

**Ф. Доброхотов**

**Ураль СЪверный, Средний, Южный**  
**Справочная книга**

**Москва**  
**«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Ф11

Ф11 **Ф. Доброхотов**  
Ураль Сѡверный, Средний, Южный: Справочная книга / Ф. Доброхотов – М.: Книга по Требованию, 2023. – 812 с.

**ISBN 978-5-458-29790-5**

В редакционной вводной статье ставилась грандиозная по масштабам задача — заполнить информационные пробелы в имеющихся характеристиках Урала в других справочниках и дать в одном издании полное представление о регионе. Автор статьи полагал, что Первая мировая война в связи с военными заказами содействовали оживлению промышленности Урала. Это обстоятельство создавало оптимистическое настроение в ожидании дальнейшего культурного развития края, в том числе в сферах туризма, санаторного лечения, отдыха. Книга была рассчитана на широкий круг читателей, включающий и предпринимателей, и туристов, и «больных, едущих на кумыс», но две последние категории обывателей особенно интересовали издателей книги.

**ISBN 978-5-458-29790-5**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2023  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



	СТРАН.
Невьянскъ . . . . .	482
Золотые прииски . . . . .	486
Калатанскій мѣдеплавильный заводъ . . . . .	—
Быньговскій заводъ . . . . .	487
Нойво-Рудянскій заводъ . . . . .	—
Верхъ-Нейвинскій заводъ . . . . .	488
Нижний Тагилъ . . . . .	440
Гора Высокая . . . . .	448
Гора Лысая . . . . .	—
Мѣдно-Рудянскій рудникъ . . . . .	—
Медвѣдь-Камень . . . . .	449
Медвѣдь-гора . . . . .	—
Лайскіе заводы . . . . .	450
Салдинскіе заводы . . . . .	—
Прииски—золотые и платиновые . . . . .	451
Верхотурье . . . . .	453
Клякунь для Говорливый камень . . . . .	460
Актаяская пустынь . . . . .	461
Меркушинское село . . . . .	—
Надеждинскій заводъ . . . . .	462
Богословскій заводъ . . . . .	464
Турьинскіе рудники . . . . .	468
Никито-Ивдельское . . . . .	472
Деножникъ камень . . . . .	—
Кушва . . . . .	476
Гора Благодать . . . . .	479
Синяя гора . . . . .	481
Баранчинскіе заводы . . . . .	482
Турбинскіе заводы . . . . .	—
Прииски . . . . .	—
Алапаевскъ . . . . .	484
Старикъ . . . . .	486
Ребята . . . . .	—
Писанецъ . . . . .	—
Шайтанъ . . . . .	—
Мурзинскія копи . . . . .	—
Ирбитъ . . . . .	487
Камышловъ . . . . .	492
Шадринскъ . . . . .	494
Далматовъ . . . . .	502
Красноуфимскъ . . . . .	508
Кыштымъ . . . . .	515
Челябинскъ . . . . .	519
Южный Уралъ . . . . .	525
Уфа . . . . .	—
Развалины двора Тура-Хана . . . . .	529
Мавзолей погребскаго имама Хуссейнъ-Бека . . . . .	580

	СТРАИ.
Бѣлорѣцкѣ . . . . .	534
Златоустъ . . . . .	543
Катавъ-Ивановскій заводъ . . . . .	550
Юрюзанскій заводъ . . . . .	551
Благовищенскій заводъ . . . . .	553
Міасъ . . . . .	555
Троицкѣ . . . . .	561
Кочкарѣ . . . . .	565
Верхнеуральскѣ . . . . .	568
Авзяно-Петровскѣ . . . . .	571
Вирскѣ . . . . .	580
Мензелинскѣ . . . . .	585
Валебей . . . . .	588
Стерлитамакъ . . . . .	590
Оренбургъ . . . . .	592
Орскѣ . . . . .	599
Илецкѣ . . . . .	602
Экскурси по Уралу . . . . .	605
Маршруты экскурсіи по Уралу:	
№ 1. Пермь—Кунгуръ—Екатеринбургъ—Пермь . . . . .	611
№ 2. Пермь—Чусовская—Кушва—Тагилъ—Невьянскъ—Ека- теринбургъ . . . . .	612
№ 3. Пермь—Усоль—Чердынъ—Пермь . . . . .	—
№ 4. Пермь—Чердынъ—Полюдь—Ныробъ—Усолье—Чусовал— Пермь . . . . .	—
№ 5. Пермь—Теплая гора—Шлатиновые прѣиски—Качканаръ— Пермь . . . . .	613
№ 6. Пермь—Кушва—Верхотурье—Вогословскъ—Рудники— Пермь . . . . .	—
№ 7. Пермь—Гороблагодатская—Выя—Косьвинскій камень— Кизель—Пермь . . . . .	614
№ 8. Екатеринбургъ—Чортово Городище—Семь Братьевъ— осеро Таватуя—Веселыя горы . . . . .	616
№ 9. Екатеринбургъ—Кыштымъ—Юрма—Таганай—Златоустъ . . . . .	—
№ 10. Екатеринбургъ—Волчиха—Георгіевскія скалы . . . . .	617
№ 11. Екатеринбургъ—Егоршино—Алапаевскъ—Тагилъ—Не- вьянокъ . . . . .	—
№ 12. Златоустъ—Таганай—Міасъ—Тургоякъ—Челябинскъ . . . . .	618
№ 13. Златоустъ—Вязовля—Катавъ—Иремель—Яманъ-тау . . . . .	—
№ 14. Уфа—Миныйръ—Игнатовская пещера—Горящая гора— Усть-Катавъ . . . . .	619
№ 15. Златоустъ—Сатка—Вакалъ—Иремель—Катавъ—Ви- зовая . . . . .	—
№ 16. Перевалъ черезъ Уральскій хребетъ . . . . .	—
По желѣзнымъ дорогамъ:	
По Уральской горнозаводской . . . . .	621
По Пермской желѣзной дорогѣ . . . . .	638

	СТРАН.
По Богословской дорогѣ . . . . .	645
По Луньевской желѣзной дорогѣ . . . . .	648
По Тагиль-Алапаевской желѣзной дорогѣ . . . . .	650
По Сѣверо-Восточной Уральской ж. д. . . . .	651
По Омской желѣзной дорогѣ . . . . .	654
По Шадринской вѣткѣ, Омской ж. д. . . . .	660
По Сѣверо-Восточной Уральской ж. д. . . . .	662
По Самаро-Златоустовской ж. д. . . . .	664
Списокъ горныхъ заводовъ, золотыхъ припсковъ и рудниковъ Урала. Пермская губернія . . . . .	678
Ярмарки:	
Пермская губернія . . . . .	697
Оренбургская губернія . . . . .	698
Уфимская губернія . . . . .	699
Автомобильные маршруты:	
Казань—Пермь . . . . .	701
Уфа—Пермь . . . . .	—
Уфа—Челябинскъ . . . . .	702
Пермь—Соликамскъ . . . . .	—
Екатеринбургъ—Пермь . . . . .	703
Екатеринбургъ—Верхотурье . . . . .	—
Екатеринбургъ—Челябинскъ . . . . .	704
Екатеринбургъ—Ирбитъ . . . . .	—
Верхотурье—Ирбитъ . . . . .	—
Расписаніе поѣздовъ . . . . .	706



## ОТЪ ИЗДАТЕЛЬСТВА.

---

Еще въ началѣ XV вѣка на Уралѣ—одну изъ богатѣйшихъ русскихъ окраинъ—обратили вниманіе русскіе промышленники—въ нынѣшнемъ Чердынскомъ уѣздѣ было начато солевареніе. Вслѣдъ за частными лицами въ концѣ того же XV в. московскимъ правительствомъ была сдѣлана попытка отыскать руду на Уралѣ, а въ 1631 г. былъ построенъ первый заводъ для выплавки желѣза. Затѣмъ были открыты мѣстонахожденія мѣди, золота, платины и т. д.

Окраина стала быстро развиваться и въ теченіе болѣе 250 лѣтъ дала колоссальное количество различныхъ металловъ и драгоценныхъ камней. Однако, металлическая монополія уральскихъ горнопромышленниковъ, поставившая въ зависимость отъ себя многія предпріятія, не могла не создать конкуренцію, и очень сильную,—горнопромышленность Юга Россіи. Съ одной стороны эта конкуренція, а съ другой—безсистемное хозяйство уральскихъ царьковъ, хищническое истребленіе заводовъ лѣсовъ, золотая горячка съ слѣдующимъ за нѣмъ охлажденіемъ привели къ тому, что заводы Урала стали падать. Не помогли здѣсь и многочисленныя субсидіи—долги росли, а хозяйство понижалось. Владѣльцы заводовъ увидѣли выходъ изъ запутаннаго положенія въ акціонированіи своихъ предпріятій, при которомъ самодуры и невѣжды управители заводовъ, дѣдовскія традиціи должны были уступить мѣсто послѣднему слову техники и инженерамъ-внатокамъ. Благодаря же существованію посессионнаго права, акціонированіе шло довольно медленно. И неизвѣстно, сколько бы потребовалось времени для поднятія уральскихъ горнозаводскихъ предпріятій.

Вспыхнула война—и Уралъ ожилъ. Громадные военные заказы во много разъ увеличили дѣятельность заводовъ, расширили ихъ до максимальныхъ размѣровъ. Съ оживленіемъ Урала имъ заинтересовались и русскіе, и заграничные предприниматели. А вмѣстѣ съ тѣмъ явилась возможность приподнять и скрытыя стороны заводовъ, т. е. все хаотическое хозяйство на мѣстныхъ пожалованныхъ царедворцамъ земляхъ. Однако, и до послѣдняго времени многіе заводы тщательно скрывали свое хозяйство, почему читатели въ настоящей книгѣ найдутъ частью очень краткое описаніе нѣкоторыхъ заводовъ, а частью и совершенно не описанныхъ изъ-за невозможности получить какіе-либо матеріалы.

Литературы объ Уралѣ существуетъ много, но она отчасти уже устарѣла, а отчасти такъ разрозненна, что приходилось прибѣгать къ нѣсколькимъ изданіямъ, чтобы имѣть до нѣкоторой степени полное представленіе объ Уралѣ. Настоящей книгой издательство надѣется восполнить существующій пробѣлъ въ литературѣ. Здѣсь найдутъ для себя необходимыя свѣдѣнія и предприниматель, и туристъ, больной, ѣдущій на кумысъ, и просто интересующійся Ураломъ.

Минеральными источниками Уралъ весьма богатъ, однако, громадное большинство ихъ совершенно не изслѣдовано и описаны въ книгѣ только нѣсколько наиболѣе извѣстныхъ и привлекающихъ больныхъ.

Кумысолечебный районъ Приуралья описанъ подробно, и свѣдѣнія здѣсь даны почти исчерпывающія. Для туриста Уралъ представляетъ громадный интересъ. Въ книгѣ имѣются маршруты для путешествій по Уралу и маршруты для автомобилей.

Несомнѣнно, въ первомъ изданіи найдутся пропуски и неточности. Послѣднее замѣсло главнымъ образомъ отъ нѣкоторой спѣшности составленія книги, трудности полученія матеріаловъ и, наконецъ, отъ цензурныхъ условій военнаго времени.

Издательство заранее благодаритъ читателей, сообщившихъ неточности и пробѣлы, которые будутъ исправлены въ слѣдующемъ изданіи.

*В. С. Зыбинъ.*

## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

Во всѣхъ описаніяхъ Урала неизмѣнно предшествуютъ эпитеты: «чудный», «дивный», «живописный».

Его называютъ жемчужиной, алмазомъ Россіи...

И въ то же время знаютъ весьма мало.

Русскій туризмъ, ежегодно устремлявшійся за-границу—въ «Карлсбады», «Киссингены», «Баденъ-Бадены», «Трувилли», «Экс-лебены» и др., теперь лишь, вслѣдствіе неизбежной необходимости, обратился къ услугамъ русскихъ лечебныхъ мѣстностей Крыма, Кавказа, а чудная жемчужина Россіи Уралъ, съ его дивными сосновыми борами, величественно-суровыми скалами, серебрястыми озерами—морями, все еще ждетъ первой ласточки, которая могла бы повѣдать міру о неисчислимыхъ и неиспользованныхъ запасахъ для будущаго русскаго здоровья.

Авторы и издатель настоящей книги намѣчаютъ путь этой ласточки, ставятъ ей первую вѣху.

Они скромно называютъ свое изданіе «Справочной книгой», но отъ обычныхъ «бедкеревъ» она выгодно отличается тѣмъ, что, помимо общихъ свѣдѣній о курортахъ, городахъ, горахъ, озерахъ, маршрутахъ экскурсій, даетъ еще очерки по кумы-солеченію, объ уральскихъ лечебныхъ мѣстностяхъ, исторіи отдѣльныхъ городовъ и даже заводовъ, словомъ, поднимаетъ передъ читателемъ завѣсу далекаго, таинственнаго, живописнаго богатаго края золота, руды и самоцвѣтовъ.

Уралъ имѣетъ свою грандіозную литературу и русскую, и иностранную, но она строго научная по вопросамъ геологій, горнозаводской промышленности, соотвѣтственно развитію края.

Золото и желѣзо—вотъ первые стимулы, которые двигали перьями уральскихъ бытописателей, освѣщавшихъ въ своихъ трудахъ тѣ или иныя отрасли Уральскаго горнаго хозяйства.

Но въ этомъ направленіи далеко не все еще закончено не сказано послѣдняго слова...

Золотой и желѣзныи Уралъ насчитываетъ сотни лѣтъ жизни—болѣе ста лѣтъ существуетъ такъ называемый институтъ геологовъ и маркшейдеровъ, а до сихъ поръ нѣтъ полной научно-составленной геологической карты Урала, на которой были бы отмѣчены всѣ заводы, рудники, копи, мѣсторожденія драгоценныхъ камней, мраморовъ, яшмы и другихъ полезныхъ ископаемыхъ, и систематизированныхъ журналовъ, которые могли бы дать рельефную картину богатыхъ нѣдръ Урала.

Труды многочисленныхъ комиссій по изслѣдованію промышленнаго Урала, покоющіеся въ пыли различныхъ научныхъ архивовъ, могутъ составить также яркую страницу жизни края и въ научномъ, и въ правовомъ, и въ экономическомъ отношеніяхъ.

Зло безвѣстности и безславности Урала имѣетъ своимъ корнемъ общее зло русской жизни—излишнее попеченіе, сковывавшее инициативу предпринимателей и ставившее ей такія преграды, что частный капиталъ обѣгалъ богатства природы края.

Большинство поверхности Урала составляло и составляетъ для собственности государства, или частную собственность отдѣльныхъ магнатовъ.

Ермакъ Тимофеевичъ—этотъ безспорно выходецъ уральской вольницы — поклонился своему Державному Хозяину не только Сибири, но и Ураломъ, такъ какъ лишь послѣ покоренія Сибири громаднаго пространства Урала, до того совершенно неизвѣданныя, какъ транзитный путь, обратили на себя вниманіе правительства, и началось закрѣпленіе за русской казною этого края, служившаго ранѣе пріютомъ русскимъ вольнымъ выходцамъ и бѣглецамъ.

Съ этого времени появилось воеводство, населеніе было приписано по деревнямъ и селеніямъ, а самыя деревни съ громадными пространствами земли и угодіи начали раздаваться въ награду отдѣльнымъ боярамъ, князьямъ и дворянамъ.

Но не этими баловнями судьбы открыты были драгоценныя нѣдра Урала.

Каменную грудь взрыли мозолистыя руки все тѣхъ же вольныхъ выходцевъ, изъ которыхъ такой, какъ Строгановъ, обезсмертилъ свое имя, какъ первый офиціальный родоначальникъ уральскаго горнаго промысла.

На его поклонъ соболями, чернобурыми лисицами и золотымъ пескомъ ему были дарованы обширныя земли съ богатыми лѣсами и нѣдрами, гдѣ впоследствии и было широко развито производство строгановскаго желѣза.

Со временъ Петра Великаго, Екатерины II было широкимъ актомъ государственнаго предвидѣнія и мудрости введеніе по-сессій—это не то арендное, не то собственное владѣніе, надъ существомъ котораго до сихъ поръ ломаютъ голову ученые юристы.

Пионерамъ горнаго дѣла она предоставляла почти суверенныя права обладанія и землями, и нѣдрами, и людьми.

При даровомъ, а затѣмъ въ послѣдствіи даже каторжномъ трудѣ, для народненія горнаго промысла, сооруженія заводовъ при такъ называемомъ натуральномъ строѣ хозяйства того времени не надо было капитала.

Его замѣняли люди, приписанные и обязанные созидать и работать, и живая сила рукъ творила цѣнности, вскрывая вѣдра, давая Россіи золото, чугуны, желѣзо, мѣдь и самоцвѣты.

Стоитъ только посмотреть на золоторазсыпныя работы Березовскаго завода, близъ Екатеринбургa, и на грандіозныя, донельзя примитивныя, деревянныя оборудованія Нижне-Тагильскаго завода—эту архаику древняго Урала, чтобы удивляться мощи этихъ рукъ, передвигавшихъ горы, создававшихъ цѣлые каналы, сооружавшихъ колоссы-вороты на деревянныхъ осяхъ съ деревянными же заклепками, задерживавшихъ водную мощь громаднхъ прудовъ такими плотинами, которыя до сихъ поръ держатся на своихъ сваяхъ изъ почти окаменѣлой лиственницы.

Благодаря именно такому поощренію горное дѣло Урала создавалось, и Россія долго пользовалась исключительно уральскимъ желѣзомъ.

Но время натурального хозяйства миновало вмѣстѣ съ знаменательнымъ актомъ, начинавшимся Великими словами:

*«Осѣни себя крестнымъ знаменіемъ, русскій народъ»...*

Посессія стала стѣснительнымъ пережиткомъ старины, налагающимъ много обязанностей и дающимъ неполныя права.

Въ видѣ серьезныхъ экономически конкурентовъ горнопромышленному Уралу выросли два желѣзодѣлательныхъ центра: на Югѣ Россіи—въ Донецкомъ бассейнѣ, и въ Польшѣ—въ Домбровскомъ районѣ, оба создавшіеся на другихъ экономическихъ основаніяхъ, оба свободные, не связанные никакими обязанностями, оба привлекавшіе свободные капиталы страны.

И могучій, богатый Уралъ, казалось, началъ хирѣть.

Народился такъ называемый кризисъ уральской горной промышленности, когда заводы, сотнями лѣтъ приносившіе своимъ владѣльцамъ колоссальныя доходы, создавшіе феерическія богатства, начали закрываться одинъ за другимъ, когда населеніе засыпало правительство петиціями о поддержкѣ заводовъ, какъ единственнаго средства ихъ пропитанія, источника ихъ существованія.

Стоявшій тогда во главѣ финансоваго вѣдомства графъ С. Ю. Витте не скупился (на субсидіи, но самый принципъ ихъ, признававшій необходимымъ поддерживать заводы во имя прокормленія населенія, былъ въ корнѣ неправиленъ и не могъ измѣнить конъюнктуры рынка, на которомъ южное желѣзо имѣло значительныя преимущества благодаря, главнымъ образомъ, значительной свободѣ притока частнаго капитала, не обременяемаго вѣковыми различнаго рода сервитутами.

Субсидіи, пособія и ссуды лишь увеличили задолженность Уральскихъ заводовъ, и кризисъ обострился до того, что отношенія между заводами и населеніемъ начали принимать уродливыя и совершенно незаконныя формы. Такъ, не имѣя совершенно свободныхъ средствъ для расчета рабочихъ, заводоуправленія ввели въ практику расплату талонами на потребительскіе лавки и магазины, содержимыя самими заводами.

Создалась своеобразная, у каждаго завода различная денежная система, и бумажные гривенники, двугривенные и полтинники, получившіе теперь по время войны такое широкое распространеніе, совсѣмъ не новость для жителей Урала, хорошо знакомыхъ съ ними особенно по округамъ Нижне-Тагильскому, Невьянскому и Сергинско-Уфалейскому.

Погибнуть экономически богатѣйшій природными дарами край Россіи, конечно, не могъ, и послѣ неудачи правительственной поддержки въ видѣ субсидій и ссудъ началось постепенное переустройство экономическихъ формъ предпріятій Урала.

Первыми, такъ сказать, пионерами переустройства горнопромышленнаго Урала явились тѣ счастливые собственники заводовъ, которые владѣли землей не на правахъ стѣснительной посессіи, а на правахъ частной собственности.

Къ нимъ первымъ пришелъ частный, въ большинствѣ иностранный, капиталъ, какъ только увѣрился въ томъ, что твердости обладанія какъ поверхностью, такъ и нѣдрами не угрожаютъ никакія измѣненія и административныя усмотрѣнія.

Золото, нѣкогда широкой волной выливавшееся съ Урала, вернулось къ нему значительными долями, чтобы распылиться въ видѣ широкопоставленныхъ научныхъ развѣдокъ, сооруженія шахтъ вмѣсто примитивныхъ дудокъ, оборудованія заводовъ новыми колоссальной мощности силовыми станціями и механизмами.

Частный капиталъ началъ настойчиво добиваться сооруженія необходимыхъ рельсовыхъ путей, и за послѣднее десятилѣтіе Екатеринбургъ, эта столица горнаго Урала, сдѣлался центромъ скрещенія шести желѣзныхъ дорогъ.

За частными заводами потянулись къ капиталу и посессионные заводы, къ которымъ правительство пришло на помощь если не полной ликвидаціей посессионнаго владѣнія, то значительнымъ ослабленіемъ тяготъ его въ смыслѣ перехода владѣній отъ однихъ лицъ къ другимъ.

Въ интересахъ правильнаго развитія горнаго промысла былъ сдвинутъ съ мертвой точки вопросъ о земленадѣленіи заводскихъ мастеровыхъ, и теперь промышленный Уралъ представляется фениксомъ, возрожденнымъ изъ пепла экономического пожара. Единичныя фирмы замѣнились акціонерными обществами, обладающими значительными капиталами.