

Крузенштерн Иван Федорович

**Путешествие вокруг света в
1803, 4, 5 и 1806 годах**

**По повелению его
императорского величества
Александра Перваго**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
И17

И17 **Иван Федорович К.**
Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах: По повелению его императорского величества Александра Первого / Крузенштерн Иван Федорович – М.: Книга по Требованию, 2026. – 477 с.

ISBN 978-5-519-91279-2

ISBN 978-5-519-91279-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА I.

ВЫХОДЪ ИЗЪ НАНГАСАКИ И ПЛАВАНІЕ ПО ЯПОНСКОМУ МОРЮ.

Надежда осмѣливаетъ Нангасаки.—Предосторожности Японскаго Правительсва въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Расположеніе плаваній для настоящаго лѣта. — Плаваніе около острововъ Гошо въ бурное время. — Описаніе острововъ Колнеть и Тсусъ-Сима. — Примѣчанія о долгомъ послѣдняго острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лаперузова плаванія между Маниллою и Камчаткою. — Усмотрѣніе береговъ Японіи. — Заключение, что видѣнный берегъ долженъ былъ быть островъ Оки. — Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о шеченіяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ. — Изслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Япо-

Часть II.

ни. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Іессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Іессо или Матсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣшенія прохода, раздѣляющаго острова Іессо и Карафушо. — Напрасное исканіе послѣдняго острова. — Открытіе, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберъ лежать не на Іессо, но на двухъ разныхъ островахъ. — Плаваніе между оными и сѣверозападнымъ берегомъ острова Іессо. — Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ. — Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Іессо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа *Румянцова*.

1805 годъ Апрѣля 16 го въ 3 часа по полудни получилъ Послан-
 Апрель. никъ Грамошу Японскаго правительсва на Голландскомъ
 языкѣ. Въ то же самое время объявили ему полмачи, что судно, долженствующее отвезти его на корабль уже прибыло въ Нангасаки, и что Губернатору будетъ весьма пріятно, если въ слѣдующее утро оставитъ жилище свое Мегасаки. Они объявили при томъ настоятельное требованіе Губернатора, чтобы, по прибытіи Посланника на корабль, отправились мы въ море немедленно. Хотя я и не ожидалъ столь скорого отбытія нашего изъ Нангасаки; однако желалъ того вседушно; пселику опасался, чтобы

нечаянное какое либо непріятное пренятствіе не задержало 1805 годъ
насъ долѣ въ жестокой нашей неволѣ; почему объявиль Апрель.
полмачамъ, что съ моей стороны употреблено будетъ
всевозможное поспѣшеніе къ нашему отходу, повѣхалъ я
на корабль, для приведенія онаго въ совершенную готов-
ность.

Апрѣля 17 поушпру въ 4 часа подняли мы одинъ якорь, 17
и оспались на другомъ. Въ 10 часовъ прибылъ Посланникъ.
Судно, на коемъ онъ пріѣхалъ, принадлежало Принцу Чигод-
цинъ. Оно убрано было весьма красиво и увѣшено шелковы-
ми шканими, хотя и не могло великолѣпіемъ равняться съ
прежнимъ судномъ, на коемъ съѣхалъ Посланникъ на берегъ
и которое принадлежало Принцу Физену. Солдатъ нашихъ
привезли Японцы также на своемъ суднѣ. Четыре Оберъ-
Баніоса и почти всѣ Толмачи сопровождали Посланника.
Въ то же время прибылъ и Офицеръ со 100 лодками, дол-
женствовавшими буксировать Надежду изъ гавани. Оныя
принадлежали также Принцу Чигодцинъ, на котораго воз-
ложено было дѣлать намъ въ сей разъ почести. Сверхъ
100 лодокъ находилось еще двѣ, нагруженные плащемъ.
Каждой гребецъ, коихъ было на всякой лодкѣ отъ 6 до
8, получилъ тогда мундиръ свой, состоявшій изъ верх-
няго на распашку плащя, сшитаго изъ синей бумажной
матеріи съ нашканнымъ бѣлымъ гербомъ Принца. Въ 12
часовъ снялись мы съ якоря; сто лодокъ раздѣлились на
пять рядовъ для буксированія, для коего привезли свои
буксиры, которыхъ не употребляютъ Японцы и тогда,
когда бываютъ къ тому наняшы. Во время буксированія
перевозили мы свой порохъ, экипажъ Посланника, и дву-

1805 годъ дневную, присланную намъ провизію. Губернаторъ при-
 Апрель. слалъ намъ также 150 фуншовъ куришельнаго табаку и
 множество огороднаго овоща. Вниманіе его простерлось
 такъ далеко, что онъ не забылъ прислать и сѣменъ раз-
 ныхъ разсѣній, поеліку слышалъ, что мы желали взять
 нѣкоторые роды оныхъ въ Камчатку; сверхъ сего пред-
 лагали намъ и для слѣдующаго дня супочную провизію,
 но я отъ оной отказался. Корабль нашъ хотѣли опше-
 ссти только къ восточной сторонѣ Папенберга; но я объ-
 явилъ желаніе мое, чтобы прибуксировали насъ къ запад-
 ной сторонѣ сего острова. Сего, казалось, они не ожида-
 ли; пошому что Голландцы никогда тамъ не останавли-
 ваются; однако, желая сколько возможно скорѣе отъ
 насъ освободиться, согласились на то съ великою охо-
 тою. Въ 4 часа бросили мы якорь на глубинѣ 24 саже-
 ней. Тутъ Баніосы и полмачи разирочались съ нами
 при изъявленіи разныхъ привѣтствій; но многіе изъ
 нихъ, казалось, говорили только выученной на память
 урокъ, въ коемъ сердечныя чувствованія имѣли мало
 участія. Выключая честнаго *Сака-Сабуро* и двухъ
 другихъ, забывшихъ какъ дружеское наше съ ними об-
 хожденіе, такъ и того, что мы не Голландцы, всѣ прочіе
 желали намъ щасливаго пути въ Батавію. Проспившись
 съ Японцами, начали мы привязывать паруса, къ чему
 не имѣли прежде времени, и поднимать на корабль греб-
 ные суда свои. Въ пять часовъ утра при умѣренномъ
 18 ОСО вѣтрѣ пошли мы изъ залива, радуясь сердечно, что
 освободились отъ такого народа, кошорой могъ бы насъ
 подвергнуть жестокой участи.

Намѣреніе мое плыть обратно между Японією и Ко- 1865 годъ
реєю не нравилось Японскому Правительству. Толмачи, Апрель.
какъ исполковашели воли Губернатора и Геддоскаго
Министерства, старались всемірно представить невоз-
можность прохода проливомъ Сангарскимъ: они утвер-
ждали, что проливъ сей усѣянъ подводными камнями,
что онъ не ширѣ трехъ Японскихъ или одной Голландской
мили, и опасенъ крайне по причинѣ сильнаго теченія. Гу-
бернаторъ въ письмѣ своемъ къ Посланнику запрещалъ
настойчиво, чѣмъ мы не приближались нигдѣ къ
Японскимъ берегамъ; но словесно приказалъ сказать,
что, если мы принуждены будемъ теченіемъ или бу-
рею остановиться у береговъ ихъ на якорь; въ такомъ
случаѣ насъ не задержатъ, и для сего пошлется немед-
ленно вдоль береговъ повелѣніе. Я долженъ былъ дать
обѣщаніе, что безъ крайней нужды не буду подходить
къ берегамъ ихъ; а они объявили, что имѣютъ къ данно-
му моему обѣщанію совершенную довѣренность. Но что
касается до сѣверозападнаго берега Нипонъ, то я пред-
сказывалъ имъ, что страну сію необходимо нужно извѣ-
дать точнѣе, потому что въ положеніи пролива Сангаръ,
которой и на лучшихъ Европейскихъ картахъ худо
означенъ, сомнѣніе мое до нѣсколькихъ градусовъ проши-
рается; Японской же карты получить не возможно. И
такъ необходимость пребыть при исканіи сего пролива
держась берега весьма близко, а особливо потому что
онъ шириною по собственнымъ ихъ словамъ не болѣе
Голландской мили, слѣдовательно въ нѣкоторомъ отдале-
ніи усмотрѣвъ бытъ не можеть. Японцы убѣдились въ

1805 годъ справедливости моего пребыванія, и молчаніемъ своимъ
 Апрель. изъявили на то согласіе. Впрочемъ пребывали они, чѣмъ
 мы на обратномъ пути своемъ изъ Камчатки въ Россію
 не приближались никакъ къ берегамъ Японіи, что я имъ
 и общалъ. Между тѣмъ не преславали чрезъ Голланд-
 скаго фактора Дуфа отвращать меня отъ моего намѣре-
 нія; но причины, приведенныя Г-мъ Дуфомъ, были еще
 маловажныѣ. Онъ представлялъ только объ опасностяхъ
 плаванія между Японіею и Кореею, чего никто изъ Гол-
 ландцевъ утверждалъ не можетъ собственнымъ опытомъ.
Лаперузъ одинъ былъ предшественникомъ нашимъ въ семъ
 плаваніи; я желалъ къ опкрытіямъ его присоединить и
 наши изысканія, которыя и по сей одной причинѣ мо-
 гутъ уже быть достойными любопытства.

Возвращеніе Надежды въ Камчатку прежде исхода
 Іюля казалось ненужнымъ; почему мнѣ и хотѣлось употре-
 бить слѣдующіе три мѣсяца на изслѣдованіе тѣхъ мѣстъ,
 кои Лаперузъ, доставившій первыя свѣденія о сихъ спра-
 нахъ, принужденъ былъ по краткости времени оставить
 неизвѣданными. Зная, что ни онъ и ни кто другой изъ
 Европейскихъ мореходцевъ не опредѣлилъ точнаго поло-
 женія всего западнаго берега Японіи, (*) большей части
 берега *Кореи*, цѣлаго западнаго берега острова *Эссо*,
 южновосточнаго и сѣверозападнаго береговъ *Сахалина*,
 также и многихъ изъ острововъ Курильскихъ, вознамѣ-
 рился я извѣдать изъ сихъ справъ тѣ, кои удобнѣе при
 настоящемъ случаѣ избрать возможно будетъ. Южная
 часть Сахалина, какъ по заливы Анива и Терпнія, хотя

(*) Выключая мысъ Номо.

и опредѣлены въ 1643 году Голландцами, однако требова- 1805 годъ
ли новѣйшаго описанія; потому что средства къ вѣрнѣй- Апрель.
шему опредѣленію мѣстъ въ продолженіи 160 лѣтъ усо-
вершены несравненно. Послѣдствія нашего плаванія мо-
гутъ свидѣтельствовать, что безъ нашихъ описаній не
имѣли бы мы достапочныхъ свѣдѣній о вѣрномъ положеніи
достопримѣчательнаго сего острова. Итакъ намѣреніе
мое состояло въ слѣдующемъ: обозрѣть югозападный и
сѣверозападный берегъ Японіи, и опредѣлить проливъ Сан-
гарской, котораго ширина по вѣмъ лучшимъ картамъ
(какъ по Арро-Смита, и находящейся въ Апласѣ Лаперу-
зова путешествія) составляетъ болѣе сѣмь миль, но Япони-
цы полагаютъ одну только Голландскую милю, или че-
тыре Италіанскихъ; изслѣдовать западный берегъ остр-
ова Эссо; опыскать островъ Карафуто, которой по
Японскимъ картамъ долженъ находиться между Эссо и
Сахалиномъ, и котораго существованіе казалось мнѣ
весьма вѣроятнымъ; описать съ точностію сей проливъ,
и изслѣдовать островъ Сахалинъ отъ мыса Криллонъ до
сѣверозападнаго берега, откуда, еслии найдется тамъ
хорошее якорное мѣсто, намѣренъ я былъ послать бар-
казъ въ каналъ, раздѣляющій Сахалинъ отъ Татаріи,
дабы дѣйствительно увѣриться, возможенъ ли или нѣтъ
проходъ онымъ, и опредѣлить положеніе устья рѣки
Амура, наконецъ пройши новымъ проливомъ между
Курильскими островами сѣвернѣе канала Буссола. Та-
ковъ былъ мой планъ, которой удалось исполнить щас-
ливо, хотя и несовершенно. Не нашедъ безопаснаго якор-
наго мѣста у береговъ Сахалина, увидѣли мы, что посыл-

1805 годъ ка барказа сдѣлалась невозможною, и вниманія достойное
 Апрель. изслѣдованіе оспалось неисполненнымъ. Основательное
 опредѣленіе западнаго берега Японіи и пролива Сангаръ,
 должно бытъ предославлено пользующимся Японскою
 благосклонностію Голландцамъ, копорымъ, можетъ бытъ,
 теперь не поставлено будеть въ пресступленіе, естли
 оспопрятъ берега своихъ пріятелей. Берегъ Корей отъ
 36 го до 42 го градуса широты въ настоящее время пред-
 примчивости Европейцевъ не оспанется конечно долго
 въ неизвѣстности. Торговля съ населяющимъ оной до
 нынѣ незнакомымъ народомъ обѣщаетъ пакія выгоды,
 копорыхъ щещно искашь въ Японіи. Обстоятельнѣйшее
 извѣданіе восточнаго берега Эссо и дальнѣйшихъ къ югу
 оспрововъ Курильскихъ конечно будеть довершено на-
 шими мореплавателями (*).

При выходѣ нашемъ изъ Нангасакскаго залива курсомъ
 западнѣйшимъ того, копорымъ входили, показалась весьма
 высокая гора съ плоскою вершиною, лежащая за городомъ
 Нангасаки; она можетъ служить надежнымъ признакомъ ко
 входу. Въ половинѣ 11 го часа лежала она отъ насъ на NO
 85°, на одной линіи съ упомянутымъ въ послѣдней главѣ
 первой часли деревомъ, стоящимъ на оспровѣ Иво-Сима,
 кошорое означено на картѣ залива точно опредѣленнымъ

(*) Изъ описанія ошкрышій Капитана Брошна, кошорое изда-
 но въ скорости по ошбышій нашемъ, видно, что онъ из-
 слѣдовалъ точно тѣ мѣста, кои мною оставлены, какъ то:
 проливъ Сангарской, берегъ Корей, часть восточной оспо-
 ровы Эссо, и южные оспрова Курильскіе. Только одинъ за-
 падной берегъ Эссо извѣданъ имъ и нами.

пунктомъ. Въ сіе время были мы въ разстояніи отъ 1805 годъ берега около 12 миль; глубина до сего мѣста увеличилась мало по малу отъ 25 до 38 сажень; грунтъ вообще илъ. Въ полдень лежалъ отъ насъ мысъ Номо на SO 85° въ разстояніи отъ 18 до 20 миль; вѣтръ дулъ свѣжій отъ SO при весьма пасмурной погодѣ. Сколько ни желали мы осмотрѣть проливы между мысомъ Номо и островомъ Меракъ-Сима; но пасмурная съ дождемъ погода, при коей опись могла бы быть весьма несовершенна, и всѣ ясные признаки наступающаго шорма, которой бываетъ здѣсь всегда весьма жестокъ отъ SO, препятствовали намъ исполнить желанное. Осмотрѣть требовалось пользоваться попутнымъ вѣтромъ, чтобы обойти опасныя острова Гомо; но надежда моя увидѣть мысъ Гомо до сумерковъ, сдѣлалась тщетною. Погода была такъ шуманна, что вершина горы острова сихъ показалась только однажды, и мгновенно опять скрылась. Мы держали курсъ между двумя малыми островами, называемыми Ослиными ушами, и мысомъ Гомо, хотя и не видѣли ни первыхъ ни послѣднихъ, и не взирая на то, что вѣтръ уже обратился въ бурю; мы могли надежно предпринять сіе, потому что два сіи пункта опредѣлены нами въ плаваніе къ Нангасаки съ довольною точностію. Хотя мы тогда проходили ихъ въ довольномъ разстояніи, но какъ погода была весьма ясная, и мы не примѣтили между ними ничего опаснаго, то и могли положиться на свою карту, по которой разстояніе между оными 32 мили, слѣдовательно вдвое болѣе показаннаго на Арро-Смитовой картѣ. Каналомъ симъ, вѣроятно, не проходилъ никто

1805 годъ прежде насъ. При всемъ томъ, можно было подозрѣвать, что оспрова Ослиныя уши соединяются съ мысомъ Гото подводными каменьями, и слѣдовало принять возможную предосторожность; но при настоящихъ нашихъ обстоятельствахъ не оставалось ничего другаго, какъ рѣшиться, или пройди онымъ, или возвратиться въ Нангасаки. Къ послѣднему могла побудить меня только одна крайность.

Въ 7 часовъ вечера находились мы, по счисленію своему, точно въ срединѣ канала. Вѣтръ былъ весьма крѣпкій съ сильными порывами и дождемъ непрерывнымъ. Ходъ корабля при зарифленныхъ марселяхъ былъ не менѣе осьми узловъ. Каждой изъ насъ обращалъ бдительное вниманіе на открытіе какой либо опасности, хотя темнопа ночи и ослабляла надежду избѣжать ее, если она нечаянно предстанетъ. Въ 11 часовъ ночи находились мы уже въ 25 миляхъ на западъ отъ мыса Гото. Столь великое разстояніе дѣлало безопаснымъ корабль отъ печенія, могшаго увлечь насъ къ берегу. Я приказалъ бросать лошъ ежечасно, однако не могли достать дна и 100 саженьями, и мы легли въ дрейфъ къ SW. На разсвѣтъ продолжали плыть къ сѣверу. Вѣтръ не преслабавъ былъ крѣпкій отъ SO съ великимъ волненіемъ, пасмурною погодою и сильнымъ непрерывнымъ дождемъ. Мы держали курсъ на N, NNO и NOtN между оспровомъ Тсусъ и берегомъ Японіи. Въ полдень сдѣлался вѣтръ шире и опошелъ къ SW; мы ожидали, что онъ скоро сдѣлается отъ W и NW; потому что такою переменною сопровождался обыкновенно SO вѣтръ въ Нангасаки, что и въ самомъ дѣлѣ