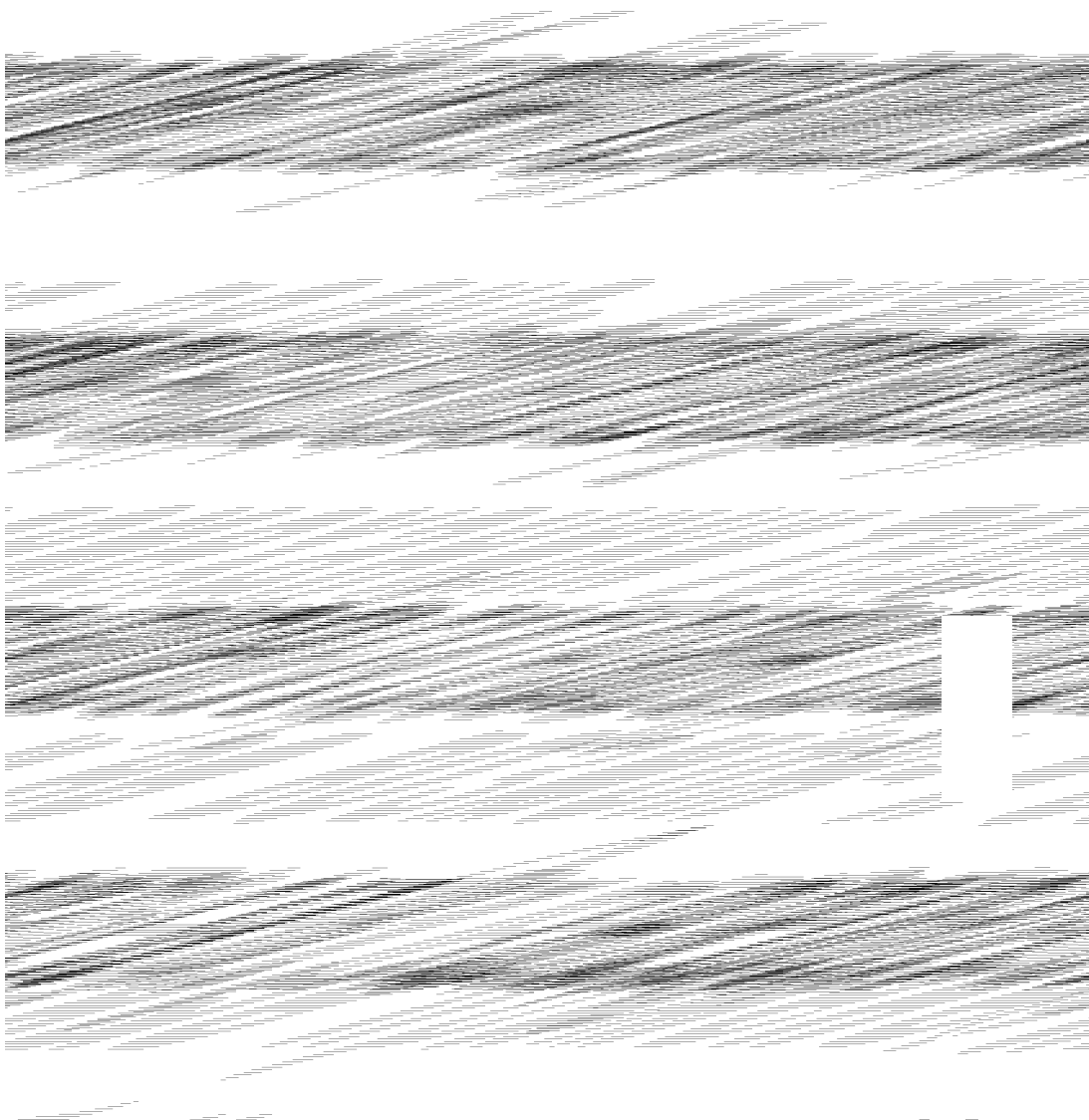
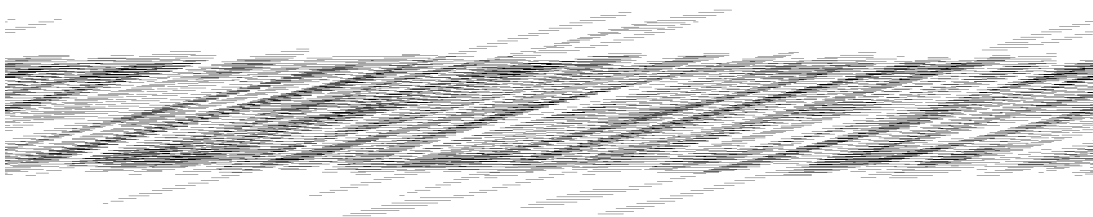
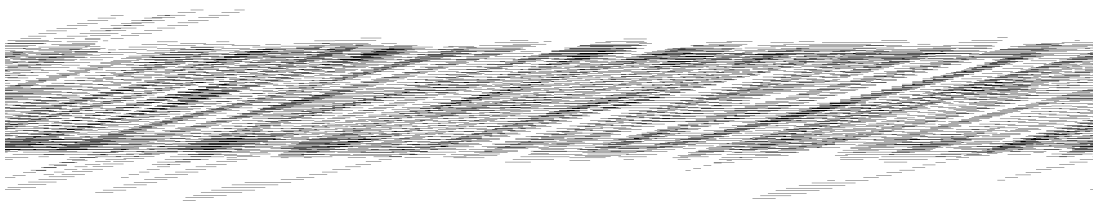
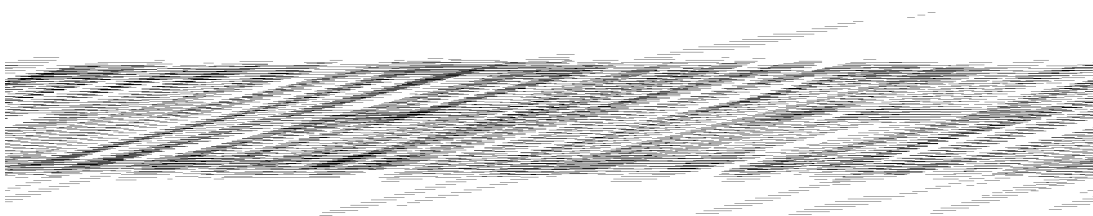
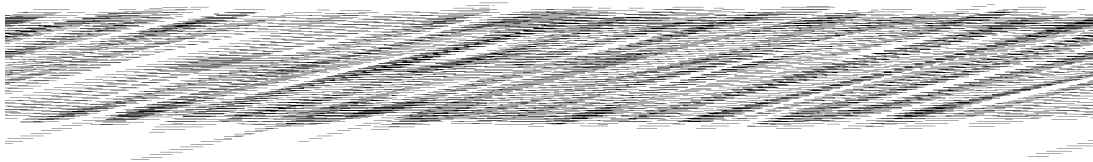






зался настолько ценным, что немцы сумели немедленно же использовать его в другом направлении. 2-го марта 1917 г., в разгар мировой войны, неожиданно появившееся в гавани г. Ньюпорта, в районе расположения союзных войск, германское судно выбросилось на берег. Происшедшим при этом сильным взрывом было разрушено побережье на участке в 12 метров. На судне не оказалось ни одного человека, и случай этот, естественно, вызвал полное недоумение. Было не понятно, каким образом судно, никем, как будто, не управляемое, могло итти по морю в определенном направлении и выбросилось на берег именно там, где это принесло наибольший ущерб союзникам.

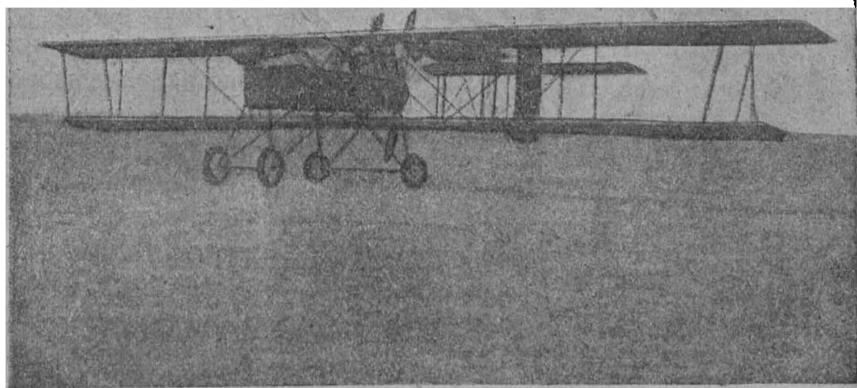
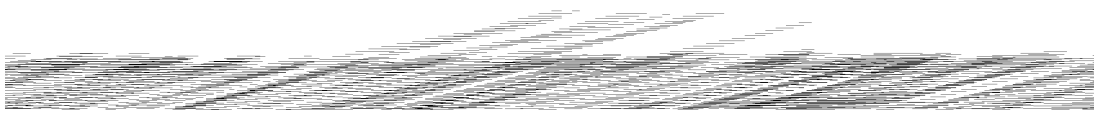
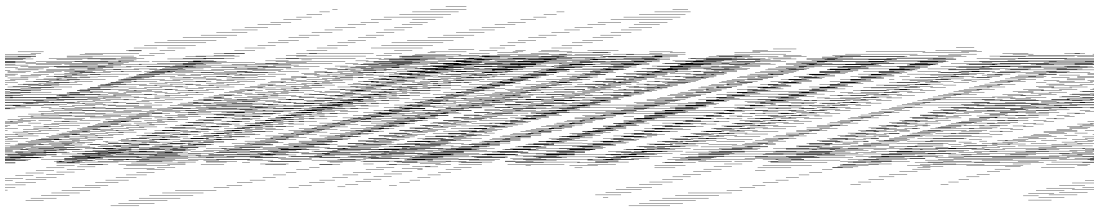
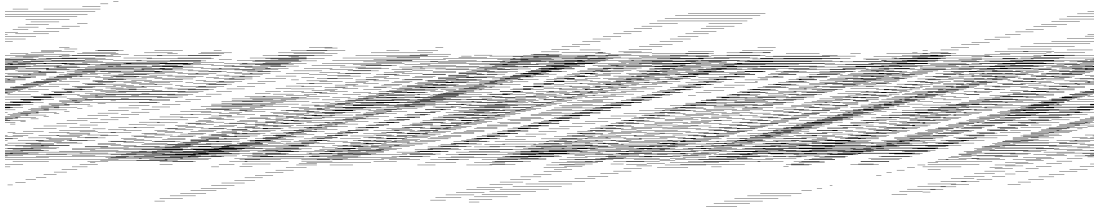
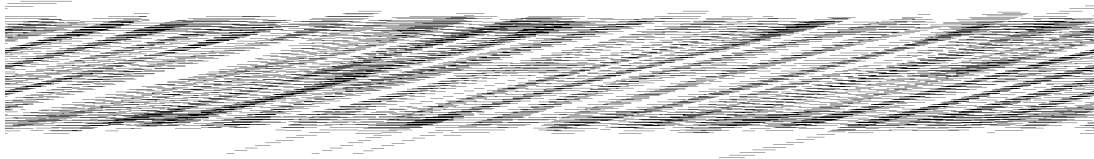
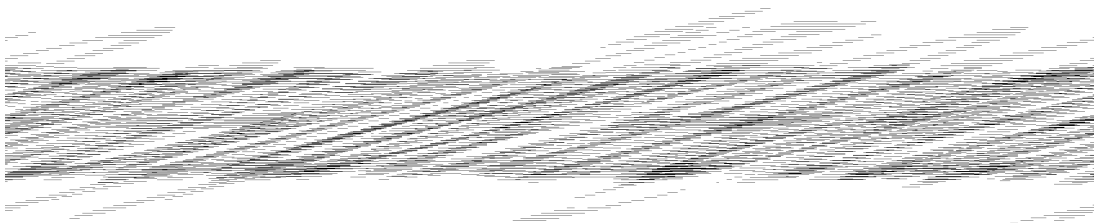


Рис. 1. Самолет «Вуазен», впервые осуществивший полет без летчика.

Спустя некоторое время разгадка нашлась: судно, оказалось, управлялось по радио с самолета, который летал над ним.

Таким образом, немцы первые ухитрились практически использовать передачу энергии по радио для управления на расстоянии. Когда же вслед за этим 2-го сентября 1917 года французам удалось подбить управляемую по радио немецкую моторную лодку, пытавшуюся войти вторично в ту же гавань Ньюпорта, чтобы произвести второй взрыв, то это, естественно, дало сильный толчок военной мысли союзных стран, в направлении настойчивого практического решения задачи радиотеле-



Першерон полагает вполне вероятным, на основании достигнутых уже результатов, создание не в далеком будущем воздушных поездов, управляемых с земли по радио, транспортирующих почту и грузы на большой высоте в 12—13 километров и больше, где плотность воздуха в 4—5 раз меньше, чем у поверхности земли, а поэтому скорость может быть увеличена до 400—500 клм. в час. Конечно, на такой высоте смогут летать только самолеты, снабженные, так называемыми, «высотными» моторами, у которых нормальное питание цилиндров горючей смесью обеспечено особыми компрессорами, нагнетающими воздух в карбюраторы *) до плотности, обычной на земле. Если сделать пассажирские каюты таких самолетов герметически запирающимися и накачивать в них при помощи тех же компрессоров воздух до нормальной плотности, то и перевозка пассажиров с такой колоссальной скоростью не представит никаких затруднений (для примера: Москва—Харьков—полтора часа).

При расположении направляющих (командных) радиостанций по линии всего маршрута, чрезвычайно упрощается выполнение перелетов на очень большие расстояния без совершения посадки (например, Москва-Владивосток), так как даже нет необходимости брать на самолет большие

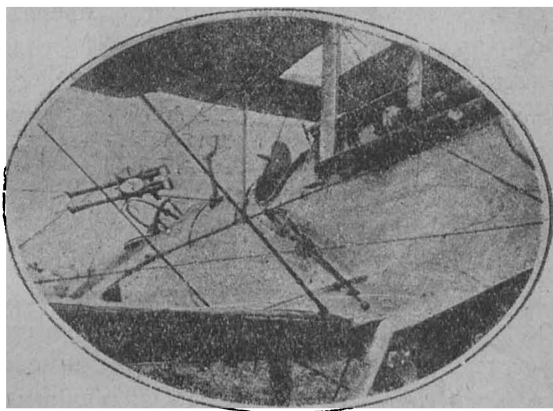
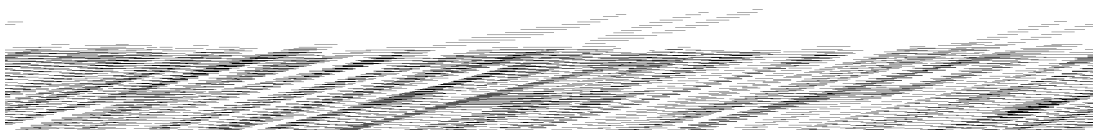
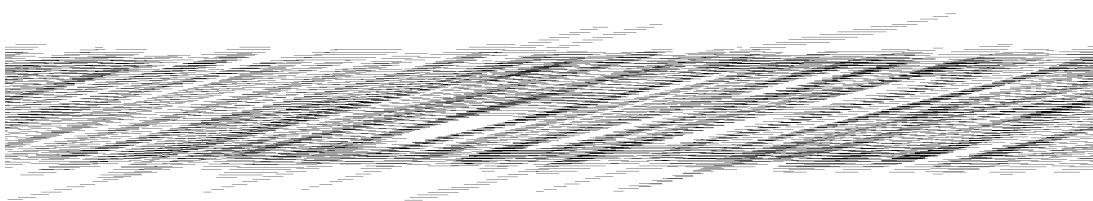
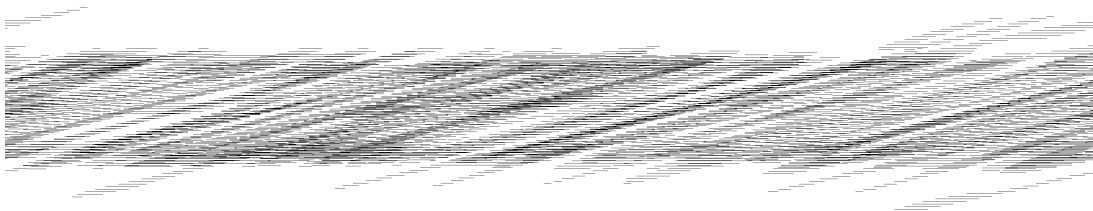
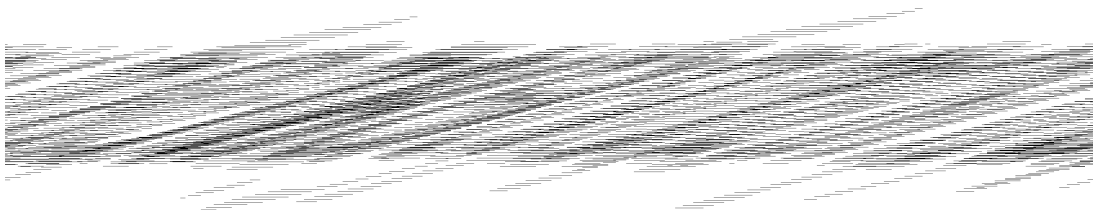
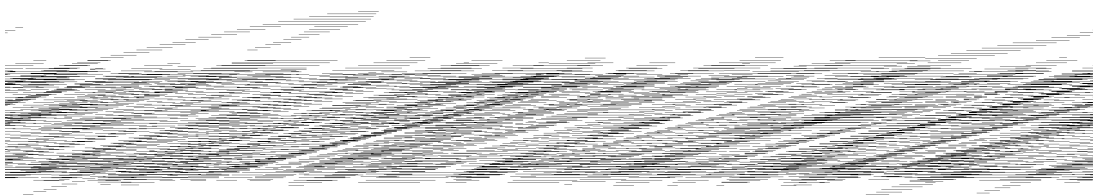


Рис. 3. Автоматический самолет с пулеметами для действия по земным целям.

запасы бензина, масла и воды, которые всегда могут быть в случае надобности перелиты по пути во время полета с одного самолета на другой. Такие опыты уже производились и дали прекрасные результаты.

Благодаря полной безопасности автоматических самолетов, обладающих абсолютной устойчивостью, их полеты становятся независимыми от состояния погоды, времени года и суток, а, следовательно, пассажирские воздушные сообщения приобретают полную регулярность.

*) Приспособления, приготавливающие горючую смесь бензиновых паров с воздухом.



ной станции, управляющей полетом, получить изображение местности, над которой ведется разведка, в течение всего полета. Благодаря этому, руководство боевыми операциями может носить поистине молниеносный характер.

По имеющимся сведениям французское Министерство Воздушного флота под большим секретом ведет в настоящее время изыскания по изучению возможности передачи изображения земной поверхности на расстояние по радио с самолета. Работами руководит инженер Ги-де-Бурж де-Боза.

Вообще, трудно даже предвидеть сейчас все возможные применения радиотелемеханики в военном деле. Если масштаб картины, нарисованной Першероном, и преувеличен, то все же основные направления использования автоматических самолетов указаны им верно, и современные достижения делают вполне вероятной возможность использования средств радиотелемеханики именно так, как предполагает Першерон.

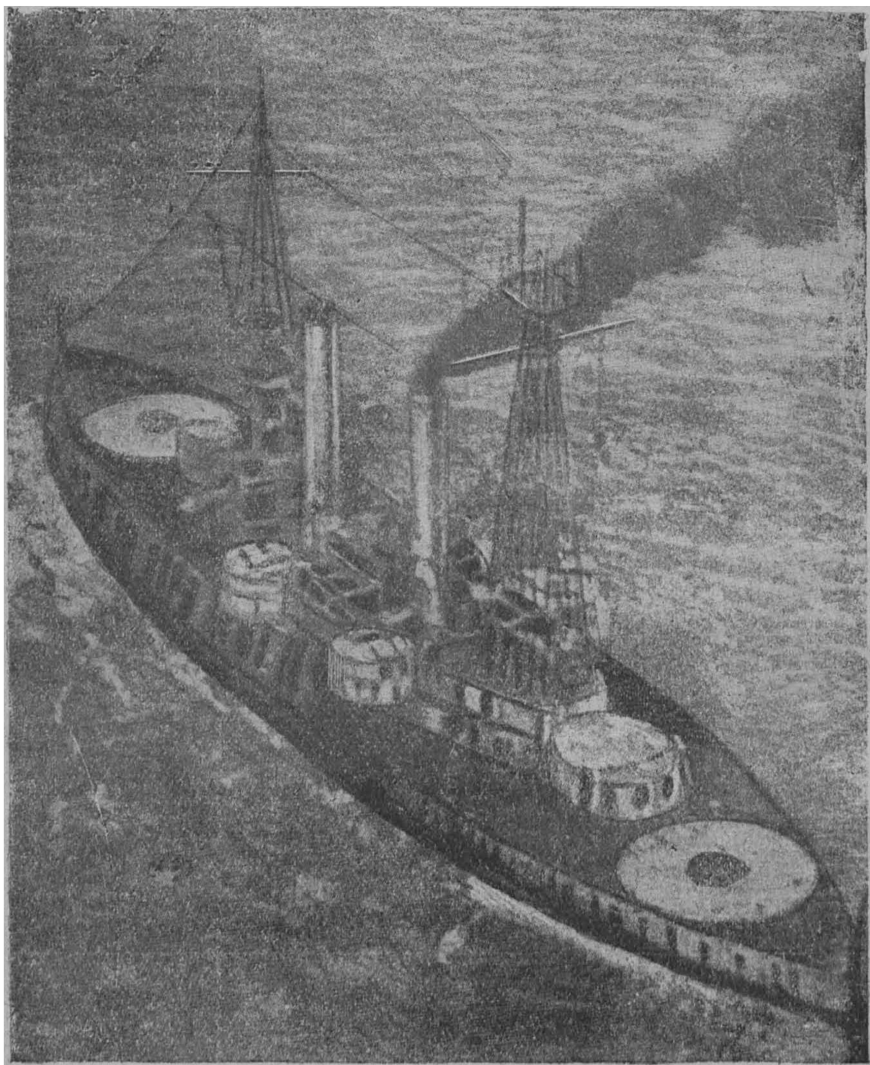
Опыты по управлению посредством радио морскими судами, давшие блестящие результаты в Америке при испытании броненосца «Иов», который маневрировал не имея на своем борту ни одного человека, точно повинаясь управлению с берега, замедлял, ускорял движение, поворачивал направо и налево — эти опыты красноречиво свидетельствуют о достигнутых результатах в морской радиотелемеханике, что в связи с полным разрешением вопроса управления по радио подводными минами знаменует такой же переворот в военноморском деле, как и в военно-авиационном.

Большой интерес представляют последние испытания капитана американской армии Воган, управлявшего по радио авто-



Рис. 4. Управление торпедой по радио с самолета.

мобилем. Опыты дали вполне удовлетворительные результаты, и американцы предполагают использовать подобные автомобили или танки в военном деле в виде самодвижущихся «экипажей смерти»; нагрузив их сильно взрывчатым веществом, можно



. Рис. 5. Управляемый по радио американский броненосец «Иова».
(На переднем плане видна антенна).

посылать такой «подарок» ночью в район неприятельского расположения, где и произвести взрыв.