

ВОДНЫЙ ПУТЬ

ОТЪ ТОМСКА ДО ОМСКА.

СОДЕРЖАНІЕ.

	СТР.
Карта воднаго пути отъ г. Томска до г. Омска.	
Вступленіе.	v
Общій очеркъ пути	i

Томская губернія.

Путь отъ г. Томска до г. Нарыма	5
Рѣка Обь	6
Нарымскій край.	11
Городъ Нарымъ	17
Путь отъ г. Нарыма до границы Тобольской губерніи	19

Тобольская губернія.

Сургутскій округъ	21
Путь отъ границы Томской губерніи до г. Сургута	23
Городъ Сургутъ	27
Путь отъ г. Сургута до села Самаровскаго	29
Тобольскій округъ	30
Рѣка Иртышъ	33
Путь отъ села Самаровскаго до г. Тобольска	39
Городъ Тобольскъ	44
Планъ г. Тобольска.	
Рѣка Тоболь	52
Путь отъ г. Тобольска до г. Тары	53
Тарскій округъ	56
Городъ Тара	62
Тюкалинскій округъ	67

Водный путь от Томска до Омска



Водный путь отъ Томска до Омска, по которому предстоит совершить путешествіе Его Императорскому Высочеству Наслѣднику Цесаревичу, пролегаетъ по Обской системѣ, а именно по рѣкамъ Томи, Оби и Иртышу. По отношенію къ сухопутному (большой Московскій трактъ), также соединяющему эти два города, онъ описываетъ дугу, обращенную своею выпуклою частью къ сѣверо-западу.

Пролегая между 55 и 61 градусами сѣверной широты и 38 и 54 восточной долготы, этотъ путь обнимаетъ по широтѣ до 7, и по долготѣ до 17 градусовъ.

Непосредственно отъ Томска путь направляется къ сѣверу, постепенно склоняясь на западъ, а отъ г. Сургута идетъ уже прямо на западъ, до села Самаровскаго, отъ котораго круто поворачиваетъ на югъ до г. Тобольска; далѣе же до города Тары поворачиваетъ обратно на юго-востокъ и отъ г. Тары до г. Омска снова на югъ.

Географическое положеніе лежащихъ по этому пути мѣстностей слѣдующее:

Томскъ . . .	56°29'	сѣв. шир.	54°38'	вост. долготы.
Нарымъ . . .	59°00'	»	51°10'	»
Сургутъ . . .	61°17'	»	43°04'	»
Тобольскъ . .	58°12'	»	37°58'	»
Тара	56°54'	»	44°01'	»
Омскъ	54°59'	»	43°06'	»



Точныхъ данныхъ о разстояніяхъ между важнѣйшими населенными пунктами этого длиннаго пути не имѣется, но они опредѣляются приблизительно такъ:

отъ Томска до г. Нарыма	470 верстъ.
» Нарыма до границы Тобольской губ.	125 »
» границъ Тобольской губ. до г. Сургута	615 »
» Сургута до села Самаровскаго	300 »
» с. Самаровскаго до г. Тобольска	570 »
» Тобольска до г. Тары	530 »
» Тары до г. Омска	330 »

Обскій водный путь пролегаетъ по мѣстностямъ, рѣзко отличающимся отъ остальныхъ частей Сибири, по которымъ проходитъ большой Московскій трактъ; уклоняясь на сѣверъ, онъ прорѣзываетъ большія пространства болотъ и почти дѣвственныхъ лѣсовъ, пересѣкаемыхъ множествомъ рѣкъ. Мѣстное населеніе состоитъ преимущественно изъ инородцевъ, сохранившихъ во многомъ первобытное устройство и простоту жизни; въ сѣверной части большія поселенія встрѣчаются довольно рѣдко и даже города Нарымъ и Сургутъ по своему устройству мало походятъ на городскія поселенія.

Представляя путешественнику наглядное понятіе о природѣ сѣвера азіатскаго материка и знакомя съ жизнью его отдаленныхъ обитателей, Обскій путь возбуждаетъ несомнѣнно глубокій интересъ. Постепенное, изъ года въ годъ, развитіе пароходства и торговли обѣщаетъ въ недалекомъ будущемъ значительно оживить этотъ, пока еще пустынный, край и увеличить его населеніе. Окончаніе же Обь-Енисейскаго соединительнаго пути, который начинается рѣкою Кеть, впадающею въ Обь у города Нарыма, будетъ еще болѣе способствовать обобщенію этого далекаго и мало извѣстнаго остальному міру края съ другими частями обширной Россійской Имперіи.

18 Іюня 1891 г.



Общій очеркъ пути.

Городъ Томскъ служитъ центромъ двухъ главнѣйшихъ путей, соединяющихъ Европейскую Россію съ отдаленнымъ востокомъ Сибири. Одинъ изъ нихъ грунтовый «Московский» или «Большой Сибирскій» трактъ открытъ для движенія круглый годъ, другой—водный «Обскій» представляется удобнымъ только въ теченіи лѣтняго періода, продолжающагося среднимъ числомъ до 180 дней въ году. Какъ первый, такъ и второй, соединяють г. Томскъ съ первопутнымъ изъ Европы въ Сибирь городомъ Тюменью, но первый изъ нихъ имѣетъ протяженіе всего лишь 1.540 верстъ, тогда какъ второй 2.860, т. е. на 1.300 верстъ длиннѣе. Но не смотря на это, водный путь годъ отъ года пріобрѣтаетъ все большее и большее значеніе, такъ какъ отправка товаровъ и разныхъ грузовъ по дешевизнѣ фрахта представляется болѣе выгодною по водѣ, чѣмъ сухопутно, да и многіе путешественники, ѣдущіе лѣтомъ изъ Европы въ восточную Сибирь, предпочитаютъ этотъ путь, такъ какъ на пароходахъ можно найти болѣе удобствъ, чѣмъ въ тряскихъ экипажахъ и несовсѣмъ опрятныхъ станціонныхъ и постоялыхъ домахъ.

Обскій водный путь отъ г. Томска идетъ на 53 верст. протяженіи по р. Томи, впадающей въ р. Обь, затѣмъ внизъ по теченію этой послѣдней на протяженіи до 1.400 верстъ, до впаденія въ нея р. Иртыша, и наконецъ, вверхъ по теченію р. Иртыша до г. Омска, тоже до 1.400 верстъ.

Начало пароходства по рѣкамъ западной Сибири относится къ 1844 г.; въ первый же разъ удалось пароходамъ сдѣлать рейсъ изъ Томска въ Тюмень и возвратиться въ Томскъ до закрытія навигаціи лишь въ 1846 г. Первымъ основателемъ пароходства считается ком. сов. Н. О. Мясниковъ,



приобрѣтшій въ 1844 г. пароходъ «Основа» въ 50 силъ и 10-лѣтнюю привиллегію на плаваніе по рѣкамъ западной Сибири. Вскорѣ затѣмъ Мясниковъ передалъ «Основу» Паклевскому-Козелло, къ которому присоединился въ компанію куп. Швецовъ съ своимъ 30-сильнымъ пароходомъ «Взоръ». Компанія эта дѣйствовала до 1853 г. весьма неудачно: «Взоръ» по малосильности оставался безъ употребленія, а «Основа» могла совершать въ лѣто одинъ рейсъ отъ Тюмени до Томска, да и то иногда оставалась во льду, не доходя до мѣста назначенія. Въ 1853 г. образовалась новая компанія изъ 4 купцовъ (Марьина, Кондинскаго, Хаминова и Теукова), выписавшая изъ Бельгіи 100-сильный пароходъ «Ермакъ», который съ 1854 г. совершалъ правильные рейсы отъ Тюмени до Томска и даже до Барнаула; въ 1855 году по оплошности помощника капитана, идя изъ Тобольска, «Ермакъ» пробилъ якоремъ бокъ и утонулъ. Въ 1858 году въ эту компанію вошелъ и Паклевскій съ старымъ пароходомъ «Основа» и вновь построеннымъ «Иртышемъ» въ 80 силъ; эта компанія работала подъ фирмою «Полюза» (въ 1859 г. переименована въ «Опытъ» и затѣмъ все дѣло передано одному лицу Хаминову) и дѣятельно принялась за перевозку грузовъ отъ Тюмени до Томска и обратно. Въ 1859 году появилась новая компанія «Дружба» и съ этого года пароходство стало быстро увеличиваться; такъ, пароходовъ, дѣлавшихъ рейсы по системѣ Оби,

въ 1860 г.	было	12
» 1863 г.	»	16
» 1870 г.	»	23
» 1880 г.	»	36
» 1883 г.	»	50

Въ 1864 году явилась новая компанія, купца Таля, взявшая привиллегію на плаваніе по р.р. Оби, Васюгану и Кети, а въ 1865 г. пароходъ купца Тюфина въ первый разъ прошелъ отъ устья рѣки Чулыма до г. Ачинска—это былъ первый на дальнемъ востокѣ пароходъ. Специальною цѣлью боль-



шинства пароходовъ была перевозка товарныхъ грузовъ, которыхъ въ 1865 г. перевозилось до 800,000 пуд. и получалось фрахтовыхъ отъ 150 до 200 тысячъ руб.; изъ Тюмени шли товары на золотые промыслы въ восточную Сибирь и Китай, изъ Томска же почти исключительно одни чаи, которыхъ перевозилось до 300 тысячъ пудовъ; кромѣ того перевозилось до 5,000 арестантовъ и не мало пассажировъ, избѣгавшихъ дороги по Барабѣ; но пассажирское движеніе усилилось лишь въ послѣдующіе годы.

Отъ Томска до Тобольска водой считаютъ около 2,000 верстъ, а до Омска до 3,000. Пространство отъ Томска до Тобольска, которое пассажирскіе пароходы проходятъ въ 8 сутокъ, имѣетъ всего 8 пристаней, такъ что пароходы пристають только разъ въ сутки. Пароходъ, идущій изъ Томска въ Тобольскъ или обратно, находится въ весьма невыгодныхъ условіяхъ. Онъ, все время, не можетъ дать о себѣ никакихъ свѣдѣній, вслѣдствіе отсутствія берегового телеграфа. Отсутствие телеграфа на сѣверѣ, гдѣ лѣтомъ нѣтъ никакой возможности сообщаться сухимъ путемъ, потому что берега рѣкъ и пространство, лежащее далѣе въ глубь мѣстности, представляютъ непроходимую тундру, даетъ себя сильно чувствовать при разныхъ несчастныхъ случаяхъ. Въ случаѣ несчастія помощь можетъ быть только случайная, отъ мимо идущихъ пароходовъ. Если же не случится близко парохода, то не имѣя возможности извѣстить о происшедшемъ кого слѣдуетъ, приходится, теряя время даромъ, дожидаться случайнаго парохода и уже съ нимъ посылать извѣстія. Вслѣдствіе этого, своевременная помощь не всегда можетъ быть подана.

Навигация въ западной Сибири начинается въ 20-хъ числахъ апрѣля. Первыми начинаютъ работать пароходы, зимующіе около Павлодара на р. Иртышѣ. Вскорѣ выходятъ пароходы изъ Ирбита, зимовавшіе тамъ съ ирбитскимъ товаромъ. Изъ Тюмени отправляютъ въ это время много пароходовъ, почти всѣ съ товаромъ, на Семипалатинскую линію, такъ какъ въ Томскъ еще нельзя прой-



ти. Пользуясь высокой вешней водой, пароходы успѣвають безпрепятственно довести свой грузъ до Семипалатинска и поспѣть обратно въ Тюмень къ тому времени, когда можно будетъ идти въ Томскъ. Пароходы, ходящіе въ Томскъ съ пассажирами, не доводятъ своихъ баржъ сами до Семипалатинска, а передаютъ ихъ пароходамъ, которые уже успѣли свести товаръ до мѣста и возвратиться на встрѣчу томскимъ пароходамъ, чтобы обмѣняться баржами. Томскіе пароходы, взявъ порожнія баржи отъ Семипалатинскихъ пароходовъ, идутъ съ ними въ Тюмень, чтобы взять грузъ и вести его въ Томскъ.

Продолжительность одного рейса пассажирскаго парохода, т. е. со времени отправленія его изъ Тюмени, до обратнаго прибытія, колеблется по Томской линіи отъ 18 до 20 дней, а по Семипалатинской отъ 22 до 24 дней. Буксирные же пароходы доходятъ отъ Тюмени до Томска въ 14—20 дней, а до Семипалатинска въ 18—25 дней. Береговое населеніе судоходныхъ рѣкъ западной Сибири относится къ пароходамъ по большей части очень дружелюбно, такъ какъ они, употребляя для топки исключительно дрова, доставляютъ ему заработокъ. Дрова эти доставляютъ прибрежные жители, и, конечно, не безъ выгоды для себя. Цѣна дровъ колеблется, смотря по мѣстности, отъ 1 до 5 рублей за погонную сажень. Самая высокая цѣна на дрова держится по Семипалатинской линіи отъ Омска до Семипалатинска, такъ какъ тутъ Иртышъ течетъ въ мѣстности не особенно богатой лѣсами, даже можно сказать, безлѣсной.





ТОМСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

Путь слѣдованія.

I. Отъ г. Томска до г. Нарыма, 471 верста.

Рѣка Томь, притокъ Оби, на которой стоитъ г. Томскъ, судоходна на 53 вер. отъ него до своего устья. Это не очень широкая рѣка съ песчанымъ и, мѣстами, каменистымъ дномъ. Камни на Томи встрѣчаются въ видѣ кучъ и розсыпей крупной гальки. Самыя большія розсыпи находятся немного ниже деревень Бѣлобородовой, въ Иглаковой, на устьѣ Поряса и на устьѣ самой Томи. Теченіе Томи очень быстрое, и она, по спадѣ вешней прибыли, мелѣетъ такъ быстро, что большіе пароходы не могутъ доходить по ней до Томска. Въ этомъ случаѣ, туда посылають небольшіе мелкосидящіе пароходы, на которыхъ и доставляють грузы и пассажировъ отъ большихъ пароходовъ въ Томскъ и обратно.

По рѣкѣ Томи отъ Томска до впаденія ея въ Обь.

Эуштинскіе (4)*—юрты инородческіе; дворовъ 28, жителей 216; магометанская мечеть.

Бѣлобородово (8)—деревня; дворовъ 105, жителей 638.

Попадейкина (12)—деревня казенная; дворовъ 30, жителей 142.

*) Цифры въ скобкахъ послѣ названія означаютъ число верстъ отъ г. Томска.



Иглакова (14)—деревня; дворовъ 43, жителей 220.

Чернильщинова (25)—казенная деревня; дворовъ 27, жителей 190.

Тигильдѣевскіе (26)—юрты инородческіе; дворовъ 9, жителей 43; магометанская мечеть; почтовая станція.

Нагорный Иштанъ (Иштанъ) (42)—село казенное; дворовъ 51, жителей 261; церковь православная.

Козюлинская (48)—деревня казенная; дворовъ 22, жителей 120.

Горбуновскіе (51)—юрты инородческіе; дворовъ 11, жителей 69; почтовая станція.

Пушкарева (52)—деревня казенная; дворовъ 10, жителей 41.

Рѣка Обь,—у Татаръ—Омаръ или Уморъ, у Сургутскихъ Остяковъ—Асъ, Ягъ или Колта, у Нарымскихъ—Ема, у Самоѣдовъ—Куай (что значитъ душа), главная рѣка Томской и Тобольской губерній, впадающая въ Обскую губу Ледовитаго или Сѣвернаго океана. Она образуется въ Бійскомъ округѣ, изъ сліянія рѣкъ Біи и Катуні. Отсюда соединенная рѣка направляется къ западу до устья Чарыша, далѣе идетъ къ сѣверу до Барнаула, ниже котораго поворачиваетъ къ зап.-сѣв.-западу, до села Крутихи, отсюда къ сѣверо-востоку до устья р. Томи, далѣе къ сѣверо-западу, а отъ вступленія въ Тобольскую губ. къ зап.-сѣв.-западу; затѣмъ, послѣ впаденія Иртыша, Обь снова поворачиваетъ къ сѣв.-западу, отъ 62° сѣв. шир. къ сѣверу до Обдорска, откуда наконецъ круто поворачиваетъ къ востоку, расширяясь постепенно въ южную оконечность Обской губы. Длина теченія Оби отъ соединенія Біи съ Катунью 3,200 верстъ, такъ что полная длина Оби, считая за истокъ ея Бію и Чулышманъ составитъ до 3,700 вер., а считая Катунь болѣе 3,800 вер. Несравненно значительнѣе представляются размѣры исполинской рѣки, если за главную вѣтвь вмѣсто Оби, принимать Иртышъ имѣющій 3,900 вер. теченія. Если къ этому присоединить длину теченія Оби отъ сліянія ея съ Иртышемъ (1,000), то вся длина теченія Иртыша-Оби составитъ 4,800 вер. Ширина рѣки, въ пре-