

В.К. Шульц

Подвиги русских моряков

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
В11

В11 **В.К. Шульц**
Подвиги русских моряков / В.К. Шульц – М.: Книга по Требованию, 2021. –
173 с.

ISBN 978-5-458-12140-8

ISBN 978-5-458-12140-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПОДВИН



92129643.

нет в. и. и.

Издано

Издательство Ученых Комитетов

КАВИНЕТЪ

1893



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

ГОСУДАРЮ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

НИКОЛАЮ КОНСТАНТИНОВИЧУ.

Всепреданнѣйше приносить

Лейтенантъ **Василій ШУЛЬЦЪ.**

Отдавая на судъ читателей составлен-
ное мною описаніе «Подвиговъ Русскихъ
Моряковъ,» смѣю надѣяться, что оно бу-
детъ принято благосклонно, и что мнѣ
простятъ слабыя стороны этой книги,
имѣющей цѣлью познакомить нашу пуб-
лику съ людьми, прославившими имя
русскаго моряка.

Кому не извѣстны подвиги нашихъ
войскъ, кто не читалъ жизнеописаній
государственныхъ людей Россіи и зна-
менитостей нашей литературы? А под-
виги моряковъ извѣстны только весьма
ограниченному кругу читателей. Объ
этихъ подвигахъ печатано очень мало,
болѣе въ періодическихъ изданіяхъ и все
это терялось изъ виду и забывалось. Кто
не знакомъ съ Россомъ и Франклиномъ?

А знаетъ ли кто о судьбѣ, постигшей двухъ нашихъ офицеровъ, послѣ непрерывныхъ трудовъ, въ продолжительныхъ сѣверныхъ экспедиціяхъ? Очень не много.

Ознакомившись съ безсмертными именами, украсившими списокъ русскихъ моряковъ, я составилъ нѣсколько предлагаемыхъ здѣсь біографій славныхъ офицеровъ русскаго флота, и если первый опытъ этотъ будетъ принятъ публикою благосклонно, то пріятнымъ долгомъ почиту для себя познакомить читателей со всѣми знаменитостями нашего флота, такъ мало еще извѣстными.

НѢСКОЛЬКО СЛОВЪ

ОБЪ ОСНОВАНІИ

РУССКАГО ФЛОТА.

Русскій флотъ еще не существовалъ, когда уже давно носились по морямъ корабли: англійскіе, голландскіе, французскіе и другіе. Но Великій Преобразователь Россіи повелѣлъ и—явился флотъ, явились моряки, и вскорѣ море огласилось громомъ русскихъ орудій, и побѣжденные на моряхъ противники Россіи уже страшились могущества и силы, воз-

рождавшагося богатыря—русскаго флота. Шведы очень скоро узнали, что Русскій Царь может сдѣлать въ своемъ Русскомъ Царствѣ. Прошло немного времени по основаніи флота, и онъ одержалъ уже нѣсколько побѣдъ. Черезъ полвѣка послѣ смерти Великаго Петра, явился и другой флотъ на водахъ Чернаго моря, хотя и прежде появлялись тамъ наши суда. Теперь русскій флагъ развѣвается на моряхъ: Бѣломъ, Балтійскомъ, Черномъ, Каспійскомъ, Охотскомъ и на Тихомъ океанѣ, и охраняетъ могучее Русское Царство.

Русскіе моряки совершили въ послѣдніе пятьдесятъ лѣтъ, около пятидесяти путешествій вокругъ свѣта; открыли многіе острова и нѣкоторые даже за полярными кругами; въ лѣтописяхъ военной исторіи флота, начертаны славные имена: Гангэуддъ, Чесьма, Гогландъ, Ревель, Выборгъ, Аѳонская гора, Анапа, Наваринъ и другіе, прославившіе русское морское оружіе.

Пишутъ будто Петръ въ отрочествѣ

евоёмъ, чувствовалъ какое-то непреодолимое отвращеніе и страхъ противъ воды; но такъ, или иначе, а мы видимъ отрока и юношу Петра созидающимъ флотъ. Весною 1688 года, случайно нашли въ селѣ Измайловѣ ботикъ, привезенный въ Россію изъ Англіи при Царѣ Алексѣ Михайловичѣ. Петръ приказалъ его вытащить и починить, а для того сыскать мастера. Нашли Голландца Карштена Брандта, который еще при Царѣ Алексѣ Михайловичѣ участвовалъ, подъ надзоромъ голландскаго капитана Бутлера, въ постройкѣ корабля *Орель*, сожженнаго на Волгѣ, разбойникомъ Стенькою Разинымъ въ 1670 году. Брандтъ починилъ ботикъ, который былъ названъ въ послѣдствіи, именно въ 1723 году, самимъ Императоромъ, *Дядушкою русскаго флота*, и который хранится еще до сихъ поръ въ Петропавловской крѣпости.

Петръ катался на ботикѣ по Яузѣ, но въ рѣкѣ Ему было тѣсно, и Онъ рѣшился перенести свои морскія потѣхи

на Переяславское озеро; тамъ были выстроены Петромъ первыя русскія суда. Брандтъ, которому поручены были работы, построилъ подъ надзоромъ самого Царя, два малые фрегата и три яхты. 1-го мая 1690 года, суда были готовы и спущены на воду. Въ память этого событія на берегахъ озера, Петру Великому воздвигнуть въ 1852 году памятникъ.

Но «Дѣдушка русскаго флота» не былъ забытъ; въ 1723 году ботикъ обошелъ флотъ, стоявшій на Кронштатскомъ рейдѣ; въ 1836 году, іюля 3-го, онъ вторично объѣхалъ своихъ внучатъ на Кронштатскомъ же рейдѣ, во время Высочайшаго смотра, произведеннаго Его Императорскимъ Величествомъ Николаемъ Павловичемъ, всему Балтійскому флоту. Итакъ маленькій ботикъ послужилъ основаніемъ русскому флоту.

Желая создать флотъ, Петръ хотѣлъ прежде все узнать Самъ, чтобы послѣ лично руководить своихъ подданныхъ. Для того Онъ отправился въ Голландію,

гдѣ въ мѣстечкѣ Саандамѣ, не подалеку отъ Амстердама, Самъ работалъ и учился плотничному и корабельному мастерствамъ. Великій Государь подѣ скромнымъ названіемъ корабельнаго плотника «Петра Михайлова,» съ топоромъ въ рукахъ, въ бострокѣ или буршлатѣ, ходилъ работать на корабельную верфь. До сихъ поръ еще сохраняется тотъ домикъ, гдѣ жилъ нашъ Великій Монархъ, во время своего пребыванія въ Саандамѣ. Вдовствующая Королева Нидерландская Анна Павловна, для сохраненія этого домика, столь драгоценнаго всякому Русскому, приказала построить около него каменное зданіе, защищающее его отъ вліянія погоды.

Въ путешествіе свое за границу, Петръ осматривалъ верфи и адмиралтейства въ Англіи и Голландіи, и съ богатыми свѣденіями возвратился въ Россію и сталъ учить своихъ подданныхъ тому, чему Самъ хорошо выучился у чужестранцевъ. Въ помощь себѣ онъ вызвалъ многихъ Англичанъ и Гол-

ландцевъ, которые поступили въ царскую службу.

Все пришло въ движеніе: въ Кронштатъ, Ревель и Балтійскомъ портѣ начали строить гавани; въ С. Петербургѣ—адмиралтейство. Суда строились въ Архангельскѣ, Воронежѣ, Петербургѣ и Казани, и всюду глазъ Великаго, наблюдалъ за всею; ничего не дѣлалось безъ Него, Онъ все хотѣлъ Самъ знать и всею распоряжался лично. Часто говорилъ Онъ: «сіе дѣло необходимо нужно есть, по оной пословицѣ: что всякій potentatъ (т. е. владѣтель, Государь), который едино войско сухопутное имѣеть, одну руку имѣеть; который и флотъ имѣеть, обѣ руки имѣеть.»

Строились суда и формировались экипажи; наконецъ флотъ былъ готовъ и сталъ ходить въ море, предводительствуемый самимъ Царемъ. И что же? Этотъ новорожденный флотъ въ нѣсколько лѣтъ успѣлъ себя прославить многими побѣдами надъ непріятелями, и въ числѣ моряковъ были такіе, которыхъ име-