

В. Х. Кондараки

**Универсальное описание
Крыма**

Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
В11

В. Х. Кондараки
В11 Универсальное описание Крыма: Часть 1 / В. Х. Кондараки – М.: Книга по Требованию, 2016. – 234 с.

ISBN 978-5-458-52272-4

По словам автора - это первая попытка полного описания крымской земли и ее обитателей. В 17-ти томах. Написанные в научно-популярном стиле работы В. Х. Кондараки дают нам богатые сведения по этнографии Крыма во второй половине XIX века. Популяризаторская деятельность автора представляет большой интерес для современников, т.к. и в наши дни в работах этнографа можно найти большое количество немаловажных деталей относительно населения полуострова. Краевед публиковал тюркологические материалы: описывал жилища, семейный быт, элементы одежды, праздники, духовные верования крымских татар. Это итог долгой и кропотливой работы исследователя. Для наших современников работы В. Х. Кондараки представляют интерес прежде всего как конкретное историографическое явление в общем потоке развивающегося исторического познания.

ISBN 978-5-458-52272-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2016

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2016

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

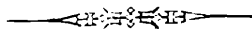
ПРЕДИСЛОВІЕ.

Таврический полуостровъ принадлежитъ къ числу замѣчательнѣйшихъ клочковъ земли на земномъ шарѣ въ историческомъ, археологическомъ, геологическомъ, этнографическомъ и климатическомъ отношеніяхъ. Черезъ эту страну проходили всѣ почти народы, нѣкогда опустошавшіе Европу; въ ней за много вѣковъ до Р. Х. процвѣтали обширные города, ведущіе торговлю съ самыми отдаленными странами отъ тогдашняго просвѣщеннаго міра; здѣсь славились роскошью и различными искусствами Босфорское царство, Дорійское княжество и Херсонеская республика; здѣсь проповѣдывалъ слово Божіе апостоль Андрей первозванный; здѣсь изнывали въ ссылкѣ и воспріяли вѣнецъ мученической смерти св. Климентъ папа Римскій, Мартинъ исповѣдникъ, Домитилла, Късьма и Дамьянъ, Корнилій и Фивъ и семь священ. мучон. епископствовавшихъ въ Херсонесѣ. Здѣсь обитали Кирилль и Меѳодій; здѣсь архіепископствовалъ и умеръ Стефанъ Сурожскій; здѣсь родился Іоаннъ Готскій; здѣсь Владиміръ, Великій князь Россійскій, воспріялъ христіанство и передалъ его славянскому народу; здѣсь красовался старый Крымъ, къ которому шли караваны изъ Индіи; здѣсь Генуэзская Кафа конкурировала съ Византією и Стамбуломъ и скопляла сокровища отдаленнаго востока; здѣсь владычествовали и погибли послѣдніе представители кроваваго монголо-татаръ, неоднократно опустошавшихъ Россію; здѣсь наконецъ происходила, одна изъ замѣчательныхъ во всемірной исторіи, осада Севастополя, съ окончаніемъ которой началось славное возрожденіе Россіи по всѣмъ отраслямъ общественной и государственной жизни. Здѣсь на всякомъ почти шагу существуютъ древнія развалины съ прекрасными легендами; здѣсь красивыя горы высоко поднимаются къ небу; здѣсь залегаютъ массы различныхъ цвѣтовъ мрамора и діорита; здѣсь ароматическія травы, лѣса, сады и виноградники; здѣсь море, соляныя озера и различнаго рода минеральныя источники; здѣсь умѣренный климатъ; здѣсь много естественныхъ средствъ для возстановленія разстроенаго здоровья; здѣсь все, что можетъ доставить удовольствіе и занятіе ученому, любознательному, непримчивому купцу и простому смертному.

Очень натурально, что подобная страна ископи обращала на себя вниманіе и до настоящаго времени посѣщается тысячами туристовъ, которые отчасти старались описывать ее, но копечно не съ цѣлью основательно познакомить публику съ исторіею и естественными сокровищами ея, а чтобы выставить на показъ свои впечатлѣнія, замѣчанія и предположенія. Изъ числа серьезныхъ писателей, Броневскій, Тупмапъ, Сестренцевичъ, Палластъ, Стевень и др., сказали много о Крымѣ, но въ описаніяхъ ихъ затропугы или поверхностно все отрасли естественныхъ явленій, или каждая въ отдѣльности въ самомъ неудовлетворительномъ видѣ. Сотни другихъ писателей положительно ничего не могли узпать въ этой странѣ, по пезнанію туземныхъ языковъ и ограничивались разсказами, слышанными отъ другихъ. Изъ послѣднихъ сочиненій о Тавридѣ, одно составленное главнымъ статистическимъ комитетомъ подъ заглавіемъ „Списокъ населенныхъ мѣстъ“—весьма кратко, такъ что ни въ какомъ отношеніи не можетъ служить спеціальнымъ пособіемъ для любозпательнаго человека, а второе, издапное Симферопольскимъ статистическимъ же комитетомъ, подъ заглавіемъ „Памятная книга Таврической губерніи“, тоже мало знакомить читателя съ этою страню.

Все это заставило меня собрать мои записки, составленныя въ теченіи 20-ти-лѣтняго пребыванія въ Крыму и, распредѣливъ ихъ по частямъ, предложить вниманію тѣхъ, кто желалъ бы всесторонне узпать Таврической полуостровъ. Мы сознаемъ, что большинство изъ предлагаемыхъ нами свѣдѣній совершенно неизвѣстны публикѣ, а нѣкоторыя навсегда утрачены даже и изъ Крыма, съ послѣднею эмиграціею татаръ.

Въ пинѣ предлагаемой нами части, читатель познакомится съ Таврическимъ полуостровомъ такъ сказать наглядно, чтобы имѣть возможность безошибочно опредѣлять всякую мѣстность, когда она будетъ описываться нами въ научномъ отношеніи. Приведенныя же легенды весьма вѣроятно пригодятся ему для предварительнаго соображенія о тѣхъ народахъ, которые населяли эту страну и объ исторической судьбѣ которыхъ, мы будемъ говорить также подробно, какъ и о другихъ предметахъ относящихся до классической почвѣ Тавриды.



Пути сообщенія.

Прежде нежели мы познакомимъ читателя нашего съ общими болѣе или менѣе выдающимися сторонами Таврическаго полуострова, намъ приходится въ настоящемъ отдѣлѣ представить тѣ свѣдѣнiя, которыя бываютъ крайне необходимы любознательному туристу и полезны для всѣхъ, случайно очутившихся въ этой странѣ. Сознвая громадное значенiе подобныхъ свѣдѣнiй, въ особенности въ такой мѣстности, гдѣ сельское народонаселенiе мало развито и большинство не понимаетъ русскаго языка, мы постараемся сдѣлать ихъ по возможности полными и для большаго удобства раздѣлимъ Крымъ на три части: Сѣверную или степную, Юго-западную или пригорную и Юго-восточную, извѣстную подъ именемъ южнаго берега, но предварительно приступимъ къ описанiю самаго необходимаго т. е. путей сообщенiя.

Всѣмъ извѣстно, что народное благоденствiе cadaго государства до ничтожной области, зависитъ отъ удобнаго, во всякое время года, сообщенiя съ ближайшими и отдаленными мѣстностями. Въ тѣхъ странахъ, гдѣ существуютъ прекрасныя желѣзныя или шоссежныя дороги, народъ находится въ постоянномъ движенiи. Сбывая излишекъ своихъ произведенiй, тамъ, гдѣ въ нихъ оказывается недостатокъ, одинъ запасается предметами, въ которыхъ родина его ощущаетъ надобность, другой переживаетъ лучшiя практическiя изобрѣтенiя, которыя пере-

посить къ себѣ, третій приемы нравственнаго образованія и т. д. Словомъ легкое и быстрое сообщеніе чловѣка съ окружающимъ его міромъ, возбуждая въ немъ дѣятельность, не только дѣлаетъ его обезпеченнымъ въ матеріальномъ отношеніи, но быстро развиваютъ въ немъ воображеніе и усилія разсудка, — а это только и нужно для будущаго блага его семьи и родины. Посмотримъ на сколько это понимали древніе обитатели Тавриды и въ какомъ положеніи находятся въ наше время пути сообщенія въ Крыму.

Первыми осѣдлыми жителями Тавріи являются Тавры, занимающіе юго-восточную половину этой страны, по обѣ стороны Айлынского хребта, начиная отъ Инкермана до Теодосіи, затѣмъ прибыли Ираклейцы и Милитяне, основавшіе Херсонескую республику, Босфорское царство и Дорійское княжество. Тавры, какъ сказано было сейчасъ, занимали низменности, прилегающія къ покатосямъ Айлы, съ трудомъ доступной для желающихъ имѣть сношеніе, чрезъ раздѣляющій ихъ хребетъ. Обстоятельство это заставило ихъ подумать объ устройствѣ прочныхъ тропинокъ, слѣды которыхъ сохранялись до настоящаго времени почти въ первобытномъ видѣ, не смотря на то, что и теперь онѣ остаются единственными путями сообщенія обитателей противоположныхъ основаній горнаго хребта. Херсонеская республика, занимал крошечный Трахейскій полуостровъ, повидимому имѣла мостовыя ко всѣмъ тѣмъ пунктамъ, которые часто посѣщались ея пародонаселеніемъ; что же касается Босфорскаго царства и Дорійскаго княжества, то каждое изъ нихъ заботилось объ удобствѣ перехода и переѣзда жителей столицы безъ затрудненій во всякое время года. Безъ вниманія оставалась только степная часть, гдѣ кочевали скотоводы, не имѣющіе надобности ни въ какихъ путяхъ. Прежде нежели приступимъ къ описанію дорогъ древнихъ обитателей Тавриды, обратимъ наше вниманіе на современное состояніе ихъ.

Крымскій полуостровъ по формѣ и расположенію главнѣйшихъ городовъ и селеній, долженъ имѣть три дороги: первую

главнѣйшую — отъ Перекопа къ Севастополю, вторую — отъ Симферополя къ Керчи и третью — до Евпаторіи. Всѣ эти пути существуютъ, но въ такомъ жалкомъ положеніи, что послѣ дождей и въ зимнее время совершенно непроходимы. Отличіе ихъ составляетъ глинистая почва, которая послѣ дождей превращается въ клейную массу, въ такой степени тормозящую колеса, что никто почти не рѣшается выѣзжать изъ дому безъ особенной крайности. Обстоятельство это, печально вліяетъ на рынки всѣхъ почти городовъ Тавриды и не рѣдко заставляеть сельскихъ жителей оставаться безъ денегъ, а горожанъ пріобрѣтать главнѣйшіе жизненные продукты отъ перекупщиковъ въ двое дороже. Подобный этимъ путямъ, пролегаетъ на Ченгарскій мостъ и чрезъ Арабатскую стрѣлку на Геническъ. Шестымъ почтовымъ трактомъ въ Крымъ служитъ южно-бережскій. Этотъ послѣдній, открытый въ 30-хъ годахъ, отъ Симферополя до Алушты, а оттуда до Севастополя — при томъ вниманіи, которымъ поддерживается со стороны мѣстнаго правительства, принадлежитъ къ числу удобнѣйшихъ для легкихъ экипажей. Для нагруженныхъ фуръ препятствуютъ возвышенныя отрасли горъ, чрезъ которыя пролегаетъ этотъ колѣнообразный путь. Кромѣ этихъ дорогъ довольно важными проселочными слѣдуетъ признать, идущую напрямикъ отъ Евпаторіи къ Севастополю и отъ Алушты къ Судаку до Феодосіи. Но къ сожалѣнію первая только доступна въ зимнее время воловьимъ подводамъ, а послѣдняя доведена до Куру-Озена — имѣнія, бывшаго министра финансовъ т. Кляжевича. Къ числу второстепенныхъ принадлежатъ: отъ Евпаторіи на Перекопъ, соединяющихъ между Иншунскою и Дерменскою станціями, къ Акмечетской бухтѣ: отъ Сакскихъ минеральныхъ грязей къ станціи Абламъ и отъ нихъ на Севастополь; отъ Саккъ имѣется сельскій путь на Бахчисарай и отъ Булганака къ Сѣверной бухтѣ Севастополя; отъ Карасубазара до Судака и отъ послѣдняго къ Феодосіи, къ тому же разряду дорогъ принадлежатъ: (а отъ Феодосіи, къ Арабату б) къ Перекопу и в) къ Ченгар-

скому мосту *). Для большей ясности для тѣхъ, кому пришлось бы проѣзжать по этимъ дорогамъ, намъ слѣдуетъ сказать, что ѣдущему отъ Перекопа въ Крымъ на 24-й верстѣ приходится перемѣнять лошадей въ дер. Ишунь, чрезъ 20-ть верстѣ въ Дюрменѣ, чрезъ 24 въ Айбарѣ, чрезъ 22 въ Абламѣ, чрезъ 24 въ Сарабузѣ, чрезъ 19 въ Симферополѣ, чрезъ 14 въ Альмѣ, чрезъ 16 въ Бахчисараѣ, чрезъ 23 въ Бельбекѣ, чрезъ 19-ть въ Севастополѣ и чрезъ 12-ть въ Балаклавѣ. По тракту отъ Симферополя на Керчь-Еникале первая почтовая станція Зуя отстоитъ въ 20-ти верстахъ, вторая Карасубазаръ въ 21-й, Бурундукъ въ 22-хъ отъ Бурундука до Крипички 22, отъ Крипички до Θεодосіи 24, отъ Θεодосіи до Парпача $18\frac{1}{8}$ до Аргина 22, отъ Аргина до Султановки 22, до Керчи 13, а до Еникале 10-ть верстѣ. По Арабатской стрѣлкѣ расположены четыре станціи: Арабатъ, Власинва, Шаклинская и Чекракъ-тривоглинская. При слѣдованіи изъ Симферополя на Ченгарскій мостъ на пути встрѣчаются селенія: Шибанъ, Шенхъ-эми, Аджай и Китай. По южно-бережскому тракту отъ Симферополя первая станція Мамуть-султанъ, находится въ 14 верстахъ, вторая Таушанъ-базарская въ 15, третья Алуштинская въ 19, Біюкъ-ламбатская въ 13, Ай-данильская въ 17-ти, Ялинская въ 12-ти, Мирхорская въ 12-ти, Кикенеизская 17 и Байдарская до Балакваны въ 22 верстахъ.

Перейдемъ теперь къ путямъ сообщенія горной части полуострова первая дорога идетъ отъ Θεодосіи чрезъ долины Коктебельскую, Отузскую и Козскую въ Судакъ; вторая отъ Кринической станціи чрезъ старый Крымъ, Изюмовку, Болгарскія колоніи, Эльбуэлу и Тарактатскую долину въ м. Судакъ. Оба пути эти существуютъ съ глубочайшей древности и если представить древнее величіе Θεодосіи, стараго Крыма и Судака, которые сообщались между собою этими дорогами, надобно полагать, что они содержались не въ таюмъ жалкомъ положеніи какъ теперь.

*. Въ настоящее время по этому тракту проведена желѣзная дорога.

Третья дорога, едва проходима для татарских маджаръ, соединяетъ Воронскую и Шеленскую долины съ Карасубазаромъ. Четвертая ведетъ изъ Карасубазара въ долину Ускутъ. По немногимъ слѣдамъ дорога эта въ древности содержалась въ отличномъ состояніи; ею сообщались съ степною частью Тавриды первобытные обитатели богатѣйшихъ долинъ: Туака, Кучукъ и Куру-Узеней. Долины эти имѣютъ сообщеніе съ остальными селеніями южнаго берега посредствомъ двухъ конныхъ тропинокъ, идущихъ одна по-надъ берегомъ моря, а другая чрезъ д. Демерджи. Пятая идетъ отъ Алушты, чрезъ д. Корбекли, Бешуй и Саблы къ Симферополю. Дорога эта, пересѣкая горныя вершины, извѣстна у татаръ подъ именемъ Узунъ-алакъ-ель. Кромѣ этой дороги, съ большими усиліями доступной для воловьихъ подводъ, существуетъ до Бешуя большая верховая тропа чрезъ Кебитъ-Когасъ и таковая-же ведетъ отъ дер. Корбекли чрезъ Біюкъ-лампатъ въ Ялту. Послѣдняя тропинка есть кратчайшій путь отъ Симферополя къ Ялтѣ. Шестая дорога идетъ отъ Бахчисарая, чрезъ деревню Узенбашъ и Стилію, въ Ялту; седьмая отъ Бахчисарая чрезъ Коккозъ въ Алупку и Семензъ; восьмая отъ Бахчисарая чрезъ Теберти на Мангутъ въ Байдарскую долину съ вѣтвью къ Инкерману. Девятая дорога направляется по теченію рѣки Бельбека на Біюкъ-Сюйренъ. Десятая отъ Чергунъ на Байдаръ. Изъ Байдарской долины, до 30-хъ годовъ нашего столѣтія, т. е. до устройства шоссе, обитатели сообщались съ южнымъ берегомъ чрезъ Форосскій богазъ и чертову лѣстницу (шейтанъ мердеветъ), проведенную древними чрезъ Яйлу, между деревнями Скеля и Календи.

Описанные нами пути есть главнѣйшіе, про-тропинки, соединяющія деревни между собою, мы не считаемъ нужнымъ говорить, но вообще замѣтимъ, что татаре, по мѣрѣ силъ и средствъ, не только поддерживаютъ ихъ, но и считаютъ заслугою предъ Богомъ не утруждать животныхъ ходьбою по дурнымъ дорогамъ. Послѣднее они выражаютъ даже и на городскихъ улицахъ—сбрасывая съ нихъ каменя и т. п. По нашему мнѣнію,

еслибъ у татаръ принята была-бы ѣзда не на воловьихъ арбахъ и верхомъ, а подобно намъ, въ дорогахъ экипажахъ, то едва ли оставалась въ Тавридѣ одна дорога не вымощенною просто, но крѣпко и удобно для ѣзды.

Средства переѣздовъ.

Указавъ на существующіе въ Крыму пути сообщенія, намъ приходится пояснить и средства переѣздовъ въ этой странѣ. Свѣдѣнія эти нерѣдко бываютъ необходимы въ тѣхъ городкахъ, гдѣ не много людей говорящихъ по русски, или гдѣ любятъ обманывать путешественниковъ ради личныхъ выгодъ.

По указаннымъ нами путямъ, разѣзды совершаются различно: отъ города до города въ фургонахъ, которыми торгуютъ татары и содержатъ ихъ на постоянныхъ дворахъ, или на почтовыхъ телѣжкахъ. Первые довольно сносны въ зимнее или вообще мокрое время года, какъ прикрыты непромокаемымъ тентомъ и доступны для бѣдныхъ людей по платѣ. Фургоны эти не имѣютъ правильныхъ движеній, а выжидаютъ пассажировъ до того времени, пока ихъ наберется 5—6 человѣкъ. Ѣзда ихъ не превышаетъ 6-ти верстъ въ часъ. Въ лѣтнее время въ нихъ бываетъ душно и вообще неприятно отъ запаха, воспринимаемаго ими отъ грузовъ, подобныхъ свѣжей рыбы, смрыхъ кожъ и т. п. Къ этому еще, ѣдущему въ фургонахъ, слѣдуетъ запасаться всякаго рода провизіею, такъ какъ они останавливаются на отдыхъ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ заблагоразсудится извозчику или хозяину. На почтовыхъ перекладныхъ, которыя содержатся въ Крыму довольно хорошо, несравненно удобнѣе совершать поѣздки уже только потому, что выѣздъ не задерживается, проѣзжаешь до 12 верстъ въ часъ и имѣешь возможность на каждой станціи найти самоваръ, рюмку водки и кой-какую закуску.

Путешественникъ, имѣющій надобность проникнуть внутрь страны, для достиженія цѣли обязанъ пріобрѣсти право на взы-

маніе земской почты изъ уѣздной управы за установленныя прогоны, или воспользоваться случайными подводами, направляющимися по избранному имъ направленію.

Какъ первый, такъ и послѣдній способы совершенно безъопасны и не требуютъ большихъ издержекъ.

Въ каждой деревушкѣ Таврическаго полуострова проѣзжіи во всякое время могутъ надѣяться на радушный пріемъ со стороны поселянъ и ихъ услужливость и гостепрѣимство по средствамъ. За все это поселяне не требуютъ вознагражденія деньгами, но любятъ если ихъ дѣтямъ дарятъ какія нибудь бездѣлушки, имѣющія значеніе въ деревенскомъ быту. Поселяне почти всегда считаютъ за обязанность, гостя своего перевозить безплатно до сосѣдней деревни или до станціи, если она не слишкомъ отдалена отъ ихъ селенія.

Такимъ образомъ совершаются переѣзды въ степныхъ пространствахъ, гдѣ довольно часто встрѣчаются заѣзжіе дворы и шинки, содержимые русскими и евреями, готовыми въ крайности содѣйствовать путешественнику, незнакомому съ мѣстными нарѣчіями *).

Въ горной части Крыма, гдѣ не существуетъ проселочныхъ дорогъ, представляется два способа передвиженій: на воловыхъ арбахъ или верхами. Первый способъ чрезвычайно медленный: во первыхъ убійственъ отъ толчковъ, получаемыхъ ежеминутно. вслѣдствіе каменистой и не ровной мѣстности и во вторыхъ невыносимъ визгливостью мажаръ, оси которыхъ татарами не принято смазывать. Слѣдовательно приходится ѣздить верхомъ. Ъзда на горскихъ лошадяхъ, которые чрезвычайно вѣрны на ноги; сильны, спокойны и осторожны, — мнѣ кажется каждому можетъ доставить удовольствіе. Путешествующій въ этой мѣстности, зная нѣсколько необходимыхъ фразъ, вполне можетъ рассчитывать на

*) Для предупрежденія и этого препятствія, мы прилагаемъ къ настоящему сочиненію Самоучитель мѣстныхъ языковъ, написанный русскими буквами съ удареніями и примѣненныи къ нашей грамматикѣ.

радушный прием со стороны туземцев, въ поселеніяхъ которыхъ хотя и не существуетъ заѣзжихъ дворовъ и шинковъ, но не рѣдко попадаются кофейни, извѣстныя подъ именемъ *хавене*, въ которыхъ проѣзжій найдетъ чашку кофе и можетъ заказать завтракъ, состоящій изъ молока, яицъ, меду, курицы и куска баранины. Въ каждомъ селеніи имѣется десятникъ, котораго татары имѣваютъ *онъ-баши*. Черезъ этихъ онъ-баши можетъ пользоваться каждый путешественникъ всѣми свѣдѣніями, необходимыми для него, такъ какъ эти люди избираются обществомъ, изъ числа самыхъ расторопныхъ и способныхъ для услугъ. Третій способъ переѣздовъ въ Тавриду представляютъ паровыя суда Русскаго Общества Пароходства и Торговли, которыя обходятъ во кругъ полуострова, и останавливаются въ каждомъ портовомъ городѣ на нѣсколько часовъ. Пароходы эти совершаютъ еженедѣльно въ назначенный часъ свои рейсы и вообще не обременяютъ путешественниковъ ни условіями, ни платою за переѣзды.

Сказавши о средствахъ путешествія въ Крыму внѣ почтоваго тракта, намъ приходится ознакомить читателя съ тѣми свѣдѣніями, которыя необходимы бываютъ при вѣздѣ въ города этой страны. Въ городахъ Тавриды, точно также, какъ и въ другихъ губерніяхъ, введены нынѣ гостиницы какъ извѣстно обходящіяся не дешево останавливающимся въ нихъ. Заведенія эти предпочтительны по удобствамъ, но сравнительно чрезвычайно дороги для человѣка бѣднаго, не привыкшаго сидѣть на мягкихъ диванахъ или умываться при содѣйствіи номернаго лакея. Имѣя въ виду указать бѣднымъ, не прихотливымъ людямъ, на дешевые способы пребыванія въ городахъ Крыма, я долженъ сказать, что всѣ подобныя лица при вѣздѣ въ городъ, во всякое время найдутъ себѣ мѣсто жительства при постоялыхъ дворахъ, въ довольно опрятныхъ комнатахъ, за 50 к. въ сутки или же могутъ оставаться въ кофейняхъ, гдѣ ничего не взыскивается съ тѣхъ, которые покупаютъ въ нихъ кофе на 10 к. въ сутки и столько-же берется за ночлегъ въ общей комнатѣ.