

Штенцель Густав Альфред Геральд

**История войны на море в ее
важнейших проявлениях с точки
зрения морской тактики**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Г96

Г96 **Густав Альфред Геральд Ш.**
История войны на море в ее важнейших проявлениях с точки зрения морской тактики /
Штенцель Густав Альфред Геральд – М.: Книга по Требованию, 2024. – 527 с.

ISBN 978-5-521-31662-5

ISBN 978-5-521-31662-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Отъ Редакціи „Морского Сборника“.

Настоящая 3-ья часть труда Штенцеля печатается въ переводѣ капитана 1-го ранга Гельмерсена.

Для редакціи *фактической* части перевода былъ приглашенъ ординарный профессоръ Николаевской Морской Академіи генералъ-маіоръ Н. Л. Кладо, которому и принадлежатъ выноски за подписью „Ред.“.



1607—1676.

I. Событія на морѣ въ Западной Европѣ съ 1600—1650 г. г.

1. Главные флоты до 1638 г.—Англія, Франція, Голландія.

Ореолъ морского могущества Испаніи былъ уничтоженъ побѣдой надъ Армадой; прекрасно руководимый англійскій флотъ доказалъ свое несомнѣнное превосходство. Несмотря на крайне благопріятное время для развитія морской торговли, а слѣдовательно и военнаго флота, значеніе послѣдняго росло медленно. При Елизаветѣ причиной тому была ея все увеличивающаяся съ годами экономность и отсутствіе широкаго взгляда со стороны Дрэка и Ралей; при ея преемникахъ, первыхъ Стюартахъ (1603—1648), причина крылась въ грубѣйшихъ злоупотребленіяхъ, благодаря которымъ не хватало денегъ на содержаніе сильнаго флота. По смерти Елизаветы (1603) флотъ насчитывалъ 42 корабля, изъ нихъ 8 по 800—1000 тоннъ водоизмѣщенія. Корабли были въ порядкѣ и служили прекраснымъ боевымъ ядромъ для большихъ, иногда пестро составленныхъ, эскадръ, которыми предпринимались многочисленные морскія экспедиціи еще года полтора послѣ побѣды надъ Армадой.

1. Дальнѣй-
шее развитіе
Англійскаго
флота.

Для примѣра приведемъ составъ королевскаго флота въ 1649 г., при Карлѣ I; онъ насчитывалъ до 70 судовъ, изъ нихъ около дюжины по 800—1700 тоннъ съ 40—100 орудіями; судовъ легче 400 тоннъ было свыше 40. Корабли были новые, хотъ и часто перегруженные; между ними уже начали встрѣчаться двухдѣчные.

Постояннаго военнаго флота еще не было, такъ же какъ и постояннаго корпуса офицеровъ. Личный составъ вооруженныхъ купеческихъ судовъ и корсаровъ доставлялъ лучшій матеріалъ для комплектованія въ военное время офицерами и командой. Главнымъ начальникомъ флота былъ, какъ и прежде, „Lord High Admiral“. Съ середины 16-го столѣтія было основано нѣсколько подчиненныхъ ему учреждений, вѣдавшихъ управленіемъ и командованіемъ флотомъ, кораблестроеніемъ, снабженіемъ и т. п.

Яковъ I (1603—25) интересовался флотомъ, но видѣлъ въ немъ не средство для достиженія государственныхъ цѣлей, а лишь необходимую принадлежность своего королевскаго величія. Онъ не пользовался совсѣмъ флотомъ въ теченіе своего 22 лѣтняго царствованія и оставилъ главнымъ начальникомъ флота лорда Говарда Эффингама до 1613, т. е. 30 лѣтъ ¹⁾ послѣ пораженія Армады, когда ему минуло 82 года. Въ организаціонномъ и техническомъ отношеніяхъ кое-что дѣлалось; такъ напр. суда флота были раздѣлены на 6 ранговъ, каковое дѣленіе оставалось до конца временъ паруснаго флота, кораблестроеніе сдѣлало успѣхи—но искусство хорошо управляться кораблями, стоявшее такъ высоко во времена Елизаветы, почти совсѣмъ утратилось. Довольствіе нижнихъ чиновъ и обращеніе съ ними было такъ плохо, что морская служба стала всѣмъ ненавистной.

2. Англійскій
флотъ при
Яковѣ I.

Яковъ I получилъ флотъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 16.000 тоннъ; къ концу его царствованія эта сумма достигла 20.000 тоннъ, но количество судовъ было меньше чѣмъ 22 года тому назадъ; всего флотъ насчитывалъ 30 судовъ I—IV ранговъ, изъ коихъ 12 временъ Елизаветы; старѣйшему кораблю было 43 года (постройки 1582).

Построенныя при Яковѣ I суда оказались лучше старыхъ, очень крѣпкія, но тяжелыя и часто перегруженныя, благодаря чему они были тихоходны и малоповоротливы. Надо еще прибавить, что англичане килевали суда, т. е. отчищали ихъ подводную часть, разъ въ 6 мѣсяцевъ, тогда какъ голландцы это дѣлали разъ въ 2—3 мѣсяца; болѣе легкіе гол-

¹⁾ Армада была разбита въ 1588 г., значить до 1613 г. прошло не 30, а 25 лѣтъ. Лордъ Говардъ Эффингамъ командовалъ англійскимъ флотомъ при борьбѣ его съ Армадой. *Ред.*

ландскіе корабли имѣли преимущество въ ходѣ передъ англійскими. Еще быстроходнѣе были суда дюнкирхенскихъ корсаровъ, мавританскихъ и особенно марокканскихъ морскихъ разбойниковъ изъ Сале, которые, благодаря отсутствію наблюденія со стороны англійскаго флота, появлялись въ большомъ количествѣ въ Англійскомъ Каналѣ, нанося громадные убытки англійской морской торговлѣ: въ 1625/26 годахъ дѣло дошло почти до блокады англійскихъ побережій. Мавританскіе разбойники однажды въ 10 дней забрали въ Каналѣ 27 кораблей съ 200 ч. команды; матросовъ продали въ рабство; они не ограничивались разбоями на морѣ, но грабили также и побережья. Англійское правительство было совершенно безсильно бороться съ ними, т. к. его тихоходнымъ судамъ почти никогда не удавалось захватить проворныхъ корсаровъ; Англія до того опустилась, что поставляла разбойникамъ пушки въ обмѣнъ на плѣнныхъ христіанъ.

Карлъ I (1625—48) отлично понимаетъ значеніе морской силы; онъ сейчасъ же воспользовался своимъ флотомъ, но вмѣсто того, чтобы направить его противъ морскихъ разбойниковъ, предпринялъ экспедицію въ Кадиксъ. Собранный для этой цѣли флотъ, состоялъ всего лишь изъ 9 военныхъ и 73 коммерческихъ судовъ; онъ былъ настолько неудовлетворительно укомплектованъ и вооруженъ, что потерпѣлъ полнѣйшую неудачу. Командующій флотомъ и многіе командиры оказались никуда не годными, управлялись очень плохо, столкновенія и аварии были обычнымъ явленіемъ. Дисциплина до такой степени пала, что 2 корабля съ 300 солдатами дезертировали и принялись за морскіе разбои. Отвратительная пища и скверное обмундированіе породили бо́льшую смертность среди матросовъ. Вотъ до чего опустился флотъ, побѣдившій 37 лѣтъ тому назадъ Армаду. Разбираемая эпоха служитъ нагляднымъ примѣромъ тому, какъ быстро флотъ приходитъ въ упадокъ при неумѣломъ и недобросовѣстномъ управленіи, какъ необходима постоянная и равномерная работа, чтобы держать морскую мощь на должной высотѣ.

Два слѣдующихъ похода къ западному побережью Франціи въ 1627 и 1628 г.г. прошли при такихъ же обстоятельствахъ; къ тому же собственники судовъ не получали плату за нихъ, а личный составъ жалованье; въ тѣ времена нерѣдко

3. Паденіе флота. Экспедиціи противъ испанцевъ и французевъ.

говаривали, что лучше идти на висѣлицу, чѣмъ служить въ королевскомъ флотѣ. Казенныя деньги растрачивались временщикомъ Букингамомъ и, послѣ его убійства въ 1628 г., его послѣдователями; казна была истощена, а флотъ въ совершенномъ упадкѣ. Въ 1627 г. Ришелье предпринялъ осаду главной опоры гугенотовъ—Ла Рошели; Англія выслала подѣ начальствомъ Герцога Букингама флотъ, прибывшій туда 11 іюля н/ст. и немедленно занявшій весь островъ Ре, за исключеніемъ цитадели. По энергичному настоянію кардинала всѣ суда ближайшаго побережья были вооружены, и только это помогло цитадели держаться противъ англичанъ. Когда побѣда склонилась на сторону французовъ и имъ совмѣстными усиліями удалось вернуть себѣ островъ Ре, англичане принуждены были съ величайшей поспѣшностью посадить свои войска обратно на суда; въ ноябрѣ Букингамъ вернулся въ Англію, потерявъ болѣе чѣмъ 6.000 человекъ.

Ришелье приказалъ запереть Ла Рошель со стороны моря дамбой; работа эта, крайне трудная, въ концѣ концовъ удалась лишь благодаря неимоверной энергіи. Въ маѣ 1628 г. еще болѣе сильный англійскій флотъ былъ отправленъ на помощь Ла Рошели, но черезъ нѣсколько недѣль и онъ вернулся не добившись никакихъ результатовъ.

Въ концѣ сентября того же года англійскій флотъ снова появился подѣ начальствомъ Линдзее въ составѣ 140 кораблей съ 6 тысячнымъ десантомъ. Попытка пробить при помощи особо для этого устроеннаго судна брешь въ дамбѣ, сопровождаемая нападеніемъ всего англійскаго флота, и наконецъ атака брандеровъ совершенно не удалась; и адмиралу Линдзею вскорѣ пришлось вернуться на родину, ничего не достигнувъ.

Ла Рошель принуждена была вскорѣ сдаться, хотя при энергичной поддержкѣ англичанъ она могла бы еще держаться.

Нѣсколько лѣтъ все шло также. Дюнкирхенскіе и мавританскіе корсары дѣйствовали почти безъ всякой помѣхи. Нѣкоторые честные и смѣлые адмиралы открыто высказывали свое негодованіе, не говоря уже о судовладѣльцахъ и коммерсантахъ; торговля и торговыя сообщенія были почти сведены на нѣтъ.

Тогда Карлъ I въ 1634 году ввелъ законъ о „ship money“ ¹⁾ 4. Возрожде-
безъ согласія парламента; это дало поводъ къ беспорядкамъ, не флота.
которые привели потомъ къ возстанію противъ короля и
къ его казни,—Англія не могла обойтись безъ флота.

Управленіе флотомъ оставалось столь же плохимъ какъ
и прежде, но благодаря „ship money“ могли строиться новыя
суда, всего 40 кораблей за время царствованія Карла I, изъ
нихъ 6—100 пушечныхъ. Въ разбираемое время создались
нѣкоторые важнѣйшіе типы судовъ.

Покровительствуемый Карломъ I, кораблестроитель Петтъ
построилъ въ 1636—37 г. въ 21 мѣсяць первый корабль
Sovereign въ 1520 тоннъ; онъ былъ проектированъ на 90
пушекъ, но по приказанію короля установили 102, всѣ брон-
зовыя: 28 въ нижней, 30 въ средней, 26 на верхней батта-
реяхъ и 18 на верхней палубѣ. Корабль оказался перегру-
женнымъ, а такъ какъ кромѣ того онъ былъ мало устойчивъ,
его пришлось переѣлать въ двухдечный корабль съ 86 ору-
діями. Какъ таковой онъ принималъ участіе во многихъ сра-
женіяхъ до самаго конца столѣтія и въ 1696 г. сгорѣлъ.

Далѣе былъ выработанъ для борьбы съ морскими раз-
бойниками типъ небольшихъ судовъ, такъ называемыхъ *liong
whelps* (дѣвята) или короткое *whelps*, въ 185 тоннъ съ
14 орудіями (62 футъ длины по килу, 25 футъ ширины, зна-
чить отношеніе длины къ ширинѣ $2\frac{1}{2}: 1$), двухдечныя съ
полнымъ паруснымъ вооруженіемъ, предшественники типа
шлюпа или корвета. Они однако же оказались недостаточно
быстроходны и вообще неудачны ($2\frac{1}{2}: 1$ —неправильное отно-
шеніе, соотвѣтствующее тогдашнимъ коммерческимъ судамъ).

Наконецъ, чтобы прекратить дѣятельность дюнкирхенов-
скихъ корсаровъ, въ 1643 г. были построены по образцу ихъ
судовъ 3, по тому времени, большихъ крейсера типа *Adven-
ture* въ 340—390 тоннъ съ 32—38 пушками; отношеніе длины
къ ширинѣ 3,4 : 1 до 3, 5 : 1. Нововведеніе это дало прево-
сходные результаты, хотя и эти суда были перегружены па-

¹⁾ По этому закону прибрежные города, поставлявшіе суда для королев-
скаго флота, обязывались вносить вмѣсто этого деньги въ государственное
казначейство, и само государство уже строило и снаряжало суда. Эта мѣра
вызвана была постоянной неисправностью прибрежныхъ городовъ и очень
плохимъ качествомъ поставляемыхъ ими судовъ. Подробности см. L. Clowes
The Royal Navy. Vol II, page 26.

руснымъ и артиллерійскимъ вооруженіемъ. Такимъ путемъ англійскій флотъ приобрѣлъ быстроходныя суда съ одной крытой батареей,—то были первые фрегаты. (*NB Constant Warwick*, построенный въ 1646 г. для каперства, иногда ошибочно называютъ первымъ фрегатомъ; его водоизмѣщеніе 379 тоннъ 30 орудій и всего 3, 3:1).

Названіе „фрегатъ“ происходитъ изъ Средиземнаго моря, гдѣ такъ назывались быстроходныя галеры. Такимъ же именемъ еще раньше въ Англіи назывались небольшія быстроходныя яхты; съ 1646 г. установилось названіе „фрегатъ“ для судовъ съ одной только крытой батареей.

Фрегаты оказались столь полезными, что число ихъ быстро возросло; въ слѣдующіе 7 лѣтъ оно увеличилось до 60. Ихъ боевое значеніе сказалось въ послѣдовавшихъ вскорѣ большихъ морскихъ войнахъ съ лучшей стороны.

5. Француз-
скій флотъ¹⁾.

Въ то же время Ришелье положилъ основаніе французскому флоту. Еще въ 1625 г. Людовикъ XIII долженъ¹⁾ былъ нанимать суда для блокады Ла Рошели; съ 1620 г. управленіе флотомъ перешло въ руки Ришелье. Недостатокъ въ верфяхъ и судостроителяхъ понудилъ его строить суда или покупать ихъ готовыми въ Голландіи. Карлъ I приказалъ своему адмиралу, находящемуся въ Доунсѣ, уничтожать новыя французскія суда при ихъ слѣдованіи изъ Голландіи. Однако въ 1631 г., уже черезъ 5 лѣтъ, Франція обладала 39 кораблями по 200—900 тоннъ, всего 16.800 тоннъ съ 1.400 орудіями, изъ нихъ лишь 12 голландскаго происхожденія; вооруженіе и снабженіе было легче чѣмъ у англичанъ. Изъ этихъ судовъ 12 сильнѣйшихъ базировались на Брестъ. Въ 1639 г. французы имѣли въ Каналь 40 судовъ и 10 брандеровъ. Въ 1644 г. они насчитывали 30 большихъ судовъ, 27 меньшихъ и 11 брандеровъ. Самый большой корабль *Couronne*, свыше 1.800 тоннъ, приравнялся современниками къ англійскому *Royal Sovereign*. Несмотря на свою величину, онъ отлично ходилъ подъ парусами, возбуждая всеобщее удивленіе. *Couronne* былъ вооруженъ 72 орудіями.

¹⁾ Нѣкоторые указанія о сущности произведенныхъ въ это время во французскомъ флотѣ крупныхъ реформъ—см. Н. Кладо. Организція морской силы. Часть II. Историческій очеркъ развитія французскаго флота. (М. Сб.), 1900 г. *Ред.*

поставленными на разстояніи 11 ф. другъ отъ друга,—команды было 600 человекъ; вышина грота-мачты 216 ф.

Ришелье положилъ основаніе постоянному офицерскому составу и учредилъ морское училище для дворянъ. Комендоры, въ числѣ 200, получили для обученія особую организацію. На ряду съ этимъ Ришелье обратилъ вниманіе на постройку верфей, организацію судостроенія, оборону побережья, ввѣренную особымъ адмираламъ и т. п.

При Мазарини наступила значительная реакція. Главнымъ образомъ, она отразилась на офицерскомъ составѣ, который сильно ухудшился; протекція стала играть первенствующую роль.

Только одно морское учрежденіе оставалось неизмѣннымъ—галерный флотъ Средиземнаго моря, который былъ учрежденъ въ 15 столѣтіи и существовалъ почти 150 лѣтъ. Мы неоднократно упоминали во 2 томѣ этого труда о его организаціи и дѣяніяхъ. Часто сильные отряды галеръ появлялись даже въ Каналѣ и принимали участіе въ сраженіяхъ парусныхъ флотовъ. Въ 1748 г. управленія галернымъ и паруснымъ флотами были соединены, послѣ чего галерный флотъ вскорѣ окончилъ свое существованіе, даже въ Средиземномъ морѣ.

Такимъ образомъ и во Франціи, болѣе склонной къ систематичности, въ серединѣ 17-го столѣтія не было еще постоянной и прочной организаціи морскихъ силъ. Во всемъ видны были благія начинанія, но всюду замѣтна была нерѣшительность, протексающая изъ незнанія какъ правильно взяться за дѣло.

Французскій флотъ могъ въ 1639 г. начать военныя дѣйствія, когда англійскій флотъ, несмотря на вновь выстроенныя суда, былъ въ очень плохомъ состояніи и когда въ Англіи вскорѣ начались междоусобныя войны; но Ришелье умеръ, Людовикъ XIV былъ еще ребенкомъ, а Мазарини слишкомъ остороженъ и слишкомъ заинтересованъ исходомъ 30 лѣтней войны и приобрѣтеніемъ германской территоріи, чтобы пуститься въ подобное предпріятіе; при немъ развитіе флота пошло назадъ. Возсоздателемъ французской морской силы слѣдуетъ считать Кольбера; въ 1661 г., въ началѣ своей дѣятельности, онъ могъ 150 англійскимъ судамъ противопоставить лишь 20 годныхъ къ плаванію французскихъ

судовъ. Поэтому и первый французскій трехдечный корабль, который благодаря соревнованію съ Англіей, былъ заложенъ сейчасъ же послѣ появленія *Sovereign*, оказался готовымъ лишь въ 1657 г.

Съ этой стороны, какъ видно, ничто не мѣшало развитію морской силы Англіи, опасность ей грозила со стороны Нидерландовъ.

6. Морскіе
интересы
Голландіи.

Какъ уже упоминалось въ исторіи Ганзы, морская торговля Голландіи съ Балтійскимъ моремъ стала съ начала XVI столѣтія развиваться съ громадной быстротой. Карль V, къ имперіи котораго принадлежала эта страна, покровительствовалъ нидерландской торговлѣ съ Испаніей, благодаря чему ея суда посѣщали и Средиземное море и испанскія колоніи въ Африкѣ и Америкѣ. Изъ Балтійскаго моря въ громадномъ количествѣ ввозилась рожь, которая обмѣнивалась въ голландскихъ портахъ на испанскую соль и т. п. Голландскіе купцы и шкипера, болѣе образованные, скромные и надежные, чѣмъ ихъ иностранные соперники, завоевали себѣ первенствующую роль; голландскій флагъ, благодаря богатству и предприимчивости націй, сталъ на міровомъ рынкѣ вытѣснять другихъ. Въ особенности на востокѣ голландское судоходство и торговля были почти единодержавны; въ 1634 г. изъ 7500 голландскихъ судовъ 6000 поддерживали сношенія съ Балтикой. Антверпенъ, а позднѣе Амстердамъ, послѣ открытія морского пути въ Востъ-Индію, стали главнымъ портомъ ввоза товаровъ въ Европу.

Голландцы организовали въ широкомъ масштабѣ рыбный промыселъ; онъ представлялъ изъ себя все болѣе и болѣе доходную статью; въ 1562 г. провинціи Голландія и Зеландія одни только обладали 600 рыболовными судами, въ 1601 г. они уже имѣли 1500 судовъ, исключительно для сельдяного промысла. Соль ввозилась изъ Испаніи и южной Франціи.

Населеніе маленькой страны было чрезвычайно густо, всюду царило благосостояніе, жители отличались сильнымъ національнымъ чувствомъ, независимымъ и самостоятельнымъ характеромъ, поэтому протестанство нашло себѣ среди нихъ благодатную почву. Въ послѣднемъ и крылась причина возстанія противъ испанскаго ига. Средства для оказанія въ теченіе 40 лѣтъ сопротивленія величайшему изъ государей того времени, эта маленькая страна черпала изъ своего об-