

Минх Александр Николаевич

**Историко-географический
словарь Саратовской губернии**

Том 1. Выпуск 4

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 81
ББК 81
А46

А46 **Александр Николаевич М.**
Историко-географический словарь Саратовской губернии: Том 1. Выпуск 4 / Минх Александр Николаевич – М.: Книга по Требованию, 2024. – 371 с.

ISBN 978-5-519-96696-2

ISBN 978-5-519-96696-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

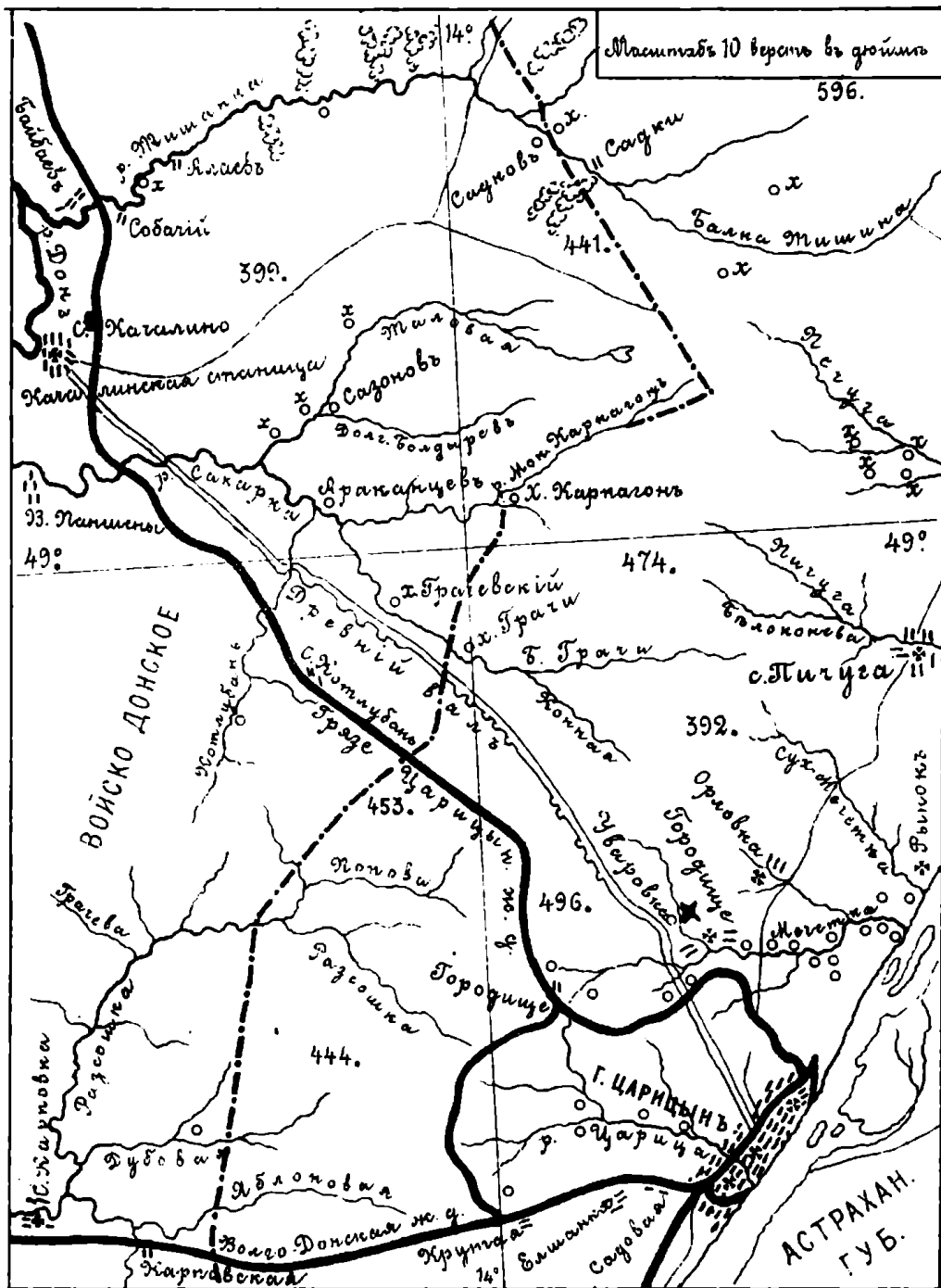
гдѣ и была казнена. Другое преданіе говоритъ, что здѣсь былъ дворецъ татарской царицы, полюбившей это мѣсто.—Рѣчка *Царица* принимаетъ съ лѣва овраги Гусинъ и Дубовку, мѣстность вокругъ волнистая и по ней расположены: дер. Разгуляевка, Крутенькій, нѣсколько хуторовъ и садовъ. Теперь она окружена кольцомъ желѣзныхъ дорогъ: Волго-Донской, Грязе-Царицынской и ихъ соединительной вѣтви. Царица беретъ начало изъ нѣсколькихъ отроговъ между станціями Крутой на Волго-Донской желѣз. дорогѣ и Городище на Грязе-Царицынской, съ восточной стороны соединительной вѣтви между этими станціями, описывающей здѣсь дугу для обхода вершинъ рѣчки. Течетъ она 16 верстъ.—Верстъ 20—25 къ юго-западу отъ границы Царицынскаго уѣзда, въ Калмыцкой степи, изъ западнаго пологого склона Ергеней беретъ начало другая рѣчка *Царица*, протекающая въ сѣверо-западной части Астраханской губерніи и по области Войска Донского, гдѣ впадаетъ въ Донъ съ лѣвой стороны.

Царицынская сторожевая линія построена отъ горсда Царицына до р. Дона, по приказанію Петра Великаго, съ 1718 по 1722 г. на протяженіи 60 верстъ. На ней дѣланъ былъ ровъ и валъ, съ 4-ми земляными крѣпостями: *Мечетной*, *Грачевской* (Грачи), *Сокоорской* (Осокорь), *Колдыбанской* и у р. Дона—*Донской*; между ними расположено было 23 форпоста. На линіи постоянно находились служилые люди для карауловъ и разъѣздовъ. Чтобы усилить охрану, лѣтомъ командировались туда солдаты отъ армейскихъ полковъ.—20 января 1736 г. фельд-маршалъ Минихъ доноситъ Военной Коллегіи, что *Царицынская линія* во многихъ мѣстахъ полисадами не заставлена и въ Царицынской крѣпости больверки и стѣны не dokonчены, что грозитъ опасностью не малою отъ калмыцкихъ набѣговъ. На этой линіи стояли тогда Сазыяскій пѣхотный полкъ, 10 ротъ Астраханскаго гарнизона и 1200 донскихъ казаковъ, подъ командою Царицынскаго коменданта полковника Кольцова. Въ рукописи ученой экспедиціи академика Гмеліна 1768—1775 г.г. говорится: «Между рѣками Волгою и Дономъ, отъ Качалина до Царицына, проведенъ земляной валъ, по которому стоятъ крѣпости. Построенъ оный валъ первымъ Императоромъ Петромъ Великимъ отъ непріятеля и для препятствія чинить калмыкамъ россиянамъ обиды. И такъ нынѣ, стоящіе по валу отъ Качалина до Царицына, Донскіе казаки возбраняютъ калмыкамъ переходить черезъ оный валъ и всякое утро за валомъ конвоями разъѣзжаютъ и смотрять нѣтъ ли гдѣ новыхъ слѣдовъ и знаковъ непріятельскаго подходу. Такимъ образомъ весь валъ изъ разныхъ крѣпостей (по валу) казаки, каждый около своихъ крѣпостей, осматриваютъ и репортуютъ всякій день коменданту, живущему въ Грачевской крѣпости, ежели что за валомъ видѣли, а комендантъ долженъ о семъ репортовать въ Царицынъ».—Въ Царицынскомъ уѣздѣ сохранились слѣды этого земляного вала со рвомъ и остатками 7 батарей, устроенныхъ на этомъ валу, черезъ рѣчку Мечетку и

оврагъ Бирючій, въ разстояніи версты другъ отъ друга.—Валь этотъ означенъ на военно-топографической картѣ генеральнаго штаба изд. 1889 г.; онъ идетъ до Качалинской станицы на Дону отъ г. Царицына на сѣверо-западъ, переходитъ близъ с. Городища рѣчку *Мечетку* и слегка ломанной линіей тянется почти параллельно Грязе-Царицынской желѣзной дороги, съ сѣверо-восточной ея стороны до р. Дона. Половина протяженія его принадлежитъ Царицынскому уѣзду, затѣмъ близъ хутора и рѣчки *Грачи*, онъ входитъ въ область войска Донского, гдѣ пересѣкаетъ рѣчки *Котлубань*, *Сакарку* и близъ Качалинской станицы перерѣзанъ теперь желѣзнодорожнымъ путемъ. (См. приложенную карту).

Д. Л. Мордовцевъ («Русскіе государственные дѣятели») говоритъ слѣдующее: «Пугачеву (въ августъ 1774 г.) покорилось Волжское войско и ему оставалось взять важный стратегическій пунктъ Царицынъ, чтобы пройти на Кубань, минуя земли войска Донского. Средства Царицына были ничтожны и Цыплетеву надо было выбирать одно изъ двухъ: или сосредоточить все мѣстныя боевыя силы въ Царицынской крѣпости, или ослабить ихъ, растянувъ ничтожный запасъ войскъ по всей военной *Царицынской линіи* по ея жалкимъ крѣпостямъ и форпостамъ. Цыплетевъ рѣшился на первое средство—обнажить военную линію отъ Волги до Дона; но перевозить изъ этихъ крѣпостей и форпостовъ въ Царицынъ артиллерію и артиллерійскіе припасы не было возможности и средствъ, почему Цыплетевъ рѣшился уничтожить крѣпостную и форпостную артиллерію, чтобы она не досталась Пугачеву. Онъ приказалъ испортить лафеты подъ пушками, пушки заклепать и зарыть въ землю, а все снаряды и припасы *бросить въ воду*». Въ архивныхъ дѣлахъ сохранились любопытныя вѣдомости объ артиллеріи и ея принадлежностяхъ, бывшихъ въ то время на Царицынской линіи, которыя при приближеніи Пугачева, за неимѣніемъ подводъ, не могли быть перевезены въ Царицынъ, но зарыты въ землю и брошены въ воду: «Съ Царицынской линіи и крѣпостей зарыто въ землю пушекъ чугуновыхъ 3½ фунтовыхъ—3; 2-хъ фунтовыхъ—1; съ *раковинами къ селютану водныхъ* 3½ фунтовыхъ—1; 2½ фунтовыхъ—1; 2-хъ фунтовая тоже—1; лафетовъ, состоящихъ подъ пушками, дубовыхъ съ крестовыми *колкы*—7; банниковъ съ *прибойники* пушечныхъ, овчинами обитыхъ—29; *гашинговъ* дубовыхъ—паръ 29; *каптармусовъ*—3; клинцевъ дубовыхъ—паръ 29; крышекъ пушечныхъ, свинцовыхъ—7, деревянныхъ—29; кпрокъ и мотыгъ—13; картечъ пушечныхъ—100; *перамидъ* для клажи *шугъ* и банниковъ—6; пороху пушечнаго—21 пудъ, мушкетнаго—2 пуда 30 фунтовъ, ручнаго—10 фунтовъ; пыжевниковъ съ *трещетки* пушечныхъ—9; роговъ, цыновокъ—55; трубокъ тростяныхъ скорострѣльныхъ—2,500; свѣчъ палительныхъ—100; *шугъ* пушечныхъ жестиныхъ разнаго калибра—7; ядеръ пушечныхъ—1740; ящичковъ для содержанія картечъ и прочаго—6; фитили палительнаго 5 пудовъ

Карта древняго сторожевого вала отъ города
Царицына до ст. Качалиной.



28 фунтовъ; *фтулокъ* деревянныхъ пушечныхъ—29».—Вотъ въ чемъ заключалось въ 1774 году боевое артиллерійское вооруженіе Царицынской линіи на протяженіи 60 верстъ.—Точно также истреблены были артиллерійскіе принадлежности въ Сарептѣ и на форпостахъ, расположенныхъ ниже Царицына къ Черному Яру. Между тѣмъ Донскому казачьему полковнику Алексѣю Иловайскому поручено было поспѣшить на защищеніе *Царицынской линіи*, но онъ приблизился съ своимъ отрядомъ къ *линии* только тогда, когда Пугачевъ не только прошелъ ее, но уже миновалъ и Сарепту; но хвостъ его «*вольницы*» тинулся еще за нимъ на сотни верстъ, рыская по разнымъ мѣстамъ. На одно такое толпище наткнулся Иловайскій: приближаясь къ *Грачевской* крѣпости, на *Царицынской линіи*, онъ отрядилъ впередъ, для рекогносцировки, партію казаковъ, которая, встрѣтивъ толпу пугачевцевъ, дала объ этомъ знать Иловайскому. Толпа успѣла уже перебраться за линію и Иловайскій, нагнавъ ее за рѣчкою Мечеткой, подкрѣпленный походнымъ атаманомъ Луковкинымъ и полковникомъ Яновымъ, съ казаками, «безъ всякой изъ команды его потери, разбилъ и не малое число покололъ, взявъ въ плѣнъ 106 человѣкъ».

Леопольдовъ (Историческій очеркъ Саратовскаго края, 1848 г.) говоритъ, основываясь на полномъ собраніи законовъ, что «въ 1694 году Петръ Великій послалъ въ Саратовскій край боярина князя Бориса Алексѣевича Куракина для осмотра низовыхъ городовъ, для устройства новой пограничной линіи и *шлюзнаго* дѣла на р. Камышинкѣ. Велѣдствіе этого, *въ то же мѣсто* отъ Царицына до Дона проведена земляная линія, или валъ, который прикрывался деревяннымъ стоячимъ полисадомъ и укрѣпленъ былъ 3-мя земляными крѣпостями. По линіи протянута была цѣпь регулярнаго войска, подъ командою генерала Тараканова. Далѣе, Леопольдовъ, ссылаясь на сочиненіе Голикова (Дѣянія Петра Великаго, т. VII) говоритъ, что въ 1718 г., послѣ набѣга крымскихъ и кубанскихъ татаръ, повѣлено было, для охраны жителей отъ набѣговъ, *провести черту отъ Дмитріевска къ Иловлю и Дону, или отъ Царицына до Паншина*, смотря потому, гдѣ будетъ меньше работы, и въ Паншинѣ на Дону устроить крѣпость».—Ежели бы валъ былъ готовъ въ 1694 г., то незачѣмъ бы было дѣлать новыя изысканія въ 1718 году.

Царицынско-Калачская или **Волжско-Донская** желѣзная дорога; см. *Волго-Донская* желѣзная дорога.

Царицынско-Тихорѣцкая желѣзная дорога проектирована въ 1895 году и окончена постройкой въ 1897 году. Она пролегаетъ отъ *Волжской* станціи г. Царицына близъ с. Отрады и колоніи Сарепты, затѣмъ идетъ Калмыцкой степью къ западу отъ р. Сарпы на юго-западъ, перерѣзаетъ юго-восточный уголъ области Войска Донскаго и р. Салъ; перейдя Манычъ и сѣверо-западный уголъ Ставропольской губерніи, соединяется у *Тихорѣцкой* станціи, въ Екатеринодарской губерніи, съ Ростовско-Пет-

ровской Кавказской желѣзной дорогой и съ Тихорецко-Новоросіѣйской, такъ что по открытіи на ней полного движенія, эта дорога соединила Волгу у Царицына прямымъ путемъ съ Чернымъ моремъ у Новоросіѣйска. Въ 1897 г. началось по ней движеніе и перевозка почтъ въ особыхъ вагонахъ, въ сопровожденіи разнѣднаго чиновника, отъ Царицына до Новоросіѣйска. По этой дорогѣ, на участкѣ Царицынъ—Великокняжеская расположены слѣдующія станціи: Елшанка, Бекетовская, Сарента, (Царицынскаго уѣзда), Червленная (Чепурники), Тингута (Плодовитая), Абганерова, Гнилоаксайская, Жутово, Чилеково, Гремячая, Котельниково, Семичнал, Сальская, Гашунъ, Калмыцкая, Куберле, Двойная и Ельмуть.

Въ январѣ 1898 г. начались котельныя и слесарныя работы на мосту (віадукѣ) черезъ р. Царицу, въ г. Царицынѣ, этой Владикавказской желѣзной дороги. Сооруженіе грандіознаго длинна строящагося моста 76 сажень, наибольшая высота надъ уровнемъ оврага 21 сажень, онъ будетъ опираться на 10 промежуточныхъ устояхъ; «быки» моста предположено устроить желѣзные, каменная кладка ихъ выведена всего лишь отъ 3 до 15 футовъ надъ уровнемъ почвы оврага. Мостъ будетъ балочной системы и представить собою послѣднее слово строительнаго искусства. Говорятъ, что мосты подобной постройки крайне рѣдки и за-границей, въ Россіи же Царицынскій віадукъ является первымъ. Съ волги, ѣдущимъ на пароходахъ, віадукъ виденъ ясно, такъ какъ между нимъ и рѣкой нѣтъ ни значительныхъ построекъ, ни выступовъ берега глубокого оврага. Мѣстность, гдѣ проходитъ віадукъ очень красива и открываетъ прекрасные виды на городъ, за Царицынскую сторону, на Волгу и степь. Металлическія части моста готовитъ Истинскій заводъ (ст. Старожилково Рязанско-Уральской желѣзной дороги). Строитель моста—инженеръ Рейхманъ, рабочіе—исключительно русскіе, мѣстные и иногородніе. (Саратовскій Листокъ 1898 г., № 27).

Царицынская вѣтвь (*Царицынъ-Тихорецкъ*) Владикавказской желѣзной дороги съ декабря 1897 г. включена въ общую стѣть Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и по ней установлено сквозное временное движеніе. Съ 1 января 1899 г. послѣдуетъ открытіе постоянного движенія отъ Царицына до г. Новоросіѣйска—760 верстъ. Царицынская вѣтвь, протяженіемъ въ 502 версты, приближается къ самымъ населеннымъ и производительнымъ центрамъ пересекаемаго ею края она проходитъ Калмыцкой степью Больше-Дербетовскаго улуса, пересекаетъ р. Манычъ и приближается къ станицѣ Великокняжеской, Области Войска Донского, представляющей торговый и административный пунктъ окружающаго района. До 459 версты линія слѣдуетъ по Волго-Донскому водораздѣлу. Линія желѣзной дороги въ Царицынскомъ уѣздѣ спускается въ долину р. Волги, гдѣ она проходитъ на протяженіи 27 верстъ вдоль ея теченія. Весь итогъ по разнѣчной вѣдомости сооруженія пристаней на р. Волгѣ, близъ Саренты, оп-

редѣленъ въ 3,851,793 руб.; работы эти будутъ заключаться въ слѣдующемъ: оборудованіе пристаней—нефтяной (резервуары на 150,000 пуд. каждый, керосинопроводы, пловучія станціи и т. д.); хлѣбной (элеваторы, амбары на 300,000 пуд. каждый); соляной; для желѣза; лѣсная, оборудованіе товаро-пассажирской станціи, землечерпальныя машины, буксирные пароходы и т. п. Стоимости сооруженія всей линіи, 502 версты, со всѣми принадлежностями и подвижнымъ составомъ, равняется 25,548,788 рубл. Съ открытіемъ движенія по всей линіи Царицынъ—Новороссійскъ (760 верстъ) Царицынъ займетъ видное положеніе и будетъ служить торговымъ центромъ для Кавказа: по этой линіи пойдутъ три главные продукта поволжья—лѣсъ, хлѣбъ и рыба, на Кавказъ и къ иностраннымъ судамъ Чернаго моря. («Новое Время», 1898 г., № 7975).

По офиціальному указателю желѣзнодорожныхъ сообщеній 1898 г. направленіе этой дороги отъ Царицына къ Новороссійску съ сѣверо-востока на юго-западъ. Близъ станціи Червленной (Чепурники) желѣзная дорога переходитъ южную границу Саратовской губерніи и идетъ по Калмыцкой степи, Астраханской губерніи, до Гнилоаксайской станціи, между которой и станціей Житово (Жутово) переходитъ въ область Войска Донского, а между Бѣлоглинской и Ея—въ Ставропольскую губернію. Близъ Песчаноконской станціи эта дорога пересекаетъ старую большую линейную Ставропольскую дорогу на Кавказъ, а у Тихорѣцкой—Владикавказскую желѣзную дорогу; послѣдняя идетъ отъ Ростова на Дону, съ сѣверо-запада, пересекаетъ у Тихорѣцка Царицынско-Новороссійскую дорогу и идетъ на юго-востокъ къ Владикавказу и г. Петровску (на Каспійскомъ морѣ). По указателю лѣтняго движенія 1898 г. по Царицынско-Тихорѣцкой желѣзной дорогѣ расположены слѣдующія станціи съ показаніемъ верстъ отъ г. Царицына: *Царицынъ*; Елпанская—6 верстъ, Бекетовская—12, *Сарепта*—20, Червленная (Чепурники)—41, Тингута (Плодовитая)—58, Абганерово—78, Гнилоаксайская—99, *Житово* (Жутово)—118, Чилеково (Яблочная)—138, Гремячая—154, *Котельниково*—175, Семичная (Вязаная)—195, Сальская (Плетнева)—215, Гашунъ (Худжурта)—233, *Калмыцкая*—249, Куберле—276, Двойная (Каменная)—296, Ельмуть—314, *Великокняжеская*—333, Шабліевская—351, Торговая—360, Крученая—378, Развальная—395, *Песчаноконская*—413, Бѣлоглинская—433, Ея—453, Порошинская—479 и *Тихорѣцкая*—499 верстъ. Отъ Тихорѣцка до Новороссійска слѣд. станціи, считая версты отъ Тихорѣцка: *Тихорѣцкая*, Челбасъ—12 верстъ, Бейсугъ—28, Выселки—49, *Станичная*—68, Платнировская—78, Пластуновская—90, Динская—101, *Екатеринодаръ*—127, Энемъ (развѣздъ), Афипская—146, Сѣверская—157, Ильская—167, Линейная—183, Абинская—197, *Крымская*—208, Бакальская—220, постъ Горная, Тоннельная—238, постъ Владиміровка и *Новороссійскъ* (на берегу Чернаго моря)—

254 версты. Все разстояніе отъ Царицына до Новороссійска составляетъ 753 версты.

Царицынскій уѣздъ *) составляетъ южную, выдающуюся полосою по правому берегу Волги, оконечность Саратовской губерніи, лежащую между $48^{\circ}, 27'$ и $49^{\circ}, 58'$ сѣверной широты, $13^{\circ}, 47'$ и $14^{\circ}, 56'$ восточной долготы отъ Пулкова. Царицынскій уѣздъ занимаетъ по пространству 5-е мѣсто въ ряду другихъ уѣздовъ губерніи. По даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета площадь его равняется $6091,7$ квадрат. верст. или $125,9$ квадрат. миль, по Стрѣльбицкому— $6795,3$ квадрат. верст. или $707,875\frac{3}{4}$ десятин., а по измѣренію Швейцера 5803 квадрат. верст. А. Раевскій (Журналъ «Дѣло», мартовская книжка 1873 г.: «Очеркъ Саратовской губерніи») исчисляетъ площадь Царицынскаго уѣзда въ $718,435$ десятинъ; въ этомъ числѣ считается пашни— $33,818$ десятинъ, степи— $236,725$ десятинъ, подъ покосами— $67,970$ десятинъ, лѣсу крупнаго и дровяного— $19,356$ десятинъ, кустарника— 558 десятинъ, тоже съ покосами— 6336 десятинъ, солонцевъ— $41,087$ десятинъ, подъ селеніями— 1629 десятинъ и неудобной— $280,956$ десятинъ. Разница въ исчисленіи поверхности происходитъ отъ того, что границы этого уѣзда измѣнились, напримѣръ: на картахъ Ильина и военно-топографической генеральнаго штаба (1889 г.) въ составѣ Царицынскаго уѣзда показаны селенія—Таловка и Николаевка, тогда какъ теперь онѣ принадлежатъ къ Камышинскому уѣзду **).

Фигура площади уѣзда представляетъ вытянутую узкую полосу нѣсколько расширяющуюся по срединѣ и протянувшуюся между Волгой и областью Войска Донскаго; она представляется какъ бы придаточной частью Саратовской губерніи. Границы уѣзда составляютъ: съ сѣверо-востока—Камышинскій уѣздъ, съ юго-востока—рѣка Волга, съ юга—Калмыцкая степь, Чернопрскаго уѣзда, Астраханской губерніи и съ запада—область Войска Донскаго. Протяженіе уѣзда съ сѣвера на югъ—около 160 верстъ и наибольшая ширина его отъ Волги къ Дону, съ востока на западъ—около 65 верстъ. Уѣздный городъ Царицынъ лежитъ на Волгѣ, въ самомъ южномъ концѣ уѣзда, верстахъ въ 20 отъ Астраханской границы, такъ что самая дальняя сѣверная окраина уѣзда лежитъ отъ него около 150 верстъ.

*) Настоящее описаніе Царицынскаго уѣзда составлено членомъ Саратовской ученой архивной Комиссіи С. А. Щегловымъ въ 1896—1897 годахъ.

**) По сообщенію Саратовской губернской чертежной, отъ 24 іюня 1900 года, № 1861, оказалось, что въ архивѣ чертежной свѣдѣній о количествѣ удобныхъ и неудобныхъ земель съ подраздѣленіемъ на качество угодій въ современномъ ихъ состояніи по уѣздамъ Саратовской губерніи, по даннымъ межевого архива Губернской чертежной не можетъ быть доставлено, такъ какъ большинство имѣющихся на храненіи въ архивѣ плановъ составлены въ 1840-хъ годахъ, а нѣкоторые даже во время генеральнаго межеванія, производившагося въ концѣ XVIII и началѣ XIX столѣтій. А. Мининъ.

Царицынскій уѣздъ принадлежитъ къ тому степному поясу, который, начинаясь въ Азіи, тянется по южной части Европейской Россіи и входитъ въ Западную Европу Придунайскими и Венгерскими «пустами». Въ сельскохозяйственномъ отношеніи уѣздъ принадлежитъ къ полосѣ степного хозяйства, скотоводства и красныхъ хлѣбовъ; лѣсу здѣсь мало, также и воды.

Восточная окраина уѣзда, прилегающая къ р. Волгѣ, принадлежитъ къ ея бассейну, а остальная часть уѣзда, имѣющая склонъ на западъ, принадлежитъ къ бассейну рѣки Дона и его притока рѣки Иловли. Возвышенный водораздѣлъ, отдѣляющій бассейны Дона и Волги, тянется ближе къ послѣдней, съ сѣверо-востока на юго-западъ, съ небольшими отклоненіями къ западу, и поднимается, начиная отъ границы Камышинскаго уѣзда, въ своемъ протяженіи, на: 722 фута (гора *Въины*), 591, 587, 455, 425, 474 (при истокахъ *Нижней Пичуи*), 496 (при сѣверныхъ истокахъ *Мокрой Мечетки*), 444, 467 и 427 (близъ кол. Сарепты) англ. футовъ надъ уровнемъ Чернаго моря, по военно-топографической картѣ генеральнаго штаба (изд. 1889 года).

Волга составляетъ восточную границу Царицынскаго уѣзда и отдѣляетъ его отъ Царевскаго, Астраханской губ., на протяженіи около 160 верстъ; на этомъ пространствѣ, въ Царицынскомъ уѣздѣ, имѣются слѣдующія судовыя пристани: Дубовка, Царицынъ и Сарепта и нѣсколько другихъ второстепенныхъ, куда пристають только купеческіе пароходы. Въ предѣлахъ Царицынскаго уѣзда Волга имѣетъ отъ 2 до 8 верстъ ширины, при глубинѣ до 15 сажень; во время же весенняго половодья она разливается гораздо шире, доходя у истока рукава *Алтубы*, въ луговую сторону, отъ 25 до 35 верстъ. По Волгѣ часто встрѣчаются большія препятствія судоходству: на ней много мелей и перекатовъ, которые съ каждымъ годомъ увеличиваются. Дно рѣки преимущественно песчаное; теченіемъ воды песокъ постоянно переносится съ мѣста на мѣсто, почему дно крайне измѣнчиво, и на всемъ протяженіи рѣки постоянно образуются отмели, которыя иногда, въ продолженіи одного лѣта, снова размываются водою, такъ что тамъ, гдѣ недавно образовалась мель дѣлается омуть, а гдѣ прежде было глубокое мѣсто—появляется мель. Эта измѣнчивость дна Волги затрудняетъ даже самыхъ опытныхъ лоцмановъ (Списокъ населенн. мѣстъ, А. Артемьева, 1862 г. и Сарат. Губ. Вѣдом. 1893 г. № 31). Въ Царицынскомъ уѣздѣ болѣе значительныя и постоянныя мели находятся: между селами Караванкой и Балыклеемъ—*Балыклейскій перекатъ* и противъ колоніи Сарепты—*Сарпинскій*, почти соединяющійся съ *Татыновскимъ*, лежащимъ въ Астраханской губ., противъ почтовой станціи Татынки; здѣсь глубина воды, въ меженнюю пору, не достигаетъ и 8½ футовъ (Списк. нас. мѣстъ А. Артемьева, 1862 г.). На Волгѣ много острововъ; нѣкоторые изъ нихъ покрыты тальникомъ и другими, любящими воду, кустарниками и деревьями, но большая часть состоитъ изъ голаго песку и не постоянно

держатся на одномъ мѣстѣ и въ одной величинѣ, потому что размываются весенними половодьями (А. Артемьевъ, 1862 г.). Въ предѣлахъ Царицынскаго уѣзда постоянные острова на Волгѣ находятся: большой островъ противъ с. Караванки, меньшіе—противъ с. Балыклея, противъ с. Песковатки, между посадомъ Дубовкой и Пичужинской казачьей станицей, 2 острова противъ устья р. Нижней Пичуги (одинъ изъ нихъ немного сѣвернѣй), островъ противъ д. Акатовки, большой *Сарпинскій* островъ противъ с. Отрады и 2 острова противъ кол. Саренты при устьѣ р. Сарны; послѣдніе три острова покрыты лѣсомъ. *Сарпинскій* островъ имѣетъ въ окружности до 40 верстъ, на немъ есть лѣсъ, покосы, нѣсколько протоковъ и озеръ, изобилующихъ рыбой; имѣется нѣсколько хуторовъ. Мѣста переправъ черезъ Волгу, въ уѣздѣ, устроены: 1) изъ с. Караванки въ с. Быковы Хутора (Астраханской губ.), извѣстные производствомъ лучшихъ арбузовъ, называемыхъ въ продажѣ „*Калмыцкими*“; 2) изъ станицы Александровской въ Тарновую Балку; 3) изъ с. Пролейки въ селеніи—Пролейку, Астраханской губ., Бирючью и Калмыцкую балки; 4) изъ с. Водяного въ Водяное, Астраханской губерніи; 5) изъ посада Дубовки въ с. Рахнику; 6) изъ станицы Пичужинской въ селеніи Погроминя; 7) отъ хутора Мечетки, на почтовомъ трактѣ въ г. Царевъ, Астраханской губерніи, и 8) изъ г. Царицына въ г. Царевъ. Перевозы эти совершаются на досчанникахъ, пармахъ и косныхъ лодкахъ. Во время весенняго половодья перевоза на этихъ судахъ между Царицыномъ и Царевымъ не бываетъ, такъ какъ вся Ахтубинская долина бываетъ залита водою. Въ предѣлахъ Царицынскаго уѣзда, по правую сторону Волги, стоятъ довольно высокія горы, по лѣвую же сторону разстилается низменный луговой берегъ. Мѣстами горы на правомъ берегу раздвигаются, и между ними открывается рядъ холмовъ. Мѣстами береговые горы представляютъ будто развалины какого либо стариннаго укрѣпленія. Сѣрая глина, песокъ и известь лежатъ въ крутыхъ обрывахъ правильными толстыми слоями. На Волгѣ бываютъ сильныя бури, поднимающія большія волны (Саратовск. губ. Вѣд. 1893 г. № 31). Волга служитъ кормилицей прибрежнаго населенія и удобнымъ путемъ для сбыта произведеній сельскаго хозяйства и земледѣлія и доставляетъ заработокъ промышленникамъ, рыболовамъ и торговцамъ. Рыболовство на Волгѣ, въ предѣлахъ Царицынскаго уѣзда, съ каждымъ годомъ падаетъ; въ 1879 г. считалось лицъ, занимающихся рыбной ловлей, съ коммерческой цѣлью: въ г. Царицынѣ—140 человекъ, въ уѣздѣ (кроме посада Дубовки)—530; въ томъ же году было выловлено рыбы до 12000 пудовъ; она вывозится болѣею частью въ Москву и Петербургъ. Ловится въ Волгѣ *красная* и *частиковая* рыба: осетръ, бѣлуга, севрюга, бѣлорыбца, сомъ, стерлядь, лещъ, судакъ, сазанъ, сельдь, бершъ, щука, жерихъ, головль, чехонь, окунь. Начало упадка рыболовства идетъ съ установленіи въ низовьяхъ Волги усовершенствованнаго способа рыбнаго лова