

Марков Евгений Львович

Россия в Средней Азии

**Том 2. Очерки путешествия по
Закавказью, Туркмении, Бухаре,
Самаркандской, Ташкентской и
Ферганской области,
Каспийскому морю и Волге**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 379.85
ББК 75.81
Е14

- Е14 **Евгений Львович М.**
Россия в Средней Азии: Том 2. Очерки путешествия по Закавказью, Туркмении, Бухаре, Самаркандской, Ташкентской и Ферганской области, Каспийскому морю и Волге / Марков Евгений Львович – М.: Книга по Требованию, 2022. – 520 с.

ISBN 978-5-519-95475-4

ISBN 978-5-519-95475-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Часть IV.

ФЕРГАНА.

I.

Въ долинахъ Чирчика и Ахангрена.

До сихъ поръ, несмотря на зрѣлые годы, радостное дѣтское чувство охватываетъ меня всякій разъ, какъ я усаживаюсь въ дорожный экипажъ или вскакиваю на коня, отправляясь въ какое-нибудь далекое путешествіе. Должно быть, мой древній предокъ, бродяга безпредѣльныхъ русскихъ равнинъ, глубоко еще живетъ во мнѣ. Наша маленькая ташкентская семья провожаетъ насъ до первой станціи. Мы проѣзжаемъ, какъ по аллеямъ колоссальнаго парка, чудными зелеными перспективами пирамидальныхъ тополей. Но мы беремъ теперь нѣсколько лѣвъѣ Самаркандской дороги, по которой пріѣхали въ Ташкентъ, и переѣзжаемъ по Маринскому проспекту цѣлую новую часть города. Тутъ обширная богадѣльня и разныя другія благотворительныя учрежденія: кромѣ того, неудавшаяся ярмарка генерала Кауфмана, долженствовавшая, по проекту его, поглотить собою всю торговлю Туркестана. Теперь она стоитъ почти празднымъ свидѣтелемъ слишкомъ смѣлыхъ и слишкомъ теоретиче-

скихъ расчетовъ. Цѣлый маленькій городокъ узенькихъ галлерей подъ желѣзными крышами, разбросанный на огромномъ пространствѣ среди зеленыхъ садовъ и предназначавшійся для склада товаровъ, частью совсѣмъ теперь пустуетъ, частью занятъ грузами хлопка и военными матеріалами. Для военного хозяйства тутъ полный просторъ и удобство. Сюда, въ эту зеленую окраину города, вообще сбилось много солдатскихъ казармъ и военныхъ учрежденій всякаго рода; здѣсь и плацы ихъ для ученья, защищенные отъ палящаго солнца высокими аллеями и густыми садами. Частныхъ дачъ тутъ тоже много, и русскихъ, и богатыхъ сартовъ, и всѣ онѣ тонутъ въ садахъ.

Мы весело несемся на бойкихъ лошадяхъ, болтая другъ съ другомъ и наслаждаясь видами, по превосходному шоссе, широкому и покойному, обсаженному тѣсными рядами гигантскихъ тополей на цѣлыхъ 15 верстъ отъ города. Старые арыки, широкіе и глубокіе, какъ наши рѣки, — такія же серьезныя гидротехническія сооруженія, какъ и каналы Европейской Россіи, прославляемые въ каждой географіи, — хотя и неизвѣстные никому за предѣлами Ташкента и не стоившіе казенныхъ милліоновъ, — Саларъ, Карасу и пр., — то и дѣло пересекаютъ намъ путь, и мы перебѣгаемъ черезъ нихъ по прекраснымъ каменнымъ мостамъ, которымъ не грѣхъ позавидовать нашей земской Руси.

Дождь прошелъ недавно, вся природа освѣжена и оживлена, сверкаетъ красками и лучами солнца. Людная дорога кишитъ движеніемъ, точно улица большого торговаго города. Воды теперь вездѣ много, самые маленькіе арыки гудятъ и пѣнятся отъ полноводія.

Вотъ и мостъ черезъ Чирчикъ, — эту главную водную артерію всего края, живую душу Ташкента и всѣхъ его многочисленныхъ арыковъ, которые онъ питаетъ своими обильными горными водами. Большіе арыки, какъ Саларъ, Карасу и другіе, только искусственные рукава Чирчика, цѣдящаго свои струи изъ ледниковъ заоблачнаго отрога Тянь-Шаня.

Верхнія долины Чирчика, соблазнительно синѣющія влѣво отъ насъ своими туманными далями, живописныя, какъ Швейцарія, и многіе жители Ташкента поднимаются на лѣто туда на дачи, въ цѣлебный прохладный воздухъ горъ.

Отлично устроенный деревянный мостъ черезъ Чирчикъ тянется болѣе полуверсты, на цѣлыхъ 300 сажень; стремительная пучина водъ кружится, пѣнится и реветъ вокругъ его устоевъ, широкою скатертью сбѣгая внизъ къ далекимъ берегамъ Сыр-Дарьи. Кишлаки, сады на каждомъ шагу, какъ подобааетъ окрестностямъ столицы—хотя бы и Туркестана. На первой же станціи «Чирчикъ»—двѣ остановки, двѣ неудачи, хотя одна изъ нихъ невольно помогла другой. Нѣтъ лошадей,—нужно ждать на станціи часа два. Я забылъ въ кабинетѣ у сына всѣ деньги свои,—нужно ѣхать за ними обратно въ Ташкентъ. Дѣлать было нечего, и сыну пришлось прокатиться еще въ два конца между Чирчикомъ и Ташкентомъ. А мы въ это время, нисколько не пеняя на судьбу, которая неожиданно продолжила наше свиданье съ близкими нашими,—преспокойно занялись, подъ гулъ полившаго опять дождя, самоварчикомъ и разными домашними снадобьями. Когда сынъ вернулся назадъ, часа черезъ два, лошади уже были готовы, и мы, покончивъ чай и выпивъ на прощанье по стакану искрометной влаги,—тронулись уже одинокіе въ свой далекій путь, провожаемые сердечными напутствіями и пожеланьями. Дождь только-что прошелъ, и яркій солнечный закатъ освѣтилъ своими косыми лучами увлажненную землю. Далекія горы Туркестанскаго хребта вдругъ вырѣзались странно и ясно до осязательности своими снѣговыми пирамидами, вспыхнувшими на вершинахъ розовымъ румянцемъ, и туманно-голубыми—внизу, на свинцовомъ фонѣ дождевыхъ тучъ, заволочившихъ горизонтъ.

Вечерѣло удивительно быстро, какъ всегда на югѣ. Дороги испортились дождемъ, и уже никто не сталъ попадаться навстрѣчу: у сартовъ и киргизовъ теперь урза, ихъ великій постъ своего рода,—и всякій правовѣрный обязанъ почтить праздникъ

ночнымъ пиршествомъ. Въѣдешь въ черную, грязную улицу кишлака и видишь вездѣ, среди черной ночи, горящіе огоньки фонарей, свѣчекъ, лампочекъ, притулившихся гдѣ-нибудь подѣ галлерейкою или у воротъ дома, или, просто, подѣ тѣнистымъ деревомъ. Вездѣ дымятъ и сверкаютъ въ темнотѣ наши тульскіе самовары, висятъ котелки надъ разложенными кострами, а вокругъ нихъ сидятъ живописными группами, эффектно освѣщаемыя красноватымъ отблескомъ огней, характерныя фигуры въ чалмахъ и тюбетейкахъ, приступившія къ ночной трапезѣ.

Отъ этого сверканья огней дѣлается еще вдвое чернѣе въ узкой, неприглядной улочкѣ тѣсно застроеннаго кишлака, заслоненной отовсюду черными тѣнями домовъ, садовъ и заборовъ. И, какъ нарочно, на каждомъ шагу арыки, мостики, повороты во всякіе переулочки и закоулочки.

Мальчишка-киргизенокъ, не смыслящій ни слова по-русски, и, повидимому, не часто имѣвшій дѣло съ такимъ грузнымъ экипажемъ, пренеловко поворачиваетъ свою дикую тройку при съѣздахъ съ мостовъ и при въѣздахъ на мосты, такъ что я вотъ-вотъ жду, когда же онъ, наконецъ, опрокинетъ насъ вполне основательно въ какой-нибудь изъ многочисленныхъ арыковъ и свернетъ намъ наши православныя шеи. Въ одномъ кишлакѣ темнота ночи совсѣмъ сбита съ толку бѣднаго киргизенка, и онъ завезъ нашъ тарантасъ въ такой тупикъ, откуда не было выѣзда ни туда, ни сюда. Киргизы, ужинавшіе на улицѣ, живо оттащили тарантасъ назадъ за колеса и направили глупаго дикаря на путь истинный. Къ счастью, послѣ изрытой дождями дороги, опять пошло на 4 версты прекрасное шоссе, обсаженное деревьями, по которому можно было смѣло ѣхать быстро даже и въ такую черную тьму и даже и въ нашемъ ковчегѣ Ноевомъ. Мы добрались, такимъ образомъ, до станціи Той-Тюбе, гдѣ рѣшились переночевать. Вскочилъ я на ноги раньше 4-хъ часовъ утра, потому что необходимо было спѣшить до свѣта переѣхать въ бродъ опасную рѣку Ангрену, пока солнце не на-

топило горныхъ снѣговъ и льдовъ и не поддало воды въ безъ того полноводную рѣку, пожирившую отъ вчерашняго дождя.

Утро чуть брезжило, а уже всякаго рода крикъ, пискъ и гамъ стояли надалеко кругомъ въ улицахъ огромнаго кишлака. Цѣтухи, воробы, всякія птицы надрывались отъ крика, на перебой другъ съ другомъ, словно на пожарѣ. Даже въ первой комнатѣ станціи, не прикрытой потолкомъ, въ тростниковой крышѣ, какъ разъ надъ кроватью кого-то изъ хозяевъ, назоиливо и немолчно чирикали невидимые голоса птицъ, забившихся въ крышу. Мы, балованные питомцы городской цивилизаціи, рѣдко слышимъ эти шумливо-веселые голоса ранняго деревенскаго утра и долго не можемъ привыкнуть къ нимъ.

Когда я вышелъ на крыльцо распорядиться насчетъ лошадей, въ тепломъ и влажномъ воздухѣ лѣтней зари кишлакъ все рѣзче выяснялся на блѣдномъ небѣ темными силуэтами своихъ тополей и курчавыхъ садовъ. Цѣлыя вереницы киргизовъ, въ длинныхъ бѣлыхъ рубахахъ, высоко приподнявъ свои халаты, двигались въ полутьмѣ, шлепая по грязи сухощавыми босыми ногами.

Почта на двухъ тройкахъ, вся заваленная тюками и чмо-данами, съ однимъ соннымъ почтальономъ на обѣ повозки, только-что подъѣзжала къ станціи, гремя своими колокольчиками. Въ этой дикой киргизской степи она безопасно ѣздитъ даже по ночамъ, почти никѣмъ не охраняемая, до того великъ страхъ кочевника передъ русскимъ именемъ и до того грозенъ еще здѣсь авторитетъ военной власти.

Вотъ двинулся, наконецъ, по узкой, безконечной улицѣ и нашъ рыдванъ. Огромный кишлакъ уже просыпался; множество лавченокъ пооткрыло свои дверочки и ставенки. Всѣ житейскія дѣла простодушнаго туземца на глазахъ у всѣхъ. Вонъ они и спятъ, и ѣдятъ, работаютъ и торгуютъ, никого не стѣсняясь, прямо на улицѣ. Тутъ голыя костлявыя ноги еще торчатъ изъ-подъ теплыхъ ватныхъ одѣялъ, а рядомъ уже бритая башка постукиваетъ молоточкомъ или шьетъ башмакъ. Дома

тутъ — всѣ въ открытыхъ галлерейкахъ, и на нихъ-то, подъ ними—вся жизнь.

Тройка наша въѣхала въ цѣлый караванъ верблюдовъ, разряженныхъ какъ на свадьбу, въ яркихъ, расшитыхъ чепракахъ, узорчатыхъ коврахъ, въ разноцвѣтныхъ махрахъ и кистяхъ на мордѣ, на шеѣ, на брюхѣ... Это ужъ скоты не для выюка, а для верха. Они съ дикимъ испугомъ мечутся въ сторону при звукѣ почтовыхъ колокольчиковъ, давятъ и сбиваютъ съ ногъ другъ друга. Удушливая вонь какимъ-то прѣлымъ потомъ—надалеко разить отъ нихъ, когда приходится такъ близко протискиваться сквозь стадо ихъ.

До солнца успѣли проѣхать мы влажную низину, прорѣзанную рѣкою Ахангареномъ, именуемой въ просторѣчьи Ангреною. Рѣка эта не такъ велика, какъ Чирчикъ, но играетъ ту же важную роль въ хозяйствѣ страны. Это двѣ крупнѣйшія артеріи, которыми стекаютъ въ Сыръ-Дарью обильныя воды высокихъ горныхъ хребтовъ, отдѣляющихъ Ташкентскій уѣздъ на сѣверѣ отъ Чимкентскаго и Аулиеатинскаго уѣздовъ, а на востокъ — отъ Ферганской области. Хребты эти, сѣбѣ которыхъ бѣлѣютъ теперь на горизонтѣ влѣво отъ насъ, вовсе не шуточные: все это отроги титаническаго Тянь-Шаня, который протянулъ свои безчисленныя каменные лапы далеко въ Туркестанъ; одна изъ этихъ лапъ, та именно, что образуетъ сѣверную границу Ташкентскаго уѣзда, называется хребтомъ Ала-Тау, чаще всего Таласскимъ Ала-Тау, потому что съ ея сѣвернаго склона течетъ къ сѣверу черезъ Аулиеатинскій уѣздъ довольно большая рѣка Таласъ. Другая лапа отходитъ отъ первой на юго-западъ отъ общаго горнаго узла, высотой въ 12.000 футовъ, и называется Чаткальскимъ хребтомъ, опять-таки по имени рѣки Чаткала, родящейся своими истоками въ ея ледникахъ. Чаткаль, собравъ въ себя нѣсколько другихъ горныхъ рѣкъ, прорывается черезъ горы на юго-западъ, разливается по долинѣ и впадаетъ въ Сыръ-Дарью подъ другимъ названіемъ — Чирчика, черезъ который мы только-что переѣхали вчера. вмѣстѣ съ Чаткаломъ Чирчикъ

имѣть длины 280 верстъ и, захватывая своимъ бассейномъ болѣе миллиона десятинъ, на всемъ этомъ протяженіи служить питателемъ и разносителемъ плодородія для окрестныхъ земель.

Цѣлая сѣть арыковъ растерзываетъ его во всѣ стороны и такъ перепутываетъ его съ водами сосѣднихъ рѣчекъ, что трудно разобрать, какими собственно рукавами бѣжитъ самъ Чирчикъ. Такъ же точно, и еще, пожалуй, больше, разбита на рукава, и природные, и искусственные, рѣка Ангрена, и такъ же точно напояетъ и утучняетъ всѣ поля своей широкой долины, хотя длина Ангрены всего только 175 верстъ.

Ангрена вытекаетъ изъ пазухи двухъ горныхъ вѣтвей, на которыя раздѣляется Чаткальскій хребетъ; одна вѣтвь—Адамъ-Тау, идетъ прямо на западъ, разобщая своими отрогами долину Чирчика отъ долины Ангрены, другая вѣтвь — Курама-Тау, идетъ прямо на югъ и потомъ на юго-западъ, очень мало не доходя до Сыръ-Дарьи и составляя собою границу между двумя областями: Сыръ-Дарьинской и Ферганской. Конечный отрогъ Курама-Тау, мимо крутыхъ и эффектныхъ скалъ котораго идетъ наша почтовая дорога изъ Ташкента въ Ходжентъ и Коканъ, называется Могуль-Тау. Въ настоящее время лѣса, когда-то покрывавшіе всѣ эти заоблачныя цѣпи горъ, до такой степени вырублены хищническимъ хозяйствомъ киргизовъ и курамы, что и Чирчикъ, и Ангрена, въ прежніе годы всегда черезъ край переполненные водами, теперь частенько пересыхаютъ лѣтомъ въ тѣхъ низменныхъ мѣстахъ своихъ, гдѣ разливу ихъ слишкомъ большой просторъ. А главное, стокъ водъ съ высоты по русламъ этихъ рѣчекъ сдѣлался, безъ регулирующаго вліянія лѣсовъ, удивительно неровнымъ и рѣзкимъ, такъ что, при полномъ пересыханіи русла, въ одну ночь можетъ вдругъ низринуться сверху какой-нибудь опустошительный потокъ.

Мы, кажется, попались именно въ одну изъ такихъ скверныхъ минутъ. Вчерашніе дожди обратили Ангрену въ широкій бушующій потокъ, такъ что вечеромъ и ночью переѣздъ черезъ нее былъ невозможенъ. Только къ утру воды схлынули на-

столько, что черезъ рѣку стали пускать караваны и проѣзжихъ, но и то съ большимъ рискомъ.

Когда мы проѣзжали ея береговую равнину, все кругомъ было пропитано и залито водою. Самый крошечный арыкъ гудѣлъ и катилъ свои струи, будто настоящая рѣчка. Лужи на каждомъ шагу, вся почтовая дорога превратилась въ сплошной рядъ озеръ. Тѣмъ не менѣе широкая зеленая долина, еще не освѣщенная лучами утра, смотрѣла людно, обильно и весело. Вездѣ кшпаки, сады, обработанныя поля, сочные луга, на лугахъ кибитки цѣлыми гнѣздами, стада верблюдовъ и коровъ. Коровы тутъ впрочемъ маленькія и плохонькія, совсѣмъ не подходящія къ этому степному простору и этимъ непроѣднымъ кормамъ. Хозяйственная суeta уже вездѣ: доятъ коровъ, вычучатъ верблюдовъ, запрягаютъ арбы. Въ раннемъ утреннемъ часѣ, который такъ рѣдко приходится видѣть и испытывать въ нашей искаженной городской жизни, ничѣмъ незмѣнимая красота и ничѣмъ незамѣнимая польза!.. Въ немъ богатство и здоровье, въ немъ нравственная сила человѣка. Дѣды наши хорошо знали это и не губили лѣтнимъ сномъ лучшихъ часовъ своей жизни. Оттого-то они были здоровы и могучи тѣломъ, спокойны нервами, веселы духомъ, совсѣмъ не то, что мы.

Въ ожиданіи солнца и на далекихъ снѣговыхъ горахъ тоже залегли стада своего рода—бѣлые клубы облаковъ увили собою горныя вершины и набились, какъ клочья ваты, въ глубокія ущелья.

На берегу Ангрены цѣлый таборъ. Караванъ въ добрую сотню верблюдовъ, только-что переправившійся сюда съ того берега, оправляется и отдыхаетъ, собираясь дальше въ путь. Киргизская кибитка раскинута около рѣки, и возлѣ нея нѣсколько запасныхъ арбъ. Это перевозчики, обязанные переправлять черезъ рѣку почту и проѣзжихъ. Они слѣдятъ за подъемомъ и спадомъ водъ въ рѣкѣ и отвѣчаютъ за безопасность переправы.

Тарантасъ нашъ остановился среди песковъ берега, со всѣхъ

сторонѣ окруженный верблюдами и киргизами; мы вышли изъ него, чтобы полюбоваться, какъ это люди въ здоровѣ умѣ и твердой памяти совершаютъ безумную переправу прямо на колесахъ черезъ пучины водъ.

Обыкновенно мирная Ангrena разлилась теперь, словно какакая-нибудь Аму-Дарья. Всѣ рукава ея слились въ сплошную скатерть водъ, которая бѣжали внизъ съ гуломъ и стремительностью водопада. Жутко было смотрѣть, какъ головѣ двѣсти нагруженныхъ верблюдовъ, загоняемые отчаянными криками и палками погонщиковъ, длинною вереницею медленно и неуверенно вступали въ несущійся потокъ, ощущывая своими надежными толкачами скрытую отъ глазъ почву. Подъ тяжестью ноши своей, они все глубже и глубже погружались, удаляясь отъ берега, въ коварную пучину, которая неудержимо относила ихъ далеко отъ того мѣста, куда они направлялись.

Молодые верблюды то и дѣло срывались напоромъ стремнины и исчезали подъ водой, выныривая оттуда съ торопливымъ ужасомъ. Вотъ они наконецъ перетянулись кое-какъ черезъ разливы водъ, и одинъ за однимъ, важистою тяжкою поступью, съ трудомъ выпрастывая свои мозолистыя ноги изъ каменистой розсыпи, завалившей дно рѣки, начинаютъ вылѣзать на кручи нашего берега; вода такъ гладко прилипла къ нимъ, что ихъ всегда лохматая шерсть теперь лоснится, какъ шелкъ, и сами они кажутся какими-то исхудавшими скелетами.

Теперь очередь за большимъ четырехмѣстнымъ тарантасомъ, запряженнымъ пятеркою почтовыхъ коней, который уже давно, повидимому, поджидаетъ на томъ берегу рѣки, благополучно ли переправится черезъ нее многоголовый верблюжій караванъ.

Намъ видно, какъ киргизы живо перебрасываютъ весь обильный багажъ помѣстительнаго тарантаса на высочайшія двухколесныя арбы, подвезенныя вплотную къ тарантасу. Тучный мужчина въ военномъ китилѣ умачивается съ цѣлою семьею женщинъ и дѣтишекъ поверхъ своего скарба на этихъ домо-

рощенныхъ трясущихся колесницѣхъ, на которыхъ, навѣрное, ѣздилъ еще въ дни всемірнаго потопа праотецъ Ной.

Арбы, полныя народа и клажи, первыя вѣхали въ воду; сначала онѣ долго двигались въ одну сторону, какъ-будто уступая теченію, потомъ вдругъ разомъ круто повернули и стали перерѣзать навкосъ широкій разливъ водъ, потомъ какъ будто вернулись назадъ и полѣзли къ берегу совсѣмъ въ другомъ направленіи. Нужно знать такъ, какъ это знаютъ киргизы, малѣйшіе изгибы рѣки, скрытые теперь разливомъ водъ, чтобы съ такою безошибочною точностью вести переправляющихся путешественниковъ по всѣмъ поворотамъ невидимаго пути. Тарантасъ съѣхалъ въ рѣку уже за арбами и сразу глубоко ушелъ своимъ грузнымъ кузовомъ. Верховые джигиты-киргизы съ отчаянными криками провожали его со всѣхъ сторонъ. Одинъ изъ нихъ захлестнулъ веревку вокругъ задней оси тарантаса и натягивалъ ее въ сторону, чтобы не дать экипажу опрокинуться въ опасныхъ мѣстахъ, а двое другихъ привязали веревки къ гужамъ коренника и тащили его впередъ какъ на розвязяхъ, не давая ему спотыкаться и нырять подъ воду. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ вода совершенно покрывала кузовъ тарантаса, и самъ весь онъ качался и трясся, словно въ предсмертныхъ судорогахъ, пересчитывая колесами огромные камни, навороченные рѣкою. Многоопытный старикъ-киргизъ въ рваномъ мѣховомъ малахаѣ безостановочно сыпалъ удары кнута на спины своихъ многострадальныхъ, столь же опытныхъ, а вмѣстѣ и сильныхъ лошадей, которыя и безъ того впрочемъ лѣзли изъ кожи. Какъ ни высоки были колеса кокандской арбы, вода все-таки подходила подъ самое сидѣнье ея, а у киргиза-кучера, стоявшаго босыми ногами на ея оглобляхъ, ноги давно были по щиколку въ водѣ.

И намъ судьба сулила такую же дикую переправу. И мы точно такъ же переселились со всѣми своими пожитками на толкучую двухколесную коканѣ, съ которой, казалось, можно было слетѣть на каждомъ шагу, при первомъ порядочномъ толчкѣ;