

Нет автора

**Сборник сведений о железных дорогах в
России**

1868. Том 3

УДК 93
ББК 63.3
Н57

Н57 **Нет автора**
Сборник сведений о железных дорогах в России: 1868. Том 3 / Нет автора – М.: Книга по Требованию, 2021. – 358 с.

ISBN 978-5-518-09794-0

ISBN 978-5-518-09794-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.

§ 6. *Относительно землянаго полотна.* А) При устройствѣ насыпей наблюдается слѣдующее :

а) Откосы насыпей дѣлать вообще не круче полуторныхъ. Въ мѣстахъ же, заливаемыхъ весенними водами, а равно и въ прочихъ мѣстахъ, гдѣ качество грунта потребуетъ, откосы дѣлать двойные и положе.

б) Откосы насыпей укрѣплять, по соглашенію съ Инспекторомъ, преимущественно въ разливахъ водъ.

в) Боковыя каналы при насыпяхъ пести не ближе 10 футъ отъ подошвы ихъ; при устьяхъ, каналы отводить далѣе, и, въ случаѣ крутыхъ склоновъ, дно канавъ выманивать булыжнымъ камнемъ на мху. Нормальный уклонъ канавъ не менѣе одной тысячной.

Б) При устройствѣ **выемокъ** наблюдается слѣдующее:

а) Откосы выемокъ устраивать, смотря по качеству грунта; но не круче полуторныхъ.

б) Откосы выемокъ укрѣплять по соглашенію съ Инспекторомъ. По берегамъ вдоль выемокъ, коихъ глубина не менѣе одной сажени, дѣлать отводныя косогорныя канавы. Открывшіеся въ откосахъ ключи отводить лотками изъ булыжнаго камня на мху.

в) Боковыя каналы въ выемкахъ дѣлать съ уклономъ не менѣе одной тысячной, и глубиною соответственно количеству проводимыхъ водъ; но, во всякомъ случаѣ, не менѣе 0,25 саж.

г) Въ выемкахъ глубже 3 саж. дно канавъ выманивать камнемъ на мху, гдѣ признается нужнымъ, по соглашенію съ Инспекторомъ дороги (§ 34).

§ 7. **Мосты и трубы** должны быть каменные (или кирпичные), металлическіе, или частію каменные, частію металлическіе.

При возведеніи искусственныхъ сооружений необходимо наблюдать слѣдующее:

а) Камень употреблять въ дѣло неразмокающій въ водѣ, невывѣтривающійся, нетрескающійся отъ морозовъ и достаточно крѣпкій

для прочнаго выдержанія груза ($\frac{1}{10}$ раздавливающаго), давленію котораго онъ имѣетъ быть подверженъ.

б) Части мостовъ, находяціяся постоянно въ водѣ, или заливаемые высокими водами, должны быть облицованы, на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ, правильными рядами тесоваго камня на гидравлической извести.

в) Конусы около мостовъ и трубъ вымостить камнемъ на мху, отъ подошвы ихъ, и на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ.

г) Дно водостоконъ въ трубахъ вымостить камнемъ на мху, и, если нужно, сдѣлать обратные своды.

д) При устройствѣ каменныхъ частей мостовыхъ сооруженій употреблять, въ потребныхъ случаяхъ, цементъ.

§ 8. При устройствѣ пути наблюдается слѣдующее:

а) **Балластный слой**, всего толщиною 0,20 саж., устроить на 0,16 саж. изъ чистаго не глинистаго песку, хряца или гравія, и на 0,04 саж. изъ щебня или мелкихъ гольшей.

б) **Поперечины**, числомъ 1400 на версту, поставить вполне доброкачественныя, изъ дубоваго или сосноваго лѣса, толщиною брусья не менѣе 0,08 саж., а пластины не менѣе 0,065 саж.; тѣ и другія длиною одна сажень съ четвертью.

в) **Рельсы** съ принадлежностями поставить лучшаго качества, по чертежу, утвержденному Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія. Вѣсъ рельса долженъ быть не менѣе 72 англійскихъ фунтовъ ($79\frac{3}{4}$ русскихъ фунтовъ) на погонный англійскій ярдъ (3 русскихъ фута). При законтрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика, въ теченіи трехъ лѣтъ по поставкѣ рельсовъ, замѣнять тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія, безъ особой платы.

г) **Стрѣлокъ и поворотныхъ круговъ**, по образцу, принятому на Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ, устроить въ количествѣ, какое опредѣлится утвержденными проектами станцій.

д) Аппараты для освѣщенія пути, сигналы, верстовые и указательные столбы и инструменты для содержанія пути, поставить въ количествѣ, определенномъ Главноуправляющимъ Пути Сообщенія.

е) Укладку верхняго строенія и рельсовъ произвести тщательно, и согласно уклонамъ проекта, который къ исполненію утверждёнъ будетъ.

ж) **Переѣздовъ** чрезъ желѣзную дорогу устроить сколько нужно (по соглашенію съ Инспекторомъ), для безостановочности мѣстныхъ сообщеній.

Относящіяся къ сему земляныя работы, мостки, затворы, перила и мостовыя, устроить по образцамъ Одессо-Балтской желѣзной дороги.

§ 9. По **станціямъ** главныя зданія, какъ-то: паровозныя и вагонныя сараи, мастерскія и пассажирскія зданія, должны быть каменные, прочія же строенія, а равно и зданія для малыхъ станцій, могутъ быть и деревянныя. Для помѣщенія сторожей дороги въ возвышенныхъ мѣстностяхъ могутъ быть устроены землянки или мазанки по образцу Одессо-Балтской желѣзной дороги.

Водоподъемныя зданія должны быть каменные, а резервуары желѣзные и съ приборами для нагрѣванія воды. Отъ водоподъемныхъ къ водоемнымъ зданіямъ уложить чугуныя и желѣзныя водопроводныя трубы. Для удобнѣйшей нагрузки и выгрузки товаровъ, гдѣ будетъ признано, по соглашенію съ Инспекторомъ, необходимымъ для товарнаго движенія, устроить деревянныя платформы и магазины. Станціи оградить прочными заборами; станціонныя дома мебелировать, по соглашенію съ Инспекторомъ, прилично и безъ роскоши.

§ 10. На всемъ протяженіи желѣзной дороги устроить **электромагнитный телеграфъ** въ двѣ проволоки, пяти миллиметровъ толщиною, съ индукцими аппаратами на станціяхъ, и, сверхъ того, приготовить четыре переносныхъ аппарата для поѣздовъ. Разстояніе между телеграфными столбами не свыше 35 саж.; толщина столбовъ не менѣе 3 верш. у вершины.

§ 11 Количество **подвижнаго состава** должно быть слѣдующее :

Паровозовъ пассажирскихъ до 28 тоннъ вѣса 9

Паровозовъ товарныхъ до 35 тоннъ вѣса 25

Паровозы должны быть снабжены путевыми инструментами и фонарями.

Вагоновъ пассажирскихъ: I класса 10

» » II » 20

» » III » 60

Товарныхъ 200

Платформъ 350

Для лошадей и прочаго скота 10

Съ тормазами полагается имѣть изъ пассажирскихъ вагоновъ половину, а изъ прочихъ третью часть.

Весь подвижной составъ долженъ быть устроенъ по системѣ, предварительно утвержденной Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

§ 12. **Полоса земли** подъ желѣзную дорогу должна быть приобретена шириною не менѣе 20 саж. въ ровныхъ мѣстахъ, а при выемкахъ и насыпяхъ, равно подъ станціи необходимое количество, что должно быть опредѣлено въ просктахъ станцій, которые представлены будутъ на утвержденіе.

ОБЯЗАННОСТИ БАРОНА УНГЕРШЬ-ШТЕРНБЕРГА.

§ 13. Онъ принимаетъ на свою обязанность, чрезъ приглашенныхъ имъ техниковъ, составить, по одобреннымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія изысканіямъ, полный **проектъ** дороги, со всеми относящимися къ ней сооружеціями, и описаніе оной и представить такое чрезъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, на **утвержденіе** Главноуправляющаго Путями Сообщенія (§ 3). Вмѣстѣ съ проектомъ имѣеть быть представленъ общій планъ распредѣленія работъ по годамъ.

§ 14. Онъ принимаетъ на свою обязанность распоряженіе **работами** и выполненіе оныхъ по устройству означенной желѣзной дороги, согласно утвержденнымъ проектамъ; заочредженіе или снабженіе

дороги всѣми необходимыми для сооруженія ея матеріалами и инструментами; заказъ и поставку къ мѣстамъ рельсовъ и подвижнаго состава, во всемъ согласно утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и выданнымъ ему чертежамъ и описаніямъ, а равно и въ вышеопредѣленномъ количествѣ.

§ 15. Онъ принимаетъ на свою обязанность **приобрѣтеніе** необходимыхъ подъ желѣзную дорогу **земель**, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, воздѣланныхъ или составляющихъ оброчную статью; совершеніе на приобретеніе всѣхъ этихъ земель въ собственность дороги установленныхъ закономъ актовъ, и передачу сихъ актовъ Правительству вмѣстѣ съ дорогою по окончаніи постройки оной.

§ 16. Онъ отдѣляетъ отъ ассигнуемыхъ ему суммъ 6 000 р. ежегодно на **содержаніе Инспектора** и контроля отъ Правительства.

§ 17. Онъ принимаетъ на свою обязанность, въ счетъ определенной поверстной цѣны, производство подробныхъ **изысканій** для составленія проекта по направленію **отъ Елисаветграда на Кременчугъ, Полтаву до Харькова**, которыя обязуется представить на разсмотрѣніе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія къ 1 Января 1866 года.

§ 18. **Довольствіе** находящихся при работахъ желѣзной дороги мастеровыхъ и вольныхъ **рабочихъ** деньгами, квартирою, пищею, одеждою и обувью, равно пользованіе больныхъ и погребеніе умершихъ подлежатъ обязанности барона Унгернъ-Штернберга.

§ 19. Онъ обязуется при устройствѣ означенной въ § 1 желѣзной дороги со всѣми ея, какъ объяснено въ § 14, принадлежностями **не превзойти суммы 45 000 р. съ версты**, что составляетъ со всѣхъ 234 версты длины линіи въ обоихъ участкахъ, определенной по сдѣланнымъ изысканіямъ, 10 530 000 руб. Издержки на непрерывное снабженіе водою всѣхъ станцій во всякомъ случаѣ должны быть отнесены на вышеозначенную поверстную, по 45 000 р. плату, и никакъ не могутъ составлять новаго расхода для Государственнаго Казначейства.

§ 20. Онъ обязуется вышеописанныя работы вести такъ, чтобы, по прошествіи **трехъ лѣтъ** со дня утвержденія настоящихъ условій, движеніе могло быть открыто по всей линіи отъ Балты до Елисаветграда, и къ означенному времени сдать дорогу, вполнѣ готовую со всѣми ея принадлежностями, Правительству, съ описаніями построекъ и исполнительными на оныя чертежами. Объ окончаніи желѣзной дороги по участкамъ онъ обязанъ сообщить Генераль-Губернатору, для зависящаго съ его стороны сношенія съ Главнуправляющимъ Путями Сообщенія о назначеніи комисіи къ **освидѣтельствуванію дороги** и ея приему по участкамъ. Коммисія составляется изъ чиновъ по назначенію Главнуправляющаго Путями Сообщенія, и наряжается немедленно по полученіи о томъ ходатайства; свидѣтельство же о состояніи дороги выдается тотчасъ по производствѣ освидѣтствованія.

§ 21. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ ответственности за **промедленіе въ работахъ**, если, по свойству своему, это промедленіе не препятствуетъ открытію и эксплуатированію дороги, и еще въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) если промедленіе послѣдовало отъ такихъ общественныхъ, закономъ признаваемыхъ бѣдствій, которыя помѣшали производству работъ.

б) если оно произошло отъ несвоевременной доставки предметовъ, заказанныхъ за границей и непришедшихъ въ назначенный срокъ, вслѣдствіе войны, блокады или другихъ непредвидимыхъ причинъ, могущихъ воспрепятствовать проходу кораблей съ этими предметами до Одессы, или вслѣдствіе гибели судовъ, на которыхъ означенные предметы слѣдовали въ Россію.

§ 22. Для ассигнованія суммъ, необходимыхъ на работу каждаго года, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представлять чрезъ Генераль-Губернатора на одобреніе Главнуправляющаго Путями Сообщенія **планъ дѣйствій** и перечневую **смету** на предполагаемая къ производству въ томъ году работы, не позже 1 Августа предшествовавшаго года.

По причинѣ поздняго утвержденія сихъ условій, планъ дѣйствій и перечневая смѣта на работы 1865 года должны быть представлены вмѣстѣ съ проектами. Но какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ немедленно по заключеніи контракта приступить къ работамъ по сооруженію желѣзной дороги, не подлежащимъ измѣненію при составленіи подробнаго проекта, а равно къ заказу принадлежностей дороги и подвижнаго состава, и уплачивать расходы по содержанию рабочихъ, составленію проектовъ и управленію, то онъ обязуется представить нынѣ же соображеніе о величинѣ необходимаго ему для сего аванса въ счетъ смѣты 1865 года.

§ 23. Для руководства по технической части, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется пригласить Главнаго **Инженера**, который утверждается въ должности Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія.

ПРАВА БАРОНА УНГЕРНЪ-ШТЕРНБЕРГА.

§ 24. Двѣ **рабочія бригады**, въ составѣ до 9 000 человекъ, отдаются въ распоряженіе барона Унгернъ-Штернберга на все время производства работъ и на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 31 Января 1864 года за № 25. Бригады эти поступаютъ на работы отъ Балты до Елисаветграда съ разрѣшенія Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора. По мѣрѣ окончанія земляныхъ работъ, лишніе штрафованные нижніе чины переводятся на другія работы, по назначенію Правительства.

§ 25. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется, для завѣдыванія технической частью построекъ, пригласить, на основаніяхъ, существующихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, **Инженеровъ** въ такомъ числѣ, какое онъ найдетъ соответствующимъ дѣйствительной потребности. Кромѣ того баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право опредѣлять къ себѣ на службу иностранныхъ инженеровъ, имѣющихъ дипломы объ изученіи строительнаго искусства, механиковъ, машинистовъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ отдѣльными частями, должно имѣть предварительное одобреніе Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора.

§ 26. При сооружеіи желѣзной дороги, баронъ Унгеріъ-Штернбергъ пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ работамъ, въ томъ числѣ и правомъ законнаго, на основаніи существующихъ постановленій, **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги. Казенныя пустопорожнія неарендованныя земли уступаются подъ дорогу и подъ необходимыя постройки безвозмездно.

§ 27. Онъ имѣетъ право привезти **безплатно** изъ-за границы, для устройства Балто-Елисаветградской дороги, рельсы и принадлежности путей, желѣзо и чугуны для мостовъ, паровозы и тендеры, вагоны, колеса, рельсы, оси и проч. металлическія части подвижнаго состава, крапы, вѣсы, резервуары и другія металлическія принадлежности станцій, машины, инструменты и приборы и прочія, для устройства мастерскихъ, принадлежности электро-магнитнаго телеграфа и вообще всякаго рода предметы, кои потребуются приобрести за границею для сооружеіи Балто-Елисаветградской желѣзной дороги во всѣхъ ея частяхъ. Всѣ сіи предметы пропускаются въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, по вѣдомости, утвержденной Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія, какъ относительно количества, такъ и рода ихъ.

§ 28. По освидѣтельствованіи и приемѣ дороги, Правительство открываетъ и производитъ по оной **движеніе** безъ всякихъ дальнѣйшихъ отношеній къ барону Унгеріъ-Штернбергу. По сему последнему предоставляется, до срока для окончанія работъ назначеннаго (§§ 20 и 21), пользоваться устроеною имъ частью Балто-Елисаветградской дороги и приобретеннымъ для эксплуатаціи подвижнымъ составомъ безплатно, для подвозки матеріаловъ, рабочихъ и служащихъ на дорогѣ, или для испытанія дороги и подвижнаго состава, съ тѣмъ однако, чтобы по окончаніи работъ, паровозы и вагоны были сданы Правительству въ полной исправности.

§ 29. **Перевозка** матеріаловъ и принадлежностей вновь строящейся дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ по **дорогѣ Одессо-Балтской** производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, опредѣленнымъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія.

§ 30. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію сего контракта, такъ и по другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой имъ на себя по сему контракту обязанности. Акты на приобретеніе земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу, и принадлежностей оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 31. Если, какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ надѣется, дорога отъ Балты до Елисаветграда будетъ имъ во всемъ согласно настоящимъ условіямъ устроена за меньшую противу контрактомъ опредѣленной суммы, то всѣ суммы, какія по окончаніи сооруженія останутся неистребованными на счетъ открытаго по § 19 кредита, а равно тѣ суммы, какія къ тому времени окажутся по приходо-расходнымъ барона Унгернъ-Штернберга книгамъ въ остаткѣ, обращены будутъ въ казну. Но въ семъ случаѣ, на возмѣщеніе тѣхъ чрезвычайныхъ по настоящему предпріятію издержекъ, которыя, не войдя въ смету, упали бы иначе на собственное состояніе барона Унгернъ-Штернберга, ему назначается отъ Правительства въ **премію** три процента съ валовой контрактной по § 19 суммы. Премія сія будетъ выдана барону Унгернъ-Штернбергу по окончаніи пути на всемъ протяженіи отъ Балты до Елисаветграда въ полной 3% цифрѣ только въ такомъ случаѣ, когда съ причисленіемъ къ ней суммъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе пути, со всѣми, какъ выше сказано, его принадлежностями, онѣ не превзойдутъ валовой условной суммы. Въ противномъ случаѣ, т. е. если израсходованная на сооруженіе дороги сумма, хотя и будетъ ниже валовой условной, но, взятая съ 3 процентною премією, стала бы выше ея, то барону Унгернъ-Штернбергу выдается только такая часть преміи, какая въ

совокупности съ дѣйствительною стоимостью дороги будетъ равна валовой суммѣ, условіями определенной.

§ 32. Правительство уплачиваетъ барону Унгернъ-Штернбергу **потерю въ курсѣ** на суммы, уплачиваемыя за границей по выпискѣ оттуда предметовъ, разрѣшенныхъ къ безошлинному пропуску (§ 27). Эта потеря въ курсѣ не входитъ въ общій счетъ условной стоимости участка, и потому не принимается въ расчетъ при выдачѣ процентной преміи.

§ 33. **Наблюденіе за работами** учреждается двояко: **техническое** отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, и **контрольно-финансовое** отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора.

§ 34. Техническое наблюденіе за работами, въ отношеніи достоинства ихъ и прочности матеріаловъ, удобства и безопасности для ѣзды, исполненія ихъ согласно утвержденнымъ проектамъ, и соблюденія установленнаго при отступленіяхъ порядка разсмотрѣнія и утвержденія ихъ, производится Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія чрезъ своего **Инспектора**, который снабжается для сего отъ Главноуправляющаго Пути Сообщенія особою инструкціею.

Инспектору должны быть сообщаемы копіи съ журналовъ и протоколовъ засѣданій совѣщательнаго совѣта (§ 39) и при требованіи его должны быть даваемы по нимъ объясненія.

Техническіе проекты тѣхъ сооружений, которыя не были предвидимы при первоначальномъ составленіи проекта, а равно необходимыя измѣненія въ утвержденныхъ проектахъ, должны поступать на предварительное разсмотрѣніе Инспектора, и не иначе могутъ быть исполняемы, какъ по его одобреніи и утвержденіи Генераль-Губернаторомъ. Въ экстренныхъ, нетерпящихъ отлагательства, случаяхъ, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ допускаются по распоряженію Главнаго Инженера, который обязанъ немедленно доставлять письменныя по сему объясненія Инспектору, а Инспекторъ доносить о семъ съ своимъ заключеніемъ Генераль-Губернатору.