

И.С. Блюх

**Будущая война в
техническом, экономическом
и политическом отношениях**

Том 3

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
И11

И.С. Блюх
И11 Будущая война в техническом, экономическом и политическом отношениях:
Том 3 / И.С. Блюх – М.: Книга по Требованию, 2014. – 713 с.

ISBN 978-5-518-05937-5

Написанный в конце XIX века многотомный труд Ивана Станиславовича Блюха "Будущая война в техническом, политическом и экономическом отношениях" представляет интерес во многих отношениях. Это и собрание военно-технических, экономических и политических сведений, и просто пример потрясающего предвидения характера Первой Мировой, изданный на многих языках достаточным тиражом, и оказавшийся невосприятым.

ISBN 978-5-518-05937-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Содержаніе III тома.

| | СТР. |
|--|------|
| Введеніе | 1—4 |
| Общій взглядъ на морскую войну и ея вліяніе на экономиче- ское положеніе народовъ. Стр. 1—4. | |
| Сравненіе флотовъ, участвовавшихъ въ прежнихъ вой- нахъ, съ современными | 5—58 |
| 1. Историческій очеркъ паруснаго судостроенія. Начало мореход- ства в его положеніе до XVI столѣтія. Развїтіе паруснаго флота въ XVI и XVII столѣтіяхъ и постепенное его совершенствованіе до средины XIX столѣтія. Стр. 7—11. | |
| 2. Состояніе русскаго флота давнихъ временъ. Начало русскаго флота при Петрѣ I. Уподокъ флота послѣ Петра I и неудовлетвори- тельное положеніе его въ послѣдующее время до крымской войны, не смотря на единичные доблестные случаи. Стр. 12—20. | |
| 3. Вліяніе на русскій флотъ крымской войны и введенія паровыхъ двигателей. Неудовлетворительное состояніе флота до крымской войны. Сопоставленіе русскаго паруснаго флота съ паровымъ иностраннымъ. Введеніе пароваго двигателя на военныя суда: колеса в винтъ. На- чало постройки пароваго винтоваго деревяннаго флота въ Россіи. Стр. 21—25. | |
| 4. Переворотъ, вызванный развитіемъ броненоснаго судостроенія. Первыя броненосныя суда 1854 года. Начало желѣзнаго судостроенія. Появленіе новаго типа — монитора. Современные броненосцы и ихъ сравненіе съ деревянными линейными кораблями. Стр. 26—32. | |
| 5. Историческій ходъ борьбы орудій и брони. Постепенное парал- ельное развитіе толщины и выдѣлки брони, и силы пробиванія ору- дїи. Желѣзная броня. Броня съ прокладкою. Появленіе кружидыхъ су- довъ «пропоиокъ» въ связи съ увеличеніемъ артиллерїи и толщины брони. Таблица постепеннаго утолщенія желѣзной брони: вытекающее отсюда замѣненіе въ типѣ судовъ и размѣщенїи орудій. Установка орудій въ башняхъ. Главнѣйшіе типы современныхъ броненосцевъ. Броня: стальная, никелевая сталь, хромистой стали, «comround», и риверованная. Сравненіе пробиваемости разной брони. Примѣры опытной стрѣльбы по броневымъ плитамъ. Стр. 33—40. | |
| 6. Вліяніе бездымнаго пороха на усиленіе брони. Сравненіе силы орудія прежняго времени съ современными. Распределеніе брони: желѣзной, стальной, сильнѣйшей и слабѣйшей по флотахъ европейскихъ государствъ. Артиллерійское вооруженіе судовъ, его постепенное раз- витіе: сравненіе орудія 1810 г. съ современнымъ. Побѣда артиллерїи надъ броней. Стр. 41—50. | |
| 7. Общій взглядъ на состояніе современнаго броненоснаго судострое- нїя. Современный типъ эскадреннаго броненосца. Его стремленіе удо- | |

влетворить двумъ задачамъ—атакъ жизненныхъ частей судна и поражению мало защищенныхъ частей его. Скорострѣльная артиллерія и ея значеніе. Число судовъ устарѣвшаго типа въ разныхъ флотахъ. Сравненіе скорости хода броненосцевъ: устарѣвшихъ и современныхъ. Сравненіе запаса топлива на старыхъ и новыхъ судахъ. Стр. 51—58.

Средства защиты и нападенія современныхъ судовъ

59—173

1. Дѣйствія судовой артиллеріи. Сравненіе дѣйствительности орудій съ 1863 по 1890 годъ. Картина дѣйствія современной артиллеріи. Значеніе скорострѣльной артиллеріи для пораженія небронированныхъ частей судна. Мѣткость стрѣльбы изъ современныхъ орудій. Недостаточность броневой защиты судовъ въ виду успѣховъ современной артиллеріи. Вытекающее отсюда крайне трудное и опасное положеніе командъ судовъ во время сраженія и самая разрушительность послѣдствій. Стр. 61—73.

2. Таранъ въ будущихъ сраженіяхъ. Историческое прошлое тарана. Картина тараннаго боя. Появленіе мины и борьба ея съ тараномъ. Динамитныя пушки для боя на близкомъ разстояніи. Возможность пользованія въ сраженіяхъ управляемыми минами. Стр. 74—82.

3. Мины и миноносцы. Историческій очеркъ развитія минаго дѣла. Мины Фултона и Гарвея. Миныя атаки русскихъ моряковъ въ войну 1877—1878 гг. Стр. 83—92. *Автоматическія самодвижущіяся мины*. Мина Уайтхеда; ея возникновеніе. Подводныя пушки прежняго времени. Описаніе современной мины Уайтхета. Миныя аппараты для стрѣльбы минами и приспособленія для прицѣльной стрѣльбы минами. Мины Ховеля и другія самодвижущіяся мины и общій взглядъ на ихъ недостатки. Стр. 93—109. *Развитіе постройки миноносцевъ*. Начало постройки миноносцевъ въ 1742 г. Развитіе минаго дѣла во время войны за независимость Соединенныхъ Штатовъ. Постройка миноносцевъ въ Германіи въ войну 1870 года. Миноносцы съ шестовыми минами въ войну 1877 года. Появленіе миноносцевъ во всѣхъ флотахъ. Миноносный флотъ разныхъ государствъ къ 1884 г. Стр. 110—117. *Современные миноносцы*. Постепенное увеличеніе тоннажа миноносцевъ, вслѣдствіе требованія отъ нихъ хорошихъ морскихъ качествъ. Описаніе современныхъ миноносцевъ. Сравненіе мидельвыхъ сѣченій миноносцевъ съ таковыми-же судовъ разнаго тоннажа до «Great-Eastern» включительно. Раздѣленіе миноносцевъ на классы. Вооруженіе миноносцевъ и скорость ихъ хода. Стр. 117—122. *Минные крейсера*. Постройка миноносцевъ вызвала появленіе типа контръ-миноносцевъ. Описаніе нѣкоторыхъ современныхъ судовъ этого типа. Недостаточность скорости хода такихъ судовъ. Дальнѣйшее усовершенствованіе типа контръ-миноносца. Введеніе водотрубныхъ котловъ. Описаніе контръ-миноносца «Соколъ». Стр. 122—133. *Миноносные транспорты и минные катера*. Необходимость минныхъ транспортовъ для расширенія области дѣйствія миноносцевъ. Описаніе минныхъ транспортовъ «Hesla», «Foudre», «Vulcan». Постройка для нихъ и вообще для поднятій на судахъ флота специальныхъ легкихъ и малыхъ миноносцевъ и минныхъ катеровъ, вооруженныхъ самодвижущимися минами. Стр. 133—137. *Средства обороны отъ минъ*. Броневая и угольная защита существенныхъ частей судна отъ пораженія. Раздѣленіе судна на отсѣки водонепроницаемыми переборками. Миныя сѣтѣ. Недостатки этого способа защиты. Необходимость бдительнаго наблюденія, какъ важнаго средства для предупрежденія минаой атаки. Сторожевая служба шлюпокъ. Военные электрическіе фонари, служащіе для той же цѣли. Легкая артиллерія, предназначенная для отраженія атаки миноносцевъ. Освѣщеніе подводнаго пространства около судна. Примѣръ минаой ночной атаки на маневрахъ въ Шербургѣ и въ Средиземномъ морѣ. Стр. 137—149. *Общій взглядъ на боевое значеніе минъ и миноносцевъ*. Мѣншіе специалисты по этому вопросу. Число мино-

носцевъ въ флотахъ разныхъ государствъ въ 1894 г. и раздѣленіе ихъ по величинѣ; вытекающія отсюда соображенія о способѣ пользованія ими разными государствами въ будущей войнѣ. Большое значеніе, признаваемое за миноносцами, подтверждается значительностью затратъ на ихъ постройку въ современныхъ бюджетахъ морскихъ державъ. Стр. 149—154.

4. Подводныя минныя лодки. Попытки замѣнить самодвижущіеся мины—подводными миноносцами. Историческій обзоръ развитія подводнаго судостроенія. Полуподводныя миноносцы въ междуоубную войну Соединенныхъ Штатовъ. Современныя подводныя лодки и ихъ испытанія. Лодки Губэ, Норденфельдта и другія. Постройка подобныхъ лодокъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Попытка прамѣнить воздушные шары къ защитѣ судовъ отъ нападений подводныхъ лодокъ. Большое значеніе ихъ, какъ орудія войны въ будущемъ, когда онѣ достаточно усовершенствуются. Стр. 155—168.

5. Угольные станціи и транспортныя суда. Значеніе величины запасовъ угля на современныхъ боевыхъ судахъ для продолжительности ихъ нахождения въ морѣ. Иллюстрація этого вопроса современными маневрами. Необходимость пополненія запасовъ угля въ морѣ съ особыхъ транспортовъ. Различныя попытки рѣшить этотъ важный вопросъ, дѣлавшіяся въ Англіи. Необходимость увеличенія числа угольныхъ станцій и пользованія лучшими ходаками, взятыми изъ судовъ трансъ-атлантическихъ обществъ, какъ угольными транспортами. Прямъры погрузки угля въ морѣ боевыми судами. Стр. 169—173.

Дѣйствія флотовъ и отдѣльныхъ судовъ 175—295

Введеніе. Стр. 177.

1. Прибрежныя дѣйствія флотовъ. Десантъ представляется уже устарѣлымъ способомъ дѣйствій, но за то особое развитіе получилъ бомбардированіе. Последнее, въ виду новѣйшихъ усовершенствованій въ артиллеріи, должно быть особенно разрушительно. Стр. 173. *Слабость средствъ дѣйствія противъ прибрежныхъ мѣстностей до введенія парусныхъ орудій.* Суда прежнихъ парусныхъ флотовъ, употреблявшіяся для бомбардированія береговъ. Бомбардирскія суда флота Наполеона I, предназначавшейся для нападенія на берега Англіи. Бомбардировка Севастополя флотомъ. Первые попытки бронированія судовъ, какъ послѣдствіе этой бомбардировки. Атака Бомарзунда. Стр. 179—184. *Прибрежныя дѣйствія съ 1870 г. до настоящаго времени и въ будущемъ.* Войны 1866 и 1870 годовъ не представили случая для дѣйствія флотовъ противъ береговъ, первая по кратковременности, вторая по неподготовленности французскаго флота. Мѣры, принятыя Германіей для защиты своихъ береговъ. Бомбардированіе Александріи. Разрушительныя послѣдствія современной бомбардировки. Примѣрное бомбардированіе Гава на французскихъ маневрахъ 1894 года. Послѣдствія бомбардировки города Пулуке въ чилийскую войну 1891 г. Новѣйшіе снаряды для судовыхъ орудій на выставкѣ въ Чикаго въ 1893 г. Новый взглядъ, допускающій бомбардированіе незащищенныхъ городовъ. Стр. 185—194. *Береговая оборона.* Необходимость введенія береговой обороны, вызванная дальнѣйшею болѣею орудій современныхъ броненосцевъ. Береговая оборона: Германіи, Франціи, Австріи и Италіи. Вооруженія прибрежныхъ укрѣпленій. Американскія пневматическія динамитныя орудія. Броневыя башни береговыхъ современныхъ укрѣпленій. Большая дѣйствительность будущей бомбардировки сравнительно съ прежней, вслѣдствіе болѣею поднятости судовъ, ихъ лучшаго и сплѣтѣннѣшаго вооруженія и защиты ихъ броней, броневая защита современныхъ судовъ и орудій, ее пробивающія. Передвижныя орудія прибрежныхъ укрѣпленій. Лучшее средство защиты береговъ—есть сильный флотъ. Состояніе флотовъ главѣйшихъ государствъ Европы въ 1895 году.

Сравнение флотовъ въ 1870 и въ 1895 годахъ. Господствующее мнѣніе, что одно-два морскихъ сраженія рѣшатъ вопросъ о господствѣ на морѣ въ пользу побѣдителя. Стр. 191—201.

2. Блокада портовъ и гаваней. Измѣненіе условій блокады въ будущее время, сравнительно съ прежними. *Возможность прорыва блокады*. Примеры прорыва блокады въ исторіи войнъ. Прорывъ при Кадиксѣ англо-голландскимъ флотомъ. Въ 1744 г. высадка французовъ въ Англію. Прорывъ французской эскадры въ 1759 г. у Дюнкерхена. Прорывъ французовъ пзъ Вреста въ 1796 г. Высадка французовъ въ 1797 г. въ Ирландію и Уэльсъ. Въ томъ-же году высадка Наполеона въ Египетъ. Прорывъ французовъ въ 1805 г. пзъ Тулона мимо Нельсона. Прорывы, случившіеся послѣ введенія во флоты паровыхъ двигателей. Прорывы южно-американскихъ судовъ во время междоусобной войны. Опыты и выводы, доказавшіе невозможность запретить эскадру на маневрахъ въ Англіи въ 1888 г. Преимущество нападающаго флота передъ обороняющимся на англійскихъ маневрахъ въ 1893 г. Описание блокады во время французскихъ маневровъ 1893 г. Невозможность при помощи блокады запретить всѣ порты непріятеля. Стр. 203—209.—*Минныя загражденія въ прошломъ и настоящемъ*. Значеніе минъ загражденія, какъ средства, затрудняющаго блокаду порта. Первое примѣненіе минъ къ этой цѣли въ 1854 году въ Россіи. Минное загражденіе у Кронштадта въ ту-же войну. Описание минъ Якоб. Минныя загражденія въ американскую междоусобную войну. Мины во время франко-австрійской войны 1859 года. Первые электрпческія мины въ Англіи въ 1874 году. Современныя мины загражденія, ихъ устройство и установка на мѣсто. Боны, какъ помощь минному загражденію, и другіе способы загражденія фарватеровъ. Стр. 210—221.—*Контръ-мины*. Способы уничтоженія минныхъ загражденій. Контръ-минированіе, траль и дрекль. Описание способовъ контръ-минированія. Траленіе и его приемы. Электро-механическія мины для загражденія непріятельскихъ портовъ. Стр. 221—227.—*Значеніе подвижныхъ минъ, управляемыхъ съ берега*. Идея защиты берега управляемыми минами. Мины Бреннана. Мина Сянса и Эдиссона. Стр. 227—234.—*Силы, необходимыя для содержанія блокады*. Положеніе дѣла при парусныхъ флотахъ. Необходимость увеличенія силъ блокирующей эскадры въ настоящее время, сравнительно съ нормами эскадръ во времена паруснаго флота. Трудность мобилизаціи подобнаго блокирующаго флота въ настоящее время. Сравнительная численность командъ и судовъ въ 1894 г. въ государствахъ Европы и въ частности сравненіе Англіи, Германіи, Италіи и Австріи противъ Франціи и Россіи. Затруднительность блокады, вслѣдствіе возможности для блокированнаго пересылать мноюски сухимъ путемъ изъ порта въ портъ. Существующія для того приспособленія. Картина затрудненій современной блокирующей эскадры по Брассею. Стр. 234—238.

3. Сраженія между отдельными судами, эскадрами и флотами.

Положеніе эскапелей на древнихъ галерахъ и современныхъ броненосцахъ. Тактика прежнихъ временъ. Галеры XVIII в. Сраженія при Лепантѣ. Боевой строй галеръ. Начало атаки галеръ. Эпоха процвѣтанія галеръ. Сравненіе положенія командъ на современныхъ судахъ съ прежнимъ. Стр. 240—245.—*Двѣятыя парусныхъ судовъ*. Замѣна весель парусомъ. Развѣтїе артиллеріи. Замѣна бомбардировъ пушками. Грузовая подъемоспособность военныхъ судовъ. Потери значенія галеръ. Переѣма тактики и уничтоженіе тарана во флотахъ вѣремъ съ 1571—1574 гг. Строй фронта. Распоряженіе графа Линдсе 1635 г. Уничтоженіе испанскаго флота 1582 г. Употребленіе брандеровъ. Измѣненіе тактики въ концѣ XVII ст. Принципы Наполеона. Французскіе морсары. Бой «Wespe» съ «Frolic». Планъ этого боя. Бой «Bonhomme Ri-svard» съ «Sagaris». Маневрированіе ихъ. Тактика сраженій временъ французскихъ революцій и Имперіи. Маневрированіе въ бою англійскихъ командировъ. Примѣненіе тарана въ первой половинѣ нынѣшняго столѣтія. Стр. 246—255.—*Значеніе боя при Лиссе для будущей*

тактики. Измѣненіе тактик, вслѣдствіе введенія въ употребленіе силы пара. Суда Балтійскаго моря въ 1854 г. Черноморскій флотъ въ Севастопольской оборонѣ. Война между Сѣверными и Южными Штатами Сѣв.-Америки. Сраженіе при Лиссѣ между Австріей и Италіей. Инструкція Течетгофа. Плавъ сраженія при Лиссѣ. Ходъ сраженій. Гибель «*de l'Italie*». Перемаріе. Стр. 256—270.—*Новѣйшіи морскія сраженія.* Примѣненіе мины и миноносцевъ въ войнѣ 1677 г. Взрывъ котла въ броненосцѣ «*Люфти Джелиль*» 11-го Мая 1877 г. Дѣятельность 80-хъ годовъ текущаго столѣтія: усовершенствованіе артиллеріи, болѣе широкое примѣненіе мины, увеличеніе скорости судовъ, броневаыя палубы. Бой «*Huascar*». Видъ броненосца «*Huascar*» послѣ боя. Выводъ изъ этого сраженія по отношенію къ постройкѣ военныхъ судовъ. Тонкинская экспедиція 1885 г. Военно-морскія дѣйствія въ чилийскую войну 1891 г. Японско-китайская война 1895 г., служащая предметомъ интереса съ цѣлью извѣщенія новыхъ данныхъ при обсужденіи типовъ судовъ и орудій боя. Описаніе сраженія при *Jalu*. Выводъ изъ этого сраженія. Стр. 270—295.

Нѣкоторые выводы о будущихъ сраженіяхъ

297—340

1. Трудности сохраненія строя и управленія эскадрами во время боя.

Построенія эскадръ до боя. Строй възвѣстара. Строй фронта. Строй кавана. Условія разстоянія судовъ другъ отъ друга въ строю кавана. Англійская эскадра при выходѣ ея изъ Чифу въ 1894 г. Англійскія суда типа 1889 г. Зависимость боевого строя отъ маневрированія неприятельскихъ судовъ. О передачѣ приказаній въ бою сигналами флагами. Оповестительные знаки; рулевые конусы и шары, показывающіе ходъ судна. Трудности, сопряженныя съ сигнало-производствомъ въ бою. Столкновеніе англійскихъ броненосцевъ «*Victoria*» и «*Camperdown*». Легкость сбитія мачты, доказанная опытомъ сраженія при *Jalu*. Мачты эскадреннаго броненосца Видъ мачты броненосца «*Acadé*». Сокрушительное дѣйствіе бомбъ, снаряженныхъ мелепитомъ. Опыты на «*Resistance*», на «*Bellequeuse*» и на полигонѣ въ Гаврѣ. Важное значеніе главнокомандующаго и командира судна. Количество судовъ, нужныхъ для пригодности флота къ бою. Примерное сраженіе при Вельфаствѣ между двумя англійскими эскадрами въ 1894 г. Значеніе большо. скорости въ современныхъ сраженіяхъ. Условія успѣха боевого дѣйствія. Геометрическія соображенія относительно будущихъ сраженій. Выводы 299—310.

2. Трудности командованія судами, въ виду вѣроятности выбытія изъ строя командировъ и командъ.

Важное значеніе командира. Боевыя рубки Ихъ слабая сторона. Необходимость ихъ измѣненія. Отсутствие блокгаузовъ. Невозможность пребыванія въ командорскихъ башняхъ. Отсутствие защиты верхней палубы. Чертежъ «*Indomptable*». Броневаыя защита пушки на суднѣ «*Redoutable*». Возможность выбытія изъ строя команды. Сраженіе при *Jalu*, какъ подтвержденіе этого Сложность устройствъ механизма современной боевой единицы. Чертежъ разрыва броненоснаго крейсера. Машинное отдѣленіе судна «*Blake*». Опасность, которая происходитъ отъ современнаго устройства судна. Диаграмма живой силы ваала въ одну минуту на современныхъ броненосцахъ. Выводъ, вытекающій изъ этой диаграммы. Боевое значеніе крейсеровъ Стр. 311—318.

3. Картины будущаго по опытамъ, полученнымъ изъ маневровъ.

Отсутствіе опасности на маневрахъ. Участіе миноносцевъ въ бояхъ. Мнѣніе адмирала Вернера о миноносцахъ. Сужденіе специалистовъ по поводу маневровъ. Маневры французскаго флота у Бреста и выдержка изъ труда «*Strategie navale*». Преимущество миноносца предъ броненосцемъ по поводу значенія миноносцевъ изъ «*La France militaire*». Выдержка изъ «*Naval annual*». Стр. 319—328.

4. Общій взгляд на будущія морскія сраженія.

Разница будущих морскихъ сраженій отъ предшествовавшихъ. Сравненіе морскихъ силъ государства по количеству эскадръ въ 1883 и 1895 гг. Броненосцы, построенные до 1885 г. и послѣ 1885 г. Отношеніе числа подкааторныхъ силъ къ количеству погружаемаго угля. Выводы изъ этихъ данныхъ. Картина современного боя въ моментъ схватки между судами. Пожары на судахъ. Военное судно будущаго и изображеніе его. Картина будущей войны и бѣдствій, какъ ея послѣдствіе. Стр. 329—340.

Крейсерская и каперская война 341—435.

1. Морское право и каперство.

Характеръ древней войны — борьба за существованіе. Морской разбой среднѣхъ вѣковъ. Союзы итальянскихъ городов XIII и XIV вв. Учрежденіе морского консулата. Правила XV в. Принципъ «судно кон- фискуется грузъ». Стремленія морскихъ войскъ нанести ударъ торговлѣ неприятеля въ XVI ст. Нарушеніе Франціей постановленій морского консулата. Постановленія XVIII ст.: актъ вооруженнаго нейтралитета 1770 г.; договоръ Пруссіи и Сѣв. Америки 1765 г.; прусское право 1796 г. Мѣнныя знатковъ государственнаго права. Континентальная система Наполеона I. Система блокады Великобританіи. Присоединеніе другихъ государствъ къ континентальной системѣ Франціи 1807 и 1809 гг. Актъ «Non intercourse» правительства Соединенныхъ Штатовъ. Отказъ Россіи и Швеціи отъ континентальной системы въ 1812 г. Паденіе Наполеона. Стр. 343—345. *Парижскій договоръ о морскомъ правѣ и его практика.* Болѣе опредѣленные положенія морского права послѣ крымской войны. Франція облагаетъ податью суда, Англія — грузы до крымской войны. Однообразный способъ дѣйствія Франціи и Англіи послѣ объявленія войны Россіи. Законъ 30-го марта 1854 г. и декларація 1856 г.; четыре пункта ея: уничтоженіе каперства, неприкосновенность судовъ подъ нейтральнымъ флагомъ, неприкосновенность грузовъ торговыхъ судовъ, условія законности блокады. Особое мнѣніе правительства Соединенныхъ Штатовъ по этому вопросу. Новое направленіе дѣйствій на морѣ въ войнѣ 1870 г. Указы прусскаго короля 18-го іюня и 24-го іюля 1870 г. Недовольство этимъ Франціи. Бездѣйствіе французскаго флота. Дѣйствія двухъ корветовъ въ Нѣмецкомъ морѣ. Недоразумѣнія по этому поводу. Парализированіе торговли Германіи. Храбрый поступокъ нѣмецкаго судна «Augusta». Постановленія 12-го января 1871 г. Приобрѣтеніе Россіей пароходовъ для обращенія въ крейсера и команда этихъ судовъ. Положеніе нейтральныхъ странъ въ морской войнѣ. Постановленія русскаго правительства въ русско-турецкую войну 1877 г. Постановленія турецкаго правительства въ ту же войну. Японско-китайская война 1894 г. Потопленіе парохода «Kowshing» и возникшія отсюда недоразумѣнія въ области военно-морского права. Отсутствие крейсерскихъ дѣйствій въ эту войну. Стр. 346—352. *Будущія теоріи о разрушеніи торговли.* Перевоороты въ воззрѣніяхъ на веденіе войны, произведенный франко-германской войной. Обсужденіе въ 1873 г. вопроса о тактикѣ будущей войны въ Соединенныхъ Штатахъ. Взглядъ американцевъ на крейсера, поражающіе торговлю неприятеля. Подобный же взглядъ французскихъ специалистовъ. Сравненіе морской силы Англіи передъ Франціей. Усиленіе французскаго флота. Безпокойство Англіи по этому поводу. Возвращеніе современной войны къ временамъ варварства. Современный взглядъ на морскую войну. Инструкція французскимъ морскимъ офицерамъ по вопросу о бомбардированіи городовъ. Требованія капитана корабля «Collingwood», предъявленныя головѣ города Petersied въ 1859 г. Несоблюденіе парижскаго трактата въ русско-турецкую войну 1877 года. Протестъ графа Аидриши противъ заявленія турокъ и безслѣдность этого протеста. Послѣдняя чилийская война. Изрѣченіе англійскаго министра Каннинга и статья Гефкена. Проектъ русской инструкціи на случай войны. Широкое поле дѣйствія командира крейсера по этому

проекту. Неопределенность, что считать контрабандой. Ряд статей и брошюр английских и французских, трактующих о будущей морской войне. Патенты на каперство. Главнейшие положения сочинения Варакера о будущей морской войне. Требования международного права. Взгляды знатоков его и моралистов: Мартенса, Моисея, Ферейра, Спэнноза, Юма, Палея. Утрехтский договор, договор вооруженного нейтралитета 1789 г., миръ въ Берлине 1806 г. Договоры: парижский 1856 г. и вѣнский 1864 г. Возможность нарушения договоров. Разсужденія Варакера по этому поводу относительно Англии. Преимущество Англии въ этомъ вопросѣ. Разсчетъ силы военныхъ флотовъ, сделанный Варакеромъ. Непременное условіе международныхъ сношеній: соблюденіе данного обѣщанія. Ошибки въ сужденіи Варакера. Слова секретаря морского департамента Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки по поводу значенія крейсеровъ. Разница въ понятіяхъ «о правѣ» веденія войны на сушѣ и на морѣ. Призы морской войны въ стоящаго времени. Различные, практикуемые государствами, способы обезпеченія себѣ большого количества коммерческихъ судовъ, способныхъ къ обращенію въ крейсера. Достаточное число крейсеровъ у всѣхъ морскихъ государствъ. Стр. 352—363.

2. Крейсера военные и коммерческія суда, обращенныя въ военные крейсера.

Значеніе крейсеровъ. Большое значеніе «крейсерской войны». Обладаніе болыими средствами разрушенія служить основаніемъ утвержденію о невозможности систематическаго сраженія. Стремленіе занять территорію и разрушить источникъ богатства страны противника, т. е. торговлю государства; достигается цѣль эта пораженіемъ торговаго флота. Минусовцы удовлетворяютъ отчасти этой цѣли. Разработка Англійей типа судна, наиболѣе соответствующаго этой цѣли послѣ русско-турецкой войны 1877 г. Стр. 369—370. *Развитіе постройки военныхъ крейсеровъ.* Мощныя Англійи въ постройки этого рода судовъ. Различные типы крейсеровъ. Нѣкоторыя черты сходства всѣхъ типовъ: броневая защита, скорострѣльная артиллерія, большіе запасы угля, большая скорость. Крейсера I категоріи; крейсера II категоріи. Крейсера I класса. Таблица скорости судна и числа соответствующихъ индикаторныхъ силъ. Данныя о наиболыихъ крейсерахъ различныхъ государствъ. Крейсеръ «Рюрикъ». Диаграмма жпвой силы артиллеріи крейсеровъ въ одну минуту. Видъ главныхъ машинъ крейсера «Terrible». Видъ котла на крейсере «Terrible». Большая скорость новѣйшихъ крейсеровъ. Расходы по постройки крейсеровъ. Значеніе крейсеровъ II и III классовъ. Назначеніе крейсеровъ. Число броненосныхъ крейсеровъ въ различныхъ государствахъ. Стр. 371—381. *Динамичные крейсера.* Пневматическія пушки Залпскаго. Опыты съ ними. Дѣйствія снарядовъ со взрывчатимъ составомъ. Усовершенствованіе этихъ снарядовъ за послѣднее время. Динамичныя пушки Грайдопа. Семь различныхъ образцовъ такой пушки. Мнѣніе специалистовъ объ этихъ пушкахъ. Крейсеръ «Vesuvius». Его пневматическія пушки. Снарядъ «Rarieff». Конгиръ-минусцы и мины крейсера. Стр. 381—387. *Обращеніе коммерческихъ судовъ въ военные.* Примѣненіе мины къ коммерческимъ судамъ. Идея этого примѣненія. Идея англійскаго корабельнаго инженера Барриелли и адмирала Скота по этому вопросу. Коммиссія въ Англійи по вопросу о вооруженіи вспомогаельныхъ крейсеровъ. Подражаніе другихъ государствъ примѣру Англійи. Преміи, выдаваемые правительствами коммерческимъ судамъ и расчетъ отношеній между этими судами и торговыми оборотами государства. Стр. 387—390.

3. Дѣйствія крейсеровъ и каперовъ.

Значеніе крейсерскихъ дѣйствій въ прошломъ и настоящемъ. Морской разбой древнихъ временъ. Различіе между каперствомъ и морскимъ разбоемъ, появивающемся въ XV ст. Патенты корсарамъ и оффиціальныи контроль надъ ними. Перемена взгляда на морскую торговлю въ XVI ст. Незначительность развитія торговли въ то время, какъ причина малаго значенія гансеровъ. Ростъ цифры населенія. Статистическія данныя о количествѣ ввозныхъ продуктовъ. Ограниченныя сред-

ства для перерыва сообщений былого времени. Блокада портов. Изменение положений съ введениемъ парового двигателя на судахъ. Стр. 391—395. *Крейсерскія дѣйствія до 1870 г.* Примѣненіе пара въ крымскую войну. Прекращеніе морской торговли Россіи. Отсутствие крейсеровъ въ Россіи въ то время. Постройка 5 крейсеровъ въ Архангельскѣ въ концѣ войны. Крейсерскія дѣйствія во время междоусобной войны Соединенныхъ Штатовъ и вліяніе ихъ на прекращеніе торговыхъ сношеній. Покупка крейсеровъ Южными Штатами. Крейсеръ «Florida». «Alabama» — второй крейсеръ. Летучая эскадра 1862 г. Суда, вошедшія въ составъ эскадры. Ихъ дѣйствія. Гибель «Alabama». Сдача «Florida». Поправленіе правъ нейтральной страны; отношеніе къ этому факту правительства Соединенныхъ Штатовъ. Попытки 1863 г. выслать въ море новые крейсера. Начало постройки судовъ, предназначенныхъ для прекращенія торговыхъ морскихъ сношеній. Стр. 395—401. *Крейсерскія дѣйствія въ 1870—1877 гг.* Условія относительно судовъ, находившихся во французскихъ портахъ въ 1870 г. Условія относительно нейтральныхъ государствъ. Суда, находящіяся въ открытомъ морѣ. Захватъ торговыхъ прусскихъ судовъ французскими корветами въ Нѣмецкомъ морѣ. Протестъ Германіи. Репрессалии германскаго правительства. Дѣйствія Сѣверо-Германскаго союза. Война 1877—78 гг., во время которой крейсерскія дѣйствія не имѣли мѣста. Мѣры Россіи къ вооруженію каперовъ въ виду возможности войны съ Англіей. Стр. 401—405. *Сравненіе крейсеровъ и каперовъ различныхъ государствъ по ихъ численности.* Необходимость направленія дѣйствій крейсеровъ противъ торговли непріятеля. Количество крейсеровъ во Франціи и Германіи. Столкновение германскихъ интересовъ съ русскими. Албана и Данцигъ. Опасность для Германіи въ постройкѣ Россіей крейсеровъ. Крейсера Россіи. Начало Добровольнаго флота въ 1878 г. Суда «Вед. Кн. Константинъ» и «Веста». Сформированіе 4 крейсерскихъ эскадръ. Иностранные отзывы о русскомъ флотѣ. Крейсера Англіи. Крейсера Италіи, Австріи и Турціи Раздѣленіе крейсеровъ на двѣ категоріи. Крейсера прежняго времени и современные. Распределеніе пароходовъ по ихъ скорости: до 15 узловъ и болѣе 15 узловъ. Группировка крейсеровъ въ 1895 г. Стр. 406—413. *Опытка крейсерскихъ силъ различныхъ государствъ.* Данныя о судахъ, пригодныхъ для крейсерскихъ цѣлей въ 1894 г., по особымъ характеристическимъ періодамъ ихъ постройки. Число неброненосныхъ судовъ. Процентное отношеніе этого числа. Скорость этихъ судовъ. Сравненіе судовъ въ отношеніи силы машинъ къ тоннажъ водоизмѣщенія. Число миль, проходимыхъ этими судами безъ догрузки угля. Стр. 413—417. *Возможность защиты торговыхъ кораблей конвоемъ военныхъ судовъ.* Свѣдѣніа о конвоированіи военныхъ кораблями торговыхъ судовъ во времена нарушенныхъ флотовъ. Разборъ вопроса при предположеніи войны между Англіей и Франціей. Аргументы за конвоированіе. Установленіе определенныхъ, обязательныхъ путей плаванія коммерческихъ судовъ во время войны для ихъ безопасности. Болѣе благоприятныя условія охраны коммерческихъ судовъ въ океанѣ въ настоящее время. Увеличеніе опасности отъ примѣненія минъ и взрывчатыхъ снарядовъ. Недостатокъ конвоирующихъ силъ. Увеличеніе морской силы Англіи въ 1895 г. Трудность торговыхъ судамъ плавать соединенно. Мнѣніа русскихъ специалистовъ по этому вопросу. Взрывъ судна мною съ крейсера. Невозможность страхованія судовъ во время войны. Мнѣніе Грея о невозможности торговаго мореплаванія во время войны. Сочиненіе Колумба по вопросу о защитѣ морскихъ сообщений. Недоготовленность вопроса о защитѣ торговыхъ судовъ во время войны. Стр. 417—427. *Общій взглядъ на вопросъ о совокупныхъ дѣйствіяхъ противъ прибрежныхъ мѣстностей и торговыхъ сообщений.* Мнѣніе специалистовъ о конечномъ исходѣ морского сраженія. Вѣроятность стремленія флотовъ къ разрушеніямъ непріятельскихъ береговъ и торговли, а не къ военнымъ дѣйствіямъ. Важность вопроса о прекращеніи морской торговли. Невосстоятельность всѣхъ мѣръ противъ этой опасности. Мины и разрыв-

ные снаряды. Подводные лодки. Трудности и случайности блокады. Несоостоятельность организации морской охраны. Увеличение затруднений эскортирования и вообще защиты торгового судна с введением пара и увеличением скорости. Незавидное положение коммерческих судов в современную войну. Большое количество военных судов, необходимых для охраны. Проект употребления для этого пассажирских пароходов. Необходимое следствие—прекращение торгового движения на морях, в случае войны между европейскими державами. Предположение, что подобное положение вещей заставит отказаться от войны. Мнение Бекера по этому вопросу. Положение Англии наиболее невыгодно в этом отношении. Трудность положения Германии при войне с Россией. Современная техника делает войну крайне безчеловечной и ведет к притуплению нравственного чувства. Ужасные последствия современной войны. Стр. 427—455.

Заключение 437—521

Жестокость современных методов разрушения на море. Причины этого: более сложная условия жизни, применение взрывчатых веществ, скорость передвижения судов. Прогресс в судостроении. Необходимость присутствия во флотах устаревших судов, которые не исключаются из флотов ради увеличения численности. Невозможность, вытекающая отсюда, судить о силе флота каждого государства. Присутствие во флотах маленьких судов, способствующих разрушению неприятельского флота. Бездымный порох. Величина расходов по судостроению. Цифры расхода по отношению к Англии и Франции. Соревнование стран в судостроении. Сравнение морских боевых средств государств. Морские боевые силы зависят не от одного только количества судов. Разные факторы, обуславливающие боевую силу. Состав торговых флотов европейских государств. Больше количество моряков и средств для судостроения в Англии. Отсюда большая вероятность успеха Англии на море; в силу же своих экономических условий, Англия больше всего страдает от морской войны. Неприкосновенность морских сообщений невзволтна. Россия находится в лучших условиях относительно подвоза припасов. Перечисление всех бедствий, которые повлечет за собой война и прекращение торговых сношений. Мнение Ревельера по этому предмету. Морская война представляет наибольшие неудобства для Франции, по мнению Ревельера. Необходимость для Франции постройки легких крейсеров. Разнообразие типов новых судов и соответственное уменьшение значения старых судов. Стр. 439—453.

Выводы. Должна ли Россия в равной мере быть готовою к ведению войны сухопутной и морской? Обременительность расходов на приготовление к войне. Причины особенно трудного положения России. Стр. 455—460. Для России невыгодно поощрять борьбу своими деньгами. Стр. 460—461. Необходимость создания плана военного хозяйства. Морские действия для похода войны имеют мало значения. Стр. 461—462. Почтительность примера из войны 1870 года. Мнение Мольте о десантах. Стр. 462—463. Исчисление силы судов для десанта. Трудность высадок. Стр. 463—464. Такой десант, как в 1853 г. в Крыму, ныне невозможен. Мнение морского прусского министра о применении флота к обороне берегов. Значение бомбардирования. Стр. 465—467. Поучения предшествовавших войн. Стр. 467—468. Для русских броненосцев не предстоит серьезных задач. Стр. 468—469. Бисмарк о малом значении успехов морской войны. Сравнение результатов победы на суше и на море. Подражать Франции, Германии и Англии для России нет оснований. Стр. 470—471. Исключительность положения Англии. Флот для безопасности России излишен. Стр. 471—472. Строить ли броненосцы или крейсера? Морское значение тарапа. Действия 1870 и 1877 г.г. Стр. 473. Борьба

минатора съ броненосцами въ 1879 г. Стр. 474—475. Тонкннская экспедиція въ 1885 г. Чилійская война 1891 г. Японско-китайская война. Выводъ изъ битвы при Ялу таковъ, что броненосцы не выдержатъ болѣе одного столкновенія. Стр. 475—478. Малая вѣроятность боевъ въ будущемъ. Стр. 478. Поучительность прошлыхъ примѣровъ для Россіи. Стр. 479—480. Трудность управленія эскадрами. Ловкость и твердость экипажа изъ природныхъ моряковъ дадутъ большія преимущества. Стр. 480—481. Усиленное требованіе въ Россіи экипажей можетъ ослабить ихъ качественный уровень. Осторожность Англіи при увеличеніи флота. Стр. 482. Славное боевое прошлое русскаго флота. Слабая сторона строительно-хозяйственныхъ порядковъ русскаго флота. Стр. 482—484. Разрѣженіе надежныхъ элементовъ могло бы вызвать нежелательныя послѣдствія. Броня не даетъ защиты при увеличеніи пробивающей силы снарядовъ. Стр. 485. Увеличеніе толщины брони вынуждаетъ уменьшать ширину обшивки. Незначительное число попаданій изъ орудій большихъ размѣровъ. Разрушеніе незащищенныхъ частей дѣлаетъ все таки броненосецъ неспособнымъ къ бою. Какимъ должно быть боевое судно будущаго. Стр. 486—488. Необходимость бронированія палубы. Система бронированія «Majestic». Попаданіе 15-сант. разрывныхъ снарядовъ. Германскіе и англійскіе разрывные снаряды. Стр. 489—490. Деревянные даже суда могутъ выдержать преслѣдованіе броненосцевъ и нанести имъ значительныя потери. Пневматическія пушки. Динамитныя пушки, заряжаемыя обыкновеннымъ порохомъ. Сила воздушныхъ минъ Макса. Стр. 491—494. Прошлое доказываетъ, что безопасность невозможно достигъ даже на ближайшее время. Опасность янтаряго дыма. Значеніе поврежденія дымовыхъ и вентиляціонныхъ трубъ. Невозможность сигнализаціи вслѣдствіе поврежденія мачтъ. Опасности отъ сотрясеній и пожаровъ. Стр. 494—496. Картина боя по лорду Брасею. Картина боя по французскимъ источникамъ. Стр. 496—498. Планы «Majestic» и «Repown». Значеніе выбрасываемыхъ минъ. Опасности отъ собственныхъ минъ. Миноносцы въ дѣйствиіе противъ броненосцевъ. Стр. 498—500. Опасности отъ новѣйшихъ усовершенствованій миноносокъ. Быстрота новѣйшихъ миноносокъ дѣлаетъ попаданіе снарядовъ чрезвычайно труднымъ. Стр. 500—503. Аллюминій для постройки судовъ. Благопазуміе предписываетъ отсрочить постройку броненосцевъ. Цѣлесообразнѣе для Россіи постройка крейсеровъ, болѣе опасныхъ для Англіи. Отъ крейсеровъ трудно обороняться. Параллель между броненосцами и крейсерами. Стр. 503—507. Россія не можетъ себѣ позволять расходовъ на гадательныя дѣла. Крейсерами строить болѣе рационально. Стр. 508—510. Военные успѣхи или неуспѣхи на морѣ не имѣютъ рѣшающаго для Россіи значенія. Стр. 510—513. Предостереженія, долженствующія удерживать отъ постройки броненосцевъ. Броненосцы не произведутъ даже нравственнаго дѣйствія на противника. Стр. 513—514. Ненормальное возрастаніе расходовъ на морскія силы въ Россіи. Стр. 514—516. Ничтожность торговыхъ интересовъ Россіи въ Востокѣ. Стр. 516—518. Присоединеніе Кореи нежелательно. Подражаніе со стороны Россіи Японіи нераціонально. Стр. 518—519. Преимущество постройки крейсеровъ. Возможность превращенія крейсеровъ въ коммерческія суда. Стр. 519—521.

