

Мысовский Иван Евдокимович

Спутник туриста

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
И17

И17 **Иван Евдокимович М.**
Спутник туриста / Мысовский Иван Евдокимович – М.: Книга по Требованию,
2022. – 176 с.

ISBN 978-5-519-98310-5

ISBN 978-5-519-98310-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

цен на местный транспорт, продукты и пр. и наконец учет степени трудностей, с которыми придется встретиться и преодолеть.

Относясь серьезно ко всем элементам подготовки, важно не преуменьшать, а несколько даже преувеличивать их значение для будущего путешествия.

Конечно все вопросы предстоящего путешествия легче и проще разрешить, пользуясь помощью консультаций по туризму. Во многих городах и крупных рабочих центрах есть местные туристско-экскурсионные управления, в которых можно получить практические указания как по разработке маршрута, так и по вопросам снаряжения, питания, цен на транспорт и т. д. Поэтому перед началом подготовки к путешествию совершенно необходимо воспользоваться этой возможностью и побеседовать по всем таким вопросам. Если в чем-либо вы и не получите точного и исчерпывающего ответа, то во всяком случае вам укажут компетентных лиц, которые охотно поделятся своими знаниями.

За консультацией по туризму можно обращаться и с письменными запросами, если в том месте, где вы живете, таких организаций нет. Ставить вопросы следует четко и по-деловому, не забывая указывать свой адрес.

ФИЗИЧЕСКАЯ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ТУРИЗМА

Для того чтобы путешествовать, вовсе не обязательно быть абсолютно здоровым человеком.

Некоторые считают всякое путешествие утомительным занятием, нарушающим нормальный, раз заведенный распорядок жизни. В их представлении турист плохо питается, спит где попало и после дурно проведенной ночи опять, с трудом преодолевая всяческие препятствия, идет дальше.

Мы не будем доказывать, что самодеятельный туризм не требует никакой затраты энергии и не связан с отказом от некоторых удобств городской жизни. Во всяком путешествии—верхом, пешком, на плотах или на велосипеде—придется спать в палатках или прямо на земле под открытым небом, иногда мокнуть под дождем и испытывать чувство жажды и голода. Самодеятельный туризм—это не поездка в мягком вагоне, не плавание в великолепной каюте морского парохода.

Самодеятельный туризм обязательно связан с затратой физических сил и некоторыми неизбежными неудобствами. Но ценность самодеятельных путешествий в том и заключается, что человек, находясь в условиях здоровой природной обстановки, передвигаясь, преодолевая препятствия, в результате

укрепляет свое здоровье и обогащается разнообразным и богатым опытом.

Настоящий отдых, особенно от умственной работы, только и дается хождением пешком в горах, путешествием на лодке, когда приходится самому грести веслами или управлять парусом, и т. д. И только людям, не испытавшим прелести таких путешествий, они могут казаться ненужными и утомительными.

Бывает, конечно, что разочарование возникает после первого неудачного опыта: плохо организована поездка, не учтены некоторые существенные мелочи, взят маршрут не по силам — и в результате усталость и разочарование; но потому нам и приходится подробно останавливаться на подготовке к путешествию, что каждому, прежде чем отправляться в путь, нужно все эти вопросы хорошенько продумать и организовать свою поездку таким образом, чтобы в пути не было никаких неприятных осложнений.

Направление маршрута и выбор способа передвижения должны зависеть от физической подготовленности, от общего состояния организма и от характера утомления в результате своей профессиональной работы. Не нужно обманывать себя надеждой, что потом, если маршрут и окажется трудным, все как-нибудь обойдется.

Перед каждым путешествием, требующим

значительной затраты физических сил, напряженной работы сердца и легких, необходимо выяснить состояние своего организма, посоветоваться с врачом, пройти так называемый медосмотр. Нельзя, например, на первый раз избирать большие пешеходные маршруты, где потребуется делать продолжительные переходы, носить тяжелый рюкзак и подниматься на значительные высоты, для которых требуются предварительная тренировка и акклиматизация.

Кроме того турист обязан учесть и климатические условия новой для него местности, быть осведомленным, нет ли там малярии или каких-либо других местных заболеваний, которые могли бы отрицательно отразиться на его здоровье.

Отсюда надо сделать такой вывод: путешествовать может каждый (за исключением, конечно, тех, кто страдает болезнями, требующими клинического лечения), но выбор маршрута и способ передвижения должны определяться обязательно в зависимости от физических данных.

ВЫБОР РАЙОНА

Вопрос, куда поехать, решить не так просто. Обычное желание большинства: уехать куда-нибудь подальше, побыть среди южной природы, в горах, на берегу моря. Природ-

ные и климатические условия имеют решающее значение при выборе района. От них зависит самое желание поехать в путешествие, отдохнуть, набраться новых впечатлений.

Жители больших городов и промышленных центров стремятся провести свой отпуск среди живописной природы, почувствовать красоту и разнообразие субтропической растительности, погреться на солнце, загореть. Наоборот, живущие в отдаленных местностях, стремятся побывать в Москве, Ленинграде, на крупных новостройках и т. д.

Наш Союз огромен. Мы имеем такие районы, как Кавказ и Север, Среднюю Азию и безбрежную по своим просторам Сибирь. По всем этим местам можно путешествовать ежегодно и все-таки будут оставаться непосещенными значительные участки, по своему интересу ничуть не уступающие всему, с чем до этого пришлось столкнуться. Чем больше путешествуешь по району, тем он становится привлекательнее. Явления, мимо которых раньше проходил почти безучастно, раскрывают совершенно неожиданные качества.

Особенное значение это имеет в последние годы, когда буквально на глазах на бурных и порожистых реках возникают плотины и шлюзы, на пустырях — заводы и механизированные хозяйства, в диких каменистых ущельях — промышленные разработки. Лицо всей страны неузнаваемо меняется. И

этот рост, это бурное кипение новой жизни захватывает своими колоссальными размахами.

В глухих, мало населенных местах, в тундрах, в тайге, в песчаных пустынях, в горных хребтах, по бассейнам могучих сибирских рек с большевистским упорством работают целые армии энтузиастов-строителей: прокладывают железные дороги, запруживают реки, взрывают гранит и воздвигают огромные здания. В короткие сроки создаются рудники и прииски, поднимаются огромные трубы над корпусами индустриальных гигантов, появляются новые социалистические города с кварталами благоустроенных рабочих домов, театрами, клубами, стадионами и обширными парками культуры и отдыха. Возникают новые отрасли промышленности и старые предприятия переоборудуются по последнему слову техники.

Все это не только хочется посмотреть, получить представление о том или ином районе или отрасли промышленности, но и возникает потребность в более углубленном ознакомлении с новыми формами и методами производства, в повышении своей квалификации, в обмене опытом.

Осмотр дает гораздо больше, чем изучение по фотографиям и чертежам. Туризм в этом случае выполняет огромную социальную функцию. Каждая поездка в другой рай-

он, каждое путешествие, когда оно строится целесообразно, с учетом всех имеющихся возможностей, дает огромный запас знаний, расширяет кругозор, помогает значительно лучше ориентироваться в смежных областях работы.

Таким образом, когда вы собираетесь отправиться по новому для себя пути, сам по себе напрашивается вопрос о смысле путешествия, о цели поездки. И выбор района подчиняется неминуемой целесообразности, с какой связываются задачи самого путешествия, даже если основной задачей является отдых.

Намечая район, не нужно особенно гнаться за тем, чтобы он был наиболее отдаленным. Часто у себя же под боком можно найти интереснейшие места, где иногда в более ярких формах представлены все те объекты, ради которых напрасно приходится ехать за тысячи километров.

Не следует забывать при этом и еще об одном важном обстоятельстве: путешествие по своему району организовать значительно легче и оно требует меньших денежных затрат.

Решая таким образом вопрос о районе, не нужно поддаваться первому желанию и настроению. Район следует избирать прежде всего в зависимости от цели, какая вами поставлена.

РАЗРАБОТКА МАРШРУТА

Построить маршрут после того, как выбран район, не такая трудная задача. Ежегодно издаются справочники-путеводители, которые помогают разработать маршрут для самостоятельного путешествия и дают сведения об условиях передвижения по тому или иному району. В зависимости от времени отпуска и имеющихся денежных средств можно комбинировать один маршрут с другим, выбрасывать лишнее и делать остановки там, где они справочником не предусмотрены.

Несколько сложнее строить маршрут по малоизвестным местам, по которым нет справочников.

Важно, чтобы маршрут протекал по разнообразной, здоровой и красивой местности, чтобы он давал максимум того, что можно использовать при осуществлении путешествия. Для этого следует, ознакомившись по литературе и другим источникам с особенностями края, остановиться на наиболее значительных и ярких по своему характеру объектах, которые полностью удовлетворяют вашим намерениям и запросам.

Необходимо наметить несколько вариантов пути, с учетом возможных способов передвижения, проверить положительные и отрицательные качества этих вариантов и

затем решать, на котором из них следует остановиться.

Маршрут необходимо строить по принципу возрастающего интереса: сначала общие, первоначальные сведения, затем более углубленное ознакомление с интересующими отраслями промышленности, хозяйства, природными богатствами страны и т. д.

В маршруте должна быть постепенность не только в смысле впечатлений, но и в отношении трудности пути. Нельзя намечать вначале большие пешие переходы, требующие значительной затраты сил и не вызванные необходимостью. Силы должны оставаться в запасе, нарастание впечатлений и трудностей должно быть постепенным.

По своей организующей цели маршрут должен представлять единое целое. Не нужно разбрасываться, захватывать в одну поездку все, пробегать через такие пункты, которые требуют к себе большего внимания. Метод путешествия «галопом по Европам» никуда не годится. Лучше взять на первый раз меньший участок, но основательнее с ним ознакомиться.

Путешествие можно повторить потом, тем более, что после первой поездки появится еще больший интерес к району. Маршрут, проведенный кинематографическими темпами, дает в результате полную неразбериху от всех этих мимолетных, поверхностных

впечатлений и вызывает чувство физической усталости. Человек обманывает себя мыслью, что он все видел, между тем ни в чем виденном он толком не разобрался и никакой пользы от этого не получил.

После того как составлено более или менее полное теоретическое представление о районе, о той местности, где будет проходить путешествие, техника построения самого маршрута особых затруднений не представит. Линия маршрута проводится через те пункты, где придется потом делать остановки.

Когда линия намечена, можно произвести расчет времени как на самый путь, так и на остановки в соответствии с продолжительностью отпуска и поставленными перед путешествием задачами.

Отбросив необходимое время на проезд по железной дороге туда и обратно и на остановки в начальном и конечном пунктах маршрута, все остальные дни вы разбиваете по километражу на преодоление самого пути, на отдых, ночлеги и т. д. Совершенно естественно, что при подсчете дней следует учитывать профиль местности и возможные препятствия в самом пути. Всегда нужно оставлять какой-то запас времени на случай непогоды. Это имеет особенное значение в путешествиях по Кавказу в июле (даже в августе), когда бывают периоды сплошных