

С.Н. Южаков

**Доброволец Петербург. Дважды вокруг Азии.
Путевые впечатления**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
С11

С11 **С.Н. Южаков**
Доброволец Петербург. Дважды вокруг Азии. Путевые впечатления / С.Н. Южаков – М.: Книга по Требованию, 2013. – 362 с.

ISBN 978-5-518-07449-1

ISBN 978-5-518-07449-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТР.
Предисловіе.	
Часть первая: Въ странѣ хун-хузовъ и тумановъ.	
Гл. I. Первымъ рейсомъ.	
Отплытіе «Петербургга» изъ Одессы.—Пловучее предисловіе Уссурійской желѣзной дороги.—Моя поѣздка.—Одесса.—Отходъ и Черное море.—Черезъ два океана, восемь морей, пять проливовъ, три залива и одинъ каналъ, сорокъ четыре дня плаванія	1
Гл. II. По Японскому морю.	
Характеристика Японскаго моря.—Охотское теченіе.—Муссоны.—Климатъ.—Туманы.—Полуостровъ Муравьевъ-Амурскій.—Заливъ Уссурійскій —Бухта Патрокль —Островъ Русскій.—Бухты Улисъ, Діомидъ, Золотой Рогъ.—На владивостокскомъ рейдѣ.—Манзы, Каули и Хун-хузы.	8
Гл. III. Что такое хун-хузы?	
Процессъ китайца Хе-Ми.—Слухи и факты.—Контора хун-хузовъ.—Наслѣдственность.—Морскіе и сухопутные хун-хузы.—Отношеніе къ европейцамъ.—Прежнее господство.—Борьба съ русскими.—Настоящее переходное состояніе	15
Гл. IV. Владивостокскія впечатлѣнія.	
Слухи о Владивостокѣ.—Первыя впечатлѣнія.—Базаръ.—Свѣтланская улица.—Поиски квартиры.—Элементы населенія.—Гарнизонъ.—Моряки.—Чиновничество.—Торговое словіе.—Иностранцы	23

Гл. V. „Восточная Америка“.

Владивостокскіе нравы.—Общество и народъ.—Хищники.—Отношеніе къ странѣ.—Общія замѣчанія. 32

Гл. VI. За городомъ.

Утро 6 сентября.—Кладбище.—Природа окрестностей.—Характеръ лѣсовъ.—Планы климатическаго преобразования.—Станція на Первой Рѣчкѣ. 37

Гл. VII. Первая рѣчка.

Лагерь.—Корейскія работы.—Корейскіе шатры.—Корейки.—Иностранческій трудъ.—Заводъ Рива.—Тигрица и охотники.—Виноградникъ Радаева.—Радаевская насыпь. 43

Гл. VIII. На десятой верстѣ.

Урочище Красный Мысъ и каторжный лагерь.—Медовый мѣсяць каторжныхъ работъ.—Побѣги, и паника.—Зимніе бараки.—Цынготная эпидемія.—Холерина.—Каторжная елка.—Малоуспѣшность каторжнаго труда.—Его значеніе для постройки желѣзной дороги. 48

Гл. IX. Поселенческими работами.

Характеръ дороги.—Привлеченіе къ желѣзнодорожной постройки Сахалинскихъ поселенцевъ.—Регулированіе поселенческихъ работъ.—Колонизація Сахалина.—Женскій вопросъ на Сахалинѣ 64

Гл. X. Изъ колониальнаго эпоса.

Рѣчка Седанка.—Форель.—Тигры.—Эпическія сказанія о тиграхъ.—Страница изъ тигровой исторіи.—Звѣрь, туземець и европеець.—Стадо и особь. 71

Гл. XI. Хребетъ Сихота-Алинь.

Рѣчка Лянчи-Хэ.—Первый вѣражъ.—Проходъ вѣража желѣзною дорогою.—Каменный уголь.—Пейзажи.—Станція Тигровая.—Второй вѣражъ.—Переваль.—Физико-географическая игра природы.—Ея экономическіе плоды.—Селеніе Раздольное.—Рѣка Суйфунъ. 80

Гл. XII. За хребтомъ.

Южно-Уссурійское плато.—Природа.—Измѣненія, внесенныя человѣкомъ.—Звѣрь и гнусь.—Климать.—Лѣса.—Суйфунскія щели. 85

Гл. XIII. По русскимъ колоніямъ.

Отъ Барановскаго до Никольскаго.—Русскіе колонисты.—
Условія колонизаціи.—Территорія.—Никольское.—Обратный
путь.—Суйфунъ.—Амурскій заливъ.—«Пора домой!» . . . 93

Гл. XIV. Послѣдніе счеты и отъѣздъ.

Прощальныя замѣчанія о краѣ.—Положеніе постройки
Сибирской желѣзной дороги.—Состояніе работъ осенью 1892
года.—Отозваніе главнаго строителя.—Мой отъѣздъ 21 ок-
тября. 99

Гл. XV. Вторымъ рейсомъ.

Отплытіе изъ Владивостока.—Сравненіе рейсовъ 1891 и
1892 годовъ.—Европейская воспитанность и азіятская ди-
коть.—Больные, дѣти, собаки.—Характеръ рейса.—Кора-
бельная жизнь.—Пловучее послѣсловіе нравовъ Хунхузіи.—
Заключительныя замѣчанія 113

Часть вторая. На теплыхъ водахъ.**Гл. XVI. Мимоходомъ въ Японіи (1891 г.).**

Японское море.—Корейскій проливъ.—Прогулка по Нага-
сакамъ въ апрѣлѣ 1891 года.—Японская шляпка.—Джен-
нери.—Улицы.—Привѣтливые нравы.—Храмъ Синто.—Бого-
служеніе.—Въ японскомъ ресторанѣ.—Отъѣздъ. 123

Гл. XVII. Четыре часа въ Нагасакахъ (1892 г.).

Приходъ 24 октября.—Проливъ.—Виды.—Сравненіе съ
другими проливами.—Характеръ Японской природы.—Про-
гулка по городу.—Рынокъ.—Неожиданный товаръ.—Жен-
скіе нравы.—Дождь.—Возвращеніе на пароходъ 132

Гл. XVIII. Женскій вопросъ въ Японіи.

Факты и слухи.—Временные браки.—Драма русскаго мо-
ряка и молодой японки.—«Измѣна».—Взглядъ на измѣну.—
Взглядъ на проституцію.—Японскія чайныя.—Древній гете-
ризмъ.—Два пути къ моногаміи.—Не здѣсь-ли объясненіе?—
Европейское вліяніе. 138

Гл. XIX. Изъ Японіи въ Великій океанъ.

Рынокъ на кораблѣ.—Лакированные и эмальированныя
издѣлія.—Черепашовыя издѣлія.—Вышивки по шелку.—Япон-
скій фарфоръ.—Издѣлія изъ металла.—Отплытіе.—Роковой

островъ.—Японская раса.—Выходъ въ океанъ.—Капризы Ти-
хаго океана. 149

Гл. XX. Штиль и угрозы бури.

Мимо Формозы.—Дамскія тревоги.—Океанъ въ опѣпенѣ-
ніи штиля.—Тайфунскіе разговоры.—Прекращеніе штиля.—
Альбатросы.—Закатъ солнца 30 октября.—Вѣтеръ свѣ-
жѣть.—Ночныя картины. 156

Гл. XXI. Въ ураганѣ.

Утро 31 октября.—Непріятное пробужденіе.—«Налетѣлъ
шкваль» — Что такое штормъ.—Боковая качка.—Опасенія
тифона.—Встрѣча съ судномъ.—Встрѣча со смертью.—Вто-
рой шкваль.—Каютная жизнь во время бури.—Пожаръ на
кораблѣ.—Апогей урагана.—Ночныя видѣнія.—Миѣъ. . . . 165

Гл. XXII. Малайскимъ архипелагомъ.

Послѣ урагана.—Сингапурскія ожиданія.—Въ виду остро-
вовъ Малайскаго архипелага.—Его очарованіе.—Гончаровъ,
Уоллесъ и Маклай.—Особенности края.—Пейзажъ страны . 184

Гл. XXIII. Первые сутки въ Сингапурѣ.

Шкваль.—Рейдъ.—Дженнери.—Кареты.—Шоссе и осу-
щительныя работы.—Европейскій городъ.—Тропическая го-
стинница.—За городомъ.—Кокосовая пальма.—Лѣса и
джунгли.—Культура.—Ботаническій садъ.—Отдыхъ на
сушѣ. 192

Гл. XXIV. Разныя тропическія впечатлѣнія.

4 ноября.—Зной.—Бамбукъ-гарденъ.—5 ноября.—Китай-
скіе кварталы Сингапура.—Окрестности.—Свайная дерев-
ня.—Рынокъ у корабля.—Попугай.—Макаки.—Фрукты.—
Маллакскій проливъ.—Виды.—Ночью.—Восходъ мѣсяца.—
Бенгальскій заливъ.—Въ виду Цейлона. 207

Гл. XXV. На рейдѣ Коломбо.

Гавань.—Картины и сцены.—Продолжительность стоян-
ки.—Планы.—Адамова Гора, Нувара-Элія, Анарадапура.—
Тропическая природа и тропическое человѣчество. 216

Гл. XXVI. Коломбо въ 1891 году.

Посѣщеніе 1 апрѣля 1891 г.—Первыя впечатлѣнія.—Го-
лые сингалезы.—Завтракъ.—Заклинатель змѣй.—Прогулка.—
Сиваистскій храмъ.—Паркъ Викторіи.—Музей.—Буддійскій

	СТР.
храмъ.—Прогулка 2 апрѣля.—За городомъ.—Буддійскій монастырь.—Отъѣздъ	227
Гл. XXVII. Изъ Коломбо въ Кенди.	
Желѣзная дорога.—Западно-цейлонская равнина.—Природа, человѣкъ и культура.—Въ горахъ.—Долина Мага-Ойи.—Англійская культура.—Желѣзнодорожное сооруженіе.—Пріѣздъ въ Кенди	245
Гл. XXVIII. Пераденія, Кенди и Гаттонъ.	
Поѣздка въ Пераденію.—Дорога.—Горные сингалезы.—Ботаническій садъ.—Рѣдкія деревья и растенія.—Общее впечатлѣніе сада.—Городъ Кенди.—Горною желѣзною дорогою.—Природа и люди.—Гаттонъ.—Интересное interview .	255
Гл. XXIX. Въ цейлонскихъ Альпахъ.	
Пути на Пикъ.—Нашъ выѣздъ.—Восходъ солнца.—Плантации.—Долина Кегельгамы.—Покореніе природы.—Начало покоренія человѣка.—Долина Маскеліи.—Конецъ шоссе и колеснаго пути	263
Гл. XXX. Восхожденіе на Адамовъ Пикъ.	
На берегу Маскеліи.—Пѣшеходный мостъ на струнахъ.—Двухъ-этажныя плантации.—Чай, кофе и хина.—Виды.—Путь Папы.—Лѣсная тропа.—Скалистая прогалина.—Адамовъ потокъ.—Дѣвственный лѣсъ.—Восхожденіе.—Ливень.—Скалы и цѣпи.—Въ облакѣ.—У цѣли.	276
Гл. XXXI. На Адамовой Вершинѣ.	
Храмъ.—Святая скала и святой слѣдъ.—Посѣщеніе Будды.—Дѣянія Вишну.—Кары мрачнаго Сивы.—Александръ Македонскій.—Адамъ.—Тронъ Самана.—Могущество святой горы.—Видъ.—Облачный океанъ.—Ученыя измѣренія стопы и пасторскія сомнѣнія.—Наше печальное положеніе на вершинѣ.—Сезонъ.—Начало возвратнаго пути	290
Гл. XXXII. Спускъ со Святой Горы.	
Трудности спуска.—Помощь молодого сингалеза.—Приваль въ его хижинѣ.—Ливень и ночь.—Способъ шествія.—Встрѣча сингалезовъ съ факелами.—Лѣсныя нимфы.—Въ сингалезской хижинѣ.—Сингалезское добросердечіе	298
Гл. XXXIII. Прощальныя впечатлѣнія Цейлона.	
Ночью пѣшеходной тропой.—Экипажный путь и экипажныя бесѣды.—Ночлегъ.—Обратнымъ поѣздомъ.—Рынокъ на	

	СТР.
кораблѣ.—Фрукты.—Черное дерево.—Слоновая кость.—Драгоцѣнные камни.—Приключеніе съ машиной.—Отходъ . . .	306
 Гл. XXXIV. Тропическій океанъ и тропическая пустыня.	
Типы природы.—Типъ тропическаго океана.—Сравненіе двухъ океановъ.—Девятидневный переходъ изъ Коломбо въ Перимъ.—Видъ Перима.—Перимскія впечатлѣнія 1891 г.—Прогулка 1892 года	315
 Гл. XXXV. На коралловой атолѣ.	
Прогулка по берегу.—Кораллы и сухія рыбы.—Исчезнувшая деревня.—Губернаторская резиденція.—Общій видъ Перима.—Органическая жизнь.—Ученые спеціалисты.	325
 Гл. XXXVI. Что такое Перимъ?	
Строеніе Перима.—Коралловая отмель.—Выступы суши.—Трахитовый востокъ и коралловый западъ.—Англійская оккупация.—Ея смыслъ.—Женскій вопросъ и вопросъ человѣческій	333
 Гл. XXXVII. Изъ тропиковъ.	
На возвратномъ пути.—Кладбище.—Анна Шерлинская.—Приливъ.—Перимскіе итоги.—Тропическіе итоги.—Европейское отечество	339



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Въ странѣ хунъ-хузовъ и тумановъ.

. . . За дальнимъ моремъ . . .
искалъ я примиренья съ горемъ,
но не нашелъ тамъ ничего. Я
тамъ не свой, хандрю, нѣмѣю.
Не одолѣвъ мою судьбу, я тамъ
погнулся передъ нею

Н. Некрасовъ.

I.

ПЕРВЫМЪ РЕИСОМЪ.

Пойду искать по свѣту,
гдѣ оскорбленному есть
чувству уголокъ...

А. Грибоѣдовъ.

Отплытіе «Петербургъ» изъ Одессы. — Пловучее предисловіе Уссурийской желѣзной дороги. — Моя поѣздка. — Одесса. — Отходъ и Черное море. — Черезъ два океана, восемь морей, пять проливовъ, три залива и одинъ каналъ, сорокъ четыре дня плаванія.

10 марта 1891 года. Время — послѣ полудня. Пароходъ Добровольнаго флота «Петербургъ» разводитъ пары, приготовляясь отойти изъ Одессы во Владивостокъ... Это прекрасный океаническій корабль, около пятидесяти сажень длины, съ двумя желтыми трубами и двумя громадными желѣзными мачтами. Послѣ гибели въ Японскомъ морѣ «Костромы» и продажи за негодностью «Нижняго Новгорода» («Кострома» и «Нижній Новгородъ» и нынѣ плаваютъ подъ флагомъ Добровольнаго флота, но это новыя суда, лишь соименныя прежнимъ), сдѣланы на «Петербургѣ» приспособленія для перевозки арестантовъ на Сахалинъ, для чего значительно уменьшены пассажирскія помѣщенія и произведены другія передѣлки, конечно, не въ видахъ комфорта пассажировъ. Настоящимъ рейсомъ идетъ свыше 600 ссыльно-каторжныхъ, большинство которыхъ предназначается на работы по сооруженію Уссурийской желѣзной дороги. Съ ними идетъ полный комплектъ тюрем-

щиковъ, призванный руководить ихъ будущими работами. Главнo-завѣдывающій работами, тюремный инспекторъ Д. Ф. Коморскій отплылъ вчера 9 марта на «Орлѣ» вмѣстѣ съ строителемъ дороги инженеромъ А. И. Урсати и многими другими участниками этой постройки. Я тоже предполагалъ идти на «Орлѣ», но неожиданное требованіе койки для непредвидѣнной жены одного инженера (скоропостижно женившася передъ самымъ отъѣздомъ) побудило меня уступить свое мѣсто и я отхожу на «Петербургѣ» сегодня. Значительная часть сотрудниковъ сооруженія Уссурійской желѣзной дороги тоже идетъ на «Петербургѣ». Нѣкоторое число русскихъ каменщиковъ желѣзно-дорожнаго подрядчика Скидельскаго заняли переднюю часть палубы. На ютѣ (кормовая палуба) установленъ вагонъ, предназначенный для торжества закладки желѣзной дороги. Желѣзнодорожные грузы заполняютъ трюмы. Словомъ, «Петербургѣ», какъ вчера «Орелѣ», превратился въ пловучее предисловіе Уссурійской желѣзной дороги... Самъ я тоже составляю какъ бы часть этого предисловія, тоже нѣкоторымъ образомъ связанный съ предстоящею постройкою рельсоваго пути по горнымъ и лѣснымъ дебрямъ далекаго края. Для ясности скажу нѣсколько словъ о своемъ отношеніи къ дѣлу, о которомъ придется на этихъ страницахъ нерѣдко вести бесѣду.

Инженеръ А. И. Урсати, мой землякъ и товарищъ молодости, былъ назначенъ въ началѣ 1891 года начальникомъ работъ по сооруженію Уссурійской желѣзной дороги, какъ официально называется должность главнаго строителя. Поспѣшно составляя и организуя управленіе постройкою (необходимо было спѣшить, чтобы уже весной приступить къ работамъ, а къ половинѣ мая приготовить торжество закладки Сибирской дороги), онъ обратился ко мнѣ съ приглашеніемъ взять на себя управленіе канцеляріей, т. е. дѣлопроизводственную часть управленія. Постоянно и почти исключительно занимаясь сочинительствомъ, не посвящая себя добровольно ни экспериментальному изученію отечества, ни отхожимъ промысламъ, я не могъ сначала не