ промысляетъ. Рыбные пункты,—такъ называемыя „русла“,—все болѣе и болѣе забываются. Еще труднѣе положеніе вологжанъ, а число ихъ на Мурманѣ, можно думать, растеть.

Текущій, изъ года въ годъ собираемый матеріалъ далъ бы, вѣроятно, возможность установить нѣкоторыя правильности сосуществованія и въ области перемѣщенія рыбныхъ пунктовъ, быстрой ихъ смѣны, далъ бы руководящую нить для твердаго сознательнаго вмѣшательства въ промыселъ, въ интересахъ его подъема и расширенія. Самое введеніе улучшенныхъ судовъ будетъ, безъ такихъ работъ, идти въ значительной степени наугадъ; неудачи будутъ колебать увѣренность въ правильности избраннаго пути, не давая въ то же время отвѣта, какъ исправить этотъ путь, или гдѣ искать новаго.

Работы научно-промысловой экспедиціи указали намъ мѣста лова вдали отъ берега. Это, однако, еще не рѣшаетъ вопроса о постоянствѣ лова, его доходности какъ промысла, не рѣшаетъ окончательно даже и самой техники: научный опытъ и работа для промысла всегда значительно разнятся другъ отъ друга. Разрѣшить все это можетъ практика самого промысла, а знакомство съ нимъ дастъ намъ записъ, если не всѣхъ, то возможно большаго числа условій какъ со стороны ихъ количества, такъ мѣста, времени и прочихъ условій, при которыхъ они производились.

III.

Разсмотрѣніе второй группы мѣропріятій.

1. *Введеніе номеровъ на промысловыхъ судахъ* и промысловой снасти поможетъ, какъ думаютъ промышленники, отыскивать воровъ и кражи чужой снасти.