

М.К. Сидоров

**Картины из деяний Петра
Великого на Севере**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-94
ББК 63.3-8
М11

М11 **М.К. Сидоров**
Картины из деяний Петра Великого на Севере / М.К. Сидоров – М.: Книга по Требованию, 2020. – 199 с.

ISBN 978-5-458-41614-6

В книгу вошли представленные Сидоровым на Политехническую выставку рисунки и их объяснения, заимствованные "... преимущественно из "Деяний Петра Великого" Голикова". Включены также приложения, "касающиеся развития торгового мореплавания и морских промыслов на Севере", среди них доклады и статьи М. К. Сидорова, проект Устава Общества северного торгового флота, каталог предметов Севера, доставленных Сидоровым на Политехническую выставку в Москве и другие документы.

ISBN 978-5-458-41614-6

© Издание на русском языке, оформление

«YOYO Media», 2020

© Издание на русском языке, оцифровка,

«Книга по Требованию», 2020

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, кляксы, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

на Политехническую Выставку разныя произведенія Сѣвера Россіи. Упомяну объ нихъ вкратцѣ.

Лисъ, — преимущественно лиственничный для кораблестроенія и портовыхъ работъ; *модели болѣзней сѣверной сосны*. *Флора* съ морскихъ прибрежій; красильная и лекарственная травы и губки. Шкуры нѣкоторыхъ морскихъ звѣрей. Мясо и скелетъ кита и китовый жиръ *). *Морскія рибы*, наѣтъ то: мясо акулы, трески, семги и проч., рыбка песчанка, живущая въ пескахъ на морскихъ прибрежьяхъ. Морскіе раки, раковицы, звѣзды и черви. Кожи олены, съ показаниемъ на нихъ ихъ болѣзней. Коллекція птицъ съ острова Новой Земли и гагачій оттуда пухъ; раковины и жемчугъ. *Минералы* съ острова Новой Земли. Нефть и домашникъ и издѣлія изъ нихъ. Окаменѣлости и древности. Памятникъ Петру I-му изъ графита, обставленный графитными глыбами, тиглями и карандашами.

При нѣкоторыхъ изъ этихъ предметовъ находятся отдыль-

*¹) Скелетъ кита, находящійся на Политехнической Выставкѣ, пойманъ порвежскимъ китоловомъ Фойломъ въ лѣтѣ 1871 года у пашахъ береговъ Варандерского поморья. Чтобы доказать самимъ пасляднымъ образомъ, что изъ нашихъ сѣверныхъ моряхъ водится и киты, я предложилъ распорядителямъ Выставки поймать скелетъ (костякъ) кита. Они одобрили мою мысль; но встрѣчили большое затрудненіе въ исполненіи и притомъ находили, что русскіе ис занимаются китоловствомъ. Но, по моему мнѣнію, мы можемъ выставить и такихъ животныхъ, которыхъ хотя и не добываются русскими, а иностранцами, но водится въ нашихъ моряхъ. Тогда я обратился къ изгѣстному норвѣскому китолову Фойлу и просилъ его дать мій скелетъ кита. Фойль въ письмѣ своемъ ко мій въ январѣ 1871 года писалъ слѣдующее: «скелетъ одного изъ самыхъ большихъ китовъ, который я подѣюсь въ будущее лѣто поймать, дарю вамъ, съ тѣмъ, чтобы вы послали отъ себя зоолога для отчастки мяса отъ костей». Распорядители Выставки пропали на себя приготовленіе скелета — и оно уже въ Москвѣ. Минъ хотѣлось бы убѣдить нашихъ промышленниковъ въ томъ, о чёмъ я писалъ въ 1866 году, т. е. въ томъ, что китоловство въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ возможно, и въ настоящее время не требуетъ затраты большихъ капиталовъ. Фойль въ одно лѣто убилъ 80 китовъ, въладѣвъ въ 1868 г. 10-и сильными пароходами съ 11-ю матросами, и получивъ барыша до 30000 рублей.

ные брошюры: «*О болезнях сибирской сосны*», «*Листовница*».

Всѣ предметы, представляемые мною, будуть расположены по разнымъ отдѣламъ. Но при такомъ расположениіи не достигается главная моя цѣль—обратить вниманіе моихъ соотечественниковъ на нашъ сѣверъ и возбудить въ нихъ желаніе употребить капиталы на такие выгодные промыслы, какіе едва ли гдѣ можно отыскать. И такъ чтобы доставить возможность составить понятіе о богатствахъ Сѣвера, я прилагаю въ этой книжкѣ каталогъ предметовъ, представленныхъ мною на Выставку. Въ 1870 году я издалъ книгу «*Сѣверъ Россіи*», въ которой довольно подробно рассматривалъ разные промыслы на Сѣверѣ. Меня одушевила надежда, что русскіе капиталисты, познакомившись съ богатствами Сѣвера, употребятъ свои капиталы на развитіе тамъ промысловъ. Безъ ихъ содѣйствія тамошнее населеніе не можетъ ничего сдѣлать, потому что у него недостаточно средствъ. Морскіе промыслы требуютъ затраты значительныхъ капиталовъ. И потому иностранцы, располагая большими капиталами, мало по малу завладѣли всѣми морскими промыслами на нашемъ сѣверѣ. Почти всѣ наши произведенія отправляются за границу на иностраннѣхъ корабляхъ; при громадномъ количествѣ рыбы въ нашихъ моряхъ, мы не только не отправляемъ ея въ другія государства, но и для собственнаго употребленія большую часть получаемъ отъ норвежцевъ; передъ нашими глазами убиваютъ китовъ и наживаются въ одно лѣто капиталы; норвежскія суда плаваютъ въ Баркое море и даже въ Бѣлое и у береговъ Новой Земли и другихъ острововъ ловятъ тюленей и моржей и возвращаются съ громадной добычкою. А мы не можемъ доставить нашему сѣверному умному и отважному населенію заработковъ, которые обезпечивали бы ему способы существованія! Иностранцы, зная какими богатыми странами

мы владѣемъ, удивляются, чтобы не пользуемся дарами своей природы. Отъ чего это происходитъ? Этотъ вопросъ, по моему мнѣнію, заслуживаетъ глубокаго изученія нашихъ ученыхъ, администраціи, промышленниковъ и вообще всѣхъ русскихъ.

При разсмотрѣніи этого вопроса возникаетъ, безъ сомнѣнія, много другихъ, которые касаются не только благосостоянія Сѣвера, но и всего нашего отечества. Отчего на нашемъ Сѣверѣ есть мѣстности, гдѣ жители принуждены питаться хлѣбомъ изъ иховъ, древесной коры и листьевъ и даже смѣшивать ихъ съ каломъ животныхъ? Неужели въ тѣхъ мѣстностяхъ иѣть полезныхъ естественныхъ произведеній, которыхъ могли бы доставлять имъ возможность питаться хлѣбомъ? Если иѣть, то не следуетъ ли имъ выселиться изъ такой несчастной страны? Тамъ есть обширные лѣса, отправка которыхъ въ безлѣсныя страны можетъ доставить способы существованія болѣе густому населенію. Тамъ есть разные полезные минералы, для разработки которыхъ не достаточно тамошняго населенія. Въ моряхъ громадное количество рыбы и морскихъ звѣрей, ловля которыхъ доставляетъ иностранцамъ значительные капиталы. И потому смѣло можемъ сказать, что не крайность заставляла предковъ нынѣшихъ сѣверныхъ жителей переселиться на Сѣверъ, а привлекали ихъ выгоды. Въ прежнее время разные промыслы на сѣверѣ были болѣе развиты, нежели въ настоящее время. Исследованіе причинъ упадка промысловъ составляетъ важный государственный вопросъ. Обратимъ вниманіе на некоторые изъ этихъ промысловъ. По кончинѣ Петра Великаго на сѣверѣ было болѣе полусотни соляныхъ варницъ, съ которыхъ сотни тысячъ пудовъ соли отправлялись даже въ Москву, а иностранцы и подумать не могли о привозѣ соли на сѣверъ. Теперь только 15 варницъ на сѣверѣ и получается на всѣхъ ихъ соли на 10 тыс. рублей, и потому когда изъ-за границы

не привезутъ достаточно соли, то цѣна необыкновенно возвышается; такъ на Печорѣ въ 1870 г. она доходила до 3-хъ рублей за пудъ. Теперь позволенъ ввозъ иностранной соли въ сѣверные прибрежья безъ пошлины, между тѣмъ какъ съ своихъ русскихъ варницъ съ акцизомъ. Извѣстно, что за границей съ соли не взимается акцізъ. Не истощились ли на Сѣверѣ соляные ключи? Не сдѣлалась ли морская вода менѣе соленою? Не обходится ли нынѣ полученіе соли дороже, нежели прежде отъ недостатка топлива? Едва ли... Есть ли какія-нибудь основанія предпочитать хлѣбопашество на сѣверѣ кораблестроенію и морскимъ промысламъ? Неужели въ наше время улучшился климатъ на сѣверѣ до такой степени, что тамъ выгодно заниматься хлѣбопашествомъ? Не потеряетъ ли наше государство отъ того, что вместо субсидій мореходству будетъ выдавать гарантіи на сѣверные желѣзныя дороги, хотя ни одного шуда, перевезеннаго по нимъ, не будетъ отправлено за границу на русскихъ судахъ? И такимъ образомъ не работаемъ ли мы на иностраницъ? Отчего упали наши звѣриные и рыбные промыслы на сѣверѣ? Отчего прекратилось китоловство, которое морскія державы поддерживаютъ разными пособіями, какъ школу для мориковъ? Во время путешествія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексія Александровича на Новую Землю всѣ бывшіе съ нимъ убѣдились, что въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ водится множество китовъ. Они также узнали, что норвежскій китоловъ каждый годъ убываетъ отъ 30-ти до 40 китовъ. Естественно, что у всѣхъ, участвовавшихъ въ экспедиції, явилась мысль, отчего русскіе не занимаются китоловствомъ? При разсмотрѣніи этого вопроса убѣдились, что у мѣстныхъ жителей нѣть средствъ для образованія китоловной компаніи. Извѣстно, что во всѣхъ государствахъ въ этомъ промыслѣ участвуютъ не одни только приморскіе жи-

тели, а жители всего государства. И потому решено было со-
ставить китоловное товарищество. Его Императорское Высо-
чество Великий Князь Алексей Александрович первый по-
жертвовалъ значительную сумму для учреждения этого об-
щества; всѣ бывшіе въ эскадрѣ принесли свою лепту,
каждый по своимъ силамъ и средствамъ. Составленъ былъ
и проектъ устава *) и сдѣлана была подпись въ городѣ
Коль 20-го июля 1870 года; но въ теченіи двухъ лѣтъ дѣло
это не подвинулось ни на шагъ и не прибавилось ни од-
ной подписи желающихъ его осуществить. И теперь уже
возникаетъ мысль объ уничтоженіи этого проекта и даже о
возврашеніи денегъ владчикамъ. Увѣряють, что безъ со-
дѣствія иностранцевъ русскіе не могутъ ничего сдѣлать;—
нужно, говорить, привлечь иностранные капиталы, а этого
только и боялся Великий Преобразователь Россіи. Имѣемъ
ли мы право требовать, чтобы иностранцы съ самоотверже-
ніемъ заботились о выгодахъ нашего отечества и отказы-
вались бы отъ собственныхъ выгодъ? Сколько я понимаю,
каждое правительство должно болѣе всего заботиться о выго-
дахъ своихъ жителей, а потомъ уже о выгодахъ другихъ. По-
лагаю, что такъ дѣствуютъ всѣ государства. Отчего мало
извлекаемъ выгодъ изъ морей, которыми такъ дорожилъ
Петръ Великий? Онъ готовъ былъ за каждый футъ морского
берега уступить квадратную милю земли. Развѣ всѣ мы боим-
ся моря? Неужели у насъ не найдется людей, которые осмѣ-
лились бы пускаться въ открытое море? Предки нынѣшихъ
поморовъ отличались особенной смѣлостью. Не думаю, чтобы
въ наше время не нашлось такихъ моряковъ, которые не от-
важились бы на дальнее плаваніе. Всѣ наша бѣда въ томъ,
что у насъ почти нѣтъ кораблей. На наше Сѣверѣ десятки
тысячъ верстъ морского прибрежья, которое соединяется

*) Проектъ устава помѣщенъ въ приложении.

огромными рѣками съ внутренними частями материка, изобилыми разными естественными произведеніями. Отчего это прибрежье не приносить намъ пользы? Почему въ другихъ государствахъ на морскихъ берегахъ живущая дѣятельность, а у насъ нѣтъ жителей? Обыкновенно мы сваливаемъ всю вину на климатъ и недоступность Сѣверного океана. Но правда ли это?... Отчего же въ Норвежскомъ Финмаркенѣ находятся торговые города: Вардэ и Вадзэ подъ 70° сѣв. ш.? Нашъ Мурманскій берегъ въ такихъ же климатическихъ условіяхъ. Въ маленькой Норвегіи до 7000 кораблей, которые совершаютъ отдаленные плаванія. А у насъ есть-ли на сѣверѣ одинъ корабль для дальн资料 плаванія? Но мало по малу и у насъ распространяется мысль о необходимости русского торговаго флота. Въ 1868 г. покойный С. С. Лашкаревъ задумалъ учредить акціонерное общество сѣверного торгового флота,— составленъ былъ и проектъ устава Общества. Полагая, что этотъ проектъ можетъ принести пользу въ будущемъ и желая почтить память неутомимаго труженика С. С. Лашкарева, я печатаю его въ этой книжкѣ. Ф. Д. Студитскій, который принялъ самое дѣятельное участіе въ составленіи этого проекта, считалъ нужнымъ разсказать кратко и исторію его составленія для того, чтобы сказать нѣсколько словъ въ защиту мысли покойнаго С. С. Лашкарева. Есть люди, которые смотрятъ на акціонерное общество торгового флота, какъ на мечту. Но имъ должно быть известно, что каждый проектъ—мечта. Осуществить эту мечту, безъ сомнѣнія, не въ силахъ тотъ, кто не владѣеть громаднымъ капиталомъ. И потому С. С. Лашкаревъ, приступая къ дѣлу, обращался къ русскому обществу; многія лица выразили свое сочувствіе и тогда составленъ былъ проектъ устава. Онъ полагалъ, что если русское общество сочувствуетъ устройству торгового флота, то найдеть для этого и средства.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Страницы
Картины изъ жизни Петра Великаго.	
Предисловіе.	I
Петръ I-й въ дѣтствѣ боится воды и побѣждаетъ свою боязнь	1
Петръ I-й находитъ ватхій ботникъ	2
Первое прибытие Петра I-го въ Архангельскъ	4
Второе прибытие Петра I-го въ Архангельскъ	—
†Петръ I-й на Бѣломъ морѣ	—
†Лоцманъ Антипа проситъ прощенія у Петра I-го	5
Нападеніе шведовъ на Новодвинскую крѣпость	7
Третіе прибытие Петра I-го въ Архангельскъ	9
†Петръ Великій перетаскиваетъ суда изъ Онежскаго залива въ Онежское озеро	—
†Петръ Великій жалуєть Бажепипо, первого кораблестроителя въ Россіи	10
†Петръ Великій на Архангельской биржѣ	14
†Петръ Великій и Витсель отыскиваютъ место на Новой Землѣ для постройки крѣпости	20
Петръ Великій на Морциольныхъ водахъ	22
Петръ Великій неожиданно пріѣзжаетъ въ Олонецъ и посѣщаетъ Воеводскую канцелярию.	26
Петръ Великій встрѣчаетъ на дорогѣ вооруженнаго священника, чихавшаго со Святыми Дарами	27
†Петръ Великій, какъ лоцманъ, но обѣдѣ у князя Меньшикова, генераль-губернатора С.-Петербургра	28
†Петръ Великій, какъ капитанъ, спускаетъ съ меля англійскій корабль. Князь Яковъ Федоровичъ Долгоруковъ оспариваетъ спускъ корабля Сената, подписанное Петромъ Великимъ	30
	33

+ обозначены тѣ события, которыя представлены на рисункахъ. Эти рисунки приготовлены для Политехнической Выставки, и по окончаніи си будутъ отправлены на Петфору, гдѣ строится зданіе въ память Петра Великаго. Чтобы доставить возможность желающимъ иметь копіи съ этихъ рисунковъ, сдѣланы уменьшенніемъ впідѣ литографическія карточки.

Князь Долгоруковъ оспариваетъ Государевъ указъ	37
Князь Долгоруковъ снова оспариваетъ указъ Его Величества.	38
†Князь Я. О. Долгоруковъ въ Сенатѣ разрываетъ указъ Петра Великаго.	39
Хитрости голландскихъ купцовъ	41
†Новая хитрость голландцевъ	45
†Петръ Великий у матроса	47
†Портретъ Петра Великаго на божницѣ у старого солдата.	—
 Памятки Петра Великаго.	
Нѣсколько словъ о заботахъ Петра Великаго о русскомъ торговомъ флотѣ	49
Отношеніе торгового флота къ военному.	53
Обѣ устроительствъ Печорско-Обской (Петровской) дороги	55
Какъ отзовется постройка кораблей для русского торгового флота на благоеостояніе жителей губерній, близкихъ къ сѣверу Россіи?	59
Какое вліяніе окажетъ постройка кораблей для торгового флота на Архангельскую губернію, такъ часто страдающую отъ изурождѣнія?	63
 Приложенія.	
касающіяся развитія торюсаго жорелованія и морскихъ промысловъ на Сѣверѣ.	
Докладъ М. Сидорова въ Обществѣ содѣйствія русской промышленности и торговли, 22-го декабря 1871 г., о необходимости оградить право собственности Россіи на Царское море	67
Ловля тюленей въ Сѣверномъ Ледопитомъ морѣ	79
О попыткахъ Сидорова открыть морской путь въ рѣки Обь и Енисей.	87
Мысли по поводу Германской экспедиціи для открытия морского пути въ рѣ. Обь и Енисей	98
Къ статьѣ о Печорско-Обской (Петровской) дорогѣ	107
О стремлѣніи учредить акціонерное общество для устройства сѣверного торгового флота	119
Проектъ устава Общества сѣверного торгового флота	125
Проектъ устава Русской Архангельской компании для промысловъ: китовъ, акуль, блужущъ, дельфиновъ и другихъ морскихъ звѣрей помощью пароходовъ, пушекъ и другихъ улучшенныхъ спарядовъ.	141
Замѣтка Сидорова изъ путешествія его къ Марпіальнымъ водамъ .	145
Докладъ Сидорова въ комитетѣ Общества содѣйствія русской промышленности и торговли, 3-го мая 1872 г., о морскихъ котикахъ.	149
Не пора ли принять мѣры противъ окончательного истребленія дикихъ животныхъ? (Предложеніе О. Д. Студитскаго комитету Общества содѣйствія русской промышленности и торговли, 3-го мая 1872 г. послѣ доклада М. Сидорова о котиковыѣ промыслы). .	158
Каталогъ предметовъ Сѣвера, доставленныхъ Сидоровымъ на Политехническую Выставку въ Москву	161

КАРТИНЫ

ИЗЪ ЖИЗНИ ПЕТРА ВЕЛИКАГО.

Петръ I-й въ дѣтствѣ боится воды и побѣждаетъ свою боязнь.

Рассказываютъ, что Петръ I-й боялся воды до четырнадцати-пятнаго возраста. Эту боязнь объясняетъ одно преданіе слѣдующимъ событиемъ. Мать Петра I-го, Царица Наталья Кирилловна, весной ѿздила по монастырямъ на богомолье. При пересадѣ чрезъ небольшой ручей, который выступилъ изъ береговъ, карета нѣсколько наклонилась и въ нее полилась вода. Царица и прислужницы ея закричали. Отъ этого крика проснулся четырех-пятнадцатій царевичъ. Увидя воду въ каретѣ, онъ такъ испугался, что съ пиньемъ сдѣлался лихорадочный припадокъ, который и впослѣдствіи иногда возобновлялся при одномъ взглядѣ па рѣку, или па озеро и даже па прудъ. Хотя Царевичъ и старался скрывать свой страхъ; однако онъ никогда не перебѣжалъ въ бродъ чрезъ рѣку, какъ бы она ни была мала, не плавалъ въ лодкѣ и даже не вупался въ рѣкѣ или въ прудѣ, что продолжалось до четырнадцати-пятнаго возраста. Говорять, что Государевъ дедъ, князь Голицынъ, заставилъ его въ первый разъ креститься свою боязнь. Онъ убѣдилъ его позабавиться псовой охотой, которой

Петръ I не любилъ. Желая истребить въ немъ отвращеніе отъ воды, онъ завелъ его на берегъ рѣчки Истры. Государь, увидя рѣчку, остановилъ своего коня.—«Куда ты завелъ меня?» сказалъ съ огорченіемъ Государь.—«Къ рѣкѣ, Ваше Величество», отвѣчалъ князь Голицынъ. «Видите, какъ утомились лошади и запыхались охотники. Нужно дать лошадямъ отдохнуть и прохладиться, а людямъ вымыться. Родитель Твой часто такъ дѣлалъ и самъ вупался въ этой рѣчкѣ». Не дожидалась отвѣта, князь Голицынъ пойхалъ черезъ рѣчку; а всѣ охотники, по предварительно данному приказу, раздѣлись и стали купаться. Сначала Государь досадовалъ на это; но видя, что Голицынъ былъ уже на другомъ берегу и приглашаетъ его къ себѣ, постыдился обнаружить свою слабость и, сдѣлавъ усилие надъ собою, перешхалъ черезъ рѣчку. Всѣ бывши съ Государемъ, зная его боязнь, привѣтствовали его побѣду надъ самимъ собой громкими воскликаніями. И самъ Государь, видимо, былъ доволенъ. Узнавъ объ этомъ, братъ его, Царь Иоаннъ, черезъ нѣсколько времени пригласилъ Петра въ село Измайлово, где было нѣсколько прудовъ. Онъ далъ тайно приказъ молодымъ царедворцамъ, чтобы они стаскивали другъ друга въ воду, когда онъ будетъ прогуливаться у прудовъ съ своимъ братомъ. Такъ и сдѣлали. Петръ I былъ недоволенъ; но, несмотря на это, молодые люди начали купаться и рѣзвиться. Ихъ рѣзвость разсмѣшила Петра. На конецъ, по предложанію брата, и самъ онъ рѣшился купаться. Съ этого времени совершенно прошло у него отвращеніе отъ воды.

Петръ I-й находитъ истхій ботикъ.

Петръ I, осматривая однажды въ селѣ Измайлово вещи, принадлежавшія предку его, Никитѣ Ивановичу Романову, увидѣлъ судно, отличавшееся своимъ устройствомъ отъ другихъ русскихъ судовъ. Учитель его Тимерманъ объяснилъ ему, что это английскій ботъ и что онъ употребляется на морѣ при корабляхъ и что на немъ можноѣ ѿздѣтъ на парусахъ до вѣтру и противъ