

Коллектив авторов

**Хозяйство и порядок службы
на судах флотилии
Отдельного корпуса
пограничной стражи**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
К60

К60 **Коллектив авторов**
Хозяйство и порядок службы на судах флотилии Отдельного корпуса пограничной стражи / Коллектив авторов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 172 с.

ISBN 978-5-458-07512-1

Составлено согласно книг 1-17 Свода морских постановлений и напечатано по приказанию шефа пограничной стражи министра финансов. Главы 4 и 5 этих правил вводятся для руководства в виде опыта в продолжении пяти лет.

ISBN 978-5-458-07512-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

рамъ безъ формальной сдачи имущества, отчетности и дѣлъ, за исключеніемъ только кассы и денежной отчетности.

(Согл. ст. 8 прил. къ ст. 8 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 9. Вновь назначенный Командиръ, вмѣсто умершаго или тяжело заболѣвшаго, принимаетъ судно и все его имущество черезъ комиссію, которая и провѣряетъ, какъ самое имущество и судовую кассу, такъ и отчетность по нимъ.

Ст. 10. Въ плаваніи Командиры освобождаются отъ всѣхъ обязанностей, не имѣющихъ прямого отношенія къ службѣ и хозяйству ввѣреннаго ему судна, а во время зимней стоянки въ порту, они освобождаются отъ береговой службы, отвлекающей ихъ отъ прямыхъ обязанностей по судну, его командѣ и судовому хозяйству.

(Согл. ст. 7 прилож. къ ст. 2 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 11. Если у Командира имѣется помощникъ *), то на него возлагается обязанность по завѣдыванію судовой командой на правахъ ротнаго Командира. При назначеніи двухъ помощниковъ на судно, старшій изъ нихъ завѣдуетъ командой, а второй несетъ штурманскія обязанности и помогаетъ Командиру въ веденіи судового хозяйства. При назначеніи трехъ помощниковъ, старшій завѣдуетъ судовой командой и несетъ обязанности старшаго офицера, указанные въ книгахъ II, XIV и XV Св. Морскихъ постановленій; второй завѣдуетъ штурманскою частью на суднѣ и третій ревизорскою по правиламъ, указаннымъ въ вышепоименованныхъ книгахъ Свода Морскихъ постановленій.

Ст. 12. Командиры судовъ и весь личный судовой составъ при несеніи службы на суднѣ руководствуются Морскимъ Уставомъ изданія 1899 года.

*) Изъ офицеровъ, а не вольнонаемный.

Ст. 13. Права Командировъ судовъ и офицеровъ, служащихъ на судахъ флотиліи, а также ихъ власть, для поддержанія на судахъ должнаго военнаго порядка и дисциплины, указаны въ главѣ IX сихъ правилъ.

Ст. 14. Командиры судовъ не должны ожидать отъ начальства напоминаній для исполненія своихъ обязанностей по судовому хозяйству, прямо на нихъ лежащихъ, или просить указаній въ тѣхъ случаяхъ, рѣшеніе которыхъ зависитъ отъ собственной ихъ власти.

(Согл. ст. 48 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 15. Не считается превышеніемъ власти, когда Командиръ судна, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, приметъ рѣшительную мѣру и докажетъ, что по ея надобности и необходимости, онъ не могъ, безъ явнаго вреда и ущерба для казенныхъ интересовъ, отложить принятіе сей мѣры до рѣшенія высшаго начальства. О всѣхъ такихъ случаяхъ онъ обязанъ немедленно донести по начальству.

(Согл. ст. 49 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 16. Сужденіе и рѣшеніе о правильности и цѣлесообразности принятыхъ Командиромъ чрезвычайныхъ мѣръ принадлежитъ Управленію Корпуса.

(Согл. ст. 76 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 17. По полученіи приказанія приступить къ вооруженію судна, Командиръ подаетъ требованіе объ отпускѣ ему суммъ на приобрѣтеніе необходимыхъ матеріаловъ для сего вооруженія, а также на уплату частнымъ мастерскимъ за выполненныя у нихъ работы по судовому дефекту, въ то-же время онъ озабочивается, чтобы всѣ дефекты были совершенно закончены къ началу кампаніи. О времени начала кампаніи командиры судовъ должны своевременно извѣщаться.

(Согл. ст. ст. 130, 132 и 133 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 18. Распоряженіе денежными средствами, отпускаемыми по смѣтамъ на содержаніе флотиліи, сосредоточивается въ Управленіи Корпуса. Учетъ этихъ средствъ ведется въ Морской части названнаго Управленія.

(Согл. ст. 267 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 19. Отпускъ суммъ на плаваніе начинается производиться на суда со дня начала кампаніи.

(Согл. ст. 324 и 325 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 20. Расходованіе матеріаловъ и денежныхъ средствъ, положенныхъ и отпущенныхъ на суда на плаваніе, начинается съ поднятіемъ флага и вымпела.

(Согл. ст. 206 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 21. Судовые Командиры прилагаютъ все зависящія отъ нихъ мѣры къ возможному сокращенію судовыхъ расходовъ и ограниченію ихъ мѣрою дѣйствительной надобности.

(Согл. ст. 208 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 22. Когда, по какимъ либо особымъ обстоятельствамъ, представится необходимость въ превышеніи расхода запасовъ противъ размѣра, опредѣленнаго штатами, то предварительно, если обстоятельства позволяютъ, испрашивается на сіе разрѣшеніе Управленія Корпуса, въ случаяхъ-же, не терпящихъ отлагательства, Командиръ производитъ эти расходы подъ своею отвѣтственностью, представляя объ утвержденіи расходовъ при первой къ тому возможности, съ объясненіемъ причинъ, по которымъ на производство такихъ расходовъ не могло быть испрошено предварительное разрѣшеніе.

(Согл. ст. 209 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 23. Если сверхштатный расходъ судовыхъ запасовъ послѣдуетъ безъ разрѣшенія Управленія Корпуса и

не будет имъ въ послѣдствіи одобренъ, то расходъ казны взыскивается съ виновныхъ.

(Согл. ст. 211 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 24. Командиры судовъ должны избѣгать чрезмѣрныхъ накопленій въ судовомъ имуществѣ разнаго рода предметовъ и матеріаловъ и складывать ихъ въ запасъ въ судовые магазины, а обязаны на судахъ имѣть такое количество имущества, какое дѣйствительно необходимо для содержанія судна въ исправномъ видѣ и какое можетъ размѣститься въ судовыхъ помѣщеніяхъ.

Ст. 25. Для ускоренія рѣшенія неотложныхъ техническихъ и хозяйственныхъ, а также и другихъ экстренныхъ вопросовъ, некасающихся службы по пограничному надзору, Командиры судовъ сносятся непосредственно съ Морскою Частью Управленія Корпуса, донося о семъ для свѣдѣнія своему ближайшему начальнику, если таковой, принимая во вниманіе ст. 7 сихъ правилъ, признаетъ необходимость подобныхъ донесеній. Морская Часть Управленія Корпуса, отвѣчая на запросъ судового Командира, въ то-же время сообщаетъ содержаніе отвѣта начальнику, въ распоряженіе коего судно назначено, если сіе будетъ составлять для него какой-либо служебный интересъ.

(Согл. ст. 113, 117 и 139 С. М. п. 1886 г.).

Ст. 26. Всѣ починки, возможные исполнить судовыми средствами, должны быть обязательно производимы на судахъ своими людьми, съ помощью отпускаемыхъ для сего матеріаловъ.

(Согл. ст. 264 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 27. Исправленія болѣе серьезныя, какъ въ корпусѣ судна и его механизмахъ, такъ и въ предметахъ

судоваго снабженія и вооруженія, которыя судовыми средствами не могутъ быть успѣшно выполнены, Командиры судовъ производятъ въ береговыхъ мастерскихъ и заводахъ, предварительно согласившись съ ними въ цѣнѣ за эти работы. Всякаго рода передѣлки или добавленія въ корпусъ судна и его механизмахъ безъ разрѣшенія Управленія Корпуса производить воспрещается.

(Согл. ст. 272 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 28. Въ случаѣ безотлагательной необходимости, Командиръ можетъ приглашать, за условное вознагражденіе, мѣстныхъ техниковъ для осмотра важныхъ и сложныхъ поврежденій, водолазовъ для осмотра подводной части судна и береговыхъ докторовъ, для леченія и осмотра команды, увѣдомляя о сихъ случаяхъ, кромѣ послѣдняго, немедленно Морскую Часть Управленія Корпуса.

(Согл. ст. 285 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 29. Снабженіе судовъ ручнымъ огнестрѣльнымъ и холоднымъ оружіемъ, а также ружейными и револьверными патронами производится отъ тѣхъ бригадъ, къ которымъ суда причислены для несенія службы по пограничному надзору. Снабженіе же орудіями и патронами къ нимъ—распоряженіемъ Управленія Корпуса.

Ст. 30. За неимѣніемъ въ Пограничной Стражѣ своихъ складовъ и магазиновъ, откуда-бы суда могли получать все необходимое для нихъ запасы и матеріалы, приобрѣтеніе таковыхъ производится отъ частныхъ поставщиковъ, согласно словесныхъ или письменныхъ условій, заключаемыхъ съ ними судовыми Командирами.

(Согл. ст. 245 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 31. При разоруженіи судовъ, вещамъ, пришедшимъ въ негодность или требующимъ исправленія, составляются Командирами судовъ дефектныя вѣдомости по

корпусу, вооруженію и снабженію и отдѣльно по механизмамъ и ихъ снабженію.

(Согл. ст. 334 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 32. Обязанности судоваго Командира по охраненію судна и его имущества во время стоянки въ гавани зимою изложены въ ст. 361—372 Морскаго Устава и въ главѣ VIII сихъ правилъ.

(Согл. ст. 361 кн. XIV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 33. По окончаніи кампаніи, всѣ остатки, могущіе быть отъ суммъ, отпущенныхъ на судно на плаваніе, полагается сдать въ Казначейство въ семи-дневный срокъ при особой вѣдомости, составленной по формѣ, указанной въ приложеніи № 1; для представленія-же денежной отчетности срокъ дается не болѣе мѣсяца по окончаніи кампаніи.

(Согл. ст. 469 и 472 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Г Л А В А П.

Отпускъ на суда денежныхъ суммъ и порядокъ ихъ расходования.

Ст. 34. На суда, назначаемыя въ кампанію, отпускаются на плаваніе суммы на нижеслѣдующія потребности:

- 1) На денежное содержаніе офицеровъ.
- 2) На денежное содержаніе нижнихъ чиновъ.
- 3) На морское довольствіе офицеровъ и нижнихъ чиновъ и на денежное содержаніе и морское довольствіе вольнонаемныхъ служащихъ.
- 4) На покупку провизіи для нижнихъ чиновъ.
- 5) На капитальный ремонтъ судовъ и ихъ механизмовъ.
- 6) На мелочной ремонтъ судовъ, ихъ механизмовъ и предметовъ судоваго снабженія.
- 7) На приобрѣтеніе постоянныхъ предметовъ судоваго снабженія.
- 8) На приобрѣтеніе расходныхъ матеріаловъ по корпусу и механизмамъ.
- 9) На топливо.
- и 10) На разные расходы.

(Согл. ст. 304 и 325 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 35. Всѣми вышеперечисленными суммами Командиры судовъ снабжаются, по распоряженію Управленія Корпуса, Командирами бригадъ или тѣми начальниками,

въ распоряженіе коихъ суда назначаются для несенія службы по пограничному надзору. Послѣднимъ Управленіе Корпуса открываетъ на сей предметъ надлежащіе кредиты.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, кредиты могутъ быть открываемы непосредственно Командирамъ судовъ отъ Морской части Управленія Корпуса.

Ст. 36. Необходимыя суммы на содержаніе во время кампаніи личнаго состава, на расходные матеріалы, топливо и на разные расходы Командеры судовъ получаютъ со дня начала кампаніи авансомъ на два мѣсяца, если во время плаванія судно будетъ находиться въ отдаленности отъ пункта, откуда оно снабжается денежными средствами; на тѣ-же суда, которыя находятся вблизи подобнаго пункта или будутъ съ нимъ имѣть всегда удобное сообщеніе, отпускъ денегъ производится: на жалованье—за заслуженное время, а на все прочее—авансомъ по мѣрѣ надобности.

(Согл. ст. 305 и 325 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 37. Всѣ требовательныя вѣдомости на отпускъ суммъ на плаваніе отсылаются безъ предварительныхъ бумагъ въ двухъ экземплярахъ въ то учрежденіе, кое снабжаетъ судно деньгами; одинъ изъ экземпляровъ возвращается на судно обратно при отпускѣ суммъ, съ пометкою: по какой ассигновкѣ деньги отпущены, а другою остается въ дѣлахъ учрежденія.

(Согл. ст. 333 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 38. Размѣръ суммы на возобновленіе запасовъ топлива зависитъ отъ количества потребнаго топлива, смотря по числу ходовыхъ сутокъ, силъ механизмовъ и цѣнѣ, существующихъ въ мѣстахъ, гдѣ должна послѣдовать покупка, если о сихъ цѣнахъ имѣются достаточныя

данныя, въ противномъ же случаѣ, по цѣнамъ того порта, изъ коего суда уходятъ въ плаваніе.

(Согл. ст. 306 кн. XV С. М. п. 1886 г.).

Ст. 39. Виды содержанія какъ-то: жалованье по чину, столовые деньги, квартирныя и добавочныя производятся судовому составу во время плаванія такъ-же, какъ и во время пребыванія ихъ на берегу, во время нахождения ихъ судовъ въ зимнемъ развооруженномъ состояніи; отпускъ-же морскаго довольствія начинается со дня отдачи Командиромъ Корпуса приказа о началѣ кампаніи и выдается впередъ помѣсячно.

(Согл. ст. 38 и 43 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 40. Выдача морскаго довольствія прекращается со дня отдачи Командиромъ Корпуса приказа объ окончаніи кампаніи. Выданное впередъ морское довольствіе въ возвратъ не требуется, хотя-бы кампанія окончилась ранѣе срока, по который довольствіе это выдано.

(Согл. ст. 43 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 41. Лицамъ, не находящимся при своихъ морскихъ должностяхъ, морское довольствіе выдается со дня прибытія ихъ къ своимъ морскимъ должностямъ на суда и отпускается впередъ по тотъ срокъ, за который довольствіе это было выдано всѣму прочему судовому составу.

(Согл. ст. 44 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 42. Если судамъ, окончившимъ уже плаваніе и разоруженнымъ, приказано будетъ вновь начать кампанію въ томъ же году, то чинамъ ихъ морское довольствіе выдается какъ и въ первую кампанію, т. е. въ день начала новой кампаніи, за мѣсяць впередъ, при чемъ морское довольствіе, выданное за первую кампанію, въ возвратъ не требуется, хотя-бы ко дню новой кампаніи не исте-

каль еще срокъ, на который довольствіе было выдано впередь.

(Согл. ст. 45 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 43. Въ слѣдующихъ случаяхъ морское довольствіе выдается понедѣльно впередь:

1) Если судно, невооруженное, будетъ слѣдовать изъ порта въ портъ, рѣкою или моремъ, не собственными средствами, но на буксирѣ или на гидравлическомъ докѣ.

2) Если судно, не назначенное въ кампанію будетъ слѣдовать изъ порта въ портъ, рѣкою или моремъ, для окончательной отдѣлки, для исправленія, разборки или продажи.

3) Если судно по какимъ либо чрезвычайнымъ обстоятельствамъ, уважительность которыхъ будетъ признана Управленіемъ Корпуса, замедлитъ прибыть на несколько дней въ портъ для окончанія кампаніи въ срокъ, указанный Командиромъ Корпуса.

и 4) Если на суднѣ, спущенномъ со стапеля, будетъ съ разрѣшенія Командира Корпуса признано необходимымъ имѣть команду и при ней офицеровъ.

(Согл. ст. 46 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 44. Если во время плаванія судно не успѣетъ достигнуть порта, за льдами или по другимъ причинамъ, и останется зимовать внѣ этого порта, то чины, находящіеся на такомъ суднѣ, продолжаютъ получать морское довольствіе, съ разрѣшенія Командира Корпуса.

(Согл. ст. 53 кн. XIII С. М. п. 1898 г.).

Ст. 45. Лица, временно вступающія въ командованіе судами по распоряженію Управленія Корпуса, и остающіяся при исправленіи этихъ должностей не менѣ мѣсяца, получаютъ морское довольствіе по званію Командира судна со дня вступленія въ исправленіе должности, если настоящій Командиръ судна не оставался на суднѣ;