

А. С. Сгибнев

**Обзор важнейших географических работ в
России за 1865 год**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
А11

А11 **А. С. Сгибнев**
Обзор важнейших географических работ в России за 1865 год / А. С. Сгибнев – М.: Книга по Требованию, 2021. – 40 с.

ISBN 978-5-518-05512-4

Извлечено из Известий Императорского Русского географического общества 1866 г, № 6

ISBN 978-5-518-05512-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

скаго хребта. Для вывода разности высотъ измѣрены зенитныя разстоянія и кромѣ того произведены барометрическія наблюденія, посредствомъ которыхъ опредѣлено до 80 высотъ.

4) Въ Уральскихъ горныхъ заводахъ, подъ начальствомъ Полковника Васильева, проведенъ первоклассный рядъ изъ 94 точекъ по р. Чусовой и далѣе по Камѣ до связи съ базисомъ въ Воткинскомъ округѣ и до юго-западной границы этого округа. Въ этомъ ряду построено 42 сигнала, 51 пирамида и возобновлены 2 сигнала и 8 пирамидъ. Пунктами 2-го и 3-го класса наполнены первоклассные треугольники и прилежащія къ нимъ мѣста. Постоянныхъ точекъ опредѣлено 23, и сдѣлана связь тригонометрическихъ работъ съ астрономическими. На точкахъ 1-го класса измѣрены зенитныя разстоянія для вывода разностей высотъ и опредѣлены уровни рѣкъ: Чусовой, Камы, Осы, Соколицъ и Уфы.

Астрономическія работы состояли въ слѣдующемъ:

1) Градусное измѣреніе дуги параллели. Работы по астрономической части этого измѣренія, производимаго подъ ученымъ руководствомъ Николаевской Обсерваторіи, продолжались лѣтомъ 1865 г. по восточной части дуги: со стороны Россіи, начальникомъ измѣренія, полковникомъ Форшомъ, его помощникомъ подполковникомъ Жилинскимъ и подполковникомъ фонъ-Штубендорфомъ, а со стороны Пруссіи — астрономомъ докторомъ Тиле. Наблюденія для опредѣленія широты и долготы сдѣланы ими въ Бреславлѣ, Варшавѣ, Гроднѣ, Бобруйскѣ, Орлѣ, Липецкѣ и Саратовѣ. Главными вспомогательными станціями, при опредѣленіи долготъ съ помощью телеграфа, служили Кенигсбергъ и Москва. Для этихъ работъ къ прежнимъ инструментамъ, доставленнымъ изъ Николаевской Обсерваторіи, прибавлены еще пять хронометровъ Обсерваторіи, на которой въ то же время были произведены ряды наблюденій, для точнѣйшаго опредѣленія прямыхъ восхожденій и склоненій звѣздъ, которыя были наблюдаемы на дугѣ.

2) Капитанами Коверскимъ и Емельяновымъ продолжались астрономическія наблюденія по Пермской губерніи.

Астрономо-геодезическія работы продолжались въ Финляндіи подъ начальствомъ полковника Андерсона. Въ теченіе лѣта между основными пунктами: Выборгъ, Кильтимяки, Пулково, Іоансуу, Муртомяки, Рауталампи и Сердоболь, сдѣлано 14 хронометрическихъ рейсовъ и опредѣлено 27 точекъ. Кромѣ того, въ Лапландіи опредѣлено 19 точекъ. Одновременно съ этимъ производились измѣренія по дорогамъ между селеніями и главными пунктами, причемъ съ нивелиръ теодолитомъ опредѣлено 545 точекъ.

Топографическія работы: 1) Окончена съемка Новгородской губерніи, производившаяся подъ начальствомъ генералъ-маіора Руднева и въ теченіе

лѣта снято въ масштабѣ одна верста въ дюймѣ въ уѣздахъ Бѣлозерскомъ, Череповецкомъ и Кириловскомъ 17452 кв. вер., и кромѣ того, планъ г. Кирилова, въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ. 2) Продолжалась съемка Саратовской губерніи, (подъ начальствомъ генералъ-маіора Шредера) и въ теченіе лѣта въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ, снято въ уѣздахъ Камышинскомъ и Царицынскомъ $14221\frac{1}{2}$ кв. вер., а также произведена съемка по лѣвому берегу р. Волги, въ Астраханской губерніи, всего 291 кв. вер. и въ Самарской губ. 16 кв. вер. Кромѣ того въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ сняты позиціонные планы городовъ: Царицына и Камышина и посада Дубовки. 3) Продолжалась съемка Воронежской губерніи (подъ начальствомъ полковника Кобелькова) и въ теченіе лѣта въ масштабѣ 1 вер. въ дюймѣ снято южной части губ. $16118\frac{1}{2}$ кв. вер., и въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ планы городовъ: Павловска и Богучара. 4) Продолжалась съемка Царства Польскаго и въ теченіе лѣта въ масштабѣ 1 версты въ дюймѣ снято въ Варшавской, Люблинской и Радомской губ. 8580 кв. вер., а въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ планы городовъ: Радома, Піотркова, Опочко и военныхъ позицій при переправахъ на р. Пимизѣ у Біалобржеги и Ново-Място.—Эти работы производились сперва подъ начальствомъ генералъ-лейтенанта Стіернсканца, и впослѣдствіи полковника Тютикова. 5) Корпуса-Топографовъ подпоручикомъ Сидоровымъ инструментально исправленъ планъ г. Павловска съ окрестностями, въ масштабѣ 20 саж. въ дюймѣ. 6) Въ Пензенской губерніи съемочныя работы продолжались соединенными средствами чиновъ межеваго вѣдомства и Корпуса топографовъ, подъ руководствомъ генералъ-лейтенанта Менде. Всего снято 9554 квадратныхъ верстъ (*). 7) При Оренбургскомъ военномъ округѣ, въ земляхъ Уральскаго Казачьяго войска снято въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ 3540 кв. вер., изслѣдованы пути, идущіе отъ Оренбургскаго укрѣпленія въ Туркестанъ и обратно чрезъ фортъ Перовскій, причѣмъ снято полуинструментально 20600 кв. вер. и въ Туркестанской области снято полуинструментально до 20 т. кв. вер. и кромѣ того производилась межевая съемка. 8) При Московскомъ военномъ округѣ: снято шоссе въ масштабѣ 1 вер. въ дюймѣ отъ с. Всесвятскаго до с. Ильинскаго. Въ масштабѣ 150 саж. въ дюймѣ сдѣлана съемка линій желѣзныхъ дорогъ пролегающихъ по Москвѣ.

(*) Сверхъ того по *Межевому Корпусу* производились слѣдующія работы: 1) Оконченъ атласъ Владимирской губерніи въ масштабѣ 2 в. въ дюймѣ; 2) въ томъ же масштабѣ продолжается работа атласа Симбирской губерніи и литографируется атласъ Пензенской губерніи; 3) изданъ хромофотографированный атласъ и генеральная карта Тамбовскій губерніи. Атласъ и карта поступили въ продажу.

Нижепомѣщаемая *) вѣдомость, доставленная въ Общество г. инспекторомъ межеванія казенныхъ земель барономъ А. Штакельбергомъ, даетъ

*) Вѣдомость о количествѣ десятинъ, снятыхъ на планъ чинами Корпуса Межевщиковъ въ 1865 г.

А. По приведенію въ извѣстность земель сплошною съемкою, на предметъ оцѣночныхъ дѣйствій и полюбовнаго размежеванія.

Въ губерніяхъ:	Снято.		Рекогносцировано.	
	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.
1. Астраханской, въ масштабѣ 200 саж. . . .	461,428	850	55,650	—
2. Владимірской, въ масштабѣ 100 саж. . . .	203,892	1,619	—	—
3. Воронежской, въ масштабѣ 100 саж. . . .	2,050	2,276	—	—
4. Вятской, въ масштабѣ 100 саж.	1,292	309	77,058	2,322
5. Калужской, въ масштабѣ 100 саж.	1,165	1,761	—	—
6. Костромской, въ масштабѣ 100 саж. . . .	378,386	440	12,020	2,005
7. Курской, въ масштабѣ 100 саж.	462,678	1,060	8,032	2,251
8. Московской, въ масштабѣ 100 саж.	2,004	240	711	2,058
9. Нижегородской, въ масштабѣ 100 саж. . .	101,141	2,281	31,225	803
10. Новгородской, въ масштабѣ 100 саж. . . .	114,945	2,288	—	—
11. Орловской, въ масштабѣ 100 саж.	4,350	2,300	8,703	425
12. Пензенской, въ масштабѣ 100 саж.	455,073	2,077	37,494	1,822
13. Псковской, въ масштабѣ 100 саж.	65,443	180	—	—
14. Рязанской, въ масштабѣ 100 саж.	—	—	7,335	1,149
15. Самарской, въ масштабѣ 200 саж.	171,401	655	977	1,950
16. Саратовской, въ масштабѣ 100 саж.	81	320	5,324	138
17. Таврической, въ масштабѣ 500 саж.	91,405	1,604	—	—
18. Тамбовской, въ масштабѣ 100 саж.	47,237	717	—	—
19. Тверской, въ масштабѣ 100 саж.	239,767	1,626	88,013	1,862
20. Тульской, въ масштабѣ 100 саж.	2,249	1,865	1,142	575
21. Харьковской, въ масштабѣ 100 саж. . . .	270,718	2,200	—	—
22. Ярославской, въ масштабѣ 100 саж.	430	1,003	15	2,292

Б. По люстраціи земель.

Въ губерніяхъ:				
23. Виленской, въ масштабѣ 100 саж.	6,799	939	158,056	2,192
24. Гродненской, въ масштабѣ 100 саж. . . .	23,852	959	283,338	1,555
25. Кіевской, въ масштабѣ 100 саж.	26,005	1,037	682	1,790
26. Ковенской, въ масштабѣ 50 с.	136	2,280	—	—
» » » 100 с.	25,107	1,777	—	—
27. Подольской, въ масштабѣ 100 саж.	16,930	1,776	—	—
Итого . . 3,175,979				
339 775,785 1,189				

В. На предметъ приведенія въ извѣстность казенныхъ земель.

По Сибири:

1. Въ Восточной, въ Иркутской губерніи въ масштабѣ 200 с.	234	1,500	—	—
2. Въ Западной, въ губерніяхъ:				
а) Тобольской, въ масштабѣ 200 с.	382,332	1,117	—	—
б) Томской, въ масштабѣ 200 с.	102,436	1,903	—	—
Итого . . 485,003				
1,562 — —				
А всего. . 3,660,982				
1,901 775,785 1,189				

нѣкоторое понятіе объ обширныхъ размѣрахъ геодезическихъ работъ, принимаемыхъ вѣдомствомъ Министерства Государственныхъ Имуществъ по межеванію въ различныхъ губерніяхъ.

Николаевская Главная Обсерваторія.

Уже выше было упомянуто объ участіи, которое принимаетъ Обсерваторія въ работахъ градуснаго измѣренія. Независимо отъ сего въ этомъ ученомъ учрежденіи продолжаютъ сосредоточиваться, для окончательныхъ вычисленій, собранные различными экспедиціями матеріалы. Такимъ образомъ астрономъ Делленъ вычислилъ нѣкоторые изъ географическихъ опредѣленій К. В. Струве, произведенныхъ имъ сначала на нашей границѣ съ Китаемъ, а потомъ въ Туркестанской области. Между прочимъ имъ выведено географическое положеніе г. Чемкента, которое дало первое надежное основаніе для картографіи того края. Г. Смысловъ окончательно обработалъ двѣ астрономо-географическія экспедиціи, совершенныя въ 1859 и 61 г. по распоряженію Генеральнаго Штаба. Первая изъ нихъ, порученная подполковнику Лемму, предпринята была для пополненія пробѣловъ, оставшихся между рядами треугольниковъ тригонометрическихъ сѣтей въ Минской, Волынской и Кіевской губерніяхъ. При этомъ, съ помощью астрономическаго теодолита и 8-ми хронометровъ, опредѣлено г. Леммомъ всего 37 пунктовъ съ вѣроятною погрѣшностью до 1" въ широтѣ и до 4" дуги въ долготѣ отъ Пулкова. Второю экспедиціею, произведенною поручикомъ Солонниковымъ, съ вертикальнымъ кругомъ Репсоляда и 8-ю хронометрами, опредѣлено 13 пунктовъ въ Олонецкой губерніи, съ вѣроятною погрѣшностью 0",5 по широтѣ и 2" дуги по долготѣ отъ Пулкова.

Въ числѣ изданій Обсерваторіи, появившихся въ 1865 году, мы назовемъ: «Обзоръ дѣятельности Николаевской Главной Обсерваторіи въ продолженіе первыхъ 25 лѣтъ ея существованія», заключающій въ себѣ, между прочимъ, нѣкоторые историческія свѣдѣнія объ астрономо-географическихъ работахъ въ Россіи. Въ послѣднемъ географическомъ обзорѣни было заявлено объ окончаніи адъюнктъ-астрономомъ Обсерваторіи П. М. Смысловымъ вычисленій телеграфическаго опредѣленія долготы Москвы, произведеннаго имъ въ 1863 году вмѣстѣ съ г. Хандриковымъ. Послѣ того г. Смысловъ написалъ объ этой работѣ особое сочиненіе, подъ заглавіемъ: «Опыты для сравнительной оцѣнки различныхъ способовъ телеграфической передачи времени при опредѣленіи разности долготъ Пулковской и Московской Обсерваторій». Сочиненіе это издано Главнымъ Управленіемъ Гене-

рального Штаба (*). По предложенію Академіи Наукъ, старшій астрономъ В. К. Делленъ написалъ подробную рецензію объ отчетѣ г. Шварца по экспедиціи, снаряженной подъ его начальствомъ Русскимъ Географическимъ Обществомъ. На основаніи этого разбора г. Шварцу была присуждена, за его сочиненіе, полная Демидовская премія, а г. Делленъ, за составленіе рецензіи, получилъ отъ Академіи золотую медаль.

Нельзя не упомянуть здѣсь еще о слѣдующемъ интересномъ фактѣ, касающемся дѣятельности Обсерваторіи. Въ минувшемъ году въ механическомъ ея заведеніи изготовленъ переносный пассажный инструментъ, заказанный директоромъ королевской Обсерваторіи въ Гринвичѣ, Эри, который убѣдился въ высокомъ достоинствѣ подобныхъ пулковскихъ инструментовъ, во время работъ нашихъ астрономовъ въ Англіи, лѣтомъ 1864 г., по градусному измѣренію дуги параллели. Быть можетъ это первый математическій инструментъ, заказанный русскому механику изъ Англіи!

Гидрографическій Департаментъ.

Гидрографическія изслѣдованія производились въ истекшемъ году въ водахъ: Балтійскаго и Каспійскаго морей, и Ладожскаго озера.

Въ *Балтійскомъ морѣ* гидрографическія работы заключались между островами Утѣ и Чекарсэрномъ, а также по фарватеру отъ Утѣ къ Люшу. Въ теченіе лѣта сдѣлано морскаго промѣра 237 кв. верстъ, а со шлюпокъ сдѣлано промѣра 150 кв. верстъ; топографически снято 160 острововъ; открыто новыхъ банокъ 79, и для доставленія съемки и промѣру наибольшей точности, дополнительною триангуляціею опредѣлено вновь 16 пунктовъ.

Кромѣ съемки и промѣра, въ мѣстахъ работъ постоянно дѣлались наблюденія надъ теченіемъ моря, надъ уровнемъ воды, а также метеорологическія наблюденія; равнымъ образомъ занимались опредѣленіемъ склоненія компаса на островахъ Витшерфъ и Мершерфъ; на первомъ оно составляетъ $9^{\circ} 33'$, а на Мершерфъ $9^{\circ} 09' W$.

Въ *Ботническомъ заливѣ* работы производились зимою и лѣтомъ; какъ тѣ, такъ и другія, были продолженіемъ изслѣдованія пространства отъ Улеборга къ сѣверу. Зимнія работы заключались въ прибрежномъ промѣрѣ отъ острова Койвулуото, вдоль берега къ сѣверу, до меридіана Уксива и Максаниеми. Для промѣра глубинъ прорубались во льду, толщина

(*) См. краткій разборъ и отзывъ объ этомъ сочиненіи въ Запискахъ Академіи Наукъ 1865 г. т. VII стр. 288—289 и въ Сиб. Вѣдомостяхъ 12 Августа 1865 г.

когого была средняя около $2\frac{1}{2}$ футъ, лунки одна отъ другой отъ 10 до 57 сажень, по линіямъ параллельнымъ между собою; разстоянія между параллельными линіями отъ 25 до 50 сажень. Зимнія работы представляли вообще значительныя трудности, по отдаленности отъ мѣста жительства промѣрной партіи до крайняго предѣла работъ, по малонаселенности береговъ и по недостатку въ продовольствіи. Лѣтнія работы состояли въ шлюпочномъ промѣрѣ, отъ островка Ристикари къ югу на 9, къ востоку на 7, а къ сѣверу на 6 верстѣ. Всего изслѣдовано зимнимъ промѣромъ 140 кв. верстѣ, при чемъ было прорублено во льду 15,600 лунокъ и топографически снято 90 острововъ. Лѣтнимъ шлюпочнымъ промѣромъ изслѣдовано 139, а винтовою лодкою «Трескъ» морскаго промѣра 25 кв. верстѣ и топографически снято 4 острова.

Въ *Ладожскомъ озерѣ* работы производились въ 1865 году одновременно въ сѣверной и сѣверовосточной частяхъ озера. Партія сѣверная изслѣдовала промѣромъ слѣдующія мѣста: отъ острововъ Варбо-саретъ къ сѣверу до меридіана ост. Ворачь-сари, узкость при входѣ въ Питкерандо и Питкерандскій рейдъ, потомъ отъ меридіана Ворачь-сари къ западу на 5 верстѣ и Сискіонлакскій заливъ; вообще промѣръ доведенъ по побережью шхеръ до меридіана острова Рандо. Сѣверовосточная партія изслѣдовала промѣромъ Кандушскія мели, которыя простираются болѣе чѣмъ на 12 верстѣ; потомъ продолжали изслѣдованіе мелей, идущихъ къ острову Лунгула, а оттуда начала изслѣдовать прибрежную часть озера. Промѣръ доведенъ по проливу Манчинсарскому до половины острова Лунгула, также изслѣдованы: Перямскій проливъ, Сальминская губа до деревни Лунгула, баръ рѣки Тулома и входъ въ Сальмись. Состоявшій при экспедиціи пароходъ «Ладога» промѣрилъ нѣсколько линій отъ группы острововъ Салоненъ къ острову Манчинъ-сари, а также сдѣлалъ промѣръ въ сѣверной части озера, между Питкерандскимъ берегомъ и островами Тойне и Рандо. Съемка берега соединена съ прошлогоднею съемкою, такъ что съемка всего озера теперь кончена. Сдѣлано промѣра съ парохода 269 л. вер., а со шлюпокъ 258 кв. верстѣ; при чемъ найдена одна банка и топографически снято 8 острововъ.

Въ *Каспійскомъ морѣ* гидрографическія изслѣдованія производились въ 1865 году, подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Ивашинцова, преимущественно у восточнаго берега, на пространствѣ между Кендерлинскимъ и Красноводскимъ заливами. Средства экспедиціи состояли по прежнему изъ двухъ пароходовъ, одной парусной транспортной шхуны и восьми желѣзныхъ шлюпокъ. Зимніе мѣсяцы половина экспедиціи была занята продолженіемъ работъ на вулканическомъ пространствѣ у западнаго берега, между

Баку и Ленкораномъ. Здѣсь были повторены изслѣдованія на всѣхъ найденныхъ въ предыдущіе годы вулканическихъ банкахъ, кратерахъ и островкахъ, почти ежегодно измѣняющихъ свою форму и величину. Подобныя измѣренія, продолжаемыя нѣсколько уже лѣтъ сряду, дадутъ современемъ специалистамъ возможность судить, съ большею противъ прежняго основательностію, о ходѣ вулканической дѣятельности въ этой интересной части Каспія. Другая половина экспедиціи въ тоже время занималась въ Петербургѣ обработкою и изданіемъ собранныхъ въ прежніе годы гидрографическихъ матеріаловъ, изъ числа которыхъ астрономическая часть, служащая основаніемъ всему остальному, уже отпечатана и выйдетъ въ свѣтъ въ началѣ будущаго года (*). Приготовлены также къ изданію всѣ наблюденія надъ магнитною стрѣлкою, производившіяся съ 1858 года во многихъ точкахъ по берегамъ вокругъ всего моря. Но главною работою петербургской половины экспедиціи было продолженіе составленія и изданія атласа новыхъ картъ Каспійскаго моря. Въ настоящее время награвировано болѣе сорока картъ и плановъ, принадлежащихъ къ этому атласу, изданіе котораго можно считать доведеннымъ уже до половины. Съ наступленіемъ весны, въ маѣ, обѣ экспедиціи перенесли свою дѣятельность на восточный берегъ Каспійскаго моря. Въ продолженіе четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ тремя промѣрными отдѣленіями, подъ начальствомъ лейтенантовъ Ульскаго, Филипова и поручика Дурнева, подробно сняты и промѣрены весь Красноводскій заливъ. Основаніемъ для этихъ работъ послужили девять триангуляціонныхъ точекъ, определенныхъ тогда же лейтенантомъ Пушинымъ. Кромѣ того въ августѣ отдѣленіе на пароходѣ «Ураль» занято было промѣрами у восточнаго берега между Красноводскомъ и Кендерли. На этомъ пространствѣ подробно описаны и промѣрены двѣ новыя якорныя стоянки у м. Кара-Сениръ въ 15 миляхъ къ югу отъ входа въ Карабугазскій заливъ и у острова Караада, въ сорока миляхъ къ сѣверу отъ того же входа. Осмотрѣны также еще разъ Карабугазскій проливъ, въ которомъ сдѣланы новыя дополнительные наблюденія надъ теченіемъ и промѣрена глубина бара, при соединеніи этого пролива съ заливомъ того же имени. Эти наблюденія доставляютъ возможность уже въ настоящее время сдѣлать интересные выводы и заключенія объ образованіи Карабугаза и о вѣроятныхъ перемѣнахъ въ этомъ любопытномъ бассейнѣ въ недалекомъ будущемъ. Результатъ собственно гидрографическихъ работъ въ истекшемъ году выражается слѣдующими цифрами: топографической съемки сдѣлано 165 верстъ; прибрежнаго про-

(*) Эта книга нынѣ уже вышла въ свѣтъ.

мѣра 1,582 версты, на пространствѣ 421 кв. версты; морскаго промѣра 336 л. верстѣ. Сверхъ того опредѣлено астрономическихъ точекъ 3 и триангуляціонныхъ 8.

Опредѣленіе магнитныхъ координатъ производилось въ этомъ году въ Астрахани, Баку, Тюбъ-Караганѣ, Красноводскѣ и Челекенѣ, въ каждомъ изъ этихъ мѣстъ по нѣсколько разъ. Всѣхъ опредѣленій сдѣлано: склоненій 186, наклоненій 28 и напряженій 60. Во время работъ въ Красноводскомъ заливѣ лейтенантъ Ульскій совершилъ поѣздку на островъ Челекенъ и опредѣлилъ тамъ пять барометрическихъ высотъ и собралъ коллекцію минеральныхъ богатствъ этого острова. Также осмотрѣна большая часть нефтяныхъ колодцевъ и минеральныхъ ключей.

Въ *Черномъ морѣ* и *Восточномъ океанѣ* не было производимо систематическихъ гидрографическихъ работъ, но произведенныя частныя изслѣдованія, по полученнымъ свѣдѣніямъ, имѣютъ результатомъ изданныя планы: Одесскаго рейда, Березанскаго лимана отъ о. Березани до дер. Касандровки и Ингульскаго канала, и рукописный планъ Николаевскаго (на Амурѣ) рейда, который предполагается издать.

Вновь изданныя карты: 1) Западнаго берега Ботническаго залива, отъ Эрншельдсвики до Худиксваля. 2) Входа въ Улеборгъ. 3) Кемскаго рейда. 4) Южной части Ладожскаго озера, съ 5 планами рейдовъ и гаваней. 5) Красноводскаго залива съ планомъ залива Бековича. 6) Бухты Соймонова. 7) Части р. Волги противу Астрахани. 8) Залива Петръ Великій, съ 3 планами бухтъ. 9) 11 плановъ бухтъ и гаваней въ заливѣ Петръ Великій (4 листа). 10) Планы заливовъ Св. Владиміра и Св. Ольги. 11) Карта части Атлантическаго океана, къ лоціи портовъ Сѣверо-Американскихъ штатовъ. 12) Планъ Одесскаго рейда. 13) Планъ промѣра Березанскаго лимана отъ о. Березани вверхъ до дер. Касандровки. 14) Планъ Ингульскаго канала. 15) Атласъ устьевъ рѣки Куры отъ Сальяна до Каспійскаго моря (15 лист.). 16) Атласъ озера Неси-ярви (12 листовъ).

Кромѣ постоянного изданія Гидрографическимъ Департаментомъ лоцманскихъ замѣтокъ, этой исторіи гидрографическихъ перемѣнъ на моряхъ всего земнаго шара, Департаментъ, между прочими книгами, издалъ по гидрографіи: 1) подробное описаніе маяковъ и предостерегательныхъ морскихъ знаковъ на всѣхъ нашихъ моряхъ, и дополненіе къ описанію маяковъ шведскихъ и норвежскихъ; 2) руководство для плаванія Татарскимъ или Сахалинскимъ проливомъ, устьемъ Амура и Лаперузовымъ проливомъ; 3) общее обозрѣніе Индѣйскаго океана и лоціи западнаго берега, и Краснаго моря. Печатаніе лоціи Ботническаго залива, и астрономическихъ опредѣленій въ Каспійскомъ морѣ продолжалось.

Въ связи съ дѣйствіями собственно по гидрографіи слѣдуетъ упомянуть объ учрежденіи въ Кронштадтѣ особой *Компасной Обсерваторіи*, для производства постоянныхъ изслѣдованій магнитнаго состоянія строящихся броненосныхъ судовъ, а также для собиранія и разработки магнитныхъ наблюденій на всѣхъ судахъ нашего флота. Начальникомъ Обсерваторіи назначенъ И. П. Бѣлавенецъ, извѣстный уже своими замѣчательными изысканіями по этой части. Имъ составлена между прочимъ въ минувшемъ году прекрасная карта линій равнаго склоненія, наклоненія и горизонтальныхъ силъ, весьма важная для практическаго употребленія и неменѣе интересная для науки. Карта эта приложена къ книгѣ того же автора о девіаціи компасовъ.

Другое важное начинаніе, въ которомъ также участвовалъ Гидрографическій Департаментъ, касается *метеорологіи*. Морское Министерство, сознавая всю пользу, которую могло бы имѣть примѣненіе къ нашимъ морямъ извѣстной системы предсказыванія бурь, англійскаго адмирала Фицроя, избрало для учрежденія метеорологическихъ станцій 17 пунктовъ въ коммерческихъ портахъ, и просило съ тѣмъ вмѣстѣ Министерство Народнаго Просвѣщенія объ учрежденіи подобныхъ же станцій внутри Россіи. Вслѣдствіе сего, еще въ началѣ минувшаго года правительство назначило средства на устройство и содержаніе внутри Имперіи нѣсколькихъ метеорологическихъ станцій.

Наблюденія надъ состояніемъ атмосферы получили въ минувшемъ году еще большее распространеніе, благодаря просвѣщенному покровительству г. министра внутреннихъ дѣлъ, статсъ-секретаря Валуева, по распоряженію котораго начальники губерній были приглашены оказать содѣйствіе къ умноженію числа пунктовъ въ Россіи, гдѣ производятся метеорологическія наблюденія. Распоряженіе это обѣщаетъ принести со временемъ хорошіе плоды и уже въ настоящее время въ «Сѣверной Почтѣ» еженедѣльно печатаются интересные своды наблюденій, сообщаемыхъ изъ губернскихъ городовъ и помѣщаемыхъ сперва въ губернскихъ вѣдомостяхъ.

Императорская Академія Наукъ.

Въ числѣ работъ, предпринятыхъ въ минувшемъ году Императорскою Академіею Наукъ, слѣдуетъ прежде всего упомянуть объ экспедиціи для наблюденій надъ качаніями маятника. Важность этихъ наблюденій въ различныхъ точкахъ земной поверхности, для опредѣленія фигуры нашей планеты, уже давно заставляла желать, чтобы длина секунднаго маятника была

опредѣлена въ извѣстныхъ мѣстахъ Россіи и прежде всего въ основныхъ точкахъ дуги меридіана, измѣренной между Ледовитымъ моремъ и Дунаемъ. Ограничиваясь на первый разъ лишь небольшою экспедиціею, Академія поручила академику Н. А. Савичу и профессору здѣшняго Технологическаго Института Р. Ленду произвести наблюденія надъ качаніями маятника въ самой сѣверной части измѣренной дуги меридіана, т. е. въ Финляндіи, при чемъ съ цѣлю извлеченія изъ этой экспедиціи еще большей пользы для науки, было предположено опредѣлить въ тѣхъ же мѣстахъ и элементы земнаго магнетизма. Наблюденія надъ качаніями постоянного маятника, вмѣстѣ съ астрономическими наблюденіями для повѣрки хода часовъ и хронометровъ, были произведены наблюдателями въ трехъ пунктахъ: въ Торнео, Николай-Штатѣ и Ревелѣ; въ этихъ же мѣстахъ г. Ленцъ опредѣлилъ склоненіе и наклоненіе магнитной стрѣлки и напряженіе земнаго магнетизма. По возвращеніи своемъ въ Петербургъ, путешественники занялись вычисленіемъ своихъ наблюденій.

Спеціально географическій интересъ имѣютъ также труды комисіи, назначенной въ средѣ Академіи по поводу письма сэра Родерика Мурчисона о проэктѣ экспедиціи къ сѣверному полюсу, начертанному капитаномъ Осборномъ. Президентъ Лондонскаго Географическаго Общества желалъ знать мнѣніе русскихъ ученыхъ по сему предмету. Вопросъ о полярныхъ экспедиціяхъ былъ, какъ извѣстно, предметомъ оживленныхъ преній между географическими авторитетами Англіи и Германіи. Подробности этого любопытнаго научнаго спора были, въ свое время, сообщены въ нашей географической лѣтописи. Здѣсь достаточно напомнить, что Осборнъ предлагалъ снарядить, для достиженія полюса, санную экспедицію вдоль западнаго берега Гренландіи, тогда какъ германскій географъ докторъ Петерманъ доказываетъ, что только Шпицбергенъ можетъ служить надежною исходною точкою для полярной экспедиціи. Академическая комисія, состоявшая изъ академиковъ Вѣра, Купфера, Гельмерсена и Савича, высказалась вообще болѣе въ пользу мнѣнія доктора Петермана. Не считая всѣхъ подробностей его предложеній вполне основательными, а именно не утверждая вмѣстѣ съ нимъ, что выше сѣвернаго берега Шпицбергена не встрѣтятся ледяныя поля, и не давая рѣшительнаго совѣта огибать этотъ островъ съ востока, потому что по свидѣтельству нашихъ промышленниковъ, восточная часть его бываетъ въ извѣстное время загромождена большими ледяными полями, комисія, не колеблясь, становится на сторонѣ мнѣнія г. Петермана относительно важнѣйшихъ пунктовъ. Она полагаетъ, что плаваніе, предпринятое съ Шпицбергена къ полюсу, сопряжено съ меньшею опасностью и вообще меньшими затрудненіями. Плаваніе прямо