

Костенко Лев Феофилович

**Путешествие в Бухару Русской
миссии в 1870 году**

**С маршрутом от Ташкента до
Бухары**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Л34

Л34 **Лев Феофилович К.**
Путешествие в Бухару Русской миссии в 1870 году: С маршрутом от Ташкента до Бухары
/ Костенко Лев Феофилович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 114 с.

ISBN 978-5-519-90589-3

ISBN 978-5-519-90589-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПУТЕШЕСТВІЕ ВЪ БУХАРУ

РУССКОЙ МИССИИ

въ 1870 году.

I.

Отъ Ташкента до Самарканда.

Назначеніе миссіи въ Бухару.—Цѣль миссіи.—Предстоявшія трудности въ достиженіи цѣли.—Отъ Ташкента до Чиназа.—Почтовые станціи на чиназо-ташкентскомъ трактѣ.—Свойство дороги.—Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога.—Зачирчикскій край.—Укрѣпленіе Новый Чиназъ.—Переправа черезъ Сыръ-Дарью.—Вторая станція отъ Чиназа.—Картина голодной степи.—Обитатели голодной степи.—Старинныя зданія въ степи.—Отъ Джизака до Самарканда.

Въ отвѣтъ на посольство бухарское, которое, въ теченіи 1869 — 1870 года, было въ Ташкентѣ и С.-Петербургѣ, туркестанскій генераль-губернаторъ фонъ-Кауфманъ 1, въ апрѣлѣ 1870 года, снарядилъ русскую миссію въ Бухару. Главою миссіи избранъ былъ полковникъ С. И. Носовичъ, заслужившій всеобщее

вниманію знаніемъ характера туземцевъ и умѣніемъ обращаться съ ними. Членами миссіи назначены были пять человекъ офицеровъ и чиновниковъ, въ числѣ которыхъ находился и авторъ этихъ строкъ. Миссію долженъ былъ сопровождать конвой въ 50 казаковъ. Главная цѣль миссіи состояла въ заявленіи дружбы туркестанскаго генералъ-губернатора бухарскому эмиру и упроченіе политическихъ и торговыхъ связей съ Бухарою.

До 1870 года, въ теченіи XIX столѣтія, въ Бухару были посылаемы четыре миссіи, а именно: первая въ 1819 — 1820 гг. (Негри и Мейендорфъ); вторая въ 1841 году (Бутеневъ, Леманъ и Ханыковъ); третья въ 1859 году (Игнатьевъ) и четвертая въ 1865—1866 гг. (Струве и Глуховской). Неблагопріятный исходъ переговоровъ всѣхъ этихъ миссій указывалъ на трудность веденія какихъ-бы то ни было дипломатическихъ сношеній съ Бухарою.

Особенно памятна была судьба миссіи 1865—1866 годовъ, которая изъ дипломатической обратилась въ плѣнную: миссія эта просидѣла въ неволѣ семь мѣсяцевъ и едва освободилась изъ рукъ варварскаго правительства.

Къ довершенію предстоявшихъ затрудненій, разнесся слухъ, что въ Бухару прибыло изъ Кабула афганское посольство, въ средѣ котораго будто находились даже англійскіе комиссары.

Различіе условій, въ которыхъ находилось бухарское правительство прежде и теперь, давало нѣкоторое право надѣяться если не на благопріятный исходъ переговоровъ, то, по крайней мѣрѣ, на личную безопасность членовъ миссіи.

Но и эта безопасность была лишь относительная, потому что ни на послѣдовательность политики Бухарцевъ, ни на дружбу ихъ никогда рассчитывать нельзя. Все это заранѣе опредѣляло трудность дѣла, предстоявшаго миссіи, въ средѣ хотя и укрощенной, но все-таки необузданной Бухары, для которой понятія о международныхъ правахъ совершенно чужды и невѣдомы.

Сборнымъ пунктомъ для членовъ миссіи былъ назначенъ Самаркандъ, откуда предполагалось двигаться совокупно.

Въ Самаркандъ я выѣхалъ изъ Ташкента 1-го мая, по почтовой дорогѣ черезъ Чиназъ.

Дорога отъ Ташкента до Чиназа пріятно удивила меня; какъ, думаю, не менѣе пріятно удивляетъ всякаго, проѣзжающаго по этой дорогѣ теперь и проѣзжавшаго по ней за нѣсколько мѣсяцевъ прежде. За исключеніемъ почтовой станціи въ Ташкентѣ, всѣ остальные, до Чиназа включительно, содержатся весьма добросовѣстно, и почтовая гоньба почти во всемъ напоминаетъ европейскую Россію. На почтовыхъ станціяхъ устроены болѣе или менѣе приличные домики,

въ которыхъ проѣзжающій можетъ отдохнуть удобно; лошади содержатся въ достаточномъ количествѣ, хорошо сѣзѣжаны, не измучены и везутъ васъ со скоростью 10—12 верстъ въ часъ. Ямщики на станціяхъ или русскіе, или татары, говорящіе по-русски и даже умѣющіе править лошадьми. Сбруя исправна, во время ѣзды не рвется, какъ это бывало весьма нерѣдко прежде. Заведены даже колокольчики, которые еще болѣе переносятъ ѣдушаго въ Россію. Наконецъ, неимѣющіе своего экипажа располагаютъ на каждой станціи двумя русскими телѣгами и одною туземною арбою. Недостаетъ только прочныхъ мостиковъ черезъ арки, то и дѣло перерѣзывающіе путь повсемѣстно въ средней Азіи, и нѣтъ еще верстовыхъ столбовъ по дорогѣ; но это уже роскошь, о которой покуда даже и думать не дозволяется.

Что касается до полотна дороги, то и оно, въ эту пору года, было весьма удовлетворительно, исключая участка въ пять верстъ предъ Чиназомъ, между этимъ укрѣпленіемъ и мѣстечкомъ Старый Чиназъ, гдѣ уже образовались порядочныя выбоины. Къ концу лѣта, говорятъ, такія же выбоины образуются и на всемъ протяженіи чиназо-ташкентскаго тракта. Слѣдуетъ упомянуть также о пыли, которая густыми клубами врывается въ экипажъ.

Впрочемъ, выбоины и пыль не представляютъ диковинки для русскаго путешественника, достаточно ос-

воившагося съ ними внутри Россіи. Осенью эта дорога, какъ и вообще всѣ средне-азіятскія дороги, дѣлается крайне грязною, и всѣ ухищренія, предпринятія съ цѣлью устранить этотъ огромный недостатокъ, до сихъ поръ оказываются тщетными.

Дорога все время идетъ правымъ берегомъ быстрого Чирчика, который, извиваясь и разбиваясь на рукава, то подбѣгаетъ къ самой дорогѣ, то удалется отъ нея. Мѣстность вообще ровная; особенно крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Изъ Ташкента дорога сперва идетъ садами, которые почти непрерывно тянутся верстъ на 20, затѣмъ проходитъ по открытой мѣстности, и только подѣзжая къ Чиназу, верстъ за 10, снова появляются сады.

Проходя нагорнымъ берегомъ Чирчика, чиназо-ташкентская дорога пролегаетъ по мѣстности, неотличающейся большою населенностью и культурою. Деревни и деревушки густою сѣтью раскинулись на лѣвомъ берегу Чирчика, между этою рѣкою и Ангреномъ. Легкость проведенія арыковъ (оросительныхъ канавъ) дѣлаетъ всю эту страну, носящую названіе *Зачирчикскаго края*, весьма плодородною, производящею въ изобиліи пшеницу и рисъ и сывущую за житницу Ташкента и всей Сыръ-Дарьинской области. Укрѣпленіе Чиназъ или, какъ его официально называютъ, „Новый Чиназъ“, лежитъ на правомъ берегу Чирчика, при сліяніи его съ Сыромъ.

При сооруженіи этого укрѣпленія имѣлось въ виду, съ одной стороны, держать въ своихъ рукахъ переправу черезъ многоводную и главную рѣку средней Авіи, а съ другой, устроивъ здѣсь портъ, или, по крайней мѣрѣ, пристань для паромовъ аральской флотиліи, извлечь возможно-большую пользу отъ паромства на этой рѣкѣ.

Мѣстоположеніе укрѣпленія въ высшей степени безотрадное: кругомъ разстилается открытая равнина, обнаженная отъ всякой растительности, беспощадно пропекаемая лѣтнимъ солнцемъ и незащищенная отъ холодныхъ зимнихъ вѣтровъ.

Печальному виду мѣстоположенія отвѣчаетъ вполне унылый видъ построекъ—сѣренскихъ, низенькихъ, какъ бы придавленныхъ.

Новый Чиназъ состоитъ изъ двухъ частей: укрѣпленія, занимающаго уголъ, образуемый сліяніемъ Чирчика съ Сыромъ, и слободки, прислонившейся къ Сыръ-Дарьѣ и отдѣленной отъ укрѣпленія эспланадою сажень въ 200 ширины.

Укрѣпленіе состоитъ изъ длинной стѣны, туземнаго способа постройки, съ зубцами. Стѣна, вслѣдствіе чрезмѣрной рыхлости грунта, несмотря на недавнее сооруженіе, уже осыпается; кромѣ того, протяженіе ея далеко несоразмѣрно съ численностью гарнизона. Гарнизонъ укрѣпленія составляетъ одинъ изъ туркестанскихъ линейныхъ баталіоновъ, размѣщенный въ

каварилахъ, лучшее украшеніе которыхъ—садики, разведенные между постройками.

Въ слободѣ садики нѣтъ, такъ какъ она населена русскимъ промысловымъ людомъ, по большей части кабачниками *), слѣдовательно, неимѣющими времени заниматься такимъ дѣломъ, какъ разведеніе садовъ.

Сколько-нибудь большихъ капиталовъ въ Чиназѣ не имѣется: здѣшнее населеніе—мелкіе торгаши, стремящіеся эксплуатировать и своихъ, и туземцевъ. Чтобы умѣрить подобную эксплуатацію, мѣстное управленіе устроило здѣсь рядъ лавочекъ для туземцевъ. Хотя эти лавочки и составляютъ главную улицу слободки, но онѣ стоятъ по большей части пустыми и наполняются лишь разъ въ недѣлю, въ базарный день (по понедѣльникамъ), когда наѣзжаютъ сюда туземные купцы изъ сосѣднихъ деревень (особенно изъ Старого Чиназа) и изъ ауловъ, съ мелкимъ товаромъ, который и продается какъ русскимъ солдатамъ, такъ и вочевникамъ-киргизамъ, приходящимъ изъ-за Сыръ-Дары.

Главнѣйшіе продукты торго: клеверъ (который покупаютъ казачьи сотни, расположенныя въ Чиназѣ), мука, крупа, кошмы (войлоки) и другіе предметы, существенно необходимые.

*) Здѣсь что ни домъ, то кабачъ. (206 хана)

Значеніе Новаго Чиназа, безспорно, должно увеличиться, въ настоящее время, съ учрежденіемъ почтоваго тракта изъ Ташкента въ Самаркандъ.

Проживъ въ Чиназѣ три дня, я поспѣшилъ вернуться оттуда, боясь быть задержаннымъ на неопредѣленное время, вслѣдствіе проѣзда афганскаго хана (изъ Ташкента въ Самаркандъ).

Верстахъ въ двухъ отъ города, внизъ по р. Сыру, предстоитъ переправа черезъ эту рѣку. Ширина рѣки, на мѣстѣ переправы, около 250 сажень. Переправа находится въ рукахъ ташкентскаго негоціанта Шарофея, который платитъ правительству около десяти съ половиною тысячъ рублей въ годъ. Переправляются на довольно помѣстительномъ желѣзномъ паромѣ, принадлежащемъ аральской флотилии.

Перевалившись на лѣвый берегъ Сыра, я очутился, въ такъ-называемой „Голодной Степи“. До второй станціи дорога идетъ по мѣстности, частію болотистой, покрытой камышемъ и осокою, частію кочковатой; эта дорога не весьма удобна даже и въ маѣ, по причинѣ тѣхъ неровностей и выбоинъ, которыя характеризуютъ ее въ сухое время, и отъ чрезмѣрной вязкости грунта и сильной грязи, появляющихся въ ненастное время.

Вторая станція отъ Чиназа расположена у шести колодезъ, которые всѣ имѣютъ воду горькую и въ употребленію негодную. Люди, живущіе на станціи,

достаютъ для себя прѣсную воду изъ колодца, расположеннаго въ двухъ верстахъ отъ станціи.

Оставляя эту станцію, я былъ пораженъ зрѣлищемъ разстилавшейся передо мною равнины: я увидѣлъ необозримую степь, гладкую, какъ поверхность моря въ тихую погоду.

Если альпійскія страны, гдѣ путникъ на каждомъ шагѣ встрѣчаетъ преграду и опасность, представляютъ невыразимую прелесть и очарованіе, то не менѣе прелести и очарованія являетъ степная, безграничная мѣстность, гдѣ такъ гладко, что хоть шаромъ покати,—мѣстность, о которой русскій умъ сложилъ поговорку: „тинь да глядь, да Божья благодать“. Но какъ пріятно въ гористой странѣ путешествовать пѣшкомъ и съ посохомъ въ рукахъ, такъ, наоборотъ, здѣсь путешествіе можетъ быть пріятнымъ лишь тогда, когда быстро несешься или верхомъ на лошади, или въ экипажѣ, на лихой тройкѣ. Прекрасно содержимыя станціи въ Голодной степи вполне удовлетворяютъ этому условію.

Русскія тройки быстро проносятся по степи, гдѣ, въ прежнее время, тащились, какъ черепахи, одни верблюдыя транспорты.

Я мчался десятки верстъ, не видя передъ собою ничего, кромѣ земли и лазуреваго неба, которое, огромнымъ куполомъ, высилось надъ головою. Выраженіе: „чистое поле“ какъ нельзя болѣе идетъ къ Голодной

степи; несмотря на то, что было только начало мая, трава уже вся выгорѣла и поверхность мѣстами была голая, какъ ладонь, только кое-гдѣ показывался еще неуспѣвшій засохнуть и сгорѣть бурьянъ.

Кашгаръ-даванскій хребетъ начинается на горизонтѣ послѣ третьей станціи, Мурза-Рабатъ. Несмотря на скудость, почти отсутствіе растительности, степь однако не безжизненна; она имѣетъ своихъ обитателей. Сюда относятся мириады фалангъ, скорпіоновъ, тарантулъ и другихъ ползающихъ насекомыхъ; затѣмъ ее населяютъ черепахи, которыя иногда появляются въ такомъ изобиліи, что то и дѣло попадаютъ подъ ноги лошади или подъ колеса экипажа. Птицъ также довольно: то стая дикихъ голубей пролетитъ надъ головою, то юркнетъ въ сторону испуганная куropатка, то бѣлоголовый беркутъ спустится надъ павшею отъ безкормицы лошадей или верблюдомъ. Если, при путешествіи по европейской Россіи, время отъ времени встрѣчается по дорогѣ падалъ, то въ Азіи скелеты животныхъ могутъ служить, до нѣкоторой степени, указателями пути.

Любуясь степью, я старался анализировать то пріятное чувство, которое она возбуждала. Казалось бы, что однообразіе — синонимъ скуки и утомленія, а между тѣмъ однообразіе степи веселило меня.

Обаяніе степи истекаетъ изъ двухъ источниковъ: во первыхъ — вслѣдствіе ея единообразія, и во вто-