

Ф. П. Врангель

**Путешествие по северным
берегам Сибири и по
Ледовитому морю,
совершенное в 1820, 1821,
1822, 1823 и 1824 г.**

Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
В81

В81 **Врангель Ф.П.**
Путешествие по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю, совершенное в 1820, 1821, 1822, 1823 и 1824 г.: Часть 1 / Ф. П. Врангель – М.: Книга по Требованию, 2013. – 370 с.

ISBN 978-5-518-06316-7

Барон Фердинанд (Фёдор) Петрович Врангель (нем. Ferdinand Friedrich Georg Ludwig von Wrangell, 29 декабря 1796 (9 января 1797), Псков - 25 мая (6 июня) 1870, Дерпт) - российский мореплаватель и полярный исследователь, адмирал (1856).

ISBN 978-5-518-06316-7

© Издание на русском языке, оформление

«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,

«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, кляксы, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОТЪ ИЗДАТЕЛЕ.

==

Не многія путешествія, совершенныя Русскими мореплавателями, обращали на себя такое всесобщее, Европейское вниманіе, какъ предлагаемое чиншельнымъ путешествіе Е. П. г-на Коншръ-Адмирала *Фердинанда Петровича фонъ-Врангеля*, совершенное имъ въ чинѣ лейтенанта флота, съ 1820-го по 1824 годъ. По Высочайшему повелѣнію препоручено ему было начальство надъ экспедицію, осмотрѣвшую берега Ледовитаго моря отъ Индигирки до залива Колючинскаго на пространствѣ 35° разноши долготы; при чемъ совершенны продолжительныя поѣздки по льду въ удаленіи оны береговъ слишкомъ на 250 верстъ, для опискія предполагаемой на северъ неизвѣстной земли, когда другая экспедиція, подъ началь-

спвомъ флоша лейтенанна Апжу (нынѣ капитанъ 4-го ранга), осмотрѣла въ тоже время изъ устья Яны озироа: Кошельный, Оадесвскій, Новую Сибирь и берегъ Сибири отъ Индигирки до Оленека. — Переведеніе съ Русской рукописи нашего пушненщеника на Нѣмецкій языкъ г-нъ Энгельгардтомъ пушненщивіе г-на Врангеля было издано въ прошедшемъ году, въ Берлинѣ, подъ смотрѣніемъ и съ предисловіемъ извѣснаго Германскаго географа Риншера (Reise des Kaiserlich russischen Flotten Lieutenants Ferdinand v. Wrangel lângs der Nordkûste von Sibirien und auf dem Eismeere, in den Jahren 1820 bis 1824. Nach den handschriftlichen Journals und Notizen bearbeitet von G. Engelhardt, Staatsrath. Herausgegeben nebst einem Vorwort von C. Ritter Dr. und Professor. Berlin, 1839). Въ нынѣшнемъ году, съ Нѣмецкаго перевода переведено оно было на Англійскій языкъ супругою извѣснаго ученаго Бришанскаго пушненщеника, маюра Сабина, который самъ и былъ издателемъ Англійскаго перевода (Narrative of an Expedition to the Polare sea, in the years 1820 — 1824, comm. by lieut., now admiral, F. v. Wrangel, edit. by Major Edw. Sabine etc. London, J. Modden and C. 1840, in 8), и Англійская публика почила его такімъ вниманіемъ, что первое изданіе книги немедленно разошлось и уже напечаталася второе, а между тѣмъ съ пер-

раго изданія книга переводится на Француз-
скій языкъ.

Такое лестное для народнаго честволюбія
нашего вниманіе поощрало изданія въ
обязанности объясняться о шою, почему Рус-
скій подлинникъ пушинскія выходить въ
свѣтъ послѣ Нѣмецкаго и Англійскаго пре-
водовъ? Знаменитый пушинскіиша, по возвращеніи своемъ въ Петербургъ въ 1824
году, назначенъ быть командиромъ воинскаго
шлюпа *Круткій*, на копиромъ совершилъ изы-
даніе вокругъ свѣта въ 1825 — 27 годахъ;
возвращаясь изъ сего похода, привезъ овъ въ
надлежащей цердокъ журналы и записки, ве-
дѣнныя во время пушинскія по сѣверной
Сибири и Ледовитому морю, и составленіе
имъ описаніе представилъ на разсмотрѣніе
Адмиралу Василию Михайловичу Головину.
Вскорѣ поюомъ г. Врангель принялъ на себя
званіе правителя нашихъ Русскихъ колоній въ
сѣверо-западной Америкѣ, и только въ 1856
году возвратился въ Россію. Въ его описаніи
стіе, нацѣнъ флоцъ и государство лишились
знатишии Головина; рукопись г. Врангеля
была забыта, доколѣ не обратилъ на нее сво-
его вниманія просвѣщенный Предѣдатель Уче-
ваго Комитета Морскаго Министерства, Е. Н.

Логанъ Ивановичъ Голенищевъ - Кутузовъ, кото-
рый распорядился о печатаніи ея. Между
тѣмъ рукопись была переведена на Нѣмецкій
языкъ Спашскимъ Совѣтникомъ Е. А. Энгель-
гардтомъ, съ нѣкоторыми прописами подлинни-
ка измѣненіями, которыя состояли главитѣйше
въ томъ, что отдельныя особо замѣтки по
частии Геогнозіи введены переводчикомъ въ са-
мый разсказъ событій, а описание р. Колымы
и ея жителей, дополнено замѣчаніями, раз-
бросанными въ разныхъ главахъ подлинника.
Измѣненія Нѣмецкаго переложенія одобрены
были г. Врангелемъ, котоый, желая ввеси-
ти и въ Русскомъ изданіи, просилъ о прекра-
щеніи печатанія, начавшагося на счетъ Уче-
наго Комитета. Въ 1838 году г-нъ Врангель
препоручилъ мнѣ изданіе вновь пересмотрѣн-
ной рукописи, когда въ тоже время Импера-
торская Академія Наукъ приняла на свое
издѣліе печатаніе особеннаго приставленія къ
пушечеству, содержащаго въ себѣ рисунки и
отдельныя ученыя статьи. Къ печатанію имено
было тогда же приступлено, но медленность въ
печатаніи помѣщъ произошла отъ шажкой
болѣзни и другихъ литературныхъ занятій Н.
А. Полеваго, котоаго просилъ я принять на
себя надзоръ за печатаніемъ рукописи. Изда-
вал шестеръ Русскій подлищикъ, спѣшивъ удо-

вспомнишь, нетерпъимое ожиданье отечественной публики.

Въ прибавлении, коюююе, какъ сказано выше, издастся Академію Наукъ, кромъ собрания липографированныхъ и раскрашенныхъ рисунковъ, спасрнныхъ сіяній и лѣдосъ Ледовитаго моря, помещены замѣчанія о полярныхъ лѣдахъ и различныхъ явленіяхъ Ледовитаго моря, съверныхъ сіяніяхъ, вѣтрахъ въ съверной Сибири, ъздѣ на собакахъ, штографической очеркъ возвращавшаго путь въ Якутскъ изъ Средне-Колымска, собраніе словъ Чуванскаго и Омокскаго языковъ, менеоромологія, термометрическія и магнитическія наблюденія, географическая опредѣленія широты и долготы мѣстъ, и проч. Изображенія съверныхъ сіяній рисованы были съ натуры, карандашемъ, г. Матющкинымъ, сопутникомъ г. Врангеля, а перерисованы и раскрашены стараниемъ знаменитаго Академика Парроша.

Надобно ли прибавлять что нибудь о важности и любопытности издаваемаго нами путешествія, когда оно заслужило уже столь великое вниманіе даже и иностранцевъ? Отечественная публика, конечно, оцѣнившъ вполнѣ труды нашего путешественника, четыре лучшіе года жизни посвятившаго исполненію возможнаго на него просвѣщеніемъ Правитель-

сивомъ порученія и пользѣ науки, и пѣмъ поспавившаго имя свое наряду съ именами Парри, Россовъ и Франклиновъ, не щадившихъ ничего при исполненіи экспедицій, распроспрашивавшихъ географическія свѣдѣнія наши на ледяныхъ странахъ сѣвера, и ознаменовавшихъ подвигами на славу Отечесипва и для чести науки безкорыстное самоопроверженіе, достойное памяти современниковъ и потомства.

А. Смирдинъ.

ГЛАВА I.

Историческое обозрение путешествий по Ледовитому Океану, между Карским морем и Беринговым проливом, до 1820 года. Состолна карты въ то время. — Назначение отряда къ съверо-восточнымъ берегамъ Сибири.

Обширное пространство земного шара, заключающееся между Бѣлымъ моремъ и Беринговыимъ проливомъ, почти на 145° долготы, по матерому берегу съверной Европы и Сибири, открыто и описано Россіянами. Всѣ покушенія мореплавателей другихъ народовъ проникнуть Ледовитымъ моремъ изъ Европы въ Китай, или изъ Великаго Океана въ Атлантическій, ограничены на западъ Карскимъ моремъ, на востокъ меридіаномъ мыса Съвернаго; непреодолимыя препятствія, останавливавшія иностранцевъ въ дальнѣйшемъ плаваніи, преодолѣны нашими море-

ходцами; они болѣе привыкли къ суровости климата, и пользовались всѣми средствами, которыя представляла имъ смежность съ Россіею Сибири, уже покоренной.

Въ первыя времена таковыя предпріятій, соотечественники наши были побуждаемы къ симъ многотруднымъ путешествіямъ надеждою на прибыльную торговлю съ прибрежными жителями страны, обильной драгоцѣнною рухлядью. Въ послѣдствій, съ одобренія Правительства, военно-служащіе отправлялись на кочахъ вдоль морскаго берега и сухопутно къ устьямъ большихъ рѣкъ, въ море впадающихъ; цѣль ихъ предпріятій состояла въ томъ, чтобы покорить жителей сихъ странъ и собрать съ нихъ подать (называемую ясакъ) звѣринными кожами; потомъ Правительство неоднократно отправляло разные отряды, для того токмо, чтобы описать берега уже известные и искать новыхъ.

Желая представить обозрѣніе послѣдовательнаго открытия и описей береговъ Ледовитаго Океана, отъ Карского моря до Берингова пролива, не буду описывать неудачнаго плаванія Англичанъ Пета и Джакмана, въ 1580 году, блуждавшихъ по Карскому морю среди льдовъ, безъ пользы для географіи того края; плаванія адмирала Ная, въ 1594-мъ году, который полагалъ, что находится при устьѣ рѣки Оби, когда былъ въ губѣ Мутной, что въ Карскомъ морѣ; плаванія семи судовъ, въ 1595 году, подъ начальствомъ того же Ная, еще съ меньшимъ усиліемъ, не-

жели въ первомъ путешествіи; покушенія Босмана, въ 1625-мъ году, остановленіаго льдами по-
чи при сачомъ вступленіи въ Карское море.
Сими предпріятіями весьма мало пріобрѣтено
свѣдѣній о Карскомъ морѣ, и даже самые пре-
дѣлы сго остались неописанными.

Въ то время берега отъ Бѣлаго моря до рѣ-
ки Оби были уже известны Россіянамъ. Лады
ихъ (въ послѣдней половинѣ XVI столѣтія) хо-
дили изъ Бѣлаго моря и рѣки Печоры, черезъ
Карское море, до рѣкъ Оби и Енисея. Иногда
они совершали сей путь моремъ, но обыкно-
венно перетаскивали суда черезъ волокъ между
Карскимъ моремъ и Обскою губою, входили въ
рѣку Мутнью, впадающую въ Карское море,
поднимались вверхъ по сей рѣкѣ бичевою 8-ми
сутокъ и достигали двухъ озеръ, въ окружно-
сти отъ 10-ти до 12-ти миль. Тамъ выгружали
свои суда и перетаскивали черезъ перешеекъ,
шириною около 200 саженъ, въ озеро, называ-
емое Зеленымъ, изъ которого течеть въ Обскую
губу рѣка Зеленая. Сею рѣкою достигали рѣ-
ки Оби. Плаваніе изъ Архангельска къ Оби, моремъ,
продолжалось отъ 3-хъ до 4-хъ недѣль,
а изъ Оби въ Енисей 2, или 3 недѣли *.

Сибирская лѣтопись сохранила известіе о пер-
вомъ сборѣ ясака съ Енисейскихъ Самоѣдовъ, въ
1598-мъ году, по повелѣнію Царя Феодора Іо-
анновича, отправленнымъ нарочно для сего изъ

* Четырекратное путешествие капитанъ-лейтенанта Литке, часть I, стр. 76.

Тобольска Федоромъ Дьяковымъ. Для надежнѣйшаго распространенія и утвержденія въ Сибири Россійскихъ вѣдѣній заложенъ, въ 1600 году, при Борисѣ Федоровичѣ Годуновѣ, въ земль Самоѣдской, на рѣкѣ Тазѣ, новый городъ Мангазея, перепесенный въ послѣдствіи на рѣку Туруханку, гдѣ въ 1607 году казаки, неутомимые въ собираниі ялака съ кочевавшихъ Самоѣдовъ, Остяковъ и Тунгусовъ, построили зимовье, названное по имени рѣки Туруханскімъ. Туруханью казаки вошли въ Енисей, и въ 1610-мъ году, достигнувъ устья сей замечательной рѣки, доставили первыя подробныя обѣ ней извѣстія, послѣдствіемъ которыхъ были новыя предпріятія.

Въ томъ же году составилось въ Мангазеѣ общество изъ купцовъ и промышленниковъ; съ двоякою цѣлью открытий и торговли отправились они сухопутно въ зимовье Туруханскъ, гдѣ построили кочи*, пошли внизъ по рѣкамъ къ устью Енисея, и чрезъ четыре недѣли увидѣли Ледовитое, или, какъ тогда называли, Студеное море; здѣсь встрѣтили столько льду, что должны были стоять пять недѣль на мѣстѣ, доколѣ южный вѣтръ, разогнавъ льды, открылъ возможность выйти въ море. Извѣстно, что они достигли устья р. Писиды**, но о дальнѣйшихъ успѣ-

* *Когдѣ*, суда шлюзованы, въ длину около 12-ти саженъ, соразмѣрной ширинѣ, съ однou палубою, ходили греблю, и подъ карусами при попутномъ вѣтре.

** Сія рѣка достопамятна тѣмъ, что никогда вся извѣзла