

**Боевой устав зенитной
артиллерии Красной Армии
Нар. ком. обороны Союза
ССР**

Книга 1. Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Б75

Б75 Боевой устав зенитной артиллерии Красной Армии Нар. ком. обороны Союза ССР: Книга 1. Часть 1 / – М.: Книга по Требованию, 2022. – 168 с.

ISBN 978-5-519-75173-5

ISBN 978-5-519-75173-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОТДЕЛ ПЕРВЫЙ
РАСЧЕТ БАТАРЕИ И ДИВИЗИОНА.
СТРОИ И ПОРЯДКИ

★

Глава I

РАСЧЕТ БАТАРЕИ И ДИВИЗИОНА

1. Батарея состоит из взвода управления, огневого взвода и хозяйственного отделения. Взвод управления состоит из отделения разведки и отделений связи.

Огневой взвод состоит из огневого отделения, приборного отделения, дальномерного отделения, отделения тяги и пулеметного отделения.

Подвижной состав батареи состоит из орудий, тракторов, специальных грузовых и легковых автомашин.

2. Нумерация материальной части.

Орудиям каждой батареи присваиваются постоянные порядковые номера. Тракторам и тракторным прицепах присваиваются номера тех орудий, при которых они состоят.

Автомашинам и мотоциклам присваиваются постоянные порядковые номера.

На ОП орудия устанавливаются, как правило, в порядке их номеров, справа налево.

В командах и приказах орудия именуются присвоенными им порядковыми номерами.

3. Дивизион состоит из штаба, трех батарей,

взвода боевого питания (ВБП), паркового взвода и подразделений обслуживания.

Организация дивизиона определяется штатом.

Глава II

СТРОИ И ПОРЯДКИ

4. Строем называется такое размещение личного состава, материальной части, тракторов, прицепов и автомашин, при котором их взаимное расположение на месте и в движении точно определяется уставом.

Порядком называется такое размещение личного состава, материальной части, тракторов, прицепов и автомашин на месте или в движении, которое, в зависимости от обстановки, определяется и изменяется приказами и командами.

5. Батарея (дивизион) может находиться:

- 1) в развернутом строю;
- 2) в строю походной колонны;
- 3) в расчлененном порядке;
- 4) в осевом порядке;
- 5) в порядке для отдыха.

6. Развернутый строй применяется: при построении на месте, перед началом движения и при смотре батареи (дивизиона).

Развернутый строй батареи показан на рис. 1.

Командир батареи и военный комиссар батареи находятся на правом фланге батареи или впереди ее, остальной командный состав — на правых флангах своих подразделений или впереди их.

При построении в развернутом строю дивизиона на правом фланге выстраивается штаб дивизиона, левее — батареи в порядке номеров и

остальные подразделения — на интервалах, устанавливаемых командиром дивизиона.

Нормальный интервал между автомашинами и тракторами 5 м.

Интервалом между автомашинами называется расстояние между колесами (гусеницами) соседних автомашин (тракторов) по фронту батареи (дивизиона).

В зависимости от условий, распоряжением командира батареи (дивизиона) интервал может увеличиваться или уменьшаться. Нормальный интервал между подразделениями 20 м.

7. Глубина походной колонны батареи ЗА около 600 м. Походная колонна батареи показана на рис. 2.

Командир батареи и военный комиссар батареи следуют в голове колонны или занимают место там, откуда удобнее управлять батареей. Остальной командный состав батареи следует в голове своих подразделений.

Командиры отделений и орудий следуют на головных автомашинах (тракторах) своих отделений (орудий), размещаясь в кабине автомашины (трактора), рядом с водителем.

Помощник водителя трактора или шофера размещается в кузове трактора или автомашины.

Орудийные расчеты размещаются в кузовах орудийных тракторов или на тракторных прицепах.

Остальной личный состав батареи размещается в кузовах автомашин и тракторов, как указано на рис. 2. Если на вооружении батареи состоит пушка обр. 1931 г., то один из номеров орудийного расчета занимает место на тормозе орудия. Смену производить на малых привалах.

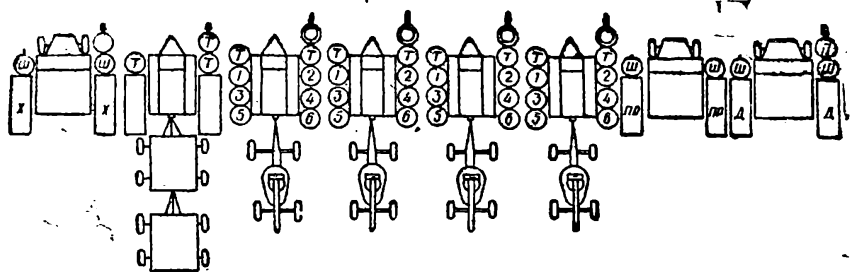


Рис. 1. Развернутый строй батареи. Расположение

Старшина батареи следует в кабине машины, в хвосте колонны батареи.

8. В голове походной колонны дивизиона следуют: штаб и взвод управления дивизиона, а за ним батарея. Порядок следования остальных подразделений дивизиона — в каждом случае по указанию командира дивизиона. Дистанции между батареями от 50 до 100 м, в зависимости от скорости движения и условий видимости.

Дистанцией между автомашинами называется расстояние от заднего борта передней машины до радиатора последующей машины по оси движения. Нормальная дистанция 20—30 м.

Порядок следования и дистанции могут быть изменены, в зависимости от обстановки и условий движения, приказанием командира дивизиона (батареи).

9. Расчлененный порядок применяется:

1) на походе при появлении воздушного противника;

2) при прохождении зараженных ОВ участков и открытых мест, просматриваемых противником с наземных пунктов, а также при прохождении теснин и дефиле;

3) при занятии ОП.



личного состава батареи по команде „По местам“

Движение производится без сохранения дистанций и интервалов между автомашинами (тракторами), согласно требованиям ст. 32, 33 и 34.

10. Для ведения боя батарея (дивизион) развертывается в боевой порядок, который обеспечивает наилучшее выполнение поставленных боевых задач.

Боевой порядок батареи состоит из огневой позиции (ОП), батарейного командного пункта (БКП), наблюдательных пунктов (НП), пулеметной позиции, места расположения отделений тяги. При наличии ПУАЗО-2 БКП находится непосредственно на ОП батареи.

Боевой порядок дивизиона состоит из командного пункта командира дивизиона (ДКП), боевых порядков батарей, взвода боевого питания, паркового взвода и боевого порядка прожекторных частей.

Расположение элементов боевого порядка на местности, интервалы между ними и тактические требования, предъявляемые к ним, указаны в «Боевом уставе зенитной артиллерии», ч. I, кн. 2.

11. На отдыхе (привале, ночлеге) батарея (дивизион) располагается в порядке, определяемом обстановкой и местными условиями,

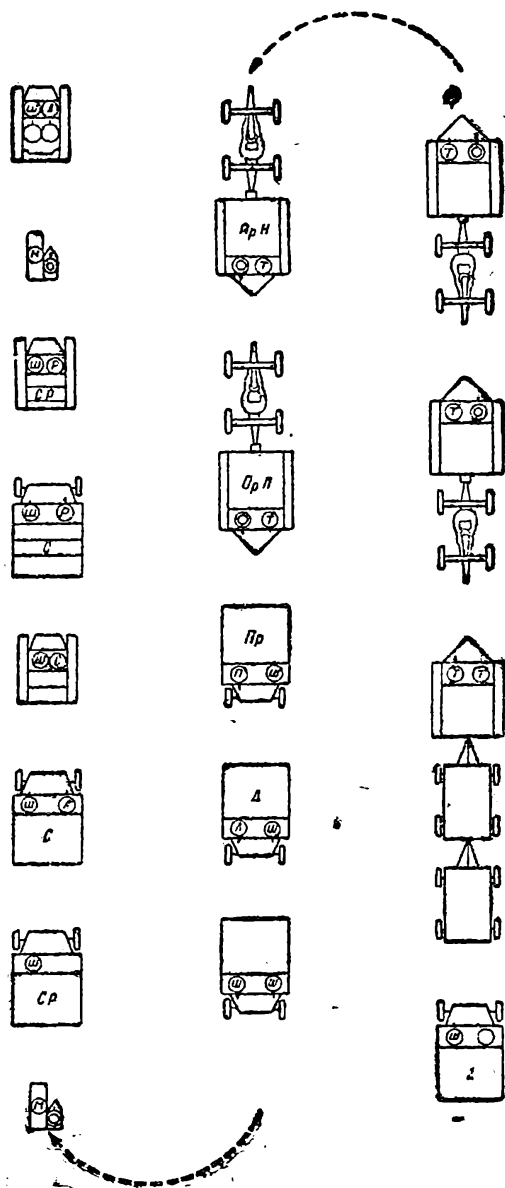


Рис. 2. Походная колонна батарей

Расположение на отдыхе должно обеспечить:

- 1) отдых личного состава;
- 2) укрытие материальной части и личного состава от воздушной и наземной разведки противника;
- 3) быстрый переход в боевой порядок для отражения внезапного нападения противника;
- 4) быстрое вытягивание батареи (дивизиона) в походную колонну.

Глава III

ДВИЖЕНИЕ И ПЕРЕСТРОЕНИЕ

12. Дивизион (батарея, взвод, орудие) в движении управляется командами и приказами.

Команды подаются голосом или сигналами (флажками, фонарем).

Сигналы указаны в приложении I.

13. Во время движения команды подаются только сигналами (флажками, фонарями). Команды передаются от автомашины к автомашине командным составом и повторяются лицами, назначенными на автомашинах сигнальщиками.

Командный состав (особенно командиры отделений) при передаче команд обязаны наблюдать за тем, чтобы каждая передаваемая команда была правильно принята личным составом и передана своевременно сигнальщиками по колонне.

При подаче команд сигналами каждой команде предшествует сигнал «Внимание».

14. Для сцепления орудий и прицепов для боеприпасов с тракторами (автомашинами) командовать: «Сцепляй»

По этой команде водители подводят тракторы (автомашины) к орудиям и устанавливают их в положении, удобном для сцепки. Первый и вто-

рой номера сцепляют орудие с трактором (автомашинной).

15. После сцепления командиры орудий (отделений) проверяют сцепку и, подняв руку, докладывают: «Такое-то орудие. (отделение) готово». Убедившись в том, что доклад «готово» принят, опускают руку. Личный состав, окончив сцепку, без особых команд быстро занимает свои места, так же как по команде «По местам» (рис. 1).

К моменту построения транспорта должно быть проверено техническое состояние боевого имущества, правильность укладки и готовность к походу. За состояние трактора (автомашины), боевого имущества и готовность к походу отвечает командир орудия (отделения).

16. О готовности взводов к движению их командиры докладывают командиру батареи.

17. Для вытягивания в походную колонну батареи командовать:

- 1) «По местам».
- 2) «Садись».
- 3) «В походную колонну по одному (по два)».
- 4) «За мной» или «По дороге направо (налево)», или «Прямо», «Направление на такой-то предмет».

5) «Моторы».

6) «Марш».

18. По команде «По местам» весь личный состав занимает свои места (рис. 1).

По команде «Садись» личный состав занимает места, как указано на рис. 2, за исключением помощников шоферов и трактористов, для которых эта команда является предварительной к команде «Моторы».

По третьей и четвертой командам тракторные водители, шоферы и командный состав уясняют порядок и направление движения.

По команде «**Моторы**» помощники шоферов и тракторных водителей заводят моторы и садятся на свои места.

По команде «**Марш**» батарея вытягивается в походную колонну в порядке, указанном на рис. 2.

По команде командира батареи «**Такое-то оружие вперед**», подаваемой после команды «**В походную колонну**» (ст. 17), устанавливается другой порядок движения.

19. Движение.

Скорость движения колонны определяется скоростью движения направляющей машины.

Для наблюдения за сигналами (приложение 1) и передачи их своему командиру и по колонне на каждой автомашине (тракторе) назначаются дежурный сигнальщик и помощник.

20. При совершении марша дистанции между автомашинами зависят от скорости движения, условий видимости и состояния дороги.

В условиях плохой видимости дистанции между автомашинами и скорость движения уменьшаются.

При построении походной колонны на месте вне боевой обстановки дистанции между автомашинами могут быть сокращены.

При крутых спусках и подъемах на пути движения дистанции увеличиваются вдвое, движение автомашин (тракторов) на таких участках пути регулируется специальным лицом, назначенным начальником колонны. Движение очередной автомашины (трактора) не начинается до тех пор,

пока предыдущая автомашина не закончит прохождение спуска (подъема).

21. В случае обнаружения препятствия на пути движения подавать команду сигналом **«Препятствие»** для привлечения внимания шофероз и трактористов.

22. При обходе препятствий, при пропуске транспорта, идущего навстречу или обгоняющего колонну, или в других случаях, когда требуется переместить всю колонну с одной стороны дороги на другую, командовать (подавать сигнал): **«Руль вправо (влево)»**.

По этой команде каждая автомашина (трактор) поворачивает в указанную сторону и, подойдя к соответствующему краю дороги или обойдя препятствие, продолжает движение в первоначальном направлении.

В случае остановки одной автомашины или трактора идущие сзади автомашины обгоняют ее. Отставшая автомашина нагоняет и пристраивается к хвосту колонны и при первой остановке становится на свое место. Если остановка автомашины или трактора была вызвана неисправностью, которую нельзя устранить своими средствами, старший на автомашине (тракторе) доносит об этом непосредственному начальнику через попутные автомашины и передает по колонне сигнал: **«Требую помощи»**.

Артиллерийская колонна, обгоняющая другую колонну, идущую в том же направлении, следует по левому краю дороги на увеличенной скорости.

23. Во время движения командный состав обязан наблюдать за сохранением интервалов, дистанций и направления движения автомашин (тракторов).