

Туапсе-Квалони ж. д.

**Строящаяся Черноморская
железная дорога (Туапсе-
Квалони)**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Ж11

Ж11 **ж. д. Т.**
Строящаяся Черноморская железная дорога (Туапсе-Квалони) / Туапсе-Квалони ж. д. – М.: Книга по Требованию, 2022. – 146 с.

ISBN 978-5-519-77570-0

ISBN 978-5-519-77570-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

При составленіи изданія, пособіями, главнымъ образомъ, служили:

Записка объ экономическомъ значеніи и грузо-оборотѣ проектируемой Черноморской желѣзной дороги.

А. И. Воейковъ, Пастернацкій и М. В. Сергѣевъ. Черноморское побережье.

Справочникъ и путеводитель по Черноморской губ. Изданіе Канцеляріи Черноморскаго Губернатора.

Кавказскій календарь на 1913 г.

К. Д. Мачаваріани. Описательный Путеводитель по г. Сухуму и Сухумскому округу.

Справочникъ по Кутаисской губ. за 1911 г.

А. С. Ермоловъ. Замѣтки по поѣздкѣ на Черноморское побережье Кавказа осенью 1907 г.

Абхазія и въ ней православный Симоно-Канонитскій монастырь. Составилъ *И. Н.*

Профессоръ *Мѣллеръ.* Полезныя ископаемыя и минеральныя воды Кавказа.

А. А. Кисель. Очерки современнаго состоянія русскихъ курортовъ.

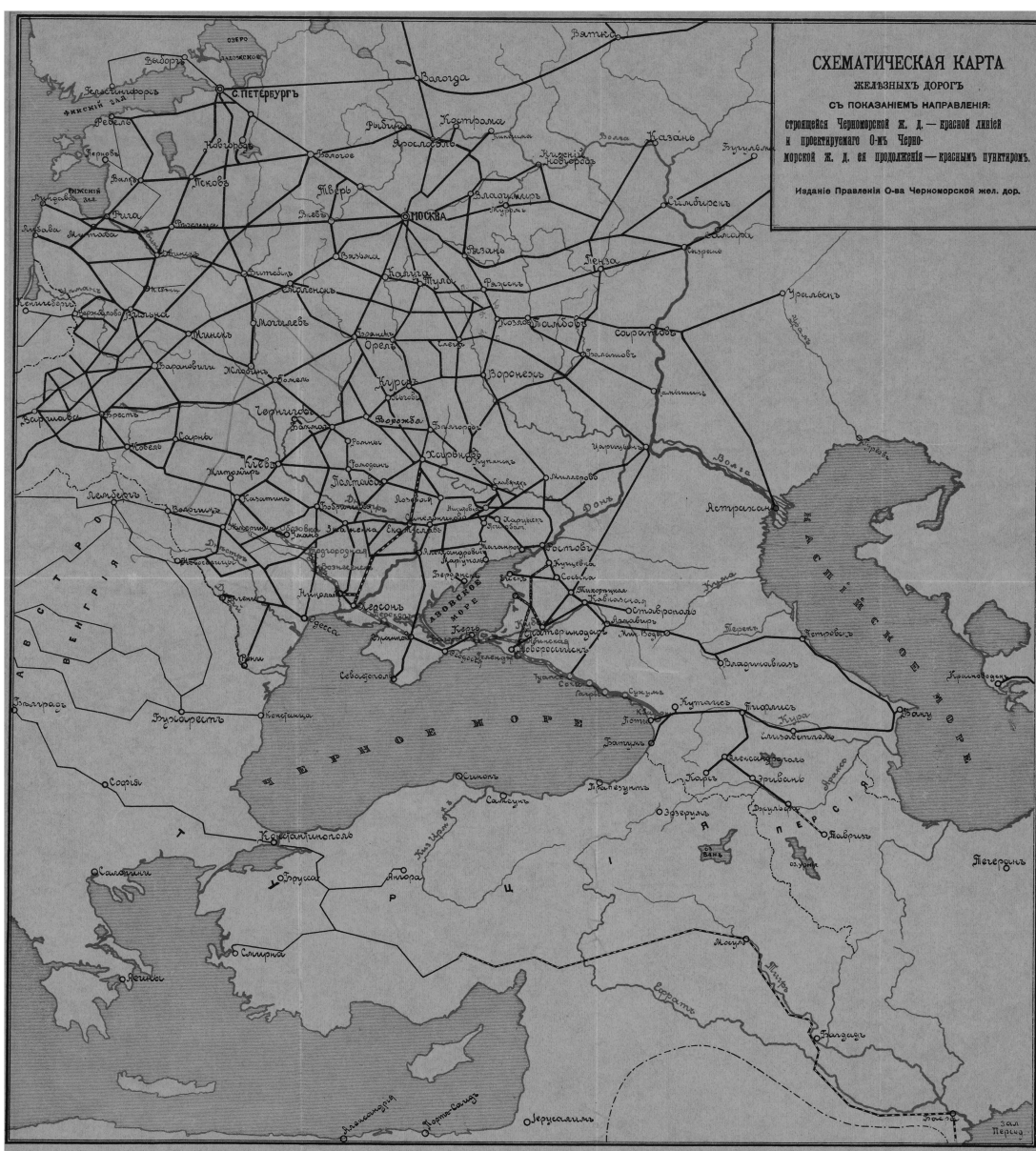
Головачевъ. Черноморско-Кавказское побережье.

С. Дороватовскій. Сочи и Красная Поляна.

Л. С. Личковъ. Очерки изъ прошлаго и настоящаго Черноморскаго побережья.

С. Васюковъ. Край гордой красоты, и мн. др., а также разныя изданія справочнаго характера и *путеводители.*

С.-Петербургъ, 1913 г.



СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ

СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ НАПРАВЛЕНІЯ:

стрелками Черноморской ж. д. — кривой линіей
и пунктиромъ О-ж. Черноморской ж. д. ее продолженія — краснымъ пунктиромъ.

Изданіе Правленія О-ва Черноморской жел. дор.

ОПИСАНІЕ ЧЕРНОМОРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ (ТУАПСЕ—КВАЛОНИ).

Строящаяся нынѣ Черноморская желѣзная дорога начинается въ г. Туапсе Черноморской губ., гдѣ и соединяется съ Армавирь-Туапсинской желѣзной дорогой. Желѣзнодорожная линія идетъ отсюда до мѣстечка Очемчири (на 255 вер.), придерживаясь на всемъ этомъ протяженіи берега Чернаго моря, и удаляется отъ него лишь для обхода города Сочи, поселка Муравьевскаго, преобразуемаго въ новый городъ „Ермоловскъ“, Пицундскихъ скалъ, города Сухума и устья р. Кодора. За Очемчирами линія отходитъ отъ берега, направляясь къ юго-востоку, и на 322 вер. подходитъ къ разѣзду Квалони Закавказскихъ ж. д., расположенному въ 27 верстахъ отъ ст. Поті. Въ Квалони линія Черноморской дороги оканчивается.

Городъ Туапсе возвышается на правомъ берегу Ст. Туапсе. рѣки Туапсинки; на этомъ же берегу расположены сортировочная, пассажирская и портовая станціи Армавирь-Туапсинской ж. д. Станція Туапсе Черноморской ж. д. запроектирована на лѣвомъ берегу этой рѣки, между моремъ и шоссе, идущемъ изъ г. Туапсе въ Сочи, вблизи пригородной слободы Вельяминовки. Обѣ станціи Черноморской и Армавирь-Туапсинской дорогъ соединяются особой вѣтвью.

Туапсе, раскинувшійся амфитеатромъ по холмамъ, утопаетъ въ сочной зелени садовъ, спускающихся къ морю; на вершинѣ холма, на мѣстѣ бывшаго Вельяминовскаго укрѣпленія, стоитъ церковь, доминируя надъ всѣмъ городомъ. Холмы, на которыхъ расположенъ городъ, тѣснятся въ котловинѣ, съ одной стороны открытой къ морю, съ другой прилегающей къ

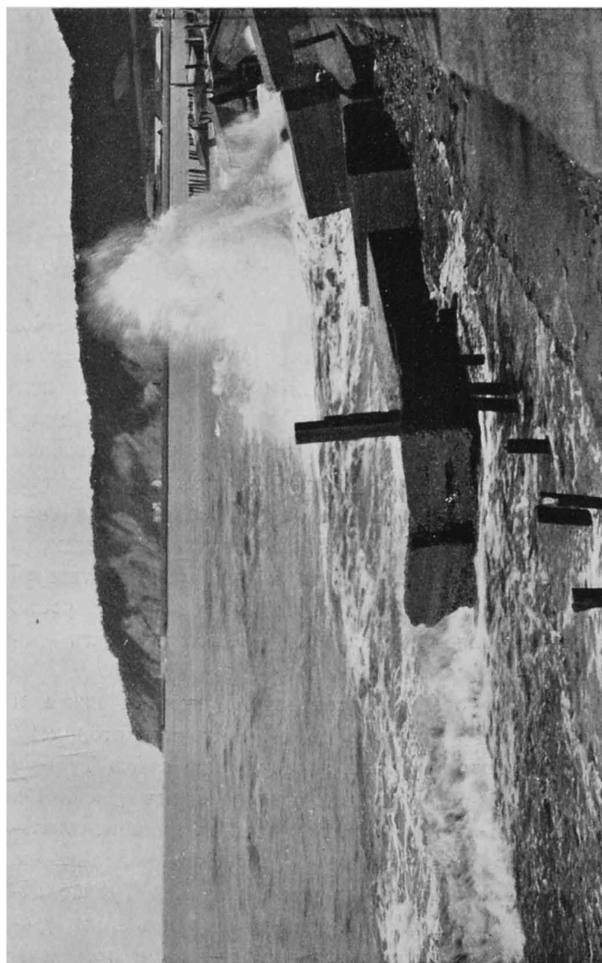
лѣсистымъ горамъ, представляющимъ надежную защиту отъ сѣверныхъ вѣтровъ. Въ Туапсе свирѣпый нордъ-остъ слабѣетъ, а южные вѣтры приносятъ съ моря много влаги и столько тепла, что зима здѣсь несравненно мягче, чѣмъ въ Геленджикѣ, не говоря уже о Новороссійскѣ. Ущелье р. Туапсинки, обычный путь, по которому холодные вѣтры вырываются на просторъ изъ-за хребта, настолько извилисто, что значительно препятствуетъ проникновенію ихъ къ устью рѣки, гдѣ выросъ городъ. Оберегаетъ отъ холоднаго сѣверо-восточнаго вѣтра и высокій скалистый мысъ Кодошъ, на которомъ построенъ маякъ. На южномъ склонѣ этого мыса, на высотѣ 200 футовъ надъ уровнемъ моря, лежитъ поляна; по мнѣнію



Видъ на устье р. Туапсинки.

проф. Пастернацкаго, она, несмотря на нѣкоторую трудность подъема, такъ же, какъ и многія другія поляны, лежащія на склонахъ горъ, обступившихъ городъ, вполне пригодна для устройства климатическихъ станцій.

Пріятно поражаетъ пріѣзжаго изъ Новороссійска обиліе и сочность зелени въ Туапсе. Насколько унылы и непривлекательны голыя или покрытыя кустарникомъ скалы Новороссійска, Геленджика и окрестныхъ мѣстъ, настолько здѣсь чувствуется настоящая южная природа, со сплошными рощами каштановъ, морскихъ сосенъ, кипарисовъ, дубовъ и буковъ. Немного выше по теченію рѣкъ—густые лиственные лѣса, и среди нихъ заглохшіе черкескіе фруктовые сады. Почвенныя условія здѣсь почти такія же, какъ и въ болѣе западной части; возвышенности также



Прибой въ Туапсе.

сложены из известково-глинистых сланцев—„трескунов“, позволяющих процветать многочисленным виноградникам, но почвы долин состоятъ уже из тяжелыхъ глинъ, подготовляющихъ дальнѣйшее преобладаніе глинистыхъ почвъ южнѣе отъ Сочи до Сухума.

Защищенность мѣстности, достаточно теплый и влажный климатъ, болѣе мягкій, чѣмъ на южномъ берегу Крыма, быстро выдвинули Туапсе, какъ климатическую (зимнюю) станцію. Пляжъ здѣсь очень узокъ и удобенъ для купанія только въ тихую погоду.

Купальный сезонъ начинается съ половины мая и продолжается до половины сентября; средняя температура морской воды $+18^{\circ}$, $+19^{\circ}$ С, но нерѣдко бываетъ и $+22^{\circ}$; иногда температура воды въ морѣ въ $+15^{\circ}$ удерживается и въ октябрѣ. Въ іюль и августъ здѣсь жарко ($+23^{\circ}$, $+24^{\circ}$ С.), жара умѣряется только ослабѣвшимъ здѣсь нордъ-остомъ, который, особенно въ эту пору, не врагъ, а скорѣе другъ, доставляющій необходимую прохладу. Зима теплая; средняя температура января $+4,6^{\circ}$ С.; морозы, если и бываютъ, то не превышаютъ -3° , -8° С. Въ то время, какъ Новороссійская бухта, хотя и очень рѣдко, на короткое время покрывается льдомъ, въ Туапсе этого никогда не бываетъ. Осень—одно изъ лучшихъ временъ года, особенно октябрь и ноябрь; наоборотъ, ранней весной (съ февраля до половины марта) дуютъ сильные вѣтры и море неспокойно. Большая влажность по сравненію съ Новороссійскомъ (1437 мм. годовыхъ осадковъ вмѣсто 678 мм.) сказывается, между прочимъ, такимъ объективнымъ признакомъ, какъ привольный ростъ дикихъ каштановъ, азалій и лавровишневыхъ деревьевъ.

Нельзя и сравнить теперешніе полные шума и движенія портъ и городъ съ той „якорной стоянкой“ 1873 года, которую тогда представлялъ собою Туапсе; тогда здѣсь на берегу стоялъ всего одинъ домъ. Въ 1904 году населеніе города вмѣстѣ съ пришлымъ элементомъ было не больше $5\frac{1}{2}$ тысячъ человѣкъ, а къ 1-му января 1912 года число жителей Туапсе достигло свыше 16 тысячъ; большинство изъ нихъ русскіе, затѣмъ идутъ греки, армяне, турки и пр. Какъ городъ, Туапсе не лишень своеобразія; планировка его улицъ, въ связи съ веселыми пестрыми домиками, производитъ пріятное впечатлѣніе. На фонѣ общей бѣдности и неустроенности экономической жизни побережья, Туапсе даже теперь кажется довольно оживленнымъ портовымъ городомъ; рядъ магазиновъ, парходныя пристани, склады товаровъ на берегу указываютъ на непрерывную торговую дѣятельность молодого порта. Уже и теперь грузооборотъ Туапсинскаго порта, несмотря на то, что онъ довольно тѣсенъ и вообще неудобенъ, превышаетъ 4 милліона пудовъ.

Въ настоящее время Обществомъ Армавиръ Туапсинской желѣзной дороги ведутся обширныя работы по

сооруженію новыхъ оградительныхъ моловъ, набережныхъ и по углубленію порта до 28 футовъ глубины; эти молы строятся изъ колоссальныхъ желѣзобетонныхъ ящиковъ. Недалеко отъ порта высятся нефтяныя цистерны, въ которыя нефть доставляется по трубамъ изъ Майкопа. Съ окончаніемъ постройки желѣзнодорожныхъ линій Армавиръ-Туапсинской и Черноморской, грузооборотъ новаго обширнаго и благоустроеннаго порта выразится не въ милліонахъ, какъ теперь, а въ десяткахъ милліоновъ пудовъ, и Туапсе получить значеніе выдающагося экономическаго центра на побережьѣ.

До сихъ поръ еще въ Туапсе дѣйствуетъ упрощенное городское самоуправленіе съ городскимъ старостой во главѣ, хотя бюджетъ города и размѣры городского хозяйства растутъ съ каждымъ годомъ: въ 1903 году расходы города выражались суммой въ 37¹/₂ тысячъ рублей, въ 1911 году они достигли слишкомъ 59¹/₂ тысячъ.

Туапсе служить административнымъ центромъ всего Туапсинскаго округа; здѣсь помѣщаются: управленіе начальника Туапсинскаго округа, казначейство, канцелярія податнаго инспектора, камера мирового судьи, канцелярія лѣсничаго Туапсинскаго лѣсничества и др. правительственныя учрежденія. Имѣется нѣсколько среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній, много разныхъ магазиновъ, аптекъ и т. п.

Очень живописны окрестности Туапсе, служащія для туристовъ мѣстами интересныхъ прогулокъ. Въ полуверстѣ отъ города на западѣ, среди горъ, расположено Варваринское училище виноградарства и винодѣлія, издали привлекающее вниманіе своими оригинальными постройками изъ дикаго камня.

Училище, выпустившее своихъ воспитанниковъ первый разъ въ 1903 году, сыграло и продолжаетъ играть немаловажную роль въ дѣлѣ внесенія культуры въ земледѣльческую среду края, особенно для крестьянъ, начавшихъ подъ вліяніемъ училища заводить фруктовые сады и виноградники. Для теоретическихъ и практическихъ упражненій по винодѣлію построены химическая лабораторія и подвалъ, вмѣщающій до 20 тысячъ ведеръ вина. Вина Туапсинскаго района, уступая Новороссійскимъ, отличаются, тѣмъ не менѣе, высокими достоинствами; площадь же виноградниковъ здѣсь

значительно меньше чѣмъ, въ районахъ Новороссійскомъ и Сочинскомъ.

Смежная съ городомъ станица Вельяминовская, получившая свое названіе отъ основаннаго въ 1838 г. „Вельяминовскаго“ форта, расположена въ болотистой равнинѣ у р. Туапсинки; вслѣдствіе этого вельяминовцы, живущіе и работающіе на своихъ поляхъ въ широкой рѣчной долинѣ, подвергаются сравнительно частымъ заболѣваніямъ маляріей, почти неизвѣстной въ самомъ городѣ. Домики станицы красиво разбросаны по котловинѣ; къ нимъ примыкаютъ сады и виноградники, созданные станичниками подъ вліяніемъ перваго культуртрегера края въ 70-хъ годахъ, барона М. В. Штейнгеля. Выше по теченію р. Туапсинки на лѣвомъ берегу,



Майкопское шоссе.

находится хуторъ Афонскаго монастыря, а еще дальше (за с. Георгіевскимъ) тянутся обширныя гористыя, поросшія дремучими лѣсами пространства, до сихъ поръ богатая звѣремъ, какъ-то: медвѣдями, кабанами, а на вершинахъ—оленьями и сернами, привлекающими сюда охотниковъ. Въ этомъ же направленіи по дорогѣ въ Майкопъ, въ 5 верстахъ отъ Туапсе, въ угрюмой лѣсной чащѣ стоитъ одинъ изъ самыхъ большихъ долменовъ, циклопическая постройка изъ гигантскихъ каменныхъ плитъ; въ окрестностяхъ Туапсе нерѣдко также находятъ остатки былой старины въ видѣ рукоятокъ мечей, колець и т. п. На 8-ой верстѣ отъ города по той же Майкопской дорогѣ лежитъ цементный заводъ Акціонернаго О-ва Туапсе-Черноморскаго Портландъ-Цементнаго Завода, владѣющій залежами цементнаго камня на пространствѣ 104 дес. и обору-