

**Полное собрание законов Российской
Империи**

**Собрание Второе. Том XLI. Отделение 1. 1866 г.
Часть 2**

УДК 93
ББК 63.3
П51

П51 Полное собрание законов Российской Империи: Собрание Второе. Том XLI. Отделение 1. 1866 г. Часть 2 / — М.: Книга по Требованию, 2015. — 548 с.

ISBN 978-5-519-49112-9

Второе издание выходило ежегодно в 1830-1884 гг., включает более 60 тысяч законодательных актов с 1825 г. до 28 февраля 1881 г (55 томов и указатели) — время правления Николая I — Александра II (33 тома).

Часть 2
стр. 534-1079

ISBN 978-5-519-49112-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

изъ мѣстныхъ Казначействъ въ назначенные для сего сроки, подъ собственноручныя ихъ или довѣренныхъ ихъ росписки, согласно общимъ для выдачи пенсій правиламъ.

36. Если пенсіонеръ въ теченіе 2-хъ лѣтъ не явится для полученія пенсіи и не пришлетъ требованія, то пенсія его исключается изъ счета расходовъ, безъ всякой публикаціи.

37. Если пенсіонеръ по прошествіи 2-хъ лѣтъ явится съ просьбою о выдачѣ слѣдующей ему пенсіи, то она ему выдается въ той трети года, въ которую поступила отъ него просьба. За прошедшее же время онъ ничего не получаетъ.

38. Въ случаѣ преданія узаконеннымъ порядкомъ суду или слѣдствію получающаго изъ суммъ государственнаго казначейства пенсію, подлежащимъ мѣстамъ или лицамъ виѣняется въ обязанность въ то же время увѣдомлять о семъ Департаментъ Государственнаго Казначейства.

39. Производство изъ государственнаго казначейства пенсіи лицамъ духовнаго званія, получавшимъ оныя по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ и по опредѣленіямъ Святѣйшаго Синода, до изданія сихъ правилъ состоявшимся, продолжается только на оставшееся наличное число сихъ пенсіонеровъ, и епархіальныя начальства о всѣхъ тѣхъ лицахъ, коимъ производство пенсіи должно прекратиться, сообщаютъ Хозяйственному Управленію при Святѣйшемъ Синодѣ; а это послѣднее увѣдомляетъ Департаментъ Государственнаго Казначейства, одинъ разъ въ годъ, въ Декабрѣ мѣсяцѣ.

Е. О прекращеніи производства пенсіи.

40. Производство Священнослужителю пенсіи по епархіальному вѣдомству прекращается: 1) осужденіемъ по судебному приговору къ лишенію сана, или къ низведенію въ причетническую должность; 2) вступленіемъ снова въ службу епархіальнаго вѣдомства, и 3) постриженіемъ въ монашество.

41. Въ случаѣ преданія получающаго пенсію Священнослужителя суду, по дѣламъ прежней его службы, производится ему половина пенсіи, другая же половина выдается по совершенномъ его оправданіи.

Томъ ХLI.

42. Освобожденнымъ отъ суда по Всемило-**43289** стивѣйшему манифесту, если они имѣли пенсію, таковая пенсія производится должна на прежнемъ основаніи.

43. Пенсія вдовамъ прекращается: 1) замужествомъ, 2) вступленіемъ въ монастырь и 3) осужденіемъ по судебному приговору къ наказанію, лишающему права на пенсію.

44. Вдовы, вышедшія въ замужество, удовлетворяются причитающеюся за службу прежнихъ мужей пенсіею по день вступленія въ новый бракъ.

45. Призрѣваемымъ въ богадѣльняхъ и вдовьихъ домахъ, если они находятся на полномъ содержаніи сихъ заведеній, производится половина назначенной имъ по закону пенсіи; въ противномъ случаѣ слѣдующая имъ по закону пенсія производится въ полномъ количествѣ.

Ж. О единовременномъ пособіи.

46. Единовременныя пособія могутъ быть выдаваемы по распоряженію Святѣйшаго Синода, изъ кредита назначеннаго на пенсіи лицамъ духовнаго званія, если за выдачею пенсіи часть сего кредита окажется свободною отъ распре-
дѣленія.

(Приложенія см. въ концѣ Тома.)

43289.—Мая 9. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объявленное Сенату Святѣйшимъ Синодомъ. — *О порядкѣ пользованія льсомъ въ монастырскихъ участкахъ.*

Святѣйшій Правительствующій Синодъ, въ вѣдѣніи своемъ, сообщилъ Правительствующему Сенату о Высочайше утвержденномъ, 9 Мая сего года, мнѣніи Государственнаго Совѣта слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Оберъ-Прокурора Святѣйшаго Синода, о порядкѣ рубки лѣса въ монастырскихъ участкахъ, согласно съ заключеніемъ его, Оберъ-Прокурора Святѣйшаго Синода, *мнѣніемъ положили*: статью 1338 Т. VIII ч. I Уст. лѣсн. Свода Зак. 1857 года изложить такъ: «Сверхъ лѣсовъ, упомянутыхъ въ статьѣ 1337, для подкрѣпленія Православныхъ монастырей въ способахъ ихъ существо-

43290 вания въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ возможность позволить, отдѣляются участки изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ, которые и сдаются въ ихъ заведываніе и управленіе съ тѣмъ, чтобы монастыри, охраняя сей лѣсъ отъ истребленія, пользовались на первый разъ изъ него валежникомъ, а въ послѣдствіи, когда деревья придутъ въ надлежащій подростъ, могли оныя употреблять на собственные надобности, съ разрѣшенія епархіальныхъ Преосвященныхъ, наблюдая, однако же, чтобы лѣсонасажденіе въ такихъ участкахъ не было истощаемо».

43290.—Мая 9. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объявленное Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ.—*О смѣтѣ и раскладкѣ сборовъ на содержаніе мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учреждений Алтайскаго горнаго округа на трехлѣтіе съ 1866 года.*

Государственный Совѣтъ, въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ заключеніе Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія и Департамента Государственной Экономіи по представленію Министра Финансовъ, о смѣтѣ и раскладкѣ сборовъ на мѣстныя по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія Алтайскаго горнаго округа на трехлѣтіе съ 1866 года, Высочайше утвержденнымъ, 9 Мая сего года, *мнѣніемъ положилъ:* внесенныя Министромъ Финансовъ смѣту расходовъ на содержаніе мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учреждений Алтайскаго горнаго округа и раскладку сборовъ на покрытіе сихъ расходовъ на трехлѣтіе съ 1866 года утвердить.

По смѣтѣ на содержаніе мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учреждений Алтайскаго горнаго округа трехлѣтія съ 1866 года исчислено расходовъ въ годъ 47.189 руб. 78 к., а въ три года 141.569 руб. 34 к. За зачетомъ, въ число этой суммы, подлежащихъ къ поступленію отъ заводскаго управленія 70.784 руб. 67 к., на покрытіе остальной затѣмъ суммы, упадающей на заводское населеніе, составляющей въ три года 70.784 руб. 67 к., а въ годъ 23.594 руб. 89 к., по раскладкѣ назначено къ сбору съ 169.633 душъ крестьянъ мастеровыхъ и уроч-

никовъ, по 14 к. съ души, въ годъ 23.748 руб. 62 к., а въ три года 71.245 руб. 86 копѣекъ.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

Государственный Совѣтъ, въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ заключеніе Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія и Департамента Государственной Экономіи по представленію Министра Финансовъ, о смѣтѣ и раскладкѣ сборовъ на мѣстныя по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія Алтайскаго горнаго округа на трехлѣтіе съ 1866 года, *мнѣніемъ положилъ:* внесенныя Министромъ Финансовъ смѣту расходовъ по содержанію мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учреждений Алтайскаго горнаго округа и раскладку сборовъ на покрытіе сихъ расходовъ на трехлѣтіе съ 1866 года утвердить, представивъ оныя на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о смѣтѣ и раскладкѣ сборовъ на мѣстныя по крестьянскимъ дѣламъ учреждений Алтайскаго горнаго округа на трехлѣтіе съ 1866 года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

(Смѣту и раскладку см. въ концѣ Тома.)

43291.—Мая 9. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 23-го того же Мая.—*Объ измѣненіи нѣкоторыхъ постановленій касательно права избранія въ члены Земскихъ Управъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, о предоставленіи лицамъ, указаннымъ въ ст. 18 Полож. о земск. учрежд. (40457), права подвергаться избранію въ члены Земскихъ Управъ, *мнѣніемъ положилъ:*

1. Въ особомъ примѣчаніи къ ст. 18 означеннаго Положенія постановить: Поименованные въ сей статьѣ родственники лицъ женскаго пола, участвующіе по уполномочіямъ сихъ послѣднихъ въ избирательныхъ сѣздахъ, имѣютъ право, въ случаѣ приобрѣтенія ими званія

Гласнаго, подвергаться избранію въ члены Земскихъ Управъ.

2. Статью 47 Высочайше утвержденнаго, 1 Января 1864 года, Положенія о земскихъ учрежденіяхъ изложить такъ: «Не могутъ быть избираемы въ члены Земскихъ Управъ лица, поименованныя въ ст. 21, члены судебныхъ мѣстъ (исключая Почетныхъ Мирowychъ Судей), чиновники мѣстныхъ Казенныхъ, Контрольныхъ Палатъ, Губернскихъ и Уѣздныхъ Казначействъ и Расходныхъ Отдѣленій Казначействъ, а также лица духовнаго званія». Прочія служащія лица допускаются къ занятію должностей членовъ Земскихъ Управъ не иначе, какъ съ разрѣшенія ихъ начальства.

Резолюція. Его Императорское Величество мнѣніе Государственнаго Совѣта, 9 Мая 1866 года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

43292.—Мая 9. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 13 Юня. — *О порядкѣ исключенія Казенными Палатами изъ оклада мѣщанъ и крестьянъ изъ ссыльныхъ, по неспособности къ работамъ, дряхлости ихъ, болѣзнямъ и выбытію изъ мѣста водворенія по разнымъ случаямъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ исключенія Казенными Палатами, безъ сношенія съ Губернскими Правленіями, изъ оклада мѣщанъ и крестьянъ изъ ссыльныхъ, по неспособности къ работамъ, дряхлости и болѣзнямъ и выбытію изъ мѣста водворенія по разнымъ случаямъ, согласно съ заключеніемъ его, Министра Финансовъ, по сему дѣлу, мнѣніемъ положилъ:

Въ измѣненіе Свода Зак. Т. XIV Уст. о ссыл. ст. 747 и прин. къ ст. 891 по Прод. 1863 года постановить: Мѣщане и крестьяне изъ ссыльныхъ, оказавшіеся, по надлежачему чрезъ городского или окружнаго врача, въ присутствіи полицейскаго чиновника, медицинскомъ освидѣтельствованіи, неспособными къ городскимъ и сельскимъ работамъ, за дряхлостію, увѣчьями и неизлечимыми болѣзнями, а

также выбывающіе по разнымъ случаямъ вовсе изъ мѣстъ водворенія, какъ то: умершіе, подлежащіе обращенію въ каторжныя работы, отосланные изъ одной Сибирской губерніи въ другую, возвращенные во внутреннія губерніи и т. п., исключаются изъ оклада непосредственно Казенными Палатами, съ разрѣшенія мѣстнаго Главнаго Управленія. При чемъ Палаты, съ своей стороны, обязаны подвергать тщательному разсмотрѣнію, какъ медицинскія о неспособныхъ къ работамъ свидѣтельства, такъ и удостовѣренія обществъ и волостныхъ начальствъ, окружныхъ управленій, земской и городской полиціи о выбывающихъ изъ мѣстъ водворенія.

Резолюція. Его Императорское Величество воспоследовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ исключенія Казенными Палатами, безъ сношенія съ Губернскими Правленіями, изъ оклада мѣщанъ и крестьянъ изъ ссыльныхъ, по неспособности къ работамъ, дряхлости и болѣзнямъ и выбытію изъ мѣста водворенія по разнымъ случаямъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

43293.—Мая 10. Высочайше утвержденная концессія на линію желѣзной дороги отъ Ряжской станціи Рязанско-Козловской желѣзной дороги до города Моршанска.

Положеніе Комитета Министровъ, Высочайше утвержденное 10 Мая 1866 года, объявленное Сенату Министромъ Путей Сообщенія 19-го того же Мая.—Государь Императоръ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 10-й день Мая сего года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ Ряжской станціи Рязанско-Козловской желѣзной дороги до города Моршанска.

КОНЦЕССИЯ.

§ 1. Въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора Е. Д. Нарышкинъ, Камергеръ А. Д. Башмаковъ, Флигель-Адъютантъ Полковникъ Графъ И. И. Воронцовъ-Дашковъ и Тамбовскій Губернскій Предводитель С. Д. Башмаковъ принимаютъ на себя обязанность, въ теченіе шести

43293 мѣсяцевъ по Высочайшемъ утвержденіи настоящей концессіи, составить анонимное Общество для устройства желѣзной дороги отъ города Моршанска до соединенія съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою у Рязской станціи. Общество это принимаетъ наименованіе: «Общество Рязско-Моршанской желѣзной дороги».

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, учредители или образованное уже Общество обязуются представить, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящей концессіи, въ Россійскій Государственный Банкъ залогъ въ 350.000 рублей.

Залогъ этотъ заключается въ Русскихъ фондахъ и гарантированныхъ Правительствомъ бумагахъ. Онъ хранится въ государственномъ казначействѣ и освобождается соразмѣрными частями по мѣрѣ окончанія работъ.

§ 3. Общество обязывается на свой счетъ и рискъ построить желѣзную дорогу отъ Рязска до Моршанска и снабдить эту дорогу, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплуатаціи оной.

§ 4. Вся линія будетъ окончена и открыта для движенія черезъ четыре года со дня утвержденія настоящей концессіи. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе одного года со дня утвержденія концессіи; по одобреніи проектовъ слѣдуетъ немедленно приступитъ къ работамъ.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ нижеизъясненныхъ, въ продолженіе 85 лѣтъ, считая со времени открытія дороги для движенія.

§ 6. Направленіе линіи отъ Рязска до Моршанска опредѣлилось составленнымъ по распоряженію учредителей и рассмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ, однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Рязска до Моршанска не превысило ста двадцати верстъ; б) чтобы подъемы на продольной

профили не превышали восьми тысячныхъ по направленію отъ Моршанска къ Рязску, и десяти тысячныхъ по направленію отъ Рязска къ Моршанску; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ менѣе трехъ сотъ саженъ, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 7. Желѣзная дорога, согласно представляемой учредителями нормальной поперечной профили, устраивается въ одинъ путь.

Мосты будутъ построены деревянные.

Развѣдныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе какъ на $\frac{1}{6}$ длины всего пути, а переѣзды по числу ихъ должны удовлетворять требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Паровозные сараи должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянные. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ Рязскѣ станціонное зданіе и тѣ станціонныя устройства, которыя безъ неудобствъ могутъ служить двумъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою.

Паровозовъ должно быть запасено не менѣе 18, вагоновъ: пассажирскихъ не менѣе 40, прочихъ не менѣе 320. Чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ передаваемы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ

и несоставляющих оброчных статей, дозволяется Обществу бесплатно добывать нужные для дороги строительные материалы: камень, песок, глину и известь.

§ 9. Въ продолженіе срока для постройки желѣзной дороги, § 4-мъ опредѣленнаго, всѣ потребныя для оной рельсы съ ихъ скрѣпленіями, стрѣлками и крестовинами, паровозы, вагоны, отдѣльныя запасныя части къ паровозамъ и вагонамъ, машины, приборы, инструменты и другія принадлежности для мастерскихъ и для устройства водоснабженія, ввозятся въ Россію беспошлинно, въ такихъ количествахъ, которые будутъ признаны для постройки нужными Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ прочіе предметы должны быть приобретаемы въ Россіи или оплачиваемы пошлиною на общемъ основаніи.

§ 10. На время устройства Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ материаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, равно какъ рабочихъ и служащихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги съ платою по 10½ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; б) паровозы и тендеры по вѣсу съ платою по 9 коп. съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; в) вагоны, нагруженные принадлежностями строящейся дороги или материалами для оной безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ по вѣсу съ платою по 8½ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; г) всѣ прочіе, выше сего непонименные, снаряды и другіе предметы съ платою по 13½ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; д) рабочіе и служащіе съ сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

Примѣчаніе. Въ случаѣ пониженія нынѣ существующаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, за провозъ вышеописанныхъ предметовъ, Общество уплачиваетъ по общему тарифу со сбавкою тридцати процентовъ.

§ 11. Перевозка материаловъ и принадлежно-

стей Ряжско-Моршанской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ по дорогамъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между этими дорогами и подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. **43293**

§ 12. Перевозка материаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмѣтра дороги Инспекторомъ.

§ 13. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія чрезъ командированіе рабочихъ изъ войскъ, то таковое содѣйствіе можетъ быть предоставлено по возможности и по соглашенію относительно условій.

§ 14. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіе срока, § 4-мъ для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобретаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 27) должны быть писаны на гербовой бумагѣ законнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 15. Правительство гарантируетъ Обществу на все время срока концессіи, по § 5, пять процентовъ дивиденда или чистаго дохода на нарицательный капиталъ въ миліонъ сто двадцать три тысячи пять сотъ два фунта стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій и облигацій (от-

43293 носительное количество которыхъ опредѣлится Директорами Общества, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ). Дивидендъ выплачивается акціонерамъ два раза въ годъ: за первое полугодіе 5 Апрѣля, а за второе 5 Октября новаго стilia. Правительство сверхъ того гарантируетъ на все время дѣйствія концессіи ежегодно $\frac{1}{12}$ часть процента со всего вышепоименованнаго капитала, для погашенія онаго въ продолженіе 85 лѣтъ.

Директоры Общества уполномочены соглашаться на уступку или сбавку на капиталъ образованный посредствомъ выпуска акцій либо на каждый взносъ, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболее выгоднымъ, съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали 4 шиллинговъ съ фунта стерлинга; почему Директоры не въ правѣ выдавать росписокъ въ полученіи ста фунтовъ стерлинговъ, пока не будетъ внесено на каждые сто фунтовъ по 80 фунтовъ стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному взносу, такъ, что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ, считается акціею въполнѣ оплаченною и въ томъ выдается свидѣтельство. Цѣна выпуска облигацій опредѣляется по соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ.

§ 16. Капиталъ Общества составляетъ выпускъ или однѣхъ акцій, или частію акцій, а частію облигацій. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный (§ 15) въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ Голландскихъ гульденахъ, Прусскихъ талерахъ и Французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 6 Прусскихъ талеровъ, 24 зильбергроша, 11 Голландскихъ гульденовъ, 80 центовъ и 25 франковъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣдѣнія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ моветахъ, и затѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, Прусскими та-

лерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ, Голландскими гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Для контроля со стороны Правительства за выпускомъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая въполнѣ оплаченная акція должна имѣть печать гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для облигацій Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 17. Примѣненіе правительственной гарантіи, предыдущимъ § 15 Обществу прісвоенной, начинается со дня открытія для эксплоатации всей линіи отъ Рязска до Моршанска и продолжается до истеченія срока концессіи, опредѣленнаго § 5.

§ 18. Уплата дивиденда по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ и въ случаѣ необходимости, сумму, требующую для полугодовыхъ платежей, какъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и одной двѣнадцатой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 19. Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ началѣ слѣдующаго года, не позже 1 Февраля, и въ то же время предълагается балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія на основаніи сей концессіи.

При слѣдующей выдачѣ Правительствомъ суммъ въ счетъ гарантіи, засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся, при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 20. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты въполнѣ или частію дивиденда, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту плату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ

пяти процентовъ дивиденда и одной двѣнадцатой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ четырехъ процентовъ на сія ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 21. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной двѣнадцатой процента для дивиденда и погашенія и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ (см. §§ 15 и 20), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента, для составленія запаснаго капитала. Капиталь сей не долженъ превышать въ общей сложности пяти сотъ тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковыя будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 22. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплуатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, Правительство можетъ назначить особенную комиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 23. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество будетъ платить

Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 рублей съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги, по $\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго дохода. Сія послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

§ 24. Управление дѣлами по устройству дороги и эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ Правленію изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ по крайней мѣрѣ двое должны быть Русскіе подданные.

Мѣстопробываніе сего Правленія назначается по усмотрѣнію Общества въ С.-Петербургѣ, Москвѣ или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебнымъ онаго дѣтелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По сему по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Правленіе Общества въ Россіи и всѣ служащіе и агенты его имѣютъ соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства въ согласности съ настоящими условіями. Переписка Правленія съ правительственными мѣстами производится на Русскомъ языкѣ.

§ 25. Управление дорогою ввѣряется Начальнику эксплуатаціи, назначенному Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 27. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣ-

43293

43293 ние дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществу къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновиками.

§ 28. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади будетъ опредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 29. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемые по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, амуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 30. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣ-

домства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

Впрочемъ правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 31. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электрическій телеграфъ въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 32. До открытія всей дороги или хотя бы и части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствovanія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и

актъ освидѣтельствования состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 33. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствования къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ государственнаго казначейства (§§ 15, 17 и 18), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго баластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшего капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соответствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 34. Общество въ правѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ Русскихъ поданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія Русскій языкъ.

§ 35. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Министру Путей Сообщенія, который обязанъ вносить ее съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ, такъ чтобы она могла быть въ теченіе двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

§ 36. Если общество не исполнитъ предпри-

нятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначен- **43293**
ному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Черезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнить эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соответствующей стоимости каждой версты готовой дороги въ 9.362½ фунт. стерл. и сумму, полученную отъ такой оцѣнки уплатить Обществу въ фунтахъ стерлинговъ или талерахъ Прус. кур. государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора, посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 37. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія Устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Ряжско-Моршанскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ, изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за истекшее время концессіи, составить долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

43294 § 38. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концес-
сіею неопредѣленныхъ, Общество руковод-
43295 ствуется общими законами и въ особенности
правилами для акціонерныхъ компаній и для
43296 частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными,
или которыя будутъ впредь постановлены.

43294.—Мая 10. Сенатскій. — *О вве-
деніи въ нѣкоторыхъ городахъ Западной Си-
бири, а также въ городахъ Смоленской гу-
берніи, въ пользу городскихъ доходовъ, денеж-
наго штрафа съ домохозяевъ за необъявленіе
полиціи о пріѣзжающихъ и отъѣзжающихъ.*

Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ
Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 25 Марта
1866 года, слѣдующаго содержанія: на основа-
ніи 341 ст. XIV Т. Свода Зак. Уст. о пасп.,
разрѣшивъ Генераль-Губернатору Западной Си-
бири, согласно ходатайству его, ввести, въ го-
родахъ: Тобольскѣ, Тарѣ, Тюмени, Омскѣ,
Ишимѣ, Курганѣ, Петропавловскѣ, Томскѣ, Бар-
наулѣ, Канискѣ, Кузнецкѣ, Семипалатинскѣ и
Устькаменогорскѣ, а Начальнику Смоленской
губерніи—въ городахъ этой губерніи, въ поль-
зу городскихъ доходовъ, денежный штрафъ съ
домохозяевъ за необъявленіе полиціи о пріѣз-
жающихъ и отъѣзжающихъ, по 25 коп. съ че-
ловѣка въ сутки, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ
донесъ объ этомъ Правительствующему Сенату,
для зависящаго распоряженія. Приказали:
О такомъ распоряженіи Министра Внутрен-
нихъ Дѣлъ, для общаго свѣдѣнія, припечатать
установленнымъ порядкомъ, а Министра Внут-
реннихъ Дѣлъ, Генераль-Губернатора Запад-
ной Сибири и Смоленскаго Губернатора увѣдо-
мить о семъ указами.

43295.—Мая 10. Сенатскій. — *О введе-
ніи въ городъ Полтаву, въ пользу городскихъ
доходовъ, денежнаго штрафа съ домохозяевъ
за необъявленіе полиціи о пріѣзжающихъ и
отъѣзжающихъ.*

Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ
Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 31 Марта се-
го года, слѣдующаго содержанія: на основаніи
341 статьи XIV Т. Свода Зак. Уст. о пасп.,
разрѣшивъ Начальнику Полтавской губерніи,
согласно ходатайству его, ввести въ городѣ

Полтавѣ, въ пользу городскихъ доходовъ, де-
нежный штрафъ съ домохозяевъ за необъявле-
ніе полиціи о пріѣзжающихъ и отъѣзжающихъ,
по 25 копѣекъ съ человѣка въ сутки, онъ, Ми-
нистръ Внутреннихъ Дѣлъ, доноситъ объ этомъ
Правительствующему Сенату, для зависящаго
распоряженія. Приказали: О такомъ распо-
ряженіи Министра Внутреннихъ Дѣлъ, для об-
щаго свѣдѣнія, припечатать установленнымъ по-
рядкомъ, а Министра Внутреннихъ Дѣлъ и Пол-
тавскаго Губернатора увѣдомить указами.

43296. — Мая 11. Именной, объяв-
ленный Сенату Святѣйшимъ Синодомъ. —
*Объ учрежденіи викаріатствъ въ Нижегород-
ской и Костромской епархіяхъ.*

Святѣйшій Правительствующій Синодъ, въ
вѣдѣніи своемъ, сообщилъ Правительствующе-
му Сенату о Высочайше утвержденномъ докладѣ
Святѣйшаго Синода, въ коемъ представлены
были на Высочайшее Его Императорскаго
Величества благоусмотрѣніе слѣдующія пред-
положенія Синода:

1. Въ Нижегородской и Костромской епар-
хіяхъ, въ помощь епархіальнымъ Архіереямъ,
учредить викаріатства, наименовавъ викарныхъ
Преосвященныхъ: Нижегородскаго Балахнин-
скимъ, а Костромскаго Кинешемскимъ.

2. Мѣстопробываніе викарными Архіереями
имѣть: Нижегородскому въ Нижегородскомъ
Печерскомъ первоклассномъ монастырѣ, кото-
рый предоставить въ управленіе Викарію, а Ко-
стромскому въ Ипатіевскомъ каедральномъ мо-
настырѣ, съ предоставленіемъ Викарію въ управ-
леніе Песоченскаго Игрицкаго монастыря.

3. На усиленіе содержанія Викарія Нижего-
родскаго, сверхъ настоятельскихъ жалованья и
части отъ братскихъ доходовъ Печерскаго мо-
настыря, обратить пять сотъ руб. въ годъ,
производившіеся Нижегородскому епархіально-
му Преосвященному, по Высочайше утвержден-
ному, въ 16-й день Августа 1861 года, опре-
дѣленію Синода, изъ процентовъ съ капи-
тала, опредѣленнаго на улучшеніе содержанія
Преосвященныхъ; а на усиленіе средствъ со-
держанія Викарія Костромскаго, предоставить
ему, сверхъ настоятельскихъ жалованья и ча-