

Фабрициус Адальберт Карлович

**Почта и народное хозяйство в
России в XVII столетии:
Исторический очерк**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А28

А28 **Адальберт Карлович Ф.**
Почта и народное хозяйство в России в XVII столетии: Исторический очерк /
Фабрициус Адальберт Карлович – М.: Книга по Требованию, 2025. – 105 с.

ISBN 978-5-519-78613-3

ISBN 978-5-519-78613-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

СОДЕРЖАНИЕ.

	Стран.
1. Начало почты	3
2. Путешествіе графа Карлейля.	11
3. Дневникъ генерала Гордона	30
4. Народное хозяйство	49
5. Первая конвенція и первый почтмейстеръ.	58
6. Газеты.	81

ПОЧТА
И
НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО ВЪ РОССИИ,
ВЪ XVII СТОЛѢТІИ.

- I. A relation of three Embassies from his Maj. Charles II to the Grand Duke of Moscovie, the King of Sweden and the King of Danmark, performed by the Earl of Carlisle in the years 1663 et 1664, written by an Attendant of the Embassies. London 1669.
- II. Tagebuch des Generalen Patrik Gordon, veröffentlicht durch Fürst M. A. Obolenski und Dr. M. C. Posselt. St. Petersburg 1852.
- III. I. P. Kilburger, der Russische Handel wie selbiger mit aus und eingehenden Waaren 1674 durch ganz Russland getrieben wurde. Büsching, Magazin für Historie und Geographie, 1769.
- IV. Наука и литература въ Россіи при Петрѣ Великомъ, П. Пекарскаго. С.-Петербургъ. 1862.
- V. Полное собраніе законовъ.
-

I.

ПАЧАЛО ПОЧТЫ.

Въ 1664 году было основано въ Россіи почтовое вѣдомство, организація котораго была поручена царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ Голландцу Ивану Фанъ-Сведену. Какъ несовершенно ни было это основаніе, оно имѣло у насъ, какъ и у всѣхъ народовъ, великое значеніе для народнаго благосостоянія. Всякая производительность возникаетъ вслѣдствіе потребности; чѣмъ болѣе цивилизованъ народъ, тѣмъ разнообразнѣе проявляются эти потребности и сложнѣе становится производительность. Такъ, появленіе хорошо устроенныхъ средствъ къ сообщенію есть неминуемое слѣдствіе развитія народнаго хозяйства. Потребность обмѣнять произведенія своей страны на продукты хозяйства другой страны возникаетъ только въ такомъ случаѣ, когда запасъ этихъ произведеній превышаетъ потребность ихъ мѣстнаго потребленія. Такъ возникаетъ торговля. При развитіи торговли прежде всего чувствуется настоятельная необходимость въ устройствѣ правильныхъ сообщеній; чтобы оживить торговлю, необходимо содѣйствовать быстрому и вѣрному сношенію какъ между частными лицами, такъ и между народами. Такъ возникаетъ почта.

Какъ ни тѣсно связано почтовое учрежденіе со всѣми отраслями народнаго хозяйства, все же первое появленіе его мы встрѣчаемъ только среди народовъ, уже заявившихъ свое развитіе и вліяніе. Такъ, у Афинянъ было правильное почтовое сообщеніе между Пиреемъ и Элизидой, гдѣ была проложена даже хорошо-устроенная дорога. Тоже самое видимъ мы у Персовъ, во времена Ксеркса, между Сузою и Сардисомъ, гдѣ, по Геродоту, почтовые лошади мѣнялись каждыя 18 или 20 миль. Дарій Истапсъ, желая имѣть скорыя извѣстія изъ провинцій, устроилъ станціи, отстоящія одна отъ другой на день ѣзды, на которыхъ содержались курьеры съ ослѣданными лошадьми. Карфагеняне проложили дороги и улицы для того, чтобы облегчить сообщенія и дать возможность своимъ разсыльнымъ поспѣшно доставлять извѣстія. У Римлянъ, во времена Августа, было уже организованное почтовое вѣдомство, соотвѣтствовавшее учрежденіямъ позднѣйшаго времени, которыя получили отъ него названіе отъ слова «ропеге»,— ставить, поставять лошадей. Какое значеніе Римляне придавали путямъ сообщенія видно изъ великолѣпныхъ дорогъ, завѣдывать которыми считали за честь самые знатные граждане. Почтовые тракты простирались у нихъ отъ Атлантическаго Океана до береговъ Ефрата, отъ вала Антиноя до самыхъ крайнихъ предѣловъ царства въ Африкѣ.

Когда въ 1527 году Испанцы открыли Перу, они были изумлены, найдя тамъ правильно организованное почтовое вѣдомство. На станціяхъ, устроенныхъ на разстояніи 5 миль одна отъ другой, постоянно находились гонцы, готовые до-

ставить кациякамъ посылки, депеши и пр. Дороги были проложены на протяженіи 1,000 миль; для укороченія пути въ горахъ были прорыггы тунели, черезъ рвы устроены висячіе мосты. Сообщение было такъ быстро, что гонцы проѣзжали въ день отъ 250 до 300 верстъ; такой быстроты испанскія почты не достигли еще и въ настоящее время; у насъ это наибольшая скорость сообщенія. Во Франціи, въ началѣ XIII столѣтія, парижскій университетъ содержалъ пѣшихъ пословъ, которые должны были въ извѣстное время доставлять письма и деньги студентамъ, стекавшимся въ Парижъ со всѣхъ концовъ Европы. Людовикъ XI устроилъ для себя почтовое сообщеніе и въ 1464 году, эдиктомъ 19-го іюня, приказалъ построить почтовые станціи на разстояніи 4 миль по главнымъ дорогамъ Франціи. Карлъ VIII расширилъ это учрежденіе, существовавшее только для двора, и въ 1524 году право пользованія онымъ было предоставлено и частнымъ лицамъ. Въ царствованіе Людовика XIII (1610) французская почта получила правильную организацію вслѣдствіе учрежденія должности генеральнаго почтконтролера. Генеральные почтконтролеры, равно какъ и назначенные въ 1630 г. почтмейстеры пользовались всѣми доходами почты; но въ 1676 году, когда министръ Лувуа убѣдилъ короля въ необходимости увеличить государственнй доходъ, почты были отданы на откупъ частному лицу Патену, которому предоставлено даже привести въ порядокъ почтовые таксы. Въ 1688 году, когда почты въ третій разъ были отданы на откупъ, откупная сумма простиралась уже до 1,400,000 фр.

Въ Германіи, по поводу войны съ султаномъ Солиманомъ II, въ 1522 году, было открыто почтовое сообщеніе, направленное въ Вѣну черезъ Нюренбергъ, гдѣ тогда соби-
рался сеймъ. По окончаніи войны сообщеніе это прекрати-
лось. Но когда монархія Карла V расширилась и необхо-
димо было получать частныя извѣстія о ходѣ событій, онъ
поручилъ Леонарду фонъ-Турнъ и Таксису устроить по-
стоянную верховую почту изъ Нидерландъ чрезъ Лютихъ,
Триръ и Шнейеръ въ Рейнгаузенъ, а отгуда черезъ Вюр-
тенбергъ и Аугсбургъ въ Тироль и Италію.

Въ Англіи король Едуардъ II открылъ почтовые стан-
ціи на разстояніи 20 верстъ одна отъ другой и во время
шотландской войны устроилъ военную почту, чтобы имѣть
возможность получать скорыя извѣстія изъ арміи. Но учреж-
деніе это предоставлено было исключительно государствен-
нымъ дѣламъ, такъ что частныя лица, даже во времена
Карла I, должны были сами отправлять пословъ, желая до-
ставить куда либо письма или деньги. Ко времени 1581 г.,
когда Тома Рандольфъ былъ назначенъ главнымъ почтмей-
стеромъ Англіи, можно отнести основаніе англійской почты,
соотвѣтствующей потребностямъ всего общества. Но съ
1632 года, по приказанію Карла I, письма, адресуемые за
границу, отправлялись не иначе, какъ черезъ королевскую
почту.

Въ Россіи также основаніе почты было вызвано потреб-
ностями царя имѣть постоянныя сношенія съ провинціями,
и только впоследствии учрежденіе это было приспособлено
къ удовлетворенію нуждъ народнаго хозяйства. Въ самое

отдаленное время царскіе приказы передавались особыми гонцами въ отдаленные города и войскамъ, расположеннымъ во всѣхъ концахъ государства. Частныя лица, для сношенія между собою, должны были прибѣгать къ содѣйствію своихъ гонцовъ. Хотя нигдѣ нельзя встрѣтить какихъ либо доказательствъ, чтобы посланный отъ правительства съ депешами гонецъ, подобно тому, какъ было въ Турціи, имѣлъ право отбирать у проѣзжающихъ лошадей, мѣняя ихъ на своихъ усталыхъ, но во всякомъ случаѣ поспѣшная пересылка была вполне предоставлена усмотрѣнію гонцовъ, которые и безъ правительственныхъ постановленій получали лошадей у обывателей для исправленія царскихъ повелѣній. Впослѣдствіи, когда государство значительно расширилось и частныя сообщенія съ провинціями сдѣлались необходимыми, нѣкоторымъ городамъ и деревнямъ было вмѣнено въ обязанность содержать положенное число лошадей и ямщиковъ, которые должны были во всякое время быть готовыми для отправленія царскихъ приказовъ и посланій. Въ число приказовъ, находившихся въ то время въ Москвѣ, входилъ Ямской приказъ, состоявшій изъ одного боярина, одного думного дворянина и двухъ дяковъ. Этому приказу были подчинены всѣ ямщики, служба которыхъ состояла исключительно въ исполненіи царскихъ порученій. Число лошадей, опредѣленныхъ для царской службы во время Алексѣя Михайловича, было слѣдующее: 150 лошадей для царицы и царскихъ дѣтей, 100 для посланниковъ и бояръ, когда они ѣздили на свадьбы и другія празднества, и 3,000 лошадей содержались исключительно для царя; кромѣ того были лошади

меньшаго достоинства, содержавшіяся для чиновниковъ царской конюшни, для соколыничихъ, стрѣльцовъ и для разныхъ работъ; число этихъ лошадей въ Москвѣ, въ различныхъ городахъ и деревняхъ простиралось до 40,000. Всѣ же потребности торговли продуктами народной производительности удовлетворялись естественными путями, которыми пользуется Россія, имѣя много судоходныхъ рѣкъ и озеръ. Царь Алексѣй Михайловичъ созналъ необходимость устройства правильнаго почтоваго вѣдомства и поручилъ организацію его Голландцу Ивану Фанъ-Сведену, которому назначилъ 1,200 рублей жалованья. Сообщение было открыто сначала только между Москвою, Псковомъ и Архангельскомъ, такъ какъ города эти были центромъ соединенія заграничной торговли съ русскою. Скоро вѣтъ эта была проложена до Смоленска, вслѣдствіе политическихъ отношеній къ Польшѣ. И такъ, въ Россіи, приступая къ устройству почтоваго вѣдомства, тотчасъ обратили вниманіе на интересы народнаго хозяйства, содѣйствуя успѣшному ходу торговли; но если припомнить, что въ то время интересы торговли имѣли непосредственно одинаковое значеніе съ интересами государства, ибо многія отрасли первой принадлежали исключительно царю, то увидимъ, что организація почты въ Россіи шла однимъ путемъ съ другими европейскими государствами.

Развитіе же народнаго хозяйства шло инымъ путемъ. Прослѣдя внимательно русскую исторію, мы найдемъ мало моментовъ, способствовавшихъ развитію народнаго хозяйства. Послѣ того, какъ престолъ былъ перенесенъ съ сѣвера на югъ, власть распалась, образовавъ удѣльную систему,