

**Полное собрание законов Российской
Империи**

Собрание 2 Том I Отделение 3

УДК 93
ББК 63.3
П51

П51 Полное собрание законов Российской Империи: Собрание 2 Том L Отделение 3 / – М.: Книга по Требованию, 2015. – 720 с.

ISBN 978-5-458-05162-0

Второе издание выходило ежегодно в 1830-1884 гг., включает более 60 тысяч законодательных актов с 1825 г. до 28 февраля 1881 г (55 томов и указатели) — время правления Николая I — Александра II (33 тома).

ISBN 978-5-458-05162-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Наименование бумагъ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
3. Облигаціи Одесскаго Городскаго Кредитнаго Общества за 4. Закладные листы Варшавскаго Городскаго Кредитнаго Общества за 5. Закладные листы Лодзинскаго Городскаго Кредитнаго Общества за 6. Закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго Кредита за 7. Закладные листы Херсонскаго земскаго Банка за 8. Закладные листы Центральнаго Банка Русскаго Поземельнаго Кредита за 9. Закладные листы Полтавскаго земельнаго Банка за 10. Закладные листы Харьковскаго земельнаго Банка за 11. Закладные листы С.-Петербургско-Тульскаго поземельнаго Банка за 12. Закладные листы Бессарабско-Таврическаго земельнаго Банка за 13. Закладные листы Нижегородско-Самарскаго земельнаго Банка за 14. Закладные листы Московскаго земельнаго Банка за 15. Закладные листы Киевскаго земельнаго Банка за 16. Закладные листы Ярославско-Костромскаго земельнаго Банка за	100 руб. 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 — 100 —	63 руб. 73 — 59 — 91 — 71 — 69 — 63 — 63 — 63 — 62 — 62 — 62 — 62 — 62 —
VI. Акции и пай торговыхъ и промышленныхъ обществъ и товариществъ:		
1. Акции Россійскаго Страховаго отъ огня Общества, учрежденнаго въ 1827 году 2. Акции Московскаго Страховаго отъ огня Общества 3. Акции Россійскаго Общества морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія и транспортированія владей 4. Акции Одесскаго Общества газоваго освѣщенія 5. Акции Общества столичнаго освѣщенія 6. Акции Охтенской полотняной фабрики	400 — 200 — 100 — 125 — 100 — 100 —	328 — 135 — 77 — 82 — 70 — 54 —
VII. Акции и пай частныхъ кредитныхъ установленій:		
1. Акции Киевскаго Промышленнаго Банка 2. Акции С.-Петербургскаго Учетнаго и Ссуднаго Банка 3. Акции Волжско-Камскаго Коммерческаго Банка 4. Акции Московскаго Коммерческаго и Ссуднаго Банка 5. Акции Московскаго Торговаго Банка 6. Акции Варшавскаго Учетнаго Банка 7. Акции Варшавскаго Коммерческаго Банка 8. Акции Одесскаго Коммерческаго Банка 9. Акции Николаевскаго Коммерческаго Банка 10. Акции Таовлсскаго Коммерческаго Банка 11. Акции Азовско-Донскаго Коммерческаго Банка 12. Акции Ревельскаго Коммерческаго Банка 13. Акции Русскаго для вѣтшей торговли Банка 14. Акции Рижскаго Коммерческаго Банка 15. Пай Московскаго Купеческаго Банка	200 — 250 — 1.000 — 200 — 200 — 250 — 250 — 250 — 250 — 200 — 250 — 100 — 250 — 250 — 5.000 —	103 — 165 — 571 — 102 — 104 — 108 — 130 — 125 — 107 — 121 — 115 — 52 — 104 — 112 — 4.440 —

34274 Къ № 54274.—1875 Января 14.

Высочайше утвержденныя, 14 Января 1875 года, Правила перевозки арестантовъ по Ряжско-Моршанской (*) и Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ.

Приложение А.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Ряжскомъ, Моршанскомъ, Пензою, Сызранью и другими, находящимися на семъ пути, городами, перевозятъ по Ряжско-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ Ряжска до Сызрани производятъ въ непрерывной связи, отправляя арестантскія партіи изъ Ряжска въ Сызрань и обратно одинъ разъ въ девъ недѣль, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составляемымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ признаны для сего удобными.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, по взаимному соглашенію Обществъ Ряжско-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзныхъ дорогъ, на счетъ ихъ, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать четыре сорокамѣстные арестантскіе вагоны, изъ коихъ два вагона съ отдѣленіями для женщинъ, а остальные два безъ подраздѣленій, но въ каждомъ вагонѣ должно быть особое мѣсто для старшаго конвойнаго унтеръ-офицера съ складнымъ столомъ для письма.

Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденному и разосланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежу, которымъ наименьшій внутренній размѣръ сорокамѣстныхъ вагоновъ опредѣленъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм. (или 10 аршинъ 14 $\frac{1}{2}$ вершк.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11 $\frac{1}{2}$ вершк.) (**).

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Ряжска въ Сызрань и обратно, принимать арестантовъ въ г.г. Моршанскѣ, Пензѣ и Кузнецкѣ и на станціяхъ желѣзной дороги: Рамзай, приводимыхъ изъ г. Мокшанъ (17 верстъ) и Чаадаевкѣ, доставляемыхъ изъ Городищъ (22 $\frac{1}{4}$ версты).

Въ названныхъ городахъ, лежащихъ на линіи Ряжско-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзныхъ дорогъ, равно на упомянутыя станціи изъ городовъ, находящихся въ линіи этихъ дорогъ, арестантовъ приводить подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ командъ и сдавать унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ по означенной линіи, принявъ отъ него въ то же время прибывшихъ арестантовъ. Конвой въ означенныхъ городахъ и на станціи приводить, ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, и въ такомъ случаѣ, если бы даже не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для при-

(*) Засимъ отиѣняются Временныя Правила перевозки арестантовъ по Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ, объявленныя при приказѣ по военному вѣдомству 1868 года (46279).

(**) Вѣдшія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ надежными запорами и замками.

нати арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 5. При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ черезъ г.г. Моршанскъ, Пензу и Кузнецкъ, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приѣма и сдачи арестантовъ, должны находиться офицеръ или Дѣлопроизводитель Управленія мѣстныхъ Уѣздовыхъ Военскихъ Начальниковъ.

§ 6. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Ряжска до Сызрани и обратно, возложить на Ряжскую конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправляемы въ вѣдѣніи унтеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ § 4 пунктахъ.

§ 7. Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, опредѣленное §§ 21 и 22 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 статьѣ XIV Т. Свода Зак. Уст. о содерж. подъ страж., по Прод. 1871 года, выдавать.

Арестантамъ, отправляемымъ:

Отъ Ряжска до Моршанска, ст. Рамзай (слѣдующимъ въ г. Мокшанъ).

Отъ Пензы, ст. Чаадаевки (въ Городищѣ) и Кузнецкъ или обратно на одинъ сутки.

Отъ Ряжска до Сызрани, или обратно — двое сутокъ.

Отъ Сызрани до Кузнецка, ст. Чаадаевки (слѣдующимъ въ Городищѣ), Пензы, ст. Рамзай (въ Мокшанъ) и Моршанска или обратно на одинъ сутки.

Конвойнымъ Ряжской конвойной команды, посылаемымъ въ Сызрань, въ каждое отправленіе на оба проѣзда—впередъ и обратно, на четыре дня.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ Обществу Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, согласно § 29 Высочайше утвержденной, 10 Мая 1866 года (43293), Концессіи на линію этой дороги, а Обществу Моршанско-Сызранской дороги, на основаніи § 32 Устава, Высочайше утвержденнаго 28 Апрѣля 1872 года (50782), производятъ въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что составляетъ за каждый сорокамѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ одинъ копецъ:

По Ряжско-Моршанской дорогѣ:

Между Ряжскомъ и Моршанскомъ 15 р. 20 к.

По Моршанско-Сызранской дорогѣ:

Между Моршанскомъ и Пензою 31 р. 30 к.

— — Кузнецкомъ 45 — 30 —

— — Сызранью 60 — 60 —

— Пензою и Кузнецкомъ 14 — » —

— — Сызранью 29 — 40 —

— Кузнецкомъ и Сызранью 15 — 40 —

За вагоны, перевезенные съ арестантами между другими

промежуточными пунктами Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, рассчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ 12¼ копѣекъ.

Примѣчаніе. Обѣ отпуски денегъ за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, Общества названныхъ желѣзныхъ дорогъ обращаются къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ, препровождая къ нему подробные счета симъ деньгамъ, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныхъ требованій военнаго начальства, по коимъ произведены перевозки арестантовъ. Счета эти, составляемые каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по своей дорогѣ, слѣдуетъ доставлять ежестрѣтно (за Январскую треть—въ Маѣ, за Январскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрскую—въ Январѣ). Означенные счета, по повѣркѣ и засвидѣтельствованіи правильности оныхъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, сообщаются въ подлежащій Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія къ отпуску Обществамъ причитающихся по тѣмъ счетамъ денегъ.

§ 9. Требования ваговъ, для перевозки арестантовъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Рязка до Сызрани, должны быть дѣлаемы: въ Рязкѣ—Начальникомъ Рязской конвойной команды, а въ Сызрани—Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникомъ; въ попутныхъ же городахъ, если представится надобность взять дополнительный вагонъ,—упомянутыми въ § 5 лицами. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Рязка въ Сызрань, Начальникъ Рязской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, два требованія о назначеніи вагоновъ: одно для Рязко-Моршанской дороги, другое—для Моршанско-Сызранской, изъ коихъ первое своевременно посылаетъ Начальнику Рязской станціи Рязко-Моршанской дороги, другое вручаетъ конвойному унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, для передачи Начальнику Моршанской станціи Моршанско-Сызранской желѣзной дороги. При обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Сызрани, тамошній Уѣздный Воинскій Начальникъ также составляетъ, по вышеуказанной формѣ, два требованія: изъ нихъ одно посылаетъ Начальнику Сызранской станціи Моршанско-Сызранской дороги, другое же вручаетъ конвойному унтеръ-офицеру, для передачи Начальнику Моршанской станціи Рязко-Моршанской дороги. Какъ равно въ Кузнецкѣ и Пензѣ офицеры или Дѣлопроизводители Управленій Уѣздныхъ Воинскихъ Начальниковъ, на дополнительные вагоны, когда они будутъ взяты отъ названныхъ городовъ до Рязка, выдаютъ по два требованія: одно мѣстнымъ Начальникамъ станцій желѣзной дороги, а другое конвойному унтеръ-офицеру, для передачи по принадлежности.

§ 10. Веденіе, согласно § 28 означеннаго Положенія, путевого журнала арестантамъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ между Рязкомъ и Сызранью, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ, возложить на Начальника Рязской конвойной команды. Доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей отнести къ обязанности Рязанскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Рязко-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ, руководствоваться вышеупомянутымъ Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ [приказъ по военному вѣдомству 1870 года (48043) и прил. къ 220 ст. XIV Т. Свода Зак. Устава о содержаніи ихъ подъ стражею, по Продолженію 1871 года].

Приложеніе Б.

54974

Правила перевозки арестантовъ по Рязко-Вяземской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной до Ельца (*).

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Рязкомъ, Тулою, Калугою, Вязмою и другими, находящимися на семъ пути городами, а также между Ельцомъ, Ефремовомъ, Богородицкомъ и станціею Хрущево, перевозить по Рязко-Вяземской желѣзной дорогѣ и Елецкой вѣтви этой дороги.

А. По Рязко-Вяземской дорогѣ.

§ 2. Отправленіе арестантовъ по этой дорогѣ производится одинъ разъ въ двѣ недѣли, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составленнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ призваны для сего удобными.

§ 3. Для перевозки арестантовъ между Рязкомъ и Вязмою, на счетъ Общества названной дороги, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать пять арестантскихъ вагоновъ, каждый вмѣстимостію на сорокъ человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Изъ нихъ два вагона съ отдѣленіемъ для женщинъ, а остальные три безъ подраздѣленій; но въ каждомъ вагонѣ должно быть особое мѣсто для старшаго конвойнаго унтеръ-офицера съ складнымъ столомъ для письма.

Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденному и разосланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежу, которымъ наименьшій внутренній размѣръ сорокамѣстныхъ вагоновъ опредѣляетъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм. (или 10 арш. 14¼; вершк.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11¼; вершк.) (**).

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Рязка въ Вязму и обратно, принимать арестантовъ въ г.г. Скопниѣ, Тулѣ, Алексинѣ и Калугѣ и на станціяхъ желѣзной дороги: Михайловкѣ, приводимыхъ изъ г. Епшевни (20 верстъ), Хрущево, доставляемыхъ изъ Богородицка по Елецкой вѣтви желѣзной дороги, и Коновою, приводимыхъ изъ Медыни (16 верстъ) и изъ Юхнова (25 верстъ).

Въ названныхъ городахъ, лежащихъ на линіи Рязко-Вяземской желѣзной дороги, равно на упомянутыхъ станціяхъ городовъ, находящихся внѣ линіи дороги, арестантовъ приводить подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ командъ и сдавать унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскіе поѣзды по означенной линіи, принимая отъ него въ то же время прибывшихъ арестантовъ. Конвой въ означенныхъ городахъ и на станціяхъ приводить ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, и въ такомъ случаѣ, если бы даже не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

Примѣчаніе. Въ селеніи Коновою, для временнаго пребыванія

(*) Все изложенное въ приказѣ по военному вѣдомству 1872 года за № 8 и приложеніяхъ къ оному, относительно перевозки арестантовъ по Скопнянской желѣзной дорогѣ—отгнѣляется.

(**) Внѣшнія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ надежными запорами и замками.

54974 тамъ арестантовъ, приводимыхъ изъ Медни и Юнова, отводятся помѣщеніе на общемъ основаніи.

§ 5. При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ черезъ г.г. Скопниъ, Тулу, Алексинъ и Калугу, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приѣма и сдачи арестантовъ, должны находиться офицеръ или Дѣлопроизводитель Управленія Уздѣльных Воинскихъ Начальниковъ.

§ 6. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ отъ Рязска до Вязмы, возложить на Рязскую конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой дорогѣ были отправляемы въ вѣдѣніи унтеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ § 4 пунктахъ.

§ 7. Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, определенное §§ 21 и 22 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 статьѣ XIV Т. Свода Зак. Уст. о содерж. подъ страж., по Продолженію 1871 года, выдавать:

Арестантамъ, отправляемымъ:
отъ Рязска до Скопниа, Богородица, Тулы, Алексина и Калуги или обратно на одинъ сутки.
отъ Рязска до Вязмы или обратно. — двое сутокъ.
— Скопниа до Богородица, Тулы, Алексина и Калуги или обратно на одинъ сутки.

Конвойнымъ Рязской конвойной команды, посылаемымъ въ Вязму, въ каждое отправленіе на оба проѣзда—впередъ и обратно, на четыре дня.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Рязско-Вяземской желѣзной дорогѣ производить, на основаніи § 34 Высочайше утвержденнаго, 28 Апрѣля 1872 года (50783), Устава Общества этой дороги, въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что составляетъ за каждый сорокашестный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ одинъ конецъ:

между Рязкомъ и Скопниомъ	5 р. 50 к.
— — Тулою	23 — 70 —
— — Калугою	38 — 90 —
— — Вязмою	58 — 20 —
— Скопниомъ и Тулою	18 — 20 —
— — Калугою	33 — 40 —
— — Вязмою	52 — 70 —
— Тулою и Калугою	15 — 40 —
— — Вязмою	34 — 70 —
— Калугою в Вязмою	19 — 30 —

За вагоны, перевезенные съ арестантами между другими промежуточными пунктами Рязско-Вяземской желѣзной дороги, рассчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ по 12½ копѣекъ.

Примѣчаніе. Объ отпускѣ денегъ за перевозку арестантовъ и конвойныхъ Общество названной желѣзной дороги обращается къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ, препровожда къ нему подробные счета сими деньгамъ, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныхъ требованій военнаго начальства, по конвоированію перевозимыхъ арестантовъ. Счета эти слѣдуетъ доставлять ежемѣсячно (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрскую—въ Январѣ). Означенные счета, по повѣрѣи и за оидѣлительствованіи правильности оныхъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, сообщаются въ подлежащій Департаментъ Министрства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія въ отпускъ Обществу причитающихся по тѣмъ счетамъ денегъ.

§ 9. Требования вагоновъ, для перевозки арестантовъ по Рязско-Вяземской желѣзной дорогѣ, должны быть составлены и своевременно отсылаемы Начальникамъ станціи этой дороги: въ Рязскѣ—Начальникомъ конвойной команды, а въ Вязмѣ—Узѣднымъ Воинскимъ Начальникомъ; въ повнутреннихъ же городахъ, когда представится надобность взять дополнительный вагонъ, лицами, указанными въ § 5.

§ 10. Веденіе, согласно § 28 означеннаго выше (§ 7) Положенія, путевого журнала арестантамъ, перевозимымъ по желѣзной дорогѣ между Рязкомъ и Вязмою, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ, возложить на Начальника Рязской конвойной команды. Доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей отнести къ обязанности Рязскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

Б. По Елецкой вѣтви.

§ 11. Перевозку арестантовъ по этой вѣтви производить отъ г. Ельца до станціи Хрущево и обратно въ пассажирскихъ III класса вагозахъ, отправляя ихъ съ тѣми поѣздами, которые для сего признаются удобными.

Примѣчаніе. Арестантовъ, слѣдующихъ изъ Ельца въ Рязскѣ и обратно, направлять не по Елецкой вѣтви черезъ станцію Хрущево, а на г. Козловъ.

§ 12. Отправленіе и конвоированіе арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Ельцомъ, Ефремовомъ, Богородицкомъ и станціею Хрущево производить согласно прилагаемаго при семъ росписанія № 3, которое можетъ быть пзвѣщено Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, когда это окажется пужнымъ, соображаясь съ движеніемъ арестантскихъ поѣздовъ по линіи желѣзной дороги между Рязкомъ и Вязмою.

§ 13. Путевое продовольствіе арестантамъ, перевозимымъ по Елецкой вѣтви, определенное § 21 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 статьѣ XIV Т. Свода Зак., Уст. о содерж. подъ страж., по Продолженію 1871 года, а сопровождающимъ сихъ арестантовъ конвойнымъ, согласно 49 статьѣ Положенія о провіантскомъ, приварочномъ и фуражномъ довольствіи войскъ (приказъ по военному вѣдомству 1871 года (49863 а), выдавать сообразно времени нахождения ихъ въ пути.

§ 14. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по названной вѣтви опредѣляется также въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной по тарифу за провозъ частныхъ пассажировъ III класса, поголовно, т. е. за каждого человѣка (арестантовъ и конвойныхъ), перевезеннаго:

между Ельцомъ и Ефремовомъ	23 к.
— — Богородицкомъ	50 —
— — станц. Хрущево	56 —
— Ефремовомъ и Богородицкомъ	27 —
— — станц. Хрущево	34 —
— Богородицкомъ и станц. Хрущево	8 —

§ 15. Арестантовъ и конвойныхъ по желѣзной дорогѣ между Ельцомъ и станціею Хрущево перевозить по требованіямъ Елецкаго, Ефремовскаго и Богородицкаго Узѣдныхъ Воинскихъ Начальниковъ, по принадлежности. При чемъ, послѣдній изъ сихъ Начальниковъ, на обратную перевозку арестантовъ и конвойныхъ отъ станціи Хрущево до Богородица, долженъ, каждый разъ, унтеръ-офицера, посылаемаго съ арестантами на означенную станцію, снабжать бланкомъ требованія, за свою подписью и печатью, такъ чтобы ун-

теръ-офицеру этому, при отправленіи со станціи Хрущево и выдачѣ требованія Начальнику этой станціи, оставалось только проставить въ немъ число арестантовъ и конвойныхъ, подлежащихъ перевозкѣ. Упомянутыя требованія должны быть дѣлаемы на бланкахъ, по формѣ № 3, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ [приказъ по военному вѣдомству 1870 года (48043)].

§ 16. Доставка въ Главный Штабъ указанныхъ въ § 28 означеннаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ еженѣдельныхъ вѣдомостей о числѣ арестантовъ, перевезенныхъ между Ельцею и Богородицкомъ и между Богородицкомъ и станціею Хрущево, отнести къ обязанности: въ первомъ случаѣ—Орловскаго, а въ послѣднемъ—Тульскаго Губернскихъ Военныхъ Начальниковъ.

§ 17. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Рязско-Вяземской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной руководствоваться вышеупомянутымъ Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по военному вѣдомству 1870 года (48043) и приложение къ 220 ст. XIV Т. Свода Зак., Устава о содерж. подъ страж., по Прод. 1871 года).

Приложеніе В.

Правила перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Рязска, черезъ Козловъ и Тамбовъ, до Саратова и обратно (*).

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Рязкомъ, Козловомъ, Тамбовомъ и Саратовомъ и другими, находящимися на семъ пути, городами, перевозить по Рязанско-Козловской, Козловско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по линіи названныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Рязска до Саратова производить въ непрерывной связи, отправляя арестантскія партіи изъ Рязска въ Саратовъ и обратно одинъ разъ въ двѣ недѣли, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составляемымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ признаны для сего удобными.

Примѣчаніе. Независимо перевозки арестантовъ между Рязкомъ и Козловомъ, согласно этимъ Правиламъ, изъ Козлова въ Москву и обратно отправляются особые арестантскіе поѣзды, подъ конвоемъ Козловской конвойной команды, на основаніи Положенія, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1868 года (46279), и росписанія конвойной службы Козловской конвойной команды.

§ 3. Для перевозки арестантовъ между Рязкомъ и Саратовомъ, по взаимному соглашенію Обществъ Рязанско-Козловской, Козловско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской желѣзныхъ дорогъ, на счетъ ихъ, содержатся четыре сорока-мѣстные арестантскіе вагоны, изъ коихъ одинъ вагонъ съ офицерскимъ помѣщеніемъ, одинъ—съ отдѣленіемъ для женщинъ и два—безъ подраздѣленій.

(* Въ заглавіи Правилъ перевозки арестантовъ по Козловско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской дорогамъ, объявленныхъ при приказѣ по военному вѣдомству 1872 года (51539).

Прил. къ L-му Тому.

Арестантскіе вагоны устриваются согласно утвержденному и разосланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежу, которымъ наименьшій внутренній размѣръ сорокамѣстныхъ вагоновъ опредѣленъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм. (или 10 арш. 14 $\frac{1}{2}$ вершк.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11 $\frac{1}{2}$ вершк. (*).

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Рязска въ Саратовъ и обратно, принимать арестантовъ въ городахъ: Козловѣ, Тамбовѣ, Кирсановѣ, на станціи Ртищеве, приводимыхъ изъ городовъ Балашова и Сердобска, и въ г. Аткарскѣ.

Въ городахъ Тамбовѣ, Кирсановѣ и Аткарскѣ, равно на станціи Ртищеве изъ Балашова и Сердобска арестантовъ приводить подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ командъ, а въ Козловѣ—подъ конвоемъ тамошней конвойной команды и сдавать унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ изъ Рязска въ Саратовъ и обратно, принявъ отъ него въ то время прибывшихъ арестантовъ. Конвой въ названныхъ городахъ и на станціи Ртищеве приводить ко времени прибытія арестантскаго поѣзда и въ такомъ случаѣ, если бы даже не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 5. При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ черезъ попутные города, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приема и сдачи арестантовъ, должны находиться въ Тамбовѣ, Кирсановѣ и Аткарскѣ офицеръ или Дѣлопроизводитель Управленія мѣстныхъ Уѣздныхъ Военныхъ Начальниковъ, а въ Козловѣ—Начальникъ или младшій офицеръ Козловской конвойной команды.

§ 6. Въ селеніи Ртищеве (ст. Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги), гдѣ арестанты, слѣдующіе изъ Балашова и Сердобска въ Кирсановъ и Тамбовъ, или обратно, а также пересылаемые между Балашовымъ и Сердобскомъ будутъ задерживаться на двое сутокъ, въ ожиданіи обратнаго поѣзда изъ Саратова въ Рязскъ, какъ подробно объяснено въ особомъ этапномъ маршрутѣ, отъ Балашова до Сердобска (подъ № 1), по распоряженію подлежащаго гражданскаго начальства, содержится укрѣпленное этапное помѣщеніе (на 15 человекъ), съ отпускомъ для него отопленія и освѣщенія. Для наблюденія на Ртищевскомъ этапѣ за порядкомъ и правильностію взаимной передачи конвойными Балашовской и Сердобской мѣстныхъ командъ арестантовъ, назначается одинъ вполне грамотный старшій унтеръ-офицеръ, а для присмотра за этапнымъ здавіемъ два сторожа, изъ числа таковыхъ, положенныхъ по штату въ Козловской конвойной командѣ. Содержаніе означеннаго этапа производится на основаніи 81 статьи Уст. о смысл. и 12 статьи, § IV, пункта 3, Уст. о земск. повин., по Прод. 1868 года.

Ртищевскій этапъ находится, по прежнему, въ вѣдѣніи Начальника Козловской конвойной команды. Конвойные нижніе чины Балашовской и Сердобской мѣстныхъ командъ, во время пребыванія ихъ съ арестантами на означенномъ этапѣ, подчиняются находящемуся на оной старшему унтеръ-офицеру, какъ начальнику этапа.

§ 7. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Рязска до Саратова, возложить на

(* Вѣшнія двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ надежными запорами и замками.

54274 Рязскую конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправляемы въ вѣдѣніи утеръ-ошндера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ попутныхъ городахъ и на станціи Рязчево (§ 4).

§ 8. Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, опредѣляемое §§ 21 и 22 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 статьѣ XIV Т. Свода Зак., Уст. о содержащихся подъ стражею, по Продолженію 1871 года, выдавать:

Арестантамъ, отправляемымъ:

Отъ Рязска до Козлова, Тамбова, Кирсанова, ст. Рязчево и Аткарска, или обратно на одинъ сутки.

Отъ Рязска до Саратова, или обратно . . . — двое сутокъ.

— Козлова до Саратова, — — — — — одинъ сутки.

Конвойнымъ, посылаемымъ отъ Рязска до Саратова, на оба проѣзда, впередъ и обратно на четыре дня.

§ 9. Плату за перевозку арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ производить:

а) Рязанско-Козловской и Козловско-Тамбовской, первой—на основаніи § 39 Устава, Высочайше утвержденнаго 12 Марта 1865 года (41909), а послѣдней—согласно § 31 Устава, Высочайше утвержденнаго 8 Октября 1869 года (47484), въ развѣрѣ четвертой части платы, установленной тарифомъ для пассажировъ III класса;—и

б) Тамбовско-Саратовской, согласно § 21 Концессіи, Высочайше утвержденной 17 Октября 1868 года (46371), со сбавкою 30% противъ тарифа, утвержденнаго для частныхъ пассажировъ III класса. Такимъ образомъ опредѣляется за каждый сорокашестный вагонъ съ арестантами въ одинъ конецъ:

По Рязанско-Козловской дорогѣ:

Отъ Рязска до Козлова, или обратно 11 р. 13 к.

По Козловско-Тамбовской дорогѣ:

Отъ Козлова до Тамбова, или обратно 8 — 50 —

По Тамбовско-Саратовской дорогѣ:

Между Тамбовомъ и Кирсановымъ 31 — 20 —

— — Аткарскомъ 94 — — —

— — Саратовомъ 123 — 60 —

— Кирсановомъ и Аткарскомъ 63 — 20 —

— — Саратовомъ 92 — 30 —

— Аткарскомъ и Саратовомъ 29 — 60 —

За вагоны, перевезенные между другими промежуточными пунктами Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги, рассчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ по 35 копѣекъ.

Примѣчаніе. Объ отпускѣ денегъ за перевозку арестантовъ и

конвойныхъ Общества вышеупомянутыхъ дорогъ обращаются къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ, принося къ нему подробные счета сими деньгамъ, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныхъ требованій военного начальства, до концы произведемы перевозки арестантовъ. Счета эти, составляемые каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по своей дорогѣ, слѣдуетъ доставлять ежетроетно (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябскую—въ Январѣ). Означенные счета, по поутрѣкѣ и засвидѣтельствованіи правильности оныхъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, сообщаются въ подлежащій Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія къ отпуску Обществамъ причитающихся по тѣмъ счетамъ денегъ.

§ 10. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Рязска до Саратова, должны быть дѣлаемы: въ Рязскѣ—Начальникомъ Рязской конвойной команды, а въ Саратовѣ—Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникомъ; въ попутныхъ же городахъ, если представится надобность взять дополнительный вагонъ,—упомянутыми въ § 5 лицами. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Рязска, Начальникъ Рязской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, три требованія о назначеніи вагоновъ: одно—для Рязанско-Козловской дороги, другое—для Козловско-Тамбовской и третье—для Тамбовско-Саратовской, изъ коихъ первое своевременно посылаетъ Начальнику Рязской станціи Рязанско-Козловской дороги, а прочіе два вручаетъ конвойному утеръ-ошндеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, для передачи въ г.г. Козловѣ и Тамбовѣ Начальникамъ станціи Козловско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской желѣзныхъ дорогъ. При обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Саратова, тамошній Уѣздный Воинскій Начальникъ также составляетъ, по вышеуказанной формѣ, три требованія: изъ нихъ одно посылаетъ Начальнику Саратовской станціи, а другія два вручаетъ конвойному утеръ-ошндеру, для передачи въ г.г. Тамбовѣ и Козловѣ Начальникамъ станціи Козловско-Тамбовской и Рязанско-Козловской дорогъ. Какъ равно въ Аткарскѣ и Кирсановѣ ошндеры или Дѣлопроизводители Управленія Уѣздныхъ Воинскихъ Начальниковъ на дополнительные вагоны, когда они будутъ взяты отъ названныхъ городовъ до Рязска, составляютъ по три требованія: одно изъ нихъ выдаютъ мѣстнымъ Начальникамъ станціи желѣзной дороги, прочія же два, для передачи по принадлежности, вручаютъ упомянутому утеръ-ошндеру.

§ 11. Веденіе, согласно § 28 означеннаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ, путевого журнала арестантамъ, перевозимымъ по Рязско-Саратовской линіи желѣзныхъ дорогъ, и о числѣ взятыхъ для сего арестантскихъ вагоновъ, возложить на Начальника Рязской конвойной команды. Доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей отнести къ обязанности Рязанскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 12. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Рязкомъ и Саратовомъ руководствоваться вышеупомянутымъ Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по военному вѣдомству 1870 года (48043) и прил. къ 220 ст. XIV Т. Свода Зак., Уст. о содерж. подъ страж., по Прод. 1871 года).

Приложение Г.

Правила перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Козлова, черезъ станцію Грязи, до Орла и обратно (*).

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Козловомъ, Липецкомъ, Ельцею и Орломъ, перевозятъ по Козловско-Воронежской и Орловско-Грязьской желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ Орла въ Воронежъ и Паращивъ или обратно, направляются на г. Козловъ, откуда и получаютъ дальнѣйшее отправленіе по назначенію.

§ 2. Перевозку арестантовъ по линіи названныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Орла производятъ въ непрерывной связи, отправляя арестантскія партіи изъ Козлова въ Орелъ и обратно однаъ разъ въ двѣ недѣли, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составленнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ признаны для сего удобными.

Примѣчаніе. Арестанты изъ Козлова въ Орелъ отправляются, согласно настоящимъ Правиламъ, независимо отъ арестантскихъ поѣздовъ изъ Козлова въ Новочеркасскъ и обратно, дѣлаемыхъ на основаніи правилъ лит. Б, приложенныхъ къ приказу по военному вѣдомству 1872 года (51539).

§ 3. Для перевозки арестантовъ между Козловомъ и Орломъ, на счетъ Общества Орловско-Грязьской желѣзной дороги, содержится три арестантскіе вагона, каждый вмѣстимостью на тридцать два человѣка, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Изъ нихъ одинъ вагонъ съ отдѣленіемъ для женщннъ, а остальные два безъ подраздѣленій, но въ каждомъ вагонѣ должно быть особое мѣсто для старшаго конвойнаго унтеръ-офицера съ складнымъ столомъ для письма.

Арестантскіе вагоны устраиваются по утвержденному и разосланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежу, согласно которому наименьшій внутренній размѣръ тридцатидвухъ-мѣстнаго вагона долженъ быть: въ длину 20 фут. 5 дюймовъ (или 8 арш. 12 вершк.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (2 арш. 11 $\frac{1}{2}$ вершк.) (**).

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Козлова въ Орелъ и обратно, принимать арестантовъ въ г.г. Липецкѣ и Ельцѣ и на станціяхъ желѣзной дороги: Верховье, доставляемыхъ по желѣзной дорогѣ изъ г. Ливенъ (согласно приказу по военному вѣдомству 1872 года за № 3) и Залегощъ, приводимыхъ изъ г. Новосила (13 верста).

Арестантовъ приводятъ въ названныхъ городахъ, лежащихъ на линіи желѣзной дороги, равно доставлятъ на станціи изъ городовъ, находящихся вѣдѣніи линіи дороги, подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ командъ и сдавать унтеръ-офицеру,

(*) Заимъ Правила, относительно перевозки арестантовъ по Орловско-Грязьской дорогѣ, изложенныя въ приказахъ по военному вѣдомству 1870 года (18630) (отд. V) и 1871 года (49329) (отд. I), отиѣняются.

(**) Вѣдѣнія двери арестантскихъ вагоновъ должны имѣть надежные запоры и замки.

сопровождающему арестантскіе поѣзды между Козловомъ и Орломъ, принимая отъ него въ то же время прибывшихъ арестантовъ. Конвой въ означенныхъ городахъ и на станціи приводитъ ко времени прослѣдованія арестантскаго поѣзда и въ такомъ случаѣ, если бы даже не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 5. При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ черезъ г.г. Липецкъ и Елецъ, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приѣма и сдачи арестантовъ, должны находиться офицеръ или Дѣлопроизводитель Управленія мѣстныхъ Уѣздовыхъ Военныхъ Начальниковъ.

§ 6. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ между Козловомъ и Орломъ, возложить на Козловскую конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправляемы въ вѣдѣніи унтеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ § 4 пунктахъ.

§ 7. Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, опредѣленное §§ 21 и 22 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 статьѣ XIV Т. Свода Зап., Уст. о содерж. подъ страж., по Прод. 1871 года, выдавать:

Арестантамъ, отправляемымъ изъ Козлова въ Орелъ и до всѣхъ попутныхъ пунктовъ, или обратно, на одна сутки.

Конвойнымъ Козловской конвойной команды, посылаемымъ въ Орелъ, въ каждое отправленіе на оба поѣзда, впередъ и обратно, на два дня.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ Обществу Козловско-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, на основаніи § 31 Высочайше утвержденнаго, 15 Сентября 1873 года (52636), Устава сего Общества, а Обществу Орловско-Грязьской дороги, согласно § 26 Концессіи на эту дорогу, Высочайше утвержденной 22 Апрѣля 1868 года (45747), производить въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что составляетъ за каждый тридцатидвухъ-мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ одинъ ковецъ:

По Козловско-Воронежско-Ростовской дорогѣ:

Отъ Козлова до ст. Грязи, или обратно. 6 р. » к.
А если арестанты будутъ перевезены въ сорокамѣстномъ арестантскомъ вагонѣ, то уплачивается за таковой 7 р. 50 к.

По Орловско-Грязьской дорогѣ:

Между ст. Грязи и Липецкомъ	3 р. 52 к.
— — — Ельцею	10 — 48 —
— — — Орломъ	28 — 72 —
— — Липецкомъ и Ельцею	6 — 96 —
— — — Орломъ	25 — 28 —
— — Ельцею и Орломъ	18 — 32 —

Примѣчаніе. Объ отпускѣ денегъ за перевозку арестантовъ и

54274

54274 конвойныхъ Общества названныхъ желѣзныхъ дорогъ обращаются къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ, препровождая къ нему подробные счета оныхъ деньгамъ, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныхъ требованій военнаго начальства, по коимъ произведены перевозки арестантовъ. Счета эти, составляемые каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по своей дорогѣ, слѣдуетъ доставлять ежечетно (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябскую—въ Январѣ). Означенные счета, по повѣрѣи и заимѣтельствуваніи правильности оныхъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, сообщаются въ подлежащій Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія къ отпуску Обществамъ причитающихся по тѣмъ счетамъ денегъ.

§ 9. Требования вагоновъ, для перевозки арестантовъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Орла, должны быть дѣлаемы: въ Козловѣ—Начальникомъ Козловской конвойной команды, а въ Орлѣ—Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникомъ; въ Липецкѣ же и Елецѣ, если представится надобность взять дополнительный вагонъ,—упомянутымъ въ § 5 оенцеромъ или Дѣлопроизводителемъ Управленія Уѣздныхъ Воинскихъ Начальниковъ. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Козлова въ Орелъ, Начальникъ Козловской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, два требованія о назначеніи арестантскихъ вагоновъ: одно для Козловско-Воронежской дороги, другое для Орловско-Грязской, изъ коихъ первое своевременно отсылается къ Начальнику Козловской станціи Козловско-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, другое вручается конвойному унтеръ-оенцеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, для передачи Начальнику Грязской станціи Орловско-Грязской дороги. При обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Орла тамошній Уѣздный Воинскій Начальникъ также составляетъ, по вышеуказанной формѣ, два требованія: изъ нихъ одно посылается Начальнику Орловской станціи Орловско-Грязской дороги, другое же вручается унтеръ-оенцеру, для передачи Начальнику Грязской станціи Козловско-Воронежско-Ростовской дороги. Какъ равно и оенцеръ или Дѣлопроизводитель Управленія Елецкаго и Липецкаго Уѣздныхъ Воинскихъ Начальниковъ, на дополнительный вагонъ, если оный будетъ взятъ отъ Ельца или Липецка до Козлова, выдаетъ два требованія: одно Начальнику мѣстной станціи, а другое конвойному унтеръ-оенцеру, для передачи, какъ сказано, Начальнику Грязской станціи Козловско-Воронежско-Ростовской дороги.

§ 10. Веденіе, согласно § 28 означеннаго Положенія, путевого журнала арестантамъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ между Козловомъ и Орломъ, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ, возложить на Начальника Козловской конвойной команды. Доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей отнестн къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Козловско-Орловской линіи желѣзныхъ дорогъ руководствоваться вышеупомянутымъ Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по военному вѣдомству 1870 года (48043) и приложение къ 220 ст. XIV Т. Свода Зак., Уст. о содерж. подъ страж., по Прод. 1871 года).

Приложеніе I.

Правила перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Козлова, черезъ станцію Грязи, до Царицына и обратно (*).

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Козловомъ, Борисоглѣбскомъ и Царицыномъ, перевозятъ по Козловско-Воронежской и Грязе-Царицынской желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ Царицына и Борисоглѣбска въ Воронежъ или обратно, направляются на г. Козловъ, откуда и получаютъ дальнѣйшее отравленіе по назначенію.

§ 2. Перевозку арестантовъ по линіи названныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Царицына и обратно производятъ въ непрерывной связи, отправляя арестантскія партіи изъ Козлова въ Царицынъ и обратно одинъ разъ въ двѣ недѣли, въ дни опредѣленные росписаніемъ, составленнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ признаны для сего удобными.

Примѣчаніе. Арестанты изъ Козлова въ Царицынъ отправляются, согласно настоящихъ Правилъ, независимо отъ арестантскихъ поѣздовъ изъ Козлова въ Новочеркасскъ и обратно, дѣлаемыхъ на основаніи Правилъ лит. Б, приложенныхъ къ приказу по военному вѣдомству 1872 года (51339).

§ 3. Арестантовъ между Козловомъ и Царицыномъ перевозятъ въ сорокамѣстныхъ арестантскихъ вагонахъ, которые, въ количествѣ трехъ, содержатся для сего Обществомъ Грязе-Царицынской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогъ, по взаимному ихъ соглашенію. Но въ тѣхъ случаяхъ, когда арестантовъ и конвойныхъ будетъ меньше двадцати человекъ, то для перевозки ихъ назначать двадцатимѣстными отдѣленіями въ арестантскихъ вагонахъ.

Арестантскіе вагоны устраиваются согласно утвержденному и разосланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ на сей предметъ чертежу, которымъ наименьшій внутренній размѣръ сорокамѣстныхъ вагоновъ опредѣленъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм. (или 10 арш. 14/4 вершк.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (13 арш. 11/4 вершк.) (**).

§ 4. Въ вагоны или арестантскія отдѣленія оныхъ, при слѣдованіи изъ Козлова въ Царицынъ и обратно, принимать арестантовъ въ г. Борисоглѣбскѣ и на станціи Алексиково, доставляемыхъ изъ станціи Урюпинской по Урюпинской желѣзной дорогѣ (согласно приказа по военному вѣдомству 1873 года за № 185).

Арестантовъ въ г. Борисоглѣбскѣ приводятъ на станцію желѣзной дороги подъ ковоемъ Борисоглѣбской мѣстной команды, а изъ Урюпинской станціи на станцію Алексиково—доставляютъ подъ ковоемъ Урюпинской окружной команды и сдаютъ унтеръ-оенцеру, сопровождающему арестантскіе поѣзды между Козловомъ и Царицыномъ, принявъ отъ него въ то же время арестантовъ, подлежащихъ въ Борисоглѣбскѣ и Урюпинѣ. Копію, какъ на Борисоглѣб-

(*) Заснѣнъ Правила, относительно перевозки арестантовъ по Грязе-Царицынской дорогѣ, изложены въ приказахъ по военному вѣдомству 1870 года (48850) (отд. VI) и 1871 года (49945), отменяются.

(**) Вѣшнія двери арестантскихъ отдѣленій должны имѣть надежные запоры и замки.

скую станцію отъ мѣстной команды, такъ и на станцію Алексиково отъ Урюпинской окружной команды, но времени прослѣдованія черезъ названныя станціи арестантскихъ поѣздовъ, должель прибывать и въ такомъ случаѣ, если бы даже не было въ Борисоглѣбскѣ и Урюпинской станціи арестантовъ, подлежащихъ отправленію, ибо конвой этотъ необходимъ для припятія арестантовъ, пересылаемыхъ въ Борисоглѣбскъ и Урюпинь.

§ 5. При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ черезъ г. Борисоглѣбскъ, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приема и сдачи арестантовъ, должель находиться оенцеръ или Дѣлопроизводитель Управленія мѣстнаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

§ 6. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ между Козловомъ и Царицыномъ, возложить на Козловскую конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправляемы въ вѣдѣніи утеръ-оенцера, который должель принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ § 4 пунктахъ.

§ 7. Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, опредѣленное §§ 21 и 22 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 статьѣ XIV Т. Свода Зак., Устава о содержащихся подъ стражею, по Прод. 1871 года, выдавать:

Арестантамъ, отправляемымъ:

Изъ Козлова въ Борисоглѣбскъ, или обратно, на одніи сутки.

Изъ Козлова въ Царицынъ, или обратно, на двое сутокъ.

— Борисоглѣбска въ Царицынъ, или обратно, на одніи сутки.

Конвойнымъ Козловской конвойной команды, посылаемымъ въ Царицынъ, въ каждое отправленіе на оба проѣзда, впередъ и обратно, на четыре дня.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ Обществу Козловско-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, согласно § 31 Устава сего Общества, Высочайше утвержденаго 15 Сентября 1873 года (52636), а Обществу Грязе-Царицынской дороги, на основаніи § 32 Устава, Высочайше утвержденаго 25 Сентября 1870 года (48743), прозаводить въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ или отдѣленіи, взятомъ для перевозки арестантовъ, что составляетъ за каждый сорокашѣстный вагонъ или двадцатимѣстное отдѣленіе, перевезенные съ арестантами въ одинъ конецъ.

По Козловско-Воронежско-Ростовской дорогѣ:

	Сорокашѣстный вагонъ.	Двадцатимѣстное отдѣленіе.
Отъ Козлова до ст. Грязи, или обратно	7 р. 50 к.	3 р. 75 к.

По Грязе-Царицынской дорогѣ:

Между ст. Грязи и Борисоглѣбскомъ	24 — 60 —	12 — 30 —
Между ст. Грязи и Царицыномъ	70 — 50 —	35 — 25 —
Между Борисоглѣбскомъ и Царицыномъ	46 — —	23 — —

Примѣчаніе. Объ отпускѣ денегъ за перевозку арестантовъ и

конвойныхъ Общества названныхъ желѣзныхъ дорогъ обращаются къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ, препровождая къ нему подробные счета сими деньгами, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныхъ требованій военнаго начальства, по которымъ произведены перевозки арестантовъ. Счета эти, составленные каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по своей дорогѣ, слѣдуетъ доставлять еметретно (за Январскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрьскую—въ Январѣ). Означенные счета, по повѣркѣ и засвидѣтельствованіи правильности оныхъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, сообщаются въ подлежащій Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія къ отпуску Обществамъ причитающихся по тѣмъ счетамъ денегъ.

§ 9. Требованія вагоновъ или отдѣленій въ оныхъ, для перевозки арестантовъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова до Царицына, должны быть дѣлаемы: въ Козловѣ—Начальникомъ Козловской конвойной команды, а въ Царицынѣ—Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникомъ; въ Борисоглѣбскѣ же, если представится надобность взять дополнительный вагонъ или отдѣленіе,—упомянутымъ въ § 5 оенцеромъ или Дѣлопроизводителемъ Управленія Уѣзднаго Воинскаго Начальника. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Козлова въ Царицынъ, Начальникъ Козловской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, два требованія о назначеніи арестантскихъ вагоновъ или отдѣленій: одно—для Козловско-Воронежско-Ростовской дороги, другое—для Грязе-Царицынской, изъ коихъ первое посылаетъ Начальнику Козловской станціи Козловско-Воронежско-Ростовской дороги, другое вручаетъ конвойному утеръ-оенцеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, для передачи Начальнику Грязьской станціи Грязе-Царицынской дороги. При обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Царицына тамошній Уѣздный Воинскій Начальникъ также составляетъ, по вышеуказанной формѣ, два требованія: изъ нихъ одно посылаетъ Начальнику Царицынской станціи Грязе-Царицынской дороги, другое же вручаетъ утеръ-оенцеру, для передачи Начальнику Грязьской станціи Козловско-Воронежско-Ростовской дороги. Какъ равно и оенцеръ или Дѣлопроизводитель Управленія Борисоглѣбскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника на дополнительный вагонъ или отдѣленіе, если таковые будутъ взяты отъ Борисоглѣбска до Козлова, выдаетъ два требованія: одно Начальнику Борисоглѣбской станціи, а другое конвойному утеръ-оенцеру, для передачи, какъ сказано, Начальнику Грязьской станціи Козловско-Воронежско-Ростовской дороги.

§ 10. Веденіе, согласно § 28 означеннаго Положенія, путевого журнала арестантамъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ между Козловомъ и Царицыномъ, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ или отдѣленій въ нихъ, возложить на Начальника Козловской конвойной команды. Доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей отнести къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Козловско-Царицынской линіи желѣзныхъ дорогъ руководствоваться вышеупомянутымъ Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ [приказъ по военному вѣдомству 1870 года (48043) и приложеніе къ 220 ст. XIV Т. Свода Зак., Устава о содерж. подъ стражею, по Прод. 1871 г.].

34274

№ 1.		
Росписание конвойной службы Рязской конвойной команды въ каждыя двѣ недѣли.		
По какимъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
I. Рязско-Козловско-Тамбовско-Саратовской. Изъ Рязска въ Саратовъ Обратнo изъ Саратова въ Рязскъ . .	<i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Четвергъ (одной недѣли). Пятница. Суббота. Воскресенье.	Конвой назначается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1870 года (48043). Арестантскія партіи по всѣмъ названнымъ дорогамъ сопровождаютъ старшими унтеръ-офицерами. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается порядкомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, какъ съ поѣздами, означенными въ этомъ росписаніи, такъ и съ поѣздами, проходящими черезъ Рязскъ изъ Козлова въ Москву и обратно, согласно росписанію № 2, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность; но когда отправляется по которой либо изъ показанныхъ здѣсь линій партія въ составѣ 50-ти и болѣе человекъ, то она должна препроводиться самимъ Начальникомъ команды. Кромѣ того, онъ обязанъ, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, два раза въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ зимой) лично сопровождать арестантскіе поѣзды въ Саратовъ, Самаръ и Вязму.
II. По Рязско-Моршанско-Сызранской. Изъ Рязска въ Сызрань Обратнo изъ Сызрани въ Рязскъ . .	<i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Вторникъ (той же недѣли). Среда. Четвергъ. Пятница.	
III. По Рязско-Вязмской. Изъ Рязска въ Вязму Обратнo изъ Вязмы въ Рязскъ . .	<i>Одинъ разъ въ двѣ недѣли.</i> Среда (другой недѣли). Четвергъ. Пятница. Суббота.	

Независимо означенныхъ въ этомъ росписаніи поѣздовъ изъ Рязска въ Саратовъ, арестанты, слѣдующіе изъ Рязска въ Козловъ и другіе города, лежащіе за Козловомъ, отправляются также и съ арестантскими поѣздами, ежедневно проходящими черезъ Рязскъ изъ Москвы въ Козловъ согласно росписанію № 2; но для этого должны быть избираемы тѣ изъ сихъ послѣднихъ поѣздовъ, которые совпадаютъ бы съ арестантскими поѣздами, отходящими изъ Козлова далѣе, въ Орелъ или Царицынъ.

№ 2.		
Росписание конвойной службы Козловской конвойной команды.		
Въ замѣтъ приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1872 года (51539).		
По какимъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ арестантовъ.	Въ какіе дни.	Примѣчаніе.
I. Козловско-Московской. Изъ Козлова въ Москву Обратнo изъ Москвы въ Козловъ . .	<i>Ежедневно.</i> Понедѣльникъ. Среда.	Конвой назначается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1870 года (48043). Арестантскія партіи по первымъ двумъ линіямъ сопровожда-