

Леонтьев Лев Абрамович.

**Начальный курс политической
экономи. Учебник для вечерних
совпартшкол и предметных
кружков**

Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Л34

Л34 **Лев Абрамович. Л.**
Начальный курс политической экономики. Учебник для вечерних совпартшкол и предмет-
ных кружков: Часть 1 / Леонтьев Лев Абрамович. – М.: Книга по Требованию, 2023. –
296 с.

ISBN 978-5-519-93188-5

ISBN 978-5-519-93188-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

§ 1. Два мира—две системы

Меняется лицо
нашей страны

На необозримых просторах Советского Союза кипит напряженная работа. В промышленном сердце страны и на далеких окраинах, в шумных городах и в отдаленных деревушках бьется пульс великой стройки. Уничтожается вековая отсталость, строится новая жизнь. Веками спавшая непробудным сном нетронутая целина вспахивается мощными колоннами стальных коней — тракторов. Прокладываются новые железные дороги, прорезывающие наиболее отдаленные уголки Советского Союза. Автомобиль и самолет появляются там, где раньше единственным средством передвижения был верблюд. В глухой степи возникают гигантские металлургические заводы. В недавно еще диких, ненаселенных местах появляются шахты и рудники, нефтяные вышки и электростанции. Просыпаются к жизни целые области, еще недавно пустынные и полудикие. Новые большие города вырастают в таких местах, где раньше редко ступала человеческая нога. Резко меняется лицо старых районов нашей страны. В крупных городах сильно выросла новая мощная промышленность. В Москве, Ленинграде, Харькове и многих других городах выросли новые гигантские предприятия, которых раньше не знала наша страна. Нет больше старого Донбасса, где шахтеры первобытным способом добывали уголь и жили в нечеловеческих условиях. Есть новый механизированный Донбасс, оборудованный новейшими машинами, с большим количеством вновь построенных жилых домов, клубов, больниц, школ. На советских полях работают десятки тысяч ранее невиданных машин — тракторов, комбайнов.

В нашей стране строится новый общественный порядок — социализм. Впервые во всей истории человечества создается строй, при котором нет эксплуатации человека человеком. На

наших фабриках и заводах, на наших железных дорогах и шахтах рабочие работают не на капиталистов, а на самих себя, для пользы и блага всех трудящихся. В Октябрьские дни 1917 г., в годы ожесточенной гражданской войны рабочий класс нашей страны в союзе с огромными массами крестьян-тружеников завоевал и отстоял свою власть — *диктатуру пролетариата*. Отразив атаки вооруженных врагов, рабочий класс принялся, засучив рукава, за дело социалистической стройки. Быстро были залечены глубокие раны, нанесенные долголетней войной. Покончив с наследием войны, рабочий класс СССР непосредственно приступил к разрешению огромной задачи — переделке всего хозяйства страны на новых началах.

**Мы строим
социализм**

Наша страна успешно закончила осуществление первого пятилетнего плана и выполняет в настоящее время вторую пятилетку. Пятилетка — это слово в настоящее время хорошо известно каждому рабочему, каждому колхознику Советского Союза. Но это слово широко известно и за пределами нашей страны. Со злобой и ненавистью произносят его наши враги-эксплуататоры со всей оравой их прислужников. С надеждой и воодушевлением говорят о нашей пятилетке революционные рабочие всех стран.

Первый пятилетний план мы начали осуществлять осенью 1928 г. Огромные, небывалые по своему объему задачи он поставил перед всей страной. Большевицкая пятилетка вызвала гигантский трудовой подъем среди широких масс трудящихся. Великая социалистическая стройка зажигает энтузиазмом сердца миллионов. По инициативе рабочих масс была поставлена задача: выполнить пятилетку в четыре года. И эта задача блестяще выполнена. В 1932 г. первая пятилетка была успешно выполнена, а в ряде отношений перевыполнена. В 1933 г. Советский Союз приступил к выполнению *второй пятилетки* — пятилетки построения бесклассового социалистического общества.

Веками наша страна была *отсталой*. Промышленность была слаба, преобладало сельское хозяйство. Отсталая страна — слабая страна. А слабых бьют. И прежнюю царскую Россию на протяжении долгого времени действительно бил всякий, кому не лень.

Наша партия поставила своей задачей уничтожить вековую отсталость нашей страны, превратить ее в мощную промышленную страну. И за годы пятилетки проделана огромная строительная работа. Еще никогда и нигде в мире не было проведено такого огромного строительства в такие короткие сроки.

Спросите любого старика, живущего на белом свете уже немало десятков лет: видал ли он на своей памяти такую стройку, как в настоящее время. Всякий, кто не станет кривить душой, скажет: нет. Стройка кипит в нашей стране везде и повсюду. В промышленных центрах — старых и новых — вырастают новые домы, мартены, шахты, заводы; вокруг предприятий вырастают рабочие жилища, поселки, новые социалистические города. Но невиданная стройка не ограничивается одними лишь промышленными центрами. Окраины нашей страны — прежние окраины царской России — живут новой жизнью. Новые дороги, электростанции, новые оросительные каналы и фабрики построены в Закавказьи и в Средней Азии. В сельских районах выросли совхозы и колхозы, созданы тысячи машино-тракторных станций. Больницы, школы, ремонтные мастерские для тракторов и сложных сельскохозяйственных машин построены в таких районах, селах и деревнях, которые еще недавно были глухими и отсталыми.

Вот как описывают строительство последних лет в Тульском районе рабочие краснознаменных тульских заводов в своем письме весной 1933 г.:

«По одному лишь нашему городу Туле в период первой пятилетки в капитальное строительство вложено 133 миллиона рублей, из них 60 миллионов рублей — в строительство металлургических заводов. В Косогорский металлургический завод (около Тулы) в первую пятилетку вложено до 25 миллионов рублей, а до этого стоимость всего завода равнялась... семи миллионам рублей. Полностью реконструированы старые домы со всем обслуживающим хозяйством, пущена в 1932 г. новая, третья домна, построенная по последнему слову техники.

В период первой пятилетки в Туле мощно развернулось коммунальное строительство. Свыше 20 миллионов рублей, вложенных в городское хозяйство, преобразили город. Прежде грязная, непролазная Тула оделась мостовыми, тротуарами. Пущен трамвай, соединяющий все основные районы и предприятия города; длина трамвайного пути доведена в 1932 г. до 33 километров. Затрачено 3 млн. руб. на проведение канализации, которой раньше не было совсем. В этом году заканчивается строительство нового мощного водопровода, который в два раза увеличивает водоснабжение и улучшает качество воды. В рабочее жилищное строительство Тулы за первую пятилетку вложено свыше 22 млн. руб. Вновь выстроено 124 тысячи кв. метров жилой площади. В новые дома вселено 23.178 чел.

Для культурного обслуживания заводов № 1, № 10 и железнодорожников Тулы построены три клуба-гиганта, на которые затрачено 7 млн. рублей.

По общественному питанию мы добились к 1933 году выпуска 100.000 обедов в день. Построены фабрика-кухня, хлебозавод. Заканчивается строительство второй фабрики-кухни.

Вот, товарищи, далеко не полные цифры и факты наших побед, наших успехов, нашего роста, показанные только на примерах Тульского района».

Имена заводов—первенцев пятилетки—хорошо известны не только в Советском Союзе, но и за границей. Кто у нас не

слыхал о таких предприятиях, как Магнитогорский и Сталинский металлургические заводы, как Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, как Горьковский автомобильный завод, как Московский автозавод им. Сталина, как Днепровская гидроэлектрическая станция?

Среди первенцов пятилетки есть предприятия, которые являются крупнейшими в своем роде во всей Европе. Возьмите Днепровскую электростанцию. Такой крупной станции на водной энергии нет ни в одной из стран Европы. Днепровская станция — вторая в мире по мощности станция, приводимая в движение силой воды (самая мощная станция построена в Америке). Или возьмем например Магнитогорский металлургический завод. Заводы подобной мощности имеются лишь в Америке. В Европе Магнитогорский завод — самый мощный металлургический гигант. В середине 1933 г. в строй вступило еще одно из грандиозных сооружений нашей страны — Беломорско-Балтийский канал. Он соединяет два моря — Белое и Балтийское и создает наиболее короткий и верный путь между Ленинградом и Архангельском. Он открывает выход огромным массам ценных грузов нашего Севера, пробуждая к жизни огромные пространства, которые еще недавно были совершенно отрезаны от всего мира непроходимыми лесами, болотами, бездорожьем. По всей длине, по объему проделанных работ этот канал оставляет далеко позади огромнейшие сооружения подобного рода, имеющиеся в капиталистическом мире. Он длиннее Панамского и Суэцкого каналов.

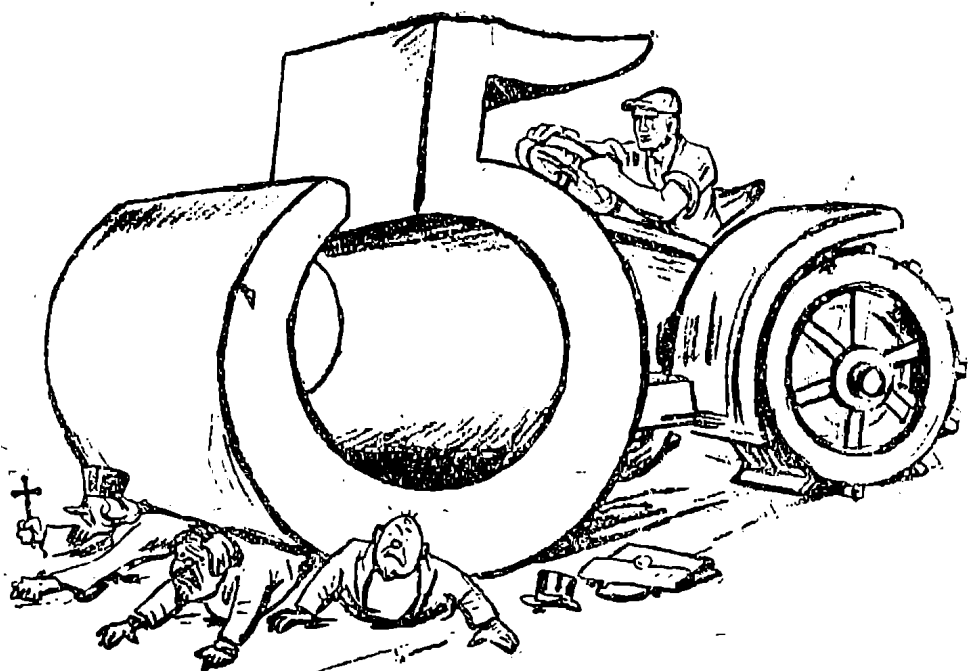
Пятилетка создала могучую шеренгу предприятий, оборудованных по последнему слову техники. За годы пятилетки создана вторая база тяжелой промышленности на востоке: Урало-кузнецкий комбинат, построенный на соединении уральской руды с кузнецким углем. Создан ряд совершенно новых, ранее невиданных в нашей стране производств: производство тракторов и комбайнов, высококачественной стали и искусственного каучука, блюмингов и электротурбин, шарикоподшипников и автомобилей, врубовых машин и многих других видов оборудования. В итоге первой пятилетки Советский союз превратился из отсталой аграрной страны в индустриальную, заняв второе место в мире по объему своей промышленной продукции. В результате выполнения первой пятилетки уничтожена наша зависимость от капиталистических стран; СССР превратился в страну, которая решающую часть необходимого оборудования производит на собственных предприятиях. Пятилетка создала мощную основу обороны СССР против постоянно повторяющихся попыток вооруженного нападения со стороны капиталистических стран. Ги-

гантски выросла обороноспособность нашей страны — залог мирного труда по построению социализма.

За стройкой наших гигантов, за их бесперебойной работой следили и следят тысячи и миллионы глаз. Рабочие и колхозники в любом уголку нашей страны живо интересуются и работой Сталинградского тракторного завода, и бесперебойной погрузкой на железных дорогах, и хлебопоставками колхозов, и выполнением своих обязательств со стороны совхозов. В жорне подорвана прежняя разобщенность. Еще в первые годы советской власти, когда на молодую советскую республику ополчились белые банды, шедшие с окраин нашей страны, нередко приходилось слышать при мобилизации от крестьян: мы дескать, костромские, до нас никакой Каледин не доберется. Теперь не то. Широкие массы рабочих и колхозников являются сознательными активными строителями новой жизни. У широких масс трудящихся все больше воспитывается *хозяйское* чувство, *хозяйское* отношение к нашим предприятиям, к их работе, к устранению недостатков и неполадок в этой работе.

В этом обнаруживается коренное отличие нашего строя от тех порядков, которые были в нашей стране до Октябрьской революции и которые еще и сейчас существуют во всем остальном мире. Заводы, шахты, каналы, железные дороги и электростанции строились и капиталистами. В царской России их было не так много, но в других, более передовых и развитых странах капитализма их имеется большое количество, и многие из них построены далеко не плохо. Однако построены они не для блага трудящихся, но для дела социализма. Построены они капиталистами с целью наживы, с целью кровавой эксплуатации миллионов рабочих. На какой бы прекрасной машине ни приходилось трудиться рабочему на капиталистической фабрике — он ясно чувствует и понимает: эта машина — не его, она чужая, она в чужих руках служит средством для того, чтобы выжать из труда рабочего побольше барыша. И какой бы чудесный продукт ни выпускала капиталистическая фабрика, рабочий ясно понимает, что этот продукт принадлежит не ему и не его братьям по труду, по нужде, по борьбе, а принадлежит его врагу — капиталисту.

Лишь в Советском Союзе рабочий класс является подлинным *хозяином* всей страны, всех фабрик и заводов, шахт, железных дорог. Лишь в нашей стране станки и машины работают на пользу социализму, на благо всех трудящихся. Поэтому с такой гордостью говорит о своем предприятии и старый рабочий ленинградского «Красного путиловца» и комсомолец со Сталинградского тракторного. Переделывая свою страну, рабочий класс переделывает и самого себя. В огромной кузнице



социалистического строительства переплавляются люди. Растет новый человек — рачительный строитель социализма, горящий огнем энтузиазма, не жалеющий сил для борьбы на пользу социализма.

Вот как рабочие московского Электрокомбината характеризуют достижения своего предприятия в письме, напечатанном в мае 1933 г.:

«Совсем недавно нашему Электрокомбинату исполнилось пять лет. В первый год своего существования (1928 г.) завод дал продукции только на 6 миллионов рублей. И это было много для производства, начатого в полуразрушенных корпусах бывшего «Проводника». А в 1932 году мы дали продукции на 187 миллионов рублей и в первом году второй пятилетки дадим на 240 миллионов рублей. Уже в прошлом году мы дали продукции почти в два с половиной раза больше, чем дали в 1913 году все 98 электротехнических предприятий царской России, вместе взятые.

За какие-нибудь полтора года мы освоили и пустили массовое производство магнето для автомобилей, тракторов и самолетов, в то время как за границей это производство осваивалось 15 лет. Мы дали нашей стране твердый слух «победит», который производит революцию в металлообрабатывающей, угольной и других отраслях промышленности. Победитовыми изделиями пользуются 400 фабрик и заводов и 1½ тысячи геологоразведочных партий. За 5 лет мы дали 119 млн. штук электроламп из своего материала.

Мы дали стране за пять лет 63 700 трансформаторов, и из них только 150 высоковольтных трансформаторов, выпущенных за последние полтора года, по мощности равны трем Днепрогэсам.

Наши успехи еще и еще раз подтверждают, как велика сила рабочего класса и как глубоко верна генеральная линия нашей партии. На нашем участке великого дела мы видим успех, которых достигли партия и ра-

бочий класс. Мы делаем магнето. Они идут на новые легковые автомобили «М-1», которые выпускают «Красный путловец», Московский автомобильный завод им. Сталина и Горьковский завод, на тракторы Сталинграда и Харькова. Мы делаем электропечи для Днепровского алюминиевого комбината, для Челябинского завода ферросплавов и других. Наши трансформаторы работают на крупнейших электростанциях. Когда газеты и письма сообщают, что «легковые автомобили «Ленинград-1» успешно конкурируют с лучшими образцами зарубежных машин выпуска 1932 года», или что «на Харьковском паровозостроительном заводе закончены испытания магнето «БС-4» и «СС-4», выпускаемых Московским электрозаводом и что советские магнето блестяще выдержали это испытание», и что наши магнето показали лучшее качество, чем зарубежные, — мы гордимся этими достижениями и знаем, что в великих делах нашей страны есть и наша доля.

Успехи нашего завода — часть успехов всей страны и всего рабочего класса».

Веками наша деревня прозябала в крайней отсталости, нищете и беспросветном каторжном труде. Крестьянин безнадежно тащился за своей сивкой, сохой царапая свой жалкий клочок земли. Помещичий гнет, кабала кулака-мироєда сопровождали крестьян от рождения и до могилы. Дикая пьянка была единственным развлечением. На лучшей в мире черноземной земле ряд поколений крестьянства вымирал от голода: отсталая техника, гнет налогов, платежей, поборов, распыленность мелкого производства, отсутствие машин и скота не давали возможности обрабатывать землю как следует.

Социалистическая стройка коренным образом изменила лицо нашей деревни. На место прежнего распыленного мелкого хозяйства стали крупные хозяйства колхозов и совхозов. Мощные колонны тракторов и комбайнов появились на наших полях. Впервые обработка земли начинает проводиться в массовом масштабе на основе науки, агротехники. Объединенный труд — сила, перед которой не устоит никакое препятствие. Переход к обобществленному труду широко открыл путь к зажиточной жизни для широких слоев деревень.

Вот каким образом безенчукские колхозники-ударники в своем письме т. Сталину весной 1933 г. описывают преимущества колхозного строя, испытанные ими уже на богатом опыте:

«Эта весна показала нам, какую огромную выгоду дает колхоз, если работа в нем хоть немного организована, если устанавливается хоть небольшой порядок. Возьмем такой пример. В прошлом году у нас было 3 тысячи га сверххранного сева. Опыт показал, что такой сев повышает урожай на 1—2 центнера с га. Этой весной мы уже засеяли 10 тыс. сверххранного. В прошлом году мы, в виде опыта, посеяли 15 га яровизированными семенами. Опыт показал, что яровизированные семена повышают урожай на 2—3 центнера с га, что этим путем можно уберечь поля от засухи. В этом году мы уже посеяли 3 тыс. га яровизированных. Поля, засеянные яровизированными семенами, и посевы, произведенные в грязь, покрылись уже прекрасными всходами. Глядишь, и сердце радуется, хлеба ведь не оберешься. Сколько лет нужно было

биться единоличнику, чтобы дожидаться такого скачка урожайности! Самые опыты с яровизацией могли возникнуть только при колхозной обработке земли. А машины, а тракторы! Мы получили в этом году 22 повенских трактора со своих советских заводов. К уборочной получили 16 комбайнов.

А научный подход к земледелию, доступный только колхозам! Во-первых, селекция семян. Мы сеяли в этом году исключительно селекционными семенами. Во-вторых, ввели научный севооборот, травосеяние. Теперь мы можем вполне учитывать указания агрономической науки и техники. До коллективизации в наших краях агрономы десятки лет пропагандировали травосеяние и доказывали пользу этого, но очень туго шли на это мужики. Кулаки предпочитали эксплуатировать дешевую рабочую силу и вести хищническое хозяйство, а середняку и бедняку с его клочком земли было не до трав и не до научных опытов. А теперь у нас тысячи га засеяны культурными травами, как то: сорго, костер, житняк, люцерна и т. д. Или возьмем такой факт. Ранней весной, когда еще неполностью сошел снег, собрались наши агрономы и решили, что хорошо было бы в виде опыта посеять га пятьдесят еще до начала сверхраннего сева. Колхозники охотно согласились. Оно хоть и рискованно, но попробовать, проверить надо. Посеяли, и что же? Этот опытный сев показал наилучшие всходы и даст наверно наибольший урожай. Разве мог на такой опыт решиться единоличник?

Теперь между наукой и социалистическими полями нет преград! Все больше отходим от дедовских методов земледелия и начинаем работать по-научному».

И авторы письма приходят к следующему выводу насчет дохода колхозника в нынешнем году:

«Подсчитали мы, сколько придется сдать хлеба и сколько останется для раздачи по трудодням. Выходит так, что после выполнения всех обязательств перед государством, после засыпки всех фондов и выделения известного количества хлеба на колхозную торговлю на каждый трудодень придется хлеба в несколько раз больше прошлогоднего. В некоторых колхозах придется по 8—10 и больше кило на трудодень. За один этот год, если соберем урожай без потерь и не допустим хищения, мы сможем резко улучшить условия жизни каждого колхозника».

Из страны мелкого крестьянского хозяйства, раздробленного и распыленного, СССР превратился в страну социалистического земледелия, в страну самого крупного сельского хозяйства в мире. Свыше 200 тыс. колхозов охватили 14½ млн. прежде раздробленных бедняцко-середняцких хозяйств. Новых 5 тыс. совхозов было создано за годы пятилетки. Четыре пятых всех посевных площадей в СССР находятся в руках колхозов и совхозов; 80% всех полей нашей страны — это социалистические поля. Посевная площадь нашей страны за годы пятилетки выросла на 23 млн. га. Две с половиной тысячи машино-тракторных станций, созданных за годы пятилетки, обрабатывают половину всех колхозных полей; они имеют около 100 тыс. тракторов, 50 тыс. сложных и полусложных молотилок, 20 тыс. двигателей и локомотивов, 10 тыс. комбайнов, 8 тыс. грузовых автомашин и значительный парк сложных сельскохозяйственных машин.

В основных сельскохозяйственных районах страны уже осуществлена на базе сплошной коллективизации ликвидация кулачества как класса.

Переделка сельского хозяйства на социалистических началах — *самая трудная задача*, стоящая перед пролетариатом в деле построения социалистического общества. Недаром все враги пролетариата, все противники социализма возлагали свои последние надежды на сельское хозяйство, уповали на провал всех попыток социалистической переделки деревни. Поэтому победа социалистического строительства, одержанная на этом фронте, имеет гигантское *всемирно-историческое значение*. Победа социализма в сельском хозяйстве Советского Союза воочию показывает, что рабочий класс, строящий социализм на основе ленинской политики союза с основными массами крестьянства, может успешно осуществить самую трудную и важную задачу социалистической стройки — переустройство сельского хозяйства на началах социализма.

Повышается уровень жизни трудящихся

Веками трудящиеся массы в нашей стране, как и во всем остальном мире, жили в условиях беспросветной нужды, полной необеспеченности существования. Рабочий на заводе мог кое-как пробиться со своей семьей, покуда у него была работа. А как только наступила безработица, если случались увечья или болезнь — приходилось совсем туго. Крестьянин находился под постоянной угрозой разорения. Лишь ценой нечеловеческого труда, лишь ценой нищенской скудости жизни крестьянин мог удержаться на своем клочке земли. Случилась в семье какая-либо беда — заболел кто-нибудь — и все шло прахом: земля и домишко продавались, деньги шли на уплату долгов, семья шла по миру. Все сокровища знания, все достижения науки, все блага культуры — все это было совершенно недоступно массе трудящихся.

Социалистическая революция с корнем вырвала этот старый строй эксплуатации и гнета. Трудящиеся массы, а не кучка эксплуататоров — хозяева жизни в нашей стране. Мы имеем невиданный подъем условий жизни широких масс рабочих и колхозников. Возьмите любую рабочую семью — безработных в ней не сыщешь. Еще в начале пятилетки в СССР насчитывалось 1½ млн. безработных. Рост социалистической промышленности привел к полному уничтожению безработицы. Наша страна — единственная в мире страна, в которой нет безработицы. Это — одно из самых ярких проявлений гигантских преимуществ побеждающего социализма над гибнущим капитализмом. В рабочей семье не редкость встретить

трех-четыре человек, работающих на производстве. На своем предприятии рабочий обеспечен общественным питанием в заводской столовой. Общественным питанием в СССР охвачено три четверти рабочих решающих отраслей промышленности. Его дети — в заводских яслях, в детском очаге, в школе-семилетке.

Заработная плата рабочих и служащих выросла за годы пятилетки на 67%. Фонд социального страхования вырос почти вчетверо.

В царской России рабочий ютился в подвалах, в фабричных казармах, в жалких домишках. На рабочих окраинах была непроходимая грязь, немощенные улицы. У нас проделана огромная работа в области коммунального хозяйства. Вырос ряд великолепных рабочих поселков. Созданы новые жилища для сотен тысяч рабочих семей. В рабочих районах, в промышленных центрах появились усовершенствованные мостовые; в десятках городов проведена канализация, проложены трамвайные линии, появились автобусы, построены мосты. Выстроены сотни и тысячи клубов, начиная от небольших и кончая грандиозными домами культуры. Библиотеки и читальни, театры и кино, радио и музыка, музеи и выставки — все это поставлено на службу рабочему классу, все это служит делу поднятия его культурного уровня.

К концу первой пятилетки число учащихся в начальных школах по СССР увеличилось с 10 млн. в 1928 г. до 19 млн. в 1932 г. Заканчивается проведение начального обязательного обучения. Грамотность населения поднялась с 18—20% в 1914/15 г. до 90% в 1932 г. Число учащихся в общеобразовательных средних школах поднялось в 1932 г. до 4 350 тыс., в техникумах и рабфаках — до 1 437 тыс. и в высших учебных заведениях — до 500 тыс. Подавляющее большинство учащихся — дети рабочих и колхозников.

Победа колхозного хозяйства коренным образом изменила условия жизни широких масс крестьянства. Доход колхозников повышается. Деревенская беднота, которая раньше перебивалась с хлеба на квас, впервые получила прочную хозяйственную основу. Перед широкими слоями крестьянства впервые открылся путь, по которому они находят выход из беспросветной нищеты. Подорваны корни расслоения деревни на имущих и неимущих. Разгромлено кулачество, закабальвавшее широкие слои крестьян-тружеников. Подорваны корни капитализма в деревне, которую капитализм сжимал тисками эксплуатации и гнета.

Эти огромные успехи, эти решающие победы достигнуты партией в борьбе *против троцкизма*, выдвигающего теорию о невозможности построения социализма в нашей стране и став-