

Ф.Ф. Веселаго

**Список русских военных
судов с 1668 по 1869 год**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Ф11

Ф.Ф. Веселаго
Ф11 Список русских военных судов с 1668 по 1869 год / Ф.Ф. Веселаго – М.: Книга по Требованию, 2014. – 756 с.

ISBN 978-5-458-05463-8

Для составления настоящего «Списка» источниками послужили все напечатанные до него списки военных судов русского флота, а также многие печатные и, особенно, архивные материалы. Все собранные данные проверены, разобраны и оценены по степени верности заключающейся в них информации. «Список» содержит ценные сведения о судах, в его графах указаны имена и ранги судов, число орудий, длина и ширина судна, место и время постройки и др.

ISBN 978-5-458-05463-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Первая попытка въ составленію *полнаго* списка русскихъ военныхъ судовъ была сдѣлана еще въ концѣ прошедшаго столѣтія адмираломъ А. С. Шишковымъ, напечатаннымъ въ 1799 году «Списокъ кораблямъ и прочимъ судамъ всего російскаго флота». Это изданіе, остановившееся на первой книжкѣ, заключало въ себѣ только списокъ судовъ построенныхъ въ царствованіе Петра I.

Спустя тридцать лѣтъ, въ «Запискахъ ученаго комитета морскаго штаба» (1), явился «Списокъ судовъ, построенныхъ на Воронежѣ въ 1697—1699 годахъ».

Оба эти изданія, и особенно послѣднее, заключали въ себѣ много невѣрностей и въ нихъ недоставало существенно важныхъ данныхъ; на прим. въ «Спискѣ» Шишкова не были означены размѣры судовъ, а въ «Воронежскій» вошли нѣсколько имевъ судовъ никогда не существовавшихъ.

Не смотря однакоже на такіе недостатки, эти «Списки» послужили источниками для составленія новаго, явившагося въ печати въ 1853 году (2).

Наконецъ, за составленіе списка русскихъ военныхъ судовъ взялся одинъ изъ трудолюбивѣйшихъ и полезнѣйшихъ дѣятелей по части русской морской исторіи С. И. Елагинъ, труды котораго, въ числѣ многихъ достоинствъ, имѣютъ одно самое важное — это вѣрность свѣдѣній, основанную на строгой критической оцѣнкѣ источниковъ. Елагинъ *первый* положилъ начало въ составленію возможно вѣрнаго «Списка», издавъ, при содѣйствіи своихъ достойныхъ сотрудниковъ, въ 1864 году, «Списокъ судовъ Азовскаго флота съ 1696—1712 годъ» (3) и въ 1867 году — «Списокъ судовъ Балтійскаго флота, построенныхъ и взятыхъ въ царствованіе Петра Великаго, съ 1702—1725 годъ». (4)

Оба послѣдніе труда, съ весьма незначительными исправленіями, сдѣланными по вновь отысканнымъ документамъ, вошли въ настоящій «Списокъ», при составленіи котораго главными матеріалами послужили еще слѣдующіе источники:

(1) Въ III части, вышедшей въ 1829 году. Висоцкѣвѣн, въ 1831 году, этотъ списокъ былъ перепечатанъ въ I-ой части «Жизнеописаній первыхъ російскихъ адмираловъ». В. Н. Берха.

(2) Въ IX томѣ «Морскаго Сборника» подъ заглавіемъ: «Списокъ кораблей и фрегатомъ, построенныхъ въ царствованіе Императора Петра Великаго».

(3) Приложенный къ книгѣ «Исторія Русскаго флота, періодъ Азовскій».

(4) Отдѣльная брошюра.

I. *Вѣдомость о строеніи кораблей прошлыхъ годовъ, съ 1703 по 1718 годъ* (1). Современная рукопись, писанная на одной половинѣ страницы по русски, на другой по голландски и заключающая въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія о судахъ Балтійскаго флота: имена судовъ и строителей, мѣсто постройки, время закладки и спуска на воду, главные размѣренія и число орудій.

II. *Вѣдомости о судахъ Балтійскаго флота съ 1703 по 1725 и съ 1703 по 1720 годъ* (2). Въ первой вѣдомости, на голландскомъ языкѣ, показана численность экипажей судовъ и количество ихъ орудій, главные размѣренія, годы и мѣста постройки и имена строителей. Вторая—на русскомъ языкѣ, содержитъ въ себѣ тѣже свѣдѣнія что и первая, за исключеніемъ именъ строителей.

Обѣ вѣдомости находятся въ книгѣ, написанной частью на русскомъ, но преимущественно на голландскомъ языкѣ и представляющей сборникъ различныхъ инструкцій, приказовъ, позывныхъ сигналовъ, диспозицій флота, съ 1704 по 1724 годъ и, также, нѣкоторыя свѣдѣнія о судахъ иностранныхъ флотовъ.

III. *Книга о судахъ Балтійскій флотъ составляющихъ, съ 1709 по 1825 годъ* (3).

Въ этой рукописи заключаются свѣдѣнія о судахъ Балтійскаго флота, съ 1709 по 1825 г.;—Каспійской флотилии, съ 1780 по 1825 г.;—Бѣломорской, съ 1790 по 1825 г. и Охотской, съ 1808 по 1825 годъ.

Въ первой графѣ поставлены въ послѣдовательномъ порядкѣ номера, начиная съ № 1, и въ слѣдующихъ 18-ти графахъ показаны имена судовъ, число орудій, главные размѣренія, время закладки и спуска, мѣста постройки, мѣсъ изъ котораго строилось судно, имена строителей, углубленіе судна при спускѣ на воду, количество баласта, время начала и окончанія тимберовки, килеванья и обшивки (съ означеніемъ рода послѣдней) и время окончанія службы.

Судя по фразѣ нѣсколько разъ повторяемой «въ прежней судовой книгѣ не показано» и по несогласію относительно многихъ свѣдѣній съ I-ю рукописью, надо полагать, что эта «Книга» была составлена изъ нѣсколькихъ вѣдомостей прежняго времени и, потому, въ вѣрности свѣдѣній, до 1718 года, уступаетъ I-й вѣдомости. Нѣсколько утраченныхъ листовъ въ этой III-й рукописи замѣнены новыми, другой бумагой и поздѣйшаго почерка, очевидно переписанными съ другихъ списковъ.

IV. *Рукопись безъ заглавія* составляетъ продолженіе предыдущей и заключаетъ свѣдѣнія съ 1825 по 1839 годъ (4). Въ началѣ этой рукописи помѣщены копии съ двухъ штатныхъ положеній: 1803 года о комплектѣ судовъ корабельнаго и греб-

(1) Принадлежитъ бібліотекѣ морскаго министерства; хранится въ ковчегѣ адмиралтействъ совѣта.

(2) Архивъ морскаго министерства.

(3) Штабъ главнаго командира С.-Петербургскаго порта.

(4) Архивъ морскаго министерства.

наго флотовъ и 1827 года, о гребныхъ судахъ для корабельнаго флота, а за ними уже находятся свѣдѣнія, за показанное въ заглавіе время, о судахъ Балтійскаго флота, Каспійской и Охотской флотилій.

Въ первой графѣ продолжаютъ номера предыдущей рукописи и, за тѣмъ, въ 8-ми графахъ, означены имена судовъ, ихъ ранги, номера экипажей въ которыхъ суда были приписаны, главные размѣренія, время закладки и спуска, углубленіе по спускѣ (безъ полозьевъ) (1), мѣсто постройки, имя строителя, по какому чертежу строено судно (2), изъ какаго лѣса и съ какимъ крѣпленіемъ, было ли обшито мѣдью и, наконецъ, нѣкоторыя свѣдѣнія о службѣ судна и ея окончаніи.

V. Судовая книга *Кораблестроительнаго департамента морскаго министерства, съ 1825 по 1853 годъ* (3). Рукопись на печатныхъ бляшкахъ, заключающая въ себѣ тѣже данныя какъ и предыдущая, съ незначительными измѣненіями въ порядкѣ ихъ расположенія и съ прибавленіемъ особой графы, для помѣщенія свѣдѣній объ улучшеніяхъ дѣланныхъ въ судостроеніи.

VI. *Копія съ ведомости о судахъ построенныхъ въ Архангельскѣ, съ 1734 по 1851 годъ* (4). Въ ней показано число орудій и время закладки и спуска построенныхъ въ Архангельскѣ въ означенные годы судовъ, какъ для Балтійскаго флота, такъ и для мѣстной портовой службы.

VII. *Ведомость о судахъ флотовъ Черноморскихъ, 1795 года* (5). Рукопись заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о мѣстѣ и времени постройки, Черноморскихъ судовъ, спущенныхъ съ 1781 по 1795 годъ, главные ихъ размѣренія, число и калибръ орудій.

VIII. *Списокъ судовъ Черноморскаго флота, съ 1824 по 1860 годъ*. (6). Составленъ по распоряженію г. начальника Черноморскаго флота и портовъ, вице-адмирала Н. А. Аркаса, капитанъ-лейтенантомъ И. С. Генбачевымъ, изъ дѣлъ Николаевскаго портоваго архива. Въ этомъ спискѣ всѣ свѣдѣнія расположены въ порядкѣ принятомъ въ настоящей книгѣ.

IX. *Списокъ судовъ флота Черноморскій составляющихся, за 1828 годъ* (7). Въ этой рукописи показаны ранги судовъ, время закладки и спуска, мѣсто постройки, употребленный лѣсъ, имя строителя, было-ли судно обшито мѣдью и, наконецъ, гдѣ въ 1828 году находилось и въ какомъ было состояніи.

(1) Последнее свѣдѣніе во всей книгѣ приписано впоследствии.

(2) Тоже самое.

(3) Хранится въ чертежной Кораблестроительнаго отдѣленія морскаго технического комитета.

(4) Современный оригиналъ находится въ частныя рукахъ, а копія хранится въ архивѣ морскаго министерства.

(5) Арх. морск. министерства. Дѣла графа Зубова.

(6) Архивъ морскаго министерства.

(7) Арх. морск. министерства. Дѣла канцеляріи начальника морскаго штаба.

X. *Спускочныя записки, съ 1828 по 1856 годъ* (1). Три книги заключающія въ себѣ записки строителей о спускѣ судовъ, съ показаніемъ размѣровъ, углубленія по спускѣ, времени закладки и спуска, мѣста постройки и нѣкоторыхъ другихъ, собственно кораблестроительныхъ свѣдѣній.

XI. *Списки о состояніи флотовъ Балтійскаго и Черноморскаго, съ 1836 по 1853 годъ* (2). Списки эти за каждый годъ составляютъ особо переплетенную книгу, заключающую въ себѣ, къ 1-му января каждаго года, слѣдующія свѣдѣнія:

1) Всѣхъ вообще судовъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ, Архангельской, Каспійской, Байкальской и Охотской флотилій ранга и экипажи, къ которымъ судно приписано, годъ постройки, мѣсто гдѣ находилось судно и состояніе его по дефектамъ. 2) Вѣдомость о судахъ Балтійскаго флота, Архангельской, Каспійской, Байкальской и Охотской флотилій, показывающая число всѣхъ судовъ и степень годности ихъ къ службѣ. 3) Подобная же вѣдомость о судахъ Черноморскаго флота. 4) Списокъ судовъ обращенныхъ подъ блокшифы и на другія портовья употребленія. 5) Списокъ вновь построенныхъ судовъ, и 6) Перечень судовъ разобранныхъ и исключенныхъ изъ списковъ по гнилости или по какимъ нибудь другимъ причинамъ.

XII. *Судовыя списки, съ 1860 по 1869 годъ*, напечатанные въ приложенияхъ въ Отчетахъ по морскому вѣдомству и *Отчеты кораблестроительнаго департамента*. Изъ нихъ заимствованы нѣкоторыя свѣдѣнія о судахъ построенныхъ въ 1860-мъ году и о времени окончанія службы судовъ прежней постройки.

Кромѣ перечисленныхъ здѣсь главныхъ источниковъ, для составленія «Списка» служили всѣ напечатанные до настоящаго времени списки военныхъ судовъ нашего флота и также много печатныхъ и, особенно, архивныхъ источниковъ, въ которыхъ заключались свѣдѣнія вошедшія въ графы «Списка».

Всѣ собранныя матеріалы сличены между собою, взаимно провѣрены, разобраны и оцѣнены по степени вѣрности заключающихся въ нихъ свѣдѣній. Несмотря на важащуюся полноту и послѣдовательность исчисленныхъ выше главныхъ источниковъ, въ дѣйствительности, въ нихъ нашлось довольно много неточностей, сомнительныхъ, неопредѣленныхъ показаній, и даже значительныя пробѣлы. Многое изъ этого было исправлено и пополнено, благодаря другимъ источникамъ и особенно богатствамъ нашего главнаго морскаго архива. Но; за всѣмъ тѣмъ, недостатокъ матеріаловъ, неопредѣленность и противорѣчія многихъ свѣдѣній и неизбежная, иногда, ошибочность въ ихъ соглашеніи не позволили довести «Списокъ» до желаемаго совершенства.

(1) Хранятся въ чергевой Кораблестроительнаго отдѣленія морскаго техническаго комитета.

(2) Тамъ же.

Вполнѣ сознавал недостатки настоящаго труда, нижеподписавшійся, по справедливости, долженъ отвести большую часть достоинствъ издаваемой книги, къ неутомимой заботливости въ изысканіи источниковъ, любви къ дѣлу и глубокому знакомству съ документальною стороною нашей морской исторіи, сотрудника своего Н. А. Коргуева; только благодаря ему «Списокъ» могъ явиться въ такой полнотѣ и съ такими, относительно малыми, пробѣлами.

Первое мѣсто въ настоящемъ «Спискѣ» занимаетъ родоначальникъ нашего флота, знаменитый Петровскій богикъ, получившій отъ Великаго Государя почетное наименованіе «Дѣдушки русскаго флота».

За Дѣдушью русскаго флота, въ хронологическомъ порядкѣ, слѣдуютъ военныя суда, строенныя при царяхъ Алексѣ Михайловичѣ и Петрѣ Великомъ, невыходившія ни въ одно изъ морей и плававшія только по русскимъ рѣкамъ или озерамъ. Далѣе помѣщены суда (построенныя, купленныя и подаренныя) Балтійскаго, Азовскаго и Черноморскаго флотовъ, Каспійской, Бѣломорской, Сибирскихъ и Аральской флоталій и, за тѣмъ, суда взятыя у непріятелей.

Въ распредѣленіи судовъ по морьямъ, припималось за основаніе не мѣсто ихъ постройки, а мѣсто служенія; такъ напр. большая часть судовъ строенныхъ въ Архангельскѣ, но служившихъ въ Балтійскомъ морѣ, отнесена въ судамъ Балтійскаго флота и т. п. Суда переведенныя изъ одного флота въ другой показаны въ числѣ судовъ обоихъ флотовъ: въ одномъ—по времени постройки, а въ другомъ—по времени перевода.

Въ каждомъ изъ «отдѣловъ» суда расположены по родамъ: корабли, фрегаты и пр. и суда каждаго рода размѣщены въ хронологическомъ порядкѣ—построенныя въ Россіи, по времени спуска ихъ на воду, а построенныя за границею, по времени перваго прихода ихъ въ одинъ изъ русскихъ портовъ; если же послѣднее неизвѣстно, то по времени покупки судовъ или ихъ подаренія. Въ случаѣ неизвѣстности времени ни одного изъ перечисленныхъ обстоятельствъ, суда ставились въ «Списокъ» на *болѣе строятныя* ихъ мѣста, соображался съ различными документами, въ которыхъ объ этихъ судахъ упоминалось. Въ случаяхъ такой неопредѣленности, каковая напр. встрѣтилась относительно многихъ Петровскихъ галеръ, (у которыхъ вмѣсто времени спуска показано въ документахъ время достройки, а отъ окончанія достройки до спуска проходило иногда *дванадцать* лѣтъ),—въ настоящемъ «Спискѣ» эти галеры помѣщены въ такомъ порядкѣ, въ какомъ написаны. Онѣ въ одной вѣдомости, составленной по дѣламъ Главнаго гребнаго порта. Суда передѣланныя изъ одного рода въ другой помѣщены въ числѣ судовъ того и другаго рода. Вообще, раздѣленіе судовъ по «родамъ» представляло такія затрудненія, что не могло быть исполнено безъ допущенія нѣкоторыхъ произвольно принятыхъ правилъ, такъ напр. по неопредѣленности названія «корабль» прилагаемаго къ судамъ первыхъ годовъ существованія нашего флота, въ настоящемъ «Спискѣ» всѣ тогдашніе корабли, имѣвшіе 50 и болѣе орудій, названы «кораблями», а имѣвшіе менѣе 50-ти орудій—«фрегатами».

Отступление отъ этого правила сдѣлано: для двухъ первыхъ кораблей-галсовъ: *Апостолъ Петръ* и *Апостолъ Павелъ* (стр. 442), сохранившихъ до конца своей службы названіи «кораблей», для судовъ строенныхъ купанствами и современныхъ имъ, строенныхъ казною (стр. 442—452), и наконецъ, для особыхъ судовъ возобновленнаго Азовскаго флота, называвшихся «повозобрѣтенными кораблями» (стр. 452—454).

Первыя Петровскія суда строенныя на Олопецкой верфи, какъ *Штандартъ* и другія (стр. 74), названныя въ настоящемъ спискѣ фрегатами, въ современныхъ документахъ назывались двойно: вначалѣ кораблями, а нѣсколько позднѣе—фрегатами. Другой примѣръ подобной документальной неопредѣленности случился въ царствованіе Императора Николая Павловича въ тридцатыхъ годахъ, когда по недостатку линейныхъ кораблей въ Черноморскомъ флотѣ, велѣно было нѣсколько шестидесяти пушечныхъ фрегатовъ (*Тенедосъ*, стр. 476 и др.) называть «кораблями», до тѣхъ поръ, пока не построятся необходимое число настоящихъ линейныхъ кораблей.

Размѣщеніе по «родамъ» судовъ другихъ названій представляло еще болѣе неопредѣленностей, происходившихъ, во первыхъ, отъ примѣненія, даже въ официальныхъ документахъ, къ одному и тому же судну, различныхъ родовыхъ названій и, во вторыхъ, отъ перемѣны этихъ названій вслѣдствіе какихъ либо, не сохранныхъ архивами, перемѣнъ въ морскомъ вооруженіи судовъ или ихъ артиллеріи и, наконецъ, въ третьихъ, отъ переименованій по распоряженію начальства, не только рода судовъ, но и собственныхъ ихъ именъ. Въ этомъ отношеніи одинъ изъ болѣе выдающихся примѣровъ представляетъ распоряженіе 1788 года, когда по предложенію князя Потемкина, всѣ фрегаты Черноморскаго флота, имѣвшія отъ 50 до 40 орудій большаго калибра, были названы «кораблями», а мореходныя баттаренъ—«новоизобрѣтенными фрегатами», при чемъ почти всѣ эти суда получили и новыя собственныя имена.

Вообще, въ царствованіе Императрицы Екатерины II, и особенно въ военное время, въ Черноморскомъ флотѣ, передѣлки одного рода судовъ въ другой и перемѣны названій происходили весьма часто. Здѣсь слѣдуетъ указать на то, что за время управленія Черноморскимъ флотомъ княземъ Потемкинскимъ, въ документахъ нашего морскаго архива замѣчается крайній недостатокъ и отрывочность.

Необходимо замѣтить, что архивныя свѣдѣнія, представляющія вѣрныя данныя о линейныхъ корабляхъ и значительномъ большинствѣ судовъ построенныхъ исключительно для военныхъ цѣлей и во всю свою службу неизмѣнявшихъ этого назначенія,—весьма недостаточны относительно судовъ призовыхъ, купленыхъ, транспортныхъ и другихъ, которыя только временно обращались въ военныя. Такія суда часто не вносились въ общіе списки, не только во время войнъ Екатерининскаго царствованія, но даже и царствованія Императора Александра Павловича.

Трудность размѣщенія судовъ по родамъ увеличивалась еще тѣмъ обстоятельствомъ, что въ современныхъ документахъ родъ судна иногда опредѣлялся по

роду его службы, напр. транспортъ, лоцъ-судно, брандвахтенское и т. п., иногда, тоже лоцъ-судно или брандвахтенское по своему морскому вооруженію называлось шхупою или бригомъ, иногда же родъ судна опредѣлялся его артиллеріею: батарея, бомбардирское судно и т. п. Во всѣхъ такихъ случаяхъ, по соображенію всѣхъ сохранившихся объ этомъ суднѣ свѣдѣній, оно ставилось въ «Списокъ» по болѣе существеннымъ и отличительнымъ его признакамъ или по преимущественно употребляемому въ документахъ названію. Такъ напр. изъ судовъ носившихъ названія лоцъ-шхуна, лоцъ-бригъ и пр. тѣ, которыя употреблялись для лоцки только временно, въ нѣкоторые годы, занесены въ «Списокъ» по роду своего морскаго вооруженія; а такія, которыя были построены исключительно для запятій по лоцки и на нихъ провели всю службу, какъ напр. *Нептунъ* и *Тритонъ* (стр. 251), тѣ помѣщены въ списки въ разрядѣ лоцъ-судовъ.

Первая графа. Имена и ранги судовъ. Имена судовъ напечатаны такъ, какъ писались онѣ въ современныхъ спискахъ; исправлены только очевидныя писарскія ошибки. Встрѣчающіяся въ этой графѣ два и болѣе именъ принадлежащихъ одному судну, показываютъ что оно было переименовано и въ продолженіе своей службы, носило сначала одно, а потомъ другое имя, или одновременно имѣло два и болѣе названій. Если время переименованія извѣстно и получено судномъ не въ слѣдствіе передѣлки, то оно показано въ этой же графѣ; а если новое имя дано по передѣлкѣ, то время переименованія обозначено въ послѣдней графѣ. Въ тѣхъ случаяхъ когда судно имѣло два или болѣе именъ, первымъ изъ нихъ поставлено въ «Списокъ» то имя, которое судно носило долѣе или подъ которымъ оно сдѣлалось болѣе извѣстнымъ; всѣ же другіе имена поставлены въ скобкахъ послѣ перваго. У судовъ купленныхъ за границею, первымъ стоитъ всегда имя данное въ Россіи, а подъ нимъ прежнее, иноземное названіе. Въ Балтійскомъ флотѣ переименованія судовъ были не часты и дѣлались только по поводу какихъ нибудь исключительныхъ обстоятельствъ. Такъ напр. въ 1721 году корабль *Екатерина* (стр. 12) былъ переименованъ въ *Выборгъ*, потому что имя Екатерины получилъ другой вновь построенный. Корабли *Провителница Россійская* и *Генералиссимусъ Россійскій*, по вступленіи на престолъ Императрицы Елисаветы, названы, первый—*Счастіе*, второй—*Благополучіе* (стр. 22). Корабль *Графъ Орловъ*, по вступленія на престолъ Императора Павла, переименованъ *Михаиломъ* (стр. 46).

Переименованія судовъ Черноморскаго флота, въ царствованіе Императрицы Екатерины II, были до того многочисленны, что большая часть судовъ, съ 1783 по 1790 годъ, мѣняли свои имена по одному и даже по два раза.

Суда носившія одновременно по нѣскольку именъ встрѣчаются въ Азовскомъ флотѣ Петровскаго времени; чаще всего одно имя было русское, а другое переводъ его на голландскій или другой иностраннй языкъ. Напр. *Колоколъ*—*Клокъ* (стр. 442), *Барabanъ*—*Трумель*, *Три рюмки*—*Дри рюморъ* и пр. Были суда

съ тремя именами: *Соединеніе—Уня—Эйнижкейтъ* (стр. 444), съ четырьмя: *Безболякъ—Сундербанъ—Сондербрестъ—Онсбурестъ* и даже съ шестью: *Благое начало—Благословенное начало—Благое начинаніе—Гутъ анбрагенъ—Гутъ бенинъ—Де сегель бенинъ*.

Галеры нѣкоторыхъ годовъ Петровскаго царствованія показаны въ первой графѣ «Списка» только общимъ числомъ судовъ, а принадлежащія имъ имена напечатаны въ выпискахъ (стр. 346 и 347). Это сдѣлано потому, что полного именной списка галеръ Балтійскаго флота, до 1726 года, не найдено и свѣдѣнія внесенныя объ нихъ въ настоящій «Списокъ» заимствованы изъ различныхъ документовъ; а при недостаточности и отрывочности ихъ, не возможно было согласить число именъ съ общимъ числомъ галеръ, показаннымъ въ первой графѣ.

Ранги судовъ означены прописью подъ именемъ всѣхъ тѣхъ судовъ у которыхъ свѣдѣнія о тогдашнихъ рангахъ сохранились въ современныхъ спискахъ; у иныхъ судовъ ранги обозначены числомъ палубъ, а у судовъ позднѣйшаго времени—числомъ орудій. У паровыхъ, въ замѣнъ ранга, показано число силъ и водоизмѣщеніе; у нѣкоторыхъ парусныхъ—число мачтъ и у гребныхъ—число банокъ. Для послѣдняго свѣдѣнія, въ иныхъ случаяхъ, отдѣлялась даже особая графа. (стр. 344 и др.). Въ первой графѣ «Списка» показаны также нѣкоторыя особенности, въ какомъ-либо отношеніи опредѣляющія родъ службы судна; напр. придворное, министерское, бомбардирское; въ примѣненіи къ галерѣ—конная и т. п.

Вторая графа. Число орудій. Въ «Спискѣ» показано общее число орудій, которое носило судно, безъ опредѣленія калибра. Два или три числа стоящія въ этой графѣ противъ имени судна, означаютъ, что это судно въ разное время имѣло разное число орудій. Значительное неравенство въ числѣ орудій у двухъ одинакихъ судовъ, въ большинствѣ случаевъ, объясняется различіемъ калибровъ. Напр. изъ галеръ построенныхъ въ 1796 году, однѣ имѣли по 4, а другія, такихъ же размѣровъ, по 16 орудій (стр. 388), но это потому, что въ числѣ послѣднихъ было 12 фалинетовъ.

Число орудій опредѣляющее рангъ судна, по большей части, было менѣе числа орудій дѣйствительно находившихся на суднѣ; такъ напр. 84-хъ пушечные корабли носили по 92 и 94 орудія; 74-хъ пушечные—80, 82 и даже 86; 44-хъ пушечные фрегаты—54 и 56 орудій.

Третья, четвертая и пятая графы. Длина и ширина судна и глубина интрьюма. Во всѣхъ случаяхъ, когда находились свѣдѣнія, при числахъ поставленныхъ въ этихъ графахъ, кромѣ единицъ мѣры, указано, что именно измѣрено, напр. длина по килю, но палубѣ, между перпендикулярами; ширина съ обшивкою или безъ обшивки. Въ пятой графѣ показана глубина интрьюма.

Въ размѣрахъ судовъ, строенныхъ въ первые годы существованія нашего флота, нѣкоторое сомнѣніе представляетъ величина *фута*, который употреб-

длся на верфяхъ. Онъ могъ быть голландскимъ или англійскимъ, смотря по національности строителя; но впоследствии, когда корабельными мастерами остались только англичане и русскіе, въ адмиралтействахъ исключительно уже былъ введенъ футъ англійскій, употребляемый и въ настоящее время.

Размѣренія того же судна не рѣдко въ двухъ разныхъ документахъ показаны различно; это могло произойти отъ того, что измѣреніе было сдѣлано не между тѣми же точками или измѣнился самый чертежъ, по которому строилось судно. Въ такомъ случаѣ, если разность между числами незначительна, то изъ нихъ въ «Списокъ» внесены *болѣе открытыя*; если же разность довольно велика, то въ «Спискѣ» сохранены оба показанія, поставленными одно подъ другимъ въ видѣ дроби; напр. размѣренія фрегата *Постынный* въ «Спискѣ» показаны такимъ образомъ:

Длина $\frac{111 \text{ ф. } 9 \text{ л.}}{100 \text{ ф.}}$. Ширина $\frac{34 \text{ ф.}}{30 \text{ ф.}}$. Глубина интрюма $\frac{16 \text{ ф. } 8 \text{ л.}}{14 \text{ ф.}}$ (стр. 474).

Графы шестая и седьмая. *Время закладки и время спуска.* О времени закладки и спуска судовъ въ документахъ также встрѣчаются иногда противорѣчія; особенно значительныя изъ нихъ замѣчены въ выпискахъ, изъ близкихъ же между собою показаній въ «Списокъ» внесены *болѣе открытыя*.

Графа восьмая. *Мѣсто постройки.* Въ этой графѣ показанъ городъ или верфь, гдѣ было построено судно. Замѣтимъ, что Олопецкая верфь, на которой строились первыя суда Балтійскаго флота, находилась не въ городѣ Олопцѣ, какъ бы можно заключить по названію, а на рѣкѣ Свири.

Графа девятая. *Имя строителя.* Въ «Спискѣ» названъ только главный мастеръ строившій судно. Двѣ фамиліи или болѣе оставленныя противъ имени одного судна показываютъ, что оно послѣдовательно и строилось двумя или болѣе мастерами. Царь Петръ, какъ стронтель, до полученія имъ званія корабельнаго мастера впсесенъ въ списокъ подъ именемъ Царя Петра Алексѣевича, а по полученіи — подъ именемъ Петра Михайлова, которымъ онъ подписывался какъ стронтель и подъ которымъ состоялъ въ спискѣ корабельныхъ мастеровъ.

Графа десятая. *Особенности постройки, замѣчательные случаи изъ продолженія службы, время и мѣсто тилберовки, разломки или тибети.* Въ числѣ особенностей постройки находятся указанія: по какому чертежу строилось судно, изъ какаго рода оно передѣлано въ настоящій и т. п. Изъ замѣчательныхъ случаевъ въ продолженіи службы приведены только особенно исключительныя событія; какъ напр. получение Георгіевскаго флага, чего удостоились корабль *Азовъ* и бригъ *Меркурій*. Также нахожденіе судовъ подъ личною командою особъ Императорской фамиліи, какъ напр. фрегатъ *Штандартъ* и корабли *Выборгъ*, *Полтава*, *Екатерина* и *Имперманландъ*, которыми командовалъ или на которыхъ имѣлъ свой флагъ Петръ Великій въ чинахъ капитана, копръ и вице-адмирала, подъ именемъ Петра Михайлова;

фрегатъ *Эмануилъ*, плававшій подъ штандартомъ Императора Павла Петровича, начальствовавшаго флотомъ; бригъ *Улиссъ* и фрегатъ *Паллада*, находившіеся подъ командою Е. И. В. Великаго Князя Константина Николаевича; фрегаты *Цесаревичъ* и *Паллада*, на которыхъ Его Высочество плавалъ подъ своимъ контръ-адмиральскимъ флагомъ; корабль *Выборгъ*, фрегатъ *Громобой*, пароходы *Олафа* и *Рюрикъ*, плававшіе подъ флагомъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала. Изъ плаваній замѣчены только самыя исключительныя, какъ напр. первый переходъ русскаго военнаго корабля черезъ Черно море (стр. 447), первая опись Аральскаго моря (стр. 731), участіе въ экспедиціи Беринга и т. п.

Относительно свѣдѣній о тимберованіи судовъ необходимо замѣтить, что по продолжительности службы многихъ изъ нихъ, должно заключить, что они были тимберованы, но въ «Спискѣ» этого не показали, по неимѣнію документовъ.

Въ свѣдѣніяхъ объ окончаніи службы судна, кромѣ времени, показано и самый родъ окончанія, то есть, было ли судно разломано по вѣтхости, обращено подъ блокшипъ, казарму, килебалкъ и т. п. или потерпѣло крушеніе, сторѣло, продапо, взято непріятелемъ и пр. Годъ разломки иногда означаетъ время не самой разломки, а только состоявшагося объ ней распоряженія, а иногда и время исключенія судна изъ списковъ.

Приблизительное означеніе времени разломки, напр. «разломано до 1710 года» показываетъ, что точныхъ свѣдѣній объ этомъ не найдено, но что имя судна уже не встрѣчается въ спискахъ 1710-го и позднѣйшихъ годовъ.

Списокъ судовъ взятыхъ у непріятелей (стр. 733) имѣетъ только шесть графъ, изъ которыхъ первые пять заключаютъ въ себѣ тоже, что и въ общемъ спискѣ; а въ послѣдней находятся свѣдѣнія у *кого, когда, гдѣ* и *къмъ* взяты непріятельскія суда.

Въ концѣ книги, послѣ Алфавитнаго списка, помѣщены нѣкоторыя дополнительныя свѣдѣнія, найденныя во время печатанія.

Неполнота источниковъ и многочисленныя измѣненія, происходившія въ судовой артиллеріи, заставили въ графахъ «Списка» ограничиться только помѣщеніемъ свѣдѣній объ общемъ числѣ орудій каждаго судна, безъ означенія ихъ калибра. Но какъ боевая сила судна зависитъ не столько отъ числа орудій сколько отъ вѣса ихъ снарядовъ, то нижеслѣдующія указанія о калибрахъ орудій, какъ цѣлыхъ группъ, такъ и отдѣльныхъ судовъ, поименованныхъ въ «Спискѣ», представляютъ данныя, изъ которыхъ можно получить нѣкоторыя свѣдѣнія о силѣ артиллеріи, какою въ разное время вооружались суда нашего флота (').

(') Главнѣйшими источниками свѣдѣній о калибрахъ судовыхъ орудій служили: Полное Собраніе Законовъ; Матеріалы для исторіи Русскаго флота и Азовскій періодъ—Елагина; Собраніе морскихъ журналовъ—Шнильова; Наука морской артиллеріи—Ильина; Записки Соймонова и др. Архива морскаго министерства; Имевшіе указы, давшие адмиралтействъ коллежамъ; Высочайшіе рескрипты на имя разныхъ лицъ; Судовыя книги, вѣдомости и списки; Дѣла канцеляріи морскаго министра, военскаго морскаго приказа, таинничьаго вѣдѣнія, призовыхъ комиссій, графа Апраксина, шляхъ Потемкина, графовъ Зубова и Кушелева и многія другія.