

В. Шостак

**История черноморской
торговли в средних веках**

Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
В11

В11 **В. Шостак**
История черноморской торговли в средних веках: Часть 1 / В. Шостак – М.:
Книга по Требованию, 2022. – 157 с.

ISBN 978-5-518-01328-5

ISBN 978-5-518-01328-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОДЕССА,
ЕЮЮ ПРЕДСТАВТЕЛЬНОЮ ЧЕРНОМОРСКОЮ ТОРГОВЛЕЮ,
ПОСВЯЩАЕТСЯ
ЛЮТОПИСЬ БЫЛОЮ ДЪЯТЕЛЬНОСТИ ЮЖНОГО ПОМОРЬЯ.

Книга, предлагаемая просвѣщеннымъ читателямъ — нѣсколько-вольный переводъ сочиненія г. де ла Примоды, о торговлѣ Чернаго моря, изданнаго на французскомъ языкѣ въ 1848 г.

Всѣми силами старался я, не измѣняя фактовъ и часто свѣряя ихъ съ источниками, сгладить несовсѣмъ ровный слогъ ученаго автора, полагая, что по-возможности изящная форма не можетъ испортить ученаго труда : современная наука проявляется въ общедоступности знаній, составлявшихъ въ былыя времена достояніе немногихъ.

Все сочиненіе я раздѣлилъ на двѣ части, изъ которыхъ въ первую вошли : исторія торговли Чернаго моря, Генуэзскихъ и Венеціанскихъ поселеній и торговыхъ путей въ Индію

и Китай; вторая будет содержать: периплы Чернаго, Азовскаго и Каспійскаго морей и, кромѣ того, подлинныя документы, относящіеся къ черноморской торговлѣ и къ внутреннему управленію торговыхъ колоній.

Надѣюсь на снисхожденіе: ежели его не заслужитъ мой слабый трудъ, то пусть недостаточность его оправдается хотя искреннимъ желаніемъ моимъ — вложить убогую лепту посильнаго труда на пользу благого дѣла.

Василій Шостаковъ.

Одесса,

27. Ноября 1849 года.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ДРЕВНЯЯ ТОРГОВЛЯ ЭКСИНСКАГО ПОНТА.



Исторія торговли также важна для міра политическаго, какъ естественная исторія для міра физическаго. Описаніе ея вліянія на политическую экономію, промышленность и процвѣтаніе народовъ составляетъ существенную часть исторіи человѣческаго рода. Средніе классы народа единственно торговлѣ обязаны тѣмъ независимымъ состояніемъ, которое нынѣ составляетъ ихъ удѣль. Богатства, перешививъ къ себѣ свое чрезъ промышленность, удвоясь и утроясь коммерческими оборотами, сосредоточились въ рукахъ средняго класса, и феодализмъ принужденъ былъ склонить чело предъ золотымъ тельцомъ. Кромя того, обогативъ средніе классы, торговля подвинула впередъ развитіе общественности: сближаясь одни съ другими изъ жажды корысти и желанія улучшить свой бытъ, народы вступили въ постоянныя сношенія, и обихъ произведеній промышленности слился съ обихомъ идей и понятій. Исторія и географія обязаны торговлѣ доставленіемъ самыхъ важныхъ данныхъ: въ XII и XIII столѣтіяхъ съверъ Европы, Персія, страны сосѣдственныя Каспійскому морю, Монголія, Китай

безпрерывно искрещивались караванами итальянскихъ купцовъ; и, въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, эти послѣднія страны были извѣстны лучше, чѣмъ нынѣ.

Если смотрѣть съ этой точки зрѣнія, исторія торговли въ среднихъ вѣкахъ есть предметъ особенной важности. Къ несчастію, современныя лѣтописи почти-исключительно наполнены описаніемъ чудесъ, дворцовыхъ и военныхъ происшествій. Для писателей того времени было недоступно развитіе народовъ и идей; — перелистывая огромные фоліанты, развѣ кое-гдѣ находишь нѣсколько сухихъ примѣчаній о направленіи, предметѣ и развитіи коммерческихъ отношеній, и все это запружено описаніемъ фактовъ, часто имѣющихъ очень малую историческую значительность.

Въ среднихъ вѣкахъ европейскіе корабли еще не пускались въ Великій океанъ, и берега, имъ омываемые, были почти неизвѣстны. Нѣсколько вѣковъ оставалось еще до того времени, когда суждено было генію Колумба открыть Древнему Міру существованіе Новаго. Путь въ Индію чрезъ мысъ Доброй-Надежды былъ равно невѣдомъ. Средиземное море, одно открытое для коммерческихъ предпріятій, бороздилось торговыми судами Венеціи, Генуи, Пизы, Барцелоны и Марсели; оно было путемъ важнѣйшей современной торговли — торговли съ Сѣверо-Востокомъ и Индіей; первая производилась чрезъ Черное море при устьяхъ рѣкъ Южной Россіи и въ городахъ Азіятскаго поморья; вторая — чрезъ Египеть и Сирію.

Важность сѣверо-восточной торговли была тогда огромна, простираясь до Сѣвернаго Китая. Торговцы Кафы и Трапезунда имѣли сношенія даже съ Индією. Этотъ второй коммерческій

путь, проходя Бухару, Каспійское море и Кавказъ, былъ длиннѣе того, по которому товары центра Азіи доходили до Александріи чрезъ Черное море; но, не смотря на это, было время, когда по немъ торговля имѣла большую дѣятельность.

Экспедиція Аргонавтовъ была первымъ опытомъ плаванія по Черному морю ¹⁾. До тѣхъ поръ считали его покрытымъ вѣчнымъ мракомъ, сопредѣльнымъ съ Эребомъ; думали, что берега его населены дикими Скивами, убивающими безъ жалости тѣхъ несчастныхъ, которыхъ бури выкидывали на негостепріимный берегъ. Эти вымыслы, плодъ невѣжества, отчасти разсѣялись послѣ путешествія Язона ²⁾. Но описаніе опасностей, которымъ онъ подвергся, еще надолго удалило Грековъ отъ этаго негостепріимнаго моря ³⁾. Нѣсколько смѣльчаковъ рѣшились наконецъ пуститься по волнамъ новаго средиземнаго моря, не смотря на ужасы молвы; попытка была удачна, и привѣръ нашель подражателей. Хорошо принятые Скивами на Сѣверѣ, на Югѣ обитателями Колхиды и Пафлагоніи, Греки завели съ ними очень выгодный мѣновой торгъ и основали среди ихъ многочисленныя колоніи.

¹⁾ Нѣкоторые думаютъ, что Эвксинскій повѣтъ былъ въ глубокой древности извѣстенъ Египтянамъ, которые будто-бы доходили до болотъ Меотійскихъ (Азовскаго моря). *Raoul-Rochette, Établissement des colonies grecques. T. II, pag. 193. — Hist. Commerce des anciens, p. 241.*

²⁾ Одинъ изъ древнихъ историковъ говоритъ, что экспедиція Аргонавтовъ имѣла цѣлю очистить Черное море отъ норскихъ разбойниковъ; но вѣроятнѣе, что единственною, или по-крайней-мѣрѣ главною ея причиною было завладѣніе сокровищами Колхиды. *Raoul-Rochette, — de Brosset, Périphe de l'Euxin.*

³⁾ Это прилагательное было дано Греками Черному морю; когда же оно сдѣлалось болѣе извѣстнымъ, то получило названіе Эвксинскаго, т. е. гостепріимнаго.

Главнѣйшія изъ нихъ были: Ольвія (счастливая), лежавшая въ устьѣ Борисѣена (Дѣвпра), на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ теперь стоитъ Херсонъ, въ Крыму или Тавріи ¹⁾; Θεодосія съ гаванью, которая вѣщала до ста судовъ ²⁾; Пантикапея, при входѣ въ Азовское море — столица городовъ Европейскаго Босфора; Фанагорія, по другую сторону пролива и Танаисъ, при устьѣ рѣки этого имени (Дона), впадающей въ Меотійскія болота. Почти всѣ эти города построены жителями Милета. Въ то время когда Аѳины не имѣли еще флота, богатые и промышленные Милетійцы основали уже множество колоній; дѣятельность ихъ вошла въ пословицу, основанную на предприимчивомъ и промышленномъ духѣ жителей Іоніи.

На берегахъ Малой Азіи, омываемыхъ волнами Чернаго моря, Греки построили нѣсколько важныхъ колоній: Діоскуриасъ — послѣдняя точка мореплаванія ³⁾, Амизусъ, Синопъ, Гераклею и много другихъ городовъ, изъ которыхъ нѣкоторые до сихъ поръ существуютъ. Эти колоніи, долго сохраняя выгоды своего положенія, завладѣли торговлею и навигаціею Эвксинскаго понта. Народы странъ къ нему прилегающихъ доставляли Греческимъ поселеніямъ рабовъ, зерновой хлѣбъ, кожи, воскъ, мѣдь,

¹⁾ Непростительная ошибка ученаго автора: въ цѣломъ періодѣ ни одного слова правды: нѣсто, гдѣ была Ольвія, не на Дѣвпрѣ, а на Бугѣ (Бурапіе); не при устьѣ, а верстахъ въ 20 до соединенія Бугскаго лимана съ Дѣвровскимъ. На этомъ мѣстѣ теперь вовсе не городъ Херсонъ, а село Порутинно; да и вѣщаній Херсонъ далеко отъ Тавриды. Прим. изд.

²⁾ *Strab.* L. VII, ch. IV, § 5.

³⁾ *Strab.* L. XI, ch. III, § 2.