

Пути сообщения Карельского перешейка

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 55
ББК 26.3
П90

П90 Пути сообщения Карельского перешейка / – М.: Книга по Требованию, 2015. –
235 с.

ISBN 978-5-458-48378-0

ISBN 978-5-458-48378-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Килом. отъ С.-Петербурга.	Названіе станцій.	Мосты, виадуки, топпели, значительныя насыпи и выемки, подьемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
32	Бѣлоостровъ Ст. II кл.	Мосты:	
36	Оллила Платф.	На 32 км. мостъ черезъ рѣчку <i>Сестру</i> (Раіюки), длиною 10,5 м. Открытыхъ трубъ-3.	
40	Куоккала Ст. III кл.		Ст. <i>Куоккала</i> лежитъ на проселочной дорогѣ, соединяющей западный и восточный тракты изъ <i>С.-Петербурга</i> на <i>Выборгъ</i> .
44	Келломяки	Мосты. Открытыхъ трубъ-3.	
49	Териюки Ст. II кл.	Мосты.	Ст. <i>Териюки</i> посредствомъ почтовой дороги, длиною 12 км., соединена съ восточнымъ трактомъ <i>С.-Петербурга</i> — <i>Выборгъ</i> и посредствомъ шоссе, протяженіемъ въ 2 км.,
51	Пухтола Развѣздъ.	На 53 км., длиною 3 м. Открытыхъ трубъ-3.	

Краткое топографическое описание мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій. Устройство станцій.

Бѣлоостровъ—Куоккала.

Дорога на всемъ протяженіи проходитъ болотистымъ молодымъ лѣсомъ и кустарникомъ по мѣстности не заселенной непосредственно у полотна. Параллельно жел. дорогѣ съ юга, вдоль западнаго тракта на С.-Петербургъ, тянутся дворы сел. *Куорносого* и *Куоккола* и многочисленныя дачи.

Куоккала—Териоки.

Лѣсъ со всѣхъ сторонъ подходитъ къ ст. *Куоккала* метровъ на 100. Къ югу отъ станціи расположены многочисленныя дачи и с. *Афанасого* на берегу залива, вдоль котораго тянутся сотни дачъ.

Далѣе дорога проходитъ все время по лѣсу, сначала на болотистой, а далѣе на слегка волнистой сухой почвѣ. Мѣстность, непосредственно прилегающая къ жел. дорогѣ, пустынна.

Ст. *Куоккала*. Дерев. станц. зданіе; 3 жилыхъ дома. Водопрот. кранъ.

Ст. *Териоки* лежитъ въ лѣсу, на мѣстности ровной и окружена многочисленными дачами. Дачи также сопровождають шоссе, идущее къ морскому берегу, и непрерывнымъ рядомъ тянутся на нѣсколько км. вдоль названнаго берега. Ночлежный пунктъ 4 разр. *) *Териоки* въ 2 км. отъ станціи.

*) Ночлежные пункты, согласно военно-дорожной карты, раздѣлены:

1	разрядъ	свыше	300	дв.	въ	5	верстномъ	районѣ
2	"	отъ	200	до	300	"	"	"
3	"	"	100	"	200	"	"	"
4	"	"	50	"	100	"	"	"
5	"	менѣе	"	50	"	"	"	"

Килом. отъ С.-Петербур.	Названіе станцій.	Мосты, вѣдуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями
59	<p>Райвола</p> <hr/> <p>Ст. II кл.</p>	<p>Мосты:</p> <p>На 62 км. мостъ черезъ р. <i>Райвола-йоки</i>, на высокихъ желѣзныхъ устояхъ, въ 3 пролета, длиною 16 м.</p>	<p>сообщается съ западнымъ трактомъ на С.-Петербургъ, проходящемъ, начиная отъ д. Ваммельсу, вдоль самаго берега Финскаго залива.</p> <p>Ст. <i>Райвола</i> находится на проселочной дорогѣ, связывающей оба тракта <i>Выборгъ - С. - Петербургъ</i>. Отъ станціи проведена вѣтвь въ 2 км. къ лѣсопильному заводу.</p>

Краткое топографическое описание мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій. Устройство станцій.

Кромѣ обширнаго станціоннаго зданія и 9 жилыхъ домовъ, на станціи имѣется водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

Теріони—Райвола.

На данномъ участкѣ дорога слѣдуетъ мокрымъ лѣсомъ съ небольшими луговыми пространствами по мѣстности пустынной.

Станція *Райвола* лежитъ въ лѣсу на полянѣ, простирающейся на 100—200 м. во всѣ стороны, въ 6 км. отъ д. *Ваммельсу* на берегу Финскаго залива. Около станціи нѣсколько дачъ. Въ 2-хъ килом. къ сѣверо-востоку русское село *Райвола* и финская деревня того же названія, оба со значительнымъ числомъ дворовъ и дачъ.

На станціи имѣются: станціонный и 7 жилыхъ домовъ, сарай на 1 паровозъ и водоподъемное зданіе съ ручнымъ насосомъ.

Длина пассажирской платформы 127 саж.

Конская платформа.

Килом. отъ С.-Петербур.	Название станцій.	Мосты, вѣдуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщениями.
65	<p>Мустамяки Ст. III кл.</p>	<p>а) Мосты: На 70 км. черезъ р. <i>Сулайоки</i>, въ 2 пролета, длиною 9 м: На 71 кл. длиною 4,5 м. Откр. трубъ—3.</p> <p>б) Подъемы: На 66—68 км. подъемъ длиною 2¹/₂ км. и крутизной въ 0,010.</p>	<p>Ст. <i>Мустамяки</i> посредствомъ грунтовой дороги въ 8 км. связана съ западнымъ трактомъ изъ <i>С.-Петербурга</i> на <i>Выборгъ</i>.</p>

Краткое топографическое описание мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій. Устройство стапій.

Райвола—Мустаями.

На данномъ участкѣ дорога идетъ до р. *Райвола-йоки* по мокрому мелкому лѣсу на волнообразной мѣстности. Названная рѣчка шириною около 15 м.; оба берега высоки, круты, обработаны и покрыты крестьянскими домами. За рѣчкой дорога вскорѣ пересѣкаетъ на 1½ килом. открытое торфяное болото, простирающееся на нѣсколько км. въ обѣ стороны, и подходитъ къ ст. Мустаями по сухому мелкому лѣсу.

Ст. *Мустаями* расположена на небольшой полянѣ въ лѣсу, на мѣстности слегка волнистой, и окружена дачами. Въ 3—5 км. отъ станціи нѣсколько большихъ деревень и многочисленныя дачи.

Пассажирское зданіе, склады для грузовъ, сарай, дома для служащихъ.

Платформы: пассажирская и конская.

Лѣсной складъ.

Мустаями—Усинирно.

Мѣстность по сторонамъ дороги большею частью пустынна и покрыта мелкимъ лѣсомъ. Дорога слѣдуетъ сперва по сухой песчаной почвѣ, затѣмъ на протяженіи до 2-хъ килом. пересѣкаетъ болото съ рѣчками *Сулайоки* и *Сурйоки* и на послѣднихъ 3-хъ килом. снова выходитъ на сухой песчаный грунтъ.

Килом. отъ С.-Петербурга.	Названіе станцій.	Мосты, вѣдуки, топели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.
75	<p><u>Усикирко</u> Ст. III кл.</p>	<p>а) Мосты: На 82 км. черезъ р. <i>Хонсаоя</i> на 2-хъ желѣзныхъ устояхъ, длиною всего 24 м. Откр. трубъ—7.</p>	<p>Ст. <i>Усикирко</i> находится на почтовомъ пути, соединяющ. два тракта изъ С.-Петербурга на Выборгъ.</p>
81	<p><u>Лоунать-юки.</u> Платф.</p>	<p>б) Выемки: На 81 км. выемка, гдѣ получаютъ снѣжные заносы.</p>	
88	<p><u>Перкъярви</u> Ст. III кл.</p>	<p>а) Мосты: На 95 км. черезъ р. <i>Косенъюки</i> длиною 7 м. На 96 км. черезъ р. <i>Перонъ-юки</i> въ 2 пролета, длиною всего 12 м. б) Выемки. На 92 км. На 95 км.</p>	<p>Ст. <i>Перкъярви</i> расположена на почтовой дорогѣ, соединяющей восточный и западный тракты изъ С.-Петербурга на Выборгъ. Отъ станціи проведена вѣтвь въ лѣсъ (на западъ) для баласта, длиною 5 верстъ.</p>

Краткое топографическое описание мѣстности по сторонамъ дороги и около станцій. Устройство станцій.

Ст. *Усикирко* окружена слегка волнистымъ и сухимъ лѣсомъ; только къ востоку и къ югу простираются прогалины. На первой изъ нихъ дачи и крестьянскіе дворы. На нѣсколько км. къ востоку разбросано нѣсколько деревень. Ночлежный пунктъ *Тортихарю*—у самой станціи.

Усикирко—Перкь-Ярви.

Дорога большею частью проходить по лѣсу, то болотистому и ровному, то болѣе сухому и волнистому, мѣстами рубленому. Км. въ 3—4 отъ Усикирко встрѣчаются небольшіе луга и пашни съ крестьянскими дворами.

Ст. *Перкь-ярви* расположена въ лѣсу, на ровной полянѣ, простирающейся на 100—200 м. во всѣ стороны. Въ 4-хъ км. къ сѣверо-востоку на берегу озера Перкь-ярви расположена деревня того-же названія. Ночлежный пунктъ 4 разр. *Келла* въ 13 кл.

На станціи водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ и поворотный столъ.

2 платформы въ 118 саж. и въ 13¹/₂ саж. длины.

Перкьярви—Голицыно.

Мѣстность сохраняетъ пустынный характеръ. На 92 км. пересѣкаетъ р. Перньюки, протекающую на всемъ перегонѣ въ 1—2 км. сначала съ лѣвой, потомъ съ правой стороны полотна. Затѣмъ дорога проходить болотистымъ и мелкимъ лѣсомъ.

Килом. отъ С.-Петербур.	Названіе станцій.	Мосты, виадуки, тоннели, значительныя насыпи и выемки, подъемы и спуски.	(вязь желѣзной дороги съ окрестными сообщениями.
100	<p>Голицыно Ст. IV кл.</p>	<p>Мосты.</p> <p>На 104 км. черезъ р. <i>Перонъ-йоки</i>, въ 2 пролета, длиною всего 12 м.</p>	<p>Ст. <i>Голицыно</i> посредств. грунтовой дороги въ 5 км. связана съ г. и Выборскимъ шоссе (восточный трактъ С.-Петербурга — Выборгъ).</p>
108	<p>Кемяря Ст. IV кл.</p>		<p>Ст. <i>Кемяря</i> лежитъ на проселочной дорогѣ, соединяющей оба тракта изъ С.-Петербурга на Выборгъ.</p>

Краткое топографическое описание мѣстности по сторонамъ дороги и
около станцій. Устройство станцій.

Лѣсъ со всѣхъ сторонъ окружаетъ ст. *Голицыно*, расположенную на пустынной мѣстности. Только у самой станціи нѣсколько дачъ. Ночлежный пунктъ 5 разр. *Хоттима*, въ 8 км.

На станціи имѣется дерев. водоподъемное зданіе съ паровымъ насосомъ.

2 платформы: въ 137 саж. каждая.

Голицыно—Кемря.

Дорога на всемъ перегонѣ идетъ лѣсомъ, особенно рѣдкимъ и мелкимъ на первыхъ 4-хъ км., гдѣ полотно пересѣкаетъ большое топкое болото *Лейнясуо*. Затѣмъ дорога переходитъ р. *Перонйоки* и постепенно поднимается на песчаное плато со станціей Кемря.

Ст. *Кемря* лежитъ на плато, круто спускающемся непосредственно за нею къ сѣверовостоку. Лѣсъ подходит со всѣхъ сторонъ на 200 м. Мѣстность кругомъ пустынна; лишь возлѣ станціи нѣсколько дачъ. Ночлежный пунктъ 5 разр. *Лиллерио*, въ 5 км. отъ станціи.

На станціи деревян. водоподъемная башня съ паровымъ насосомъ, и вагонные вѣсы.

2 платформы въ 106 саж. и 103 $\frac{1}{2}$ саж. длины.