



СЕРИЯ
РОДИНА ЗОВЁТ!

Премия им. Александра Трифоновича Твардовского



СЕРИЯ
РОДИНА ЗОВЁТ!

Премия им. Александра Трифоновича Твардовского

Владимир Сапёров

**ЛЮБИМЕЦ СТАЛИНА.
ЗАБЫТЫЙ ГЕРОЙ**

Москва
Интернациональный Союз писателей
2024

УДК 821.161.1

ББК 84(2Рос=Рус)6

С19

Продюсер проекта Елена Кувшинова

Сапёров, Владимир

С19 Любимец Сталина. Забытый герой / Владимир Сапёров. — Москва: Интернациональный Союз писателей, 2024. — 100 с. (Серия «Родина Зовёт!», премия имени А. Т. Твардовского).

ISBN 978-5-6050863-9-0

Книга написана к 120-летию со дня рождения главного маршала авиации Александра Евгеньевича Голованова, величайшего военного руководителя СССР. Автор собрал наиболее интересные и значимые факты его жизни, показал путь от рядового красноармейца до Главного маршала авиации. А. Е. Голованов прожил достойную жизнь, посвятив её служению Родине. Он принадлежал к той породе людей, для которых государственные интересы превыше всего. Бескомпромиссный человек, он считал Сталина кумиром и не скрывал презрения к преемникам генералиссимуса, за что был наказан глухим умолчанием не только его собственной деятельности, но и всего вклада Авиации дальнего действия в Победу. Имя выдающегося военачальника осталось не только в памяти людей, но и в названиях улиц и на мемориальных досках в Москве и других городах.

УДК 821.161.1

ББК 84(2Рос=Рус)6

© Владимир Сапёров

ISBN 978-5-6050863-9-0

© Интернациональный Союз писателей, 2024

К 120-летию со дня рождения
Александра Евгеньевича Голованова

*Незаслуженно «забытому»
настоящему Герою Отечества А. Е. Голованову —
от благодарных соотечественников*

ПРОЛОГ

Он — воплощение воли и энергии... Этот портрет похож на портрет супермена из кинобоевиков, но именно им он и был. Голованов достигал высших результатов в каждом деле, за которое брался... Внешние данные были потрясающими — голубоглазый блондин двухметрового роста с обаятельной улыбкой на мужественном лице.

В. Резун-Суворов

Маршальская Звезда — из золота и платины, чуть больше Звезды Героя СССР, в центре — большой бриллиант, в каждом из пяти лучей — мелкие.

Его лично знал И. В. Сталин, более того, вождь испытывал к нему тёплые отеческие чувства и всегда называл исключитель-но по имени. Окружение Сталина особенно поражал тот факт, что он, когда к нему приезжал А. Е. Голованов, лично встречал его и пытался помочь раздеться, а провожая, подавал шинель. Некоторые коллеги и близкие к А. Е. Голованову люди утвер-ждали, что начиная ещё с тридцатых годов он был на самом деле разведчиком и личным пилотом вождя страны, его телохраните-лем, доверенным лицом. А основной его деятельностью были самые ответственные и секретные поручения как в СССР, так и за рубежом. Если взять официальную биографию Голованова, то его судьба покажется уникальной: столько в ней было под-вигов, неожиданных поворотов, событий, взлётов и падений, славы и забвения.



**От красноармейца — до командующего.
От рядового — до Главного маршала авиации**

АВТОБИОГРАФИЯ

Командующего Дальней авиацией
Вооружённых сил Союза ССР
Главного маршала авиации
ГОЛОВАНОВА Александра Евгеньевича

Родился в 1904 году в городе Горьком, происхожу из крестьян Калининской области, Старицкого района, деревни Петраково.

Отец до революции работал на Волге, на пароходах. После революции руководил сплавными работами по Волге в г. Горьком.

Мать — домохозяйка.

Жена моя происходит из крестьян б. Вологодской губернии, в данное время — домохозяйка. Имею детей: дочь Светлану 1934 г. р., дочь Тамару 1938 г. р., дочь Веронику 1943 г. р., дочь Ольгу 1945 г. р., сына Святослава 1947 г. р.

Работать я начал с 1918 года курьером в «Профсохлеб» Наркомпрода. С мая 1919 по октябрь 1920 года в Красной армии — добровольцем, был на фронте. С октября 1920 по 1923 год работал: в ЦУСе Красной армии и Флота — курьером, в Центропечати — агентом, в Волгосудстрое в г. Горьком — на сплаве леса, агентом и в 5-м Волжском полку ГПУ в г. Горьком — электромонтёром.

В 1923 году райкомом комсомола был послан на учебу. В 1924-м губкомом ВКП(б) направлен на работу в органы ГПУ в г. Горьком.

В органах проработал с 1924 по 1933 год, в особых отделах, на оперативной работе, от уполномоченного до начальника отделения.

В декабре 1931 года прикомандирован для работы в НКТП на должность ответственного секретаря замнаркома, где проработал до 1933 года. С 1933 по 1941 год работал в «Аэрофлоте»,

где занимал должность пилота, командира отряда, начальника управления и шеф-пилота «Аэрофлота».

Награждён знаком «Отличник “Аэрофлота”» и знаками «За безаварийный налёт» 300 тысяч и 500 тысяч км.

В 1936 году постановлением СНК СССР был введён в состав Совета при начальнике ГУ ГВФ.

Среднее образование я получил в 1925 году, окончил школу взрослых им. Свердлова в г. Горьком. Специальное — окончил лётную школу при ЦАГИ в Осоавиахиме в 1932 году в г. Москве.

Во время Февральской и Октябрьской революций жил при матери в г. Москве, участия в революциях не принимал по малолетству.

С 1923 по 1929 год состоял членом ВЛКСМ, выбыл в связи с переходом в партию. В кандидаты ВКП(б) вступил в 1928 году, в члены ВКП(б) — в 1929-м. В члены и кандидаты ВКП(б) принят парторганизацией ГПУ в г. Москве. Партибилет № 2555714, выдан Ленинградским РК ВКП(б) г. Москвы.

За время пребывания в ВЛКСМ и партии вёл разнообразную партийную и общественную работу, в основном пропагандистскую. Неоднократно был членом бюро парторганизации.

Партвзысканиям не подвергался и ни в каких других партиях не состоял.

Отклонений и колебаний от генеральной линии партии не имел и ни в каких группировках не состоял. Под судом не был.

В Красную армию вступил добровольно в 1919 году, служил в 59-м стрелковом полку разведчиком. Был на Южном фронте в этом же полку, переброшенном с Восточного фронта из 28-й дивизии и влитом в 7-ю дивизию.

Принимал участие в боях под Обоянью, Курском и др. местах. Имел контузию. В октябре 1920 года демобилизован по болезни.

С мая по октябрь 1939 года находился в распоряжении штаба ВВС РККА, принимал участие в операциях на Халхин-Голе,

был командиром экипажа самолёта «Дуглас», награждён орденом Красного Знамени.

За границей был в Монголии, Китае, во Франции. В Китае (Синьцзяне) был в 1930 и 1931 годах, работая в органах.

В Монголии был в 1935, 1936 и 1937 годах, в период работы начальником Восточно-Сибирского управления ГВФ, в состав которого входила воздушная линия Улан-Удэ — Улан-Батор. В Монголии был также в 1939 году, во время конфликта.

Во Франции был в 1936 году, на Международной авиационной выставке, а также знакомились с работой гражданской авиации, был в Париже, Лионе, Марселе.

Принимал участие в войне против белофиннов в должности командира корабля.

За успешное выполнение заданий командования награждён орденом Ленина.

В феврале 1941 года приказом НКО назначен командиром 212-го дальнебомбардировочного авиационного полка.

В Отечественной войне — с первых дней её возникновения. Принимал личное участие в боевых действиях по бомбардировке объектов противника в качестве командира корабля.

В августе 1941 года назначен командиром 81-й авиационной дивизии дальнего действия. В декабре 1941-го постановлением ГКО был назначен командиром 3-й авиадивизии дальнего действия Ставки Верховного Главнокомандования. В феврале 1942 года приказом Ставки назначен командующим Авиацией дальнего действия.

Управление Авиации дальнего действия с 12 декабря 1944 года переформировано в Управление 18-й воздушной армии ВВС КА, а в апреле 1946-го, согласно приказу министра Вооружённых сил СССР, штаб 18-й воздушной армии ВВС КА преобразован в штаб Дальней авиации Вооружённых сил Союза ССР.