

Саблер Святослав Владимирович

**Сибирская железная дорога в ее
прошлом и настоящем**

Исторический очерк

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
С25

С25 **Святослав Владимирович С.**
Сибирская железная дорога в ее прошлом и настоящем: Исторический очерк / Саблер
Святослав Владимирович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 531 с.

ISBN 978-5-519-84304-1

ISBN 978-5-519-84304-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

СТР.

Очеркъ исторіи вопроса о сооруженіи Сибирскаго рельсоваго пути до образованія Комитета Сибирской желѣзной дороги	1—128
--	-------

Первыя предположенія о проведеніи желѣзныхъ дорогъ въ Сибири (1).—Проектъ Софійско-Александрійской желѣзной дороги (1).—Предложенія иностранныхъ предпринимателей (2).—Проектъ Дулля (3).—Проектъ Коллинса (4).—Предложеніе Моррисона, Слейга и К°. (5).—Проектъ Софронова (7).—Положеніе вопроса о Сибирской желѣзной дорогѣ въ 60—70-хъ годахъ XIX столѣтія (8).—Проектъ Рашета (9).—Проектъ Богдановича (12).—Проектъ Любимова (14).—Ходатайства представителей земствъ, городовъ и купечества (15).—Заключенія генераль-губернаторовъ Западной Сибири (17).—Обсужденіе вопроса объ Уральско-Сибирской линіи въ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ (19).—Заключеніе Коммисіи инж. Гельмерсена (1871 г.) (21).—Доводы, представленные въ 1871—1875 г.г. за проведеніе «транзитной» линіи въ Сибири по направленіямъ сѣверному и южному (24—28).—Представленіе Министра Путей Сообщенія Посѣта о Сибирской желѣзной дорогѣ 1875 г. (28).—Разсмотрѣніе представленія Посѣта въ Комитетѣ Министровъ (30).—Проекты 1875—1877 г.г. (33).—Вліяніе русско-турецкой войны на положеніе вопроса о Сибирской «транзитной» линіи (35).—Предположенія 80-хъ годовъ объ улучшеніи водныхъ путей Сибири (38).—Сооруженіе Екатеринбургско-Тюменской линіи (39).—Представленіе Посѣта въ Комитетѣ Министровъ 1882 г. (42—49).—Изысканія 1882—1883 г.г. Представленіе Посѣта въ Комитетѣ Министровъ 1884 г. (49—55).—Выборъ въ 1885 г. Самаро-Уфимскаго направленія «Сибирской» линіи (55—63).—Сооруженіе въ 1885—1890 г.г. Самаро-Уфимской и Уфа-Златоустовской желѣзныхъ дорогъ (64).—Положеніе вопроса о про-

веденіи Сибирскихъ линій во второй половинѣ 80-хъ годовъ (68).—Всеподданнѣйшій отчетъ гр. Игнатьева 1886 г. и послѣдовавшая по нему Высочайшая резолюція Императора Александра III (68).—Обсужденіе вопроса о сооруженіи Сибирской желѣзной дороги въ особыхъ совѣщаніяхъ 1886 и 1887 г.г. (71—77).—Приступъ къ изысканіямъ для Сибирскихъ линій (77).—Предположенія Посѣта о постройкѣ Сибирскихъ линій въ 1888 и 1889 г.г. (78).—Проектъ Паукера (81).—Предположенія Гюббенета о сооруженіи Сибирскихъ линій въ 1889—1890 г.г. (82).—Выс. утв. 11 мая 1890 г., положеніе Комитета Министровъ о продолженіи Самаро-Златоустовской линіи до Міаса (84).—Вопросъ о неотложности сооруженія Уссурийской желѣзной дороги (85).—Записки Вышнеградскаго и Гюббенета объ общемъ порядкѣ сооруженія Сибирской желѣзной дороги (86—90).—Заключеніе совѣщанія Абазы въ 1890 г. (90).—Выс. утв. 15 и 21 февраля 1891 г. положенія Комитета Министровъ о разрѣшеніи вести сооруженіе сплошной Сибирской линіи одновременно съ двухъ концовъ (91).—Обсужденіе вопроса о Сибирской линіи въ И. Р. Техническомъ обществѣ въ 1887 г. Проектъ Копытова (93). — Проектъ Боголюбскаго 1888 г. (95). — Проектъ Терскаго (96).—Обсужденіе вопроса о Сибирской желѣзной дорогѣ въ Обществѣ для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ (96).—Ходатайства о концессіи на постройку Сибирской желѣзной дороги въ 80-хъ и 90-хъ годахъ (98—102).—Учрежденіе въ Парижѣ Общества для изученія условій постройки Сибирской линіи (102). — Предложеніе генерала Анненкова (103).—Отношеніе правительства къ вопросу о постройкѣ Сибирской желѣзной дороги въ концѣ 80-хъ и началѣ 90-хъ годовъ (104).—Сочувственное отношеніе Императора Александра III къ сооруженію Сибирскаго пути (105).—Высочайшій рескриптъ 17 марта 1891 г. на имя Наслѣдника Цесаревича (105).—Закладка Уссурийской дороги въ личномъ присутствіи Наслѣдника Цесаревича (106).—Обсужденіе вопроса о Сибирской желѣзной дорогѣ въ 1891—1892 г.г. (107—111).—Детальный планъ постройки Сибирской линіи, выработанный въ 1892 г. С. Ю. Витте (111—117) —Особое Совѣщаніе 1892 г. (117—123).—Учрежденіе Комитета Сибирской желѣзной дороги (123).—Предположенія о проведеніи вспомогательныхъ рельсовыхъ путей къ Сибирской магистральной (124—128).

ГЛАВА ВТОРАЯ.

СТР.

Сооруженіе Сибирской магистральной въ 1893—1903 г.г. . 129—291.

Личный составъ Комитета Сибирской желѣзной дороги. Назначеніе 14 января 1893 г. Е. И. В. Наслѣдника Цесаревича Предсѣдателемъ Комитета (129).—Выработка «Положенія» о Комитетѣ. Компетенція Комитета и порядокъ разсмотрѣнія въ немъ дѣлъ (130).—Учрежденіе управленія по сооруженію Сибирской желѣзной дороги (133).—Полномочія высшей мѣстной администраціи по надзору за работами по постройкѣ магистральной (135).—«Наказъ» начальникамъ работъ (136).—Компетенція мѣстнаго контроля и правила о счетоводствѣ и отчетности по постройкѣ (137).—Руководящіе принципы дѣятельности Комитета Сибирской желѣзной дороги (139).—Техническія условія постройки Сибирской желѣзной дороги (140).—Мѣропріятія, направленныя къ ускоренію постройки магистральной (142).—Работы военныхъ топографовъ (144).—Привлеченіе къ строительнымъ работамъ ссыльно-каторжныхъ и арестантовъ (145). — Привлеченіе на линію техникувъ-строителей и снабженіе ея строительными матеріалами (148).—Общій надзоръ Комитета Сибирской желѣзной дороги за ходомъ строительныхъ работъ (149).—Коммисіи Н. П. Петрова и К. Я. Михайловскаго (150—153).—Сооруженіе Западно-Сибирской линіи (153—160).—Постройка Екатеринбургско-Челябинской вѣтви (160—166).—Сооруженіе Средне-Сибирской линіи (166—196).—Постройка вѣтви къ г. Томску (196—199).—Сооруженіе вѣтви отъ г. Иркутска къ оз. Байкалу (199). — Устройство переправы черезъ оз. Байкаль (203—213).—Постройка Кругобайкальской линіи (213—220).—Сооруженіе Забайкальской линіи (221—233).—Изысканія Амурской линіи (233—235).—Постройка соединительной вѣтви отъ Забайкальской линіи къ Китайской границѣ (235—240).—Сооруженіе Уссурийской желѣзной дороги (240—247).—Постройка соединительной вѣтви между Уссурийской и Китайской Восточной желѣзными дорогами (247).—Сооруженіе Пермь-Котласской линіи (248—256).—Устройство во Владивостокѣ коммерческаго порта и учрежденіе портового управленія (256).—Усиленіе пропускной и провозной способности Сибирской желѣзной дороги и увеличеніе скорости движенія на ней поѣздовъ (259).—Поѣздка въ Сибирь

министра путей сообщенія въ 1898 г. (260). — Образованіе особаго совѣщанія гр. Д. М. Сольскаго и комисіи К. Я. Михайловскаго (261). — Заключенія совѣщанія гр. Д. М. Сольскаго (264). — Поѣздка въ Сибирь кн. М. И. Хилкова въ 1902 г. (266). — Вопросъ объ усиленіи пропускной способности горныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги (267). — Поѣздка въ Сибирь Н. П. Петрова (268). — Развѣтїе частнаго строительства служащихъ на Сибирской магистральной (269). — Улучшеніе судоходныхъ условій р. р. Чулыма, Ангара, Шилки, Амура и Уссури и устройство на этихъ рѣкахъ казеннаго пароходства (271). — Общая строительная стоимость Сибирской желѣзной дороги (274). — Итоговыя свѣдѣнія о работахъ по постройкѣ Сибирской желѣзной дороги (274). — Быстрота укладки пути на Сибирской желѣзной дорогѣ (275). — Искусственныя сооруженія на Сибирской желѣзной дорогѣ (276). — Цѣлесообразность укладки 18 фунтовыхъ рельсовъ (277). — Общїе выводы (278). — Постройка Китайской Восточной желѣзной дороги (280—291).

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Вспомогательныя предпріятія, связанныя съ сооруженіемъ Сибирской желѣзной дороги. 292—389

Общая организація вспомогательныхъ предпріятій (292).

Вспомогательныя предпріятія, относящіяся къ заселенію Сибири.

Колонизація Сибири до образованія Комитета Сибирской желѣзной дороги (293). — Временныя правила 1881 г. (294). — Общій переселенческій законъ 1889 г. (295). — Положеніе переселенческаго дѣла въ 90-хъ годахъ (295). — Основныя начала дѣятельности Комитета Сибирской ж. д. по вопросу о колонизаціи Сибири (296). — Служебныя поѣздки въ Сибирь А. С. Ермолова, И. И. Тихѣва и А. Н. Куломзина (297). — Разработка статистическихъ данныхъ о сибирскихъ переселенцахъ (298). — Размѣры переселенческаго движенія (299). — Составъ переселенцевъ (300). — Общій характеръ мѣропріятій Комитета Сибирской желѣзной дороги по переселенческому дѣлу (300). — Самовольное движеніе переселенцевъ (300). — Ходачество (302). — Мѣры для противодѣйствія распростра-ненію среди крестьянъ невѣрныхъ свѣдѣній о Сибири (305). —

Облегченіе условій передвиженія переселенцевъ (306).—Врачебно-продовольственная помощь переселенцамъ и санитарный надзоръ за ними (308).—Путевыя ссуды (310).—Заготовленіе переселенческихъ участковъ (311).—Охрана переселенческихъ участковъ (313).—Общій характеръ дѣятельности временныхъ партій по образованію переселенческихъ участковъ въ 1893—1895 г.г. (313).—Мѣропріятія Комитета Сибирской желѣзной дороги по вопросу о расширеніи колонизаціонной площади въ Сибири (314).—Обслѣдованіе таежныхъ пространствъ (314).—Изслѣдованіе Степныхъ областей (316).—Работы гидротехническихъ партій (318).—Надзоръ за гидротехническими сооружениями (321).—Общіе результаты работъ по образованію переселенческихъ участковъ (321—327).—Водвореніе переселенцевъ (328).—Перечисленіе переселенцевъ по мѣстамъ ихъ водворенія (330).—Предупрежденіе случаевъ оставленія переселенцами мѣстъ ихъ новаго водворенія (331).—Обратные переселенцы (332).—Матеріальная помощь, оказываемая переселенцамъ при ихъ устройствѣ въ Сибири. Организациа выдачи переселенцамъ ссудъ (332—337).—Сельско-хозйственные склады (337).—Лѣсные заготовки и склады (339).—Улучшеніе общихъ условій быта новоселовъ (341).—Проведеніе дорогъ и изслѣдованія торфяныхъ болотъ (342).—Сооруженіе церквей и школъ (343).—Оказаніе переселенцамъ благотворительной помощи (347).—Облегченіе почтовыхъ сношеній новоселовъ съ Европейскою Россією (349).—Заселеніе Приамурскаго края (349—358).—Постановка переселенческаго дѣла въ Алтайскомъ округѣ (358—362).—Заселеніе раіона Пермь-Котласской желѣзной дороги и сѣверо-восточныхъ губерній (362—366).—Переселеніе на казенныя земли Сибири дворянъ - землепашцевъ (366).—Законы о поземельномъ устройствѣ населенія 4-хъ Сибирскихъ губерній и Забайкальской области (367).—Особое Совѣщаніе А. Н. Куломзина (368—372).—Насажденіе въ Сибири частнаго землевладѣнія (372).

Мѣропріятія, содѣйствующія общему экономическому и промышленному развитію Сибири.

Геологическія работы (374).—Изслѣдованіе золотопромышленности (377).—Улучшеніе судоходныхъ условій сибирскихъ рѣкъ (381).—Гидрографическое изслѣдованіе озера Байкала (382).—Зоологическое изслѣдованіе озера Байкала (384).—

Организація метеорологическихъ станцій (385).—Гидрографическое изслѣдованіе устьевъ р.р. Оби и Енисея и части Карскаго моря (386). — Памятники, сооружаемые Державному Основателю Великаго Сибирскаго пути (388).

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Къ вопросу о значеніи Сибирской магистрали 390—451

Пассажирское движеніе по Сибирской желѣзной дорогѣ (394). — Товарное движеніе по Сибирской желѣзной дорогѣ (398).—Грузы сибирскаго происхожденія. Хлѣбъ (402).—Продукты скотоводства. Масло (406).—Мясо (408).—Живой скотъ (410).—Шерсть, кожи, сало и свинина (410).—Дичь (411).—Яйца (411).—Рыба (411).—Каменный уголь (412).—Соль (413).—Лѣсные грузы (413).—Орѣхи и пушнина (414).—Ввозимые въ Сибирь грузы (415—423).—Вліяніе Сибирской магистрали на развитіе торговли Россіи съ Дальнимъ Востокомъ (423).—Чай (424).—Шелкъ (425).—Хлѣбъ (426).—Скотъ (426).—Разные товары (427).—Вопросъ о перевозкѣ иностранной корреспонденціи по Сибирской магистрали (428).—Доходность Сибирской магистрали (430).—Предположенія о постройкѣ вспомогательныхъ для Сибирской магистрали рельсовыхъ путей (431).—Установленіе кратчайшаго сообщенія между Сибирью и С.-Петербургомъ (431). — Проектъ Туркестано-Сибирской желѣзной дороги (433). — Проекты Обской или Полярной жел. дор. (435). — Ходатайства о проведеніи въ Сибири новыхъ рельсовыхъ путей (437).—Литература о Сибирской желѣзной дорогѣ. Важнѣйшія книги и статьи, появившіяся въ Россіи (440).—Участіе Комитета Сибирской желѣзной дороги на всемірной выставкѣ въ Парижѣ въ 1900 г. (441).—Отзывы иностранной прессы о Сибирской желѣзной дорогѣ (442).—Французская пресса (442).—Англійская печать (444).—Американская пресса (446).—Нѣмецкая печать (447).—Заключеніе (450).

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Таблицы.

1) Общая строительная стоимость Сибирскаго транзитнаго желѣзнодорожнаго пути и вспомогательныхъ къ нему линій.

2) Перечень кредитовъ, ассигнованныхъ въ теченіе 1893—1903 г. г. по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, на вспомогательныя предпріятія, связанныя съ постройкою этой дороги.

3) Свѣдѣнія о количествѣ подвижнаго состава на Сибирской, Забайкальской, Уссурийской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогахъ на 1 Мая 1903 г.

Діаграммы.

1) Пассажирское движеніе по Сибирской желѣзной дорогѣ.

2) Перевозка грузовъ малой скорости по Сибирской желѣзной дорогѣ.

3) Ввозъ главнѣйшихъ грузовъ по Сибирской желѣзной дорогѣ.

4) Вывозъ главнѣйшихъ грузовъ по Сибирской желѣзной дорогѣ.

5) Движеніе переселенцевъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь и Степной край за 1882—1902 г.г.

6) Разселеніе переселенцевъ по губерніямъ и областямъ вдоль линіи Сибирской желѣзной дороги за 1894—1902 г.г.

Профили пути и графики.

Сокращенные профили и графики хода укладки пути Сибирской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогъ.

Карты.

1) Карта Сибири съ показаніемъ результатовъ работъ по вспомогательнымъ предпріятіямъ Сибирской желѣзной дороги.

2) Карта Сибирской желѣзной дороги съ показаніемъ направленій намѣчавшихся рельсовыхъ путей въ Сибири и восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

14 января 1903 г. исполнилось десятилѣтіе со времени назначенія, Державною волюю Императора Александра III, Наслѣдника Цесаревича, нынѣ благополучно Царствующаго Государя Императора Николая Александровича Предсѣдателемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги. Результатомъ десятилѣтнихъ неусыпныхъ Монаршихъ заботъ объ осуществленіи завѣта Царя Миротворца явилось сооруженіе величайшей въ мірѣ желѣзнодорожной магистрали, соединившей Западную Европу съ Азіатскимъ Востокомъ. Линія эта совершенно закончена уже на всемъ ея протяженіи, за исключеніемъ Кругобайкальскаго участка, окончаніе котораго ожидается къ началу 1905 года.

Исторія сооруженія Великаго Сибирскаго пути распадается на два неравномѣрныхъ періода: 1) подготовительный отъ середины XIX вѣка до образованія Комитета Сибирской желѣзной дороги (въ 1892 г.), въ теченіе коего появлялись отдѣльные проекты рельсовыхъ путей въ Сибири, а также выработанъ былъ планъ желѣзныхъ дорогъ, соединяющихъ нынѣ Сибирскій рельсовый путь съ сѣтью желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи, и 2) періодъ строительный, совпадающій со временемъ дѣятельности вышеназваннаго Комитета.

Описанію перваго изъ этихъ періодовъ посвящается первая глава настоящаго очерка, составленная главнымъ образомъ на основаніи архивныхъ матеріаловъ Комитета Министровъ, въ ко-

торомъ было сосредоточено разсмотрѣніе вопросовъ о сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, соединяющихъ нынѣ Сибирскую магистраль съ рельсовой сѣтью внутренней Россіи.

Въ слѣдующей второй главѣ излагается дѣятельность Комитета Сибирской желѣзной дороги и описывается постепенный ходъ постройки каждого изъ участковъ, входящихъ въ составъ магистрали. Матеріаломъ для этой главы послужили журналы Комитета Сибирской желѣзной дороги, а также отчетныя данныя и другія представленія, которыя вносились въ Комитетъ министромъ путей сообщенія.

Третья глава содержитъ свѣдѣнія о связанныхъ съ сооруженіемъ Сибирскаго пути вспомогательныхъ предпріятіяхъ по заселенію Сибири и содѣйствію ея экономическому развитію; глава эта составлена по даннымъ, доставлявшимся въ Подготовительную при Комитетѣ Сибирской желѣзной дороги Комисію отдѣльными вѣдомствами, непосредственно завѣдывающими осуществленіемъ вспомогательныхъ предпріятій.

Наконецъ, въ четвертой, заключительной главѣ приведены соображенія о современномъ экономическомъ значеніи Сибирской магистрали—поскольку послѣднее успѣло выясниться изъ данныхъ о пассажирскомъ и грузовомъ движеніи на магистрали—въ связи съ возможнымъ, въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ, развитіемъ той роли, которая принадлежитъ Сибирской желѣзной дорогѣ, какъ міровому транзитному пути.

Въ трудахъ по составленію настоящаго изданія принимали участіе чины Канцеляріи Комитета Министровъ: С. П. Черемисиновъ, К. А. Никитинъ, П. Ю. Левинсонъ-Лессингъ, гр. А. Д. Гендриковъ, А. И. Медвѣдевъ, Т. И. Тарасовъ, В. М. Пущинъ и К. Н. Киришбаумъ.
