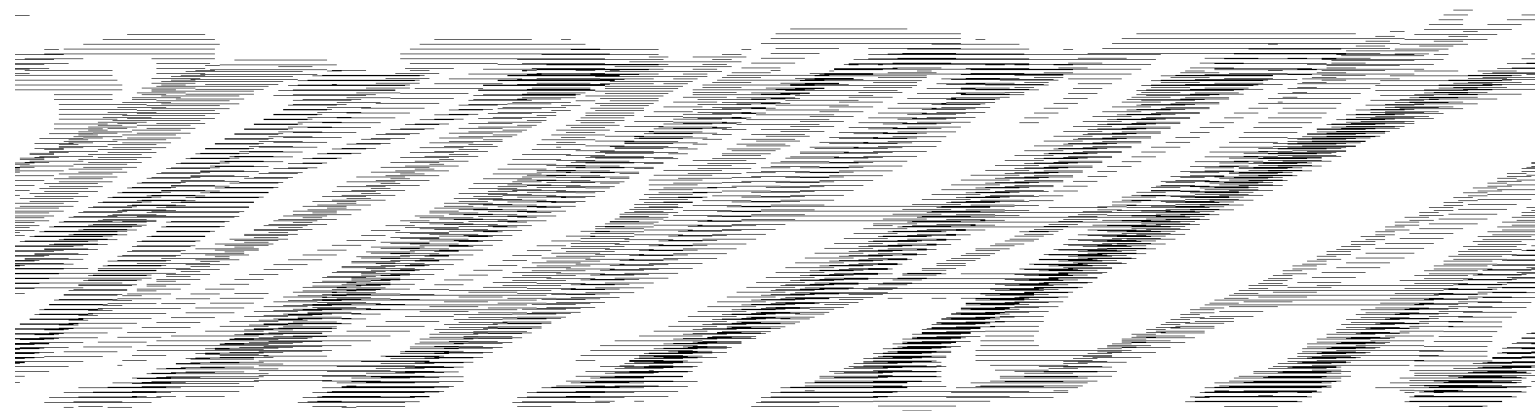




власть, только коммунистическая партия могли поставить грандиозную задачу строительства канала Москва-Волга и разрешить ее в такой короткий срок.

Сооружение канала — блестящая победа советской техники, триумф сталинской индустриализации, выражение технического могущества нашей страны.

Вот как правительственная комиссия оценивает произведенные работы:

«При проектировании канала и его сооружений строителями канала был принят ряд новых инженерных решений как в сооружениях (типы шлюзов, насыпные и намывные земляные плотины), так и в конструкциях механизмов для эксплуатации канала (пропеллерные насосы, автоматика управления механизмами).

В производстве работ следует отметить удачное применение концентрированной работы экскаваторов, широкое развитие гидромеханизации, а также подачу в массовом виде бетона транспортерами. Срок строительства канала в

четыре года восемь месяцев от начала подготовительных работ до ввода в эксплуатацию следует считать коротким сроком для возведения подобного сооружения.

Архитектурное оформление канала и отдельных его сооружений — удачно, и канал в целом создает архитектурный ансамбль, хорошо связанный с окружающей природной обстановкой. Качество работ по основным гидротехническим сооружениям и другим видам работ в общем хорошее.

Осуществление такого грандиозного строительства, каким является канал Москва-Волга, выполненное строительством в труднейших гидрогеологических условиях в исключительно короткий срок, целиком из советских материалов, силами советских специалистов, является крупнейшей победой социалистического строительства, сделавшейся возможной только благодаря наличию в стране мощных заводов, создавших и изготовивших крупные механизмы для сооружения и эксплуатации канала, благодаря



Панорама канала Москва-Волга (модель на Парижской выставке).



Товарищ Сталин осматривает Яхромскую насосную станцию на канале Москва-Волга

сплоченности и упорству в работе коллектива строителей, помощи всей страны и повседневному руководству этой стройкой со стороны нашего правительства, Центрального комитета ВКП(б) и лично товарища Сталина».

Канал Москва-Волга — ярчайшее выражение сталинской заботы о человеке. Только партия большевиков способна с таким невиданным в истории размахом и смелостью ставить на службу трудящимся несметные природные богатства нашей родины.

Что же дало возможность вести это грандиозное строительство боевыми темпами, построить отличные по качеству сооружения, красиво оформив их архитектурно?

Первым важнейшим и решающим условием нашего успеха в строительстве канала Москва-Волга является то, что Центральный комитет, Совет народных комиссаров и лично товарищ Сталин, наш вождь и учитель, на протяжении всех этих шести лет осуществляли руководство, оказывали исключительное внимание, огромную помощь, заботу и поддержку коллективу строителей, которому было доверено это историческое дело.

Второй предпосылкой, обеспечившей победу в строительстве канала, является то, что за годы сталинских пятилеток страна наша, с успехом осуществившая по указанию товарища Сталина индустриализацию, построила заводы для производства машин, оснастила, снабдила нашу стройку сложнейшими механизмами, что дало возможность в огромной степени развить механизацию, в особенности земляных и бетонных работ.

Серьезным условием победы явилось также то, что, следуя указаниям товарища Сталина, наша партия и весь наш народ за эти годы создали свою техническую интеллигенцию, вырастили сотни и тысячи преданных партии и правительству инженеров-энтузиастов, которые пришли на строительство канала прямо со школьной скамьи и сумели освоить сложнейшие вопросы управления сотнями механизмов и организовать труд сотни тысяч людей.

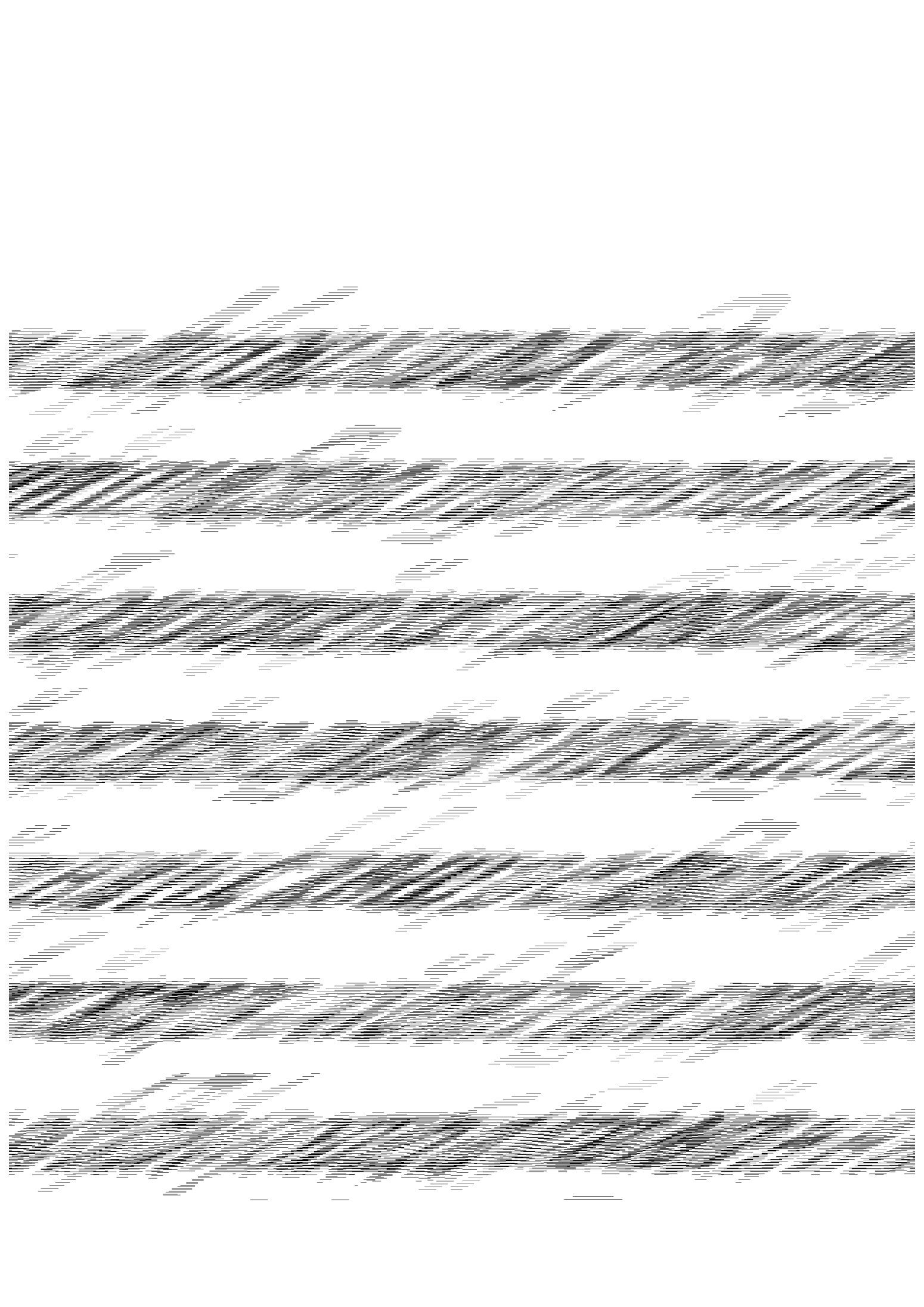
Канал Москва-Волга построен исключительно советскими инженерами, советскими механизмами, из советских материалов.

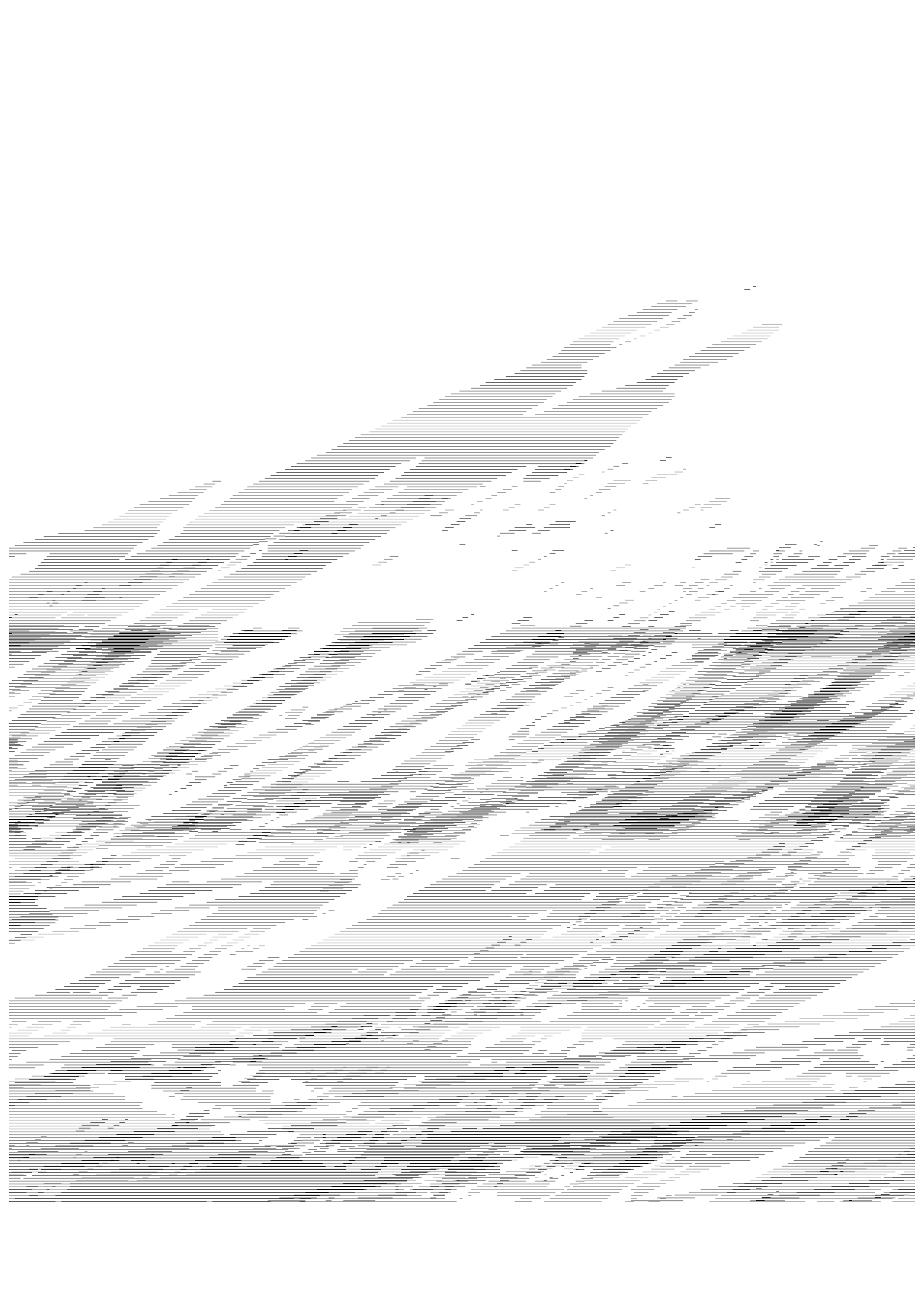
На всех сооружениях 128-километровой трассы нового водного тракта от Иванькова до столицы красуется марка отечественных заводов. Некоторые сооружения канала могут служить неплохим образцом для иностранных специалистов.

Дальнейшими условиями успешного строительства явилось участие в нем всей нашей страны и бесперебойная работа железнодорожного транспорта. Десятки фабрик и заводов с любовью и заботой изготовляли сложнейшие механизмы, агрегаты, затворы шлюзов, моторы и различные строительные материалы.

Сталинский заказ для канала выполняли рабочие, инженеры и техники предприятий Москвы, Ленинграда, Харькова, Краматорска, Днепропетровска, Коврова, Вольска, Урала, Новосибирска. Железнодорожный транспорт, под руководством Л. М. Кагановича, обеспечил перевозку почти миллиона вагонов различных строительных материалов.

Канал Москва-Волга отличается от всех дру-







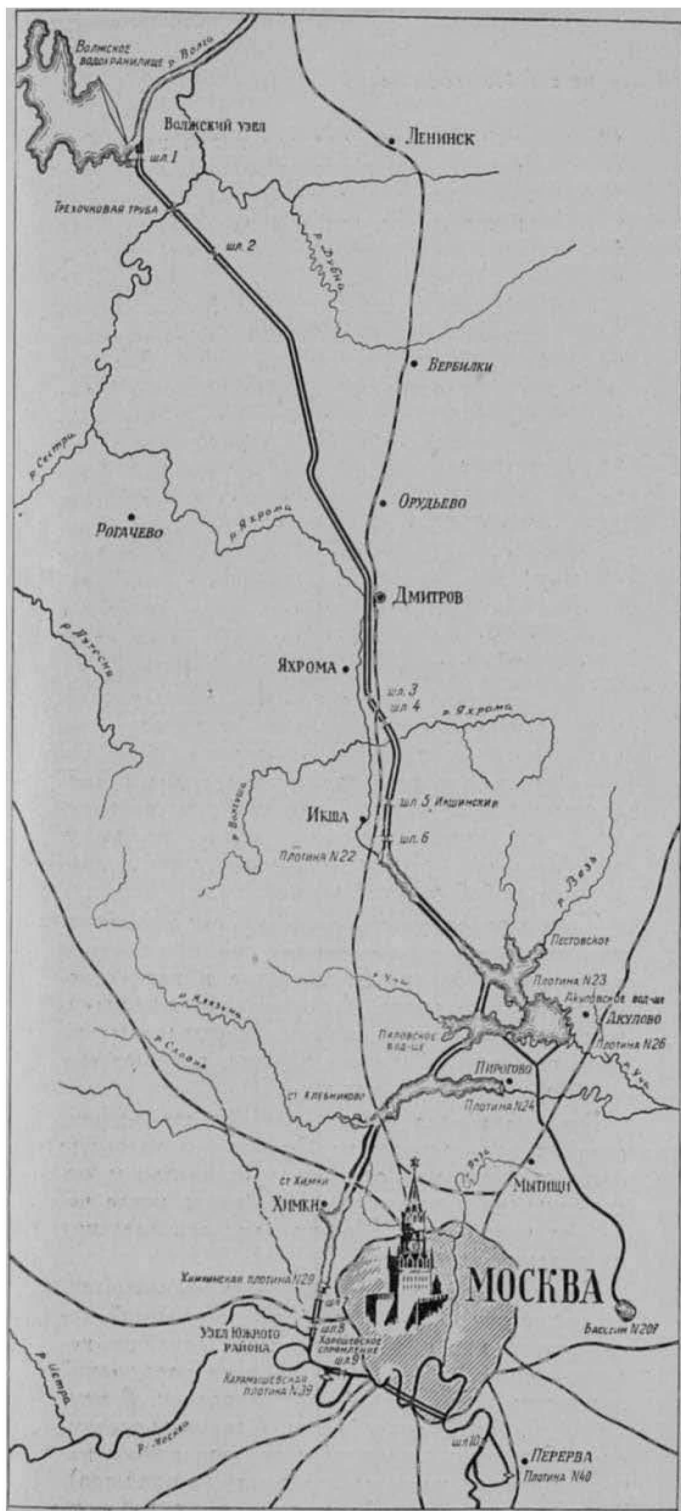
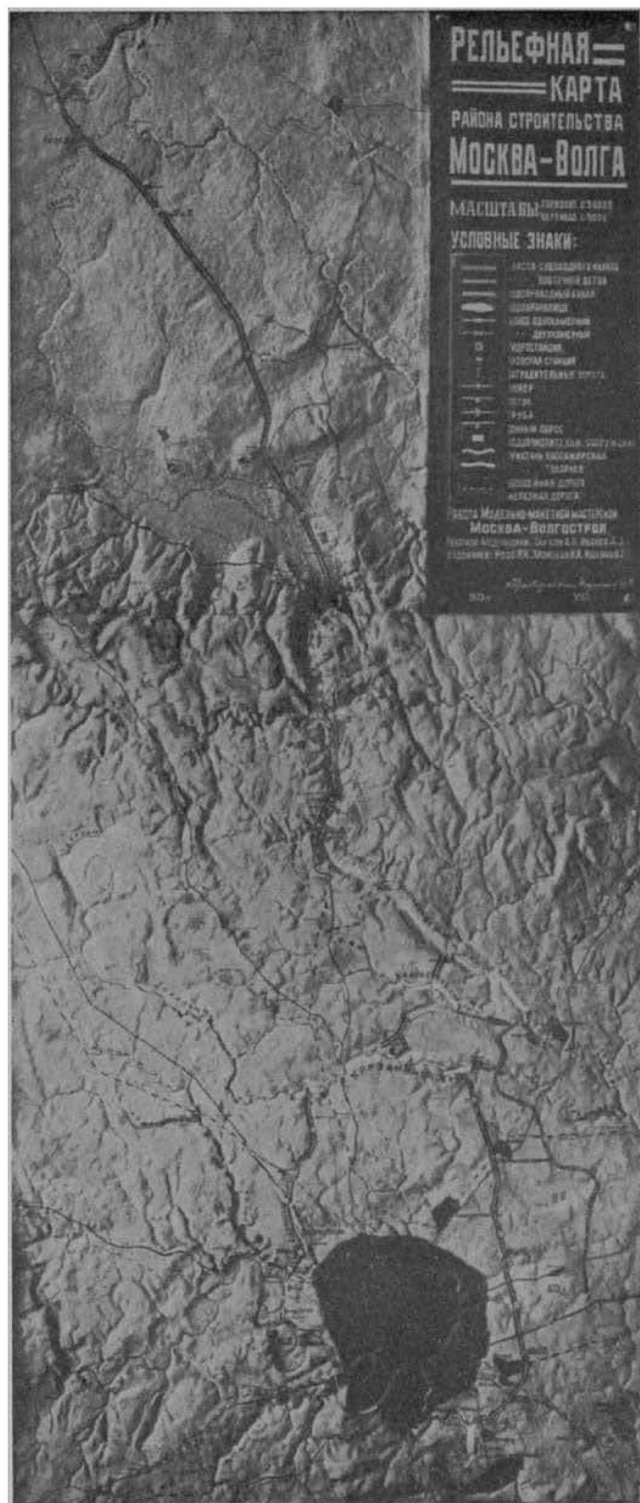


Схема трассы канала Москва-Волга



Рельефная карта района канала Москва-Волга



Продольный профиль канала Москва-Волга

строено пять насосных станций. Каждая насосная станция перекачивает огромное количество воды на высоту до 8 м.

Общая длина канала от дер. Иваньково на Волге до дер. Щукино близ Москвы равна 128 км, причем лишь 20 км канала проходят по искусственным озерам-водохранилищам, образовавшимся путем постройки плотин на речках Химки, Пялово, Клязьма и др. Остальные 108 км канала проходят в выемках и насыпях, потребовавших огромного количества земляных работ — свыше 200 млн. м³. В поперечном разрезе канал представляет собой трапецию, у которой нижнее основание (по дну канала) имеет в длину 45 м и верхнее 85 м при глубине канала на всем протяжении трассы в 5,5 м. Такая глубина обеспечивает прохождение через канал самых больших волжских барж.

На всем протяжении от Волги до Москвы трасса канала проходит в очень живописной и красивой местности. Любовно обработанные, мощенные камнем, откосы и обсаженные зеленью берега канала оставляют незабываемое впечатление и показывают высокую культуру строителей и их заботу о красоте этого сооружения. Не менее интересную картину представляет собою и самый канал, широко разлившийся в виде искусственных озер-водохранилищ. Вблизи Москвы берега этих водохранилищ, с их обильной зеленью, превратились в лучшие дачные места нашей столицы, где несомненно в ближайшем будущем широко разовьется массовый водный спорт: плавание, гребля и т. д.

Водный путь от Москвы до Волги поражает не только своей технической мощью, но и вели-

кой заботой о людях, которая видна на любом отрезке канала. Эта забота выражена и в величественной технике, и в любовном оформлении трассы, как в целом, так и в деталях, во всех тех вещах, с которыми соприкасается человек, едущий по каналу.

Как уже было сказано, канал Москва-Волга попутно с задачами судоходными решает и задачу снабжения Москвы питьевой водой. Для этой цели построен специальный водопроводный канал, который берет свое начало из Акуловского отстойного водохранилища и заканчивается под Москвой Сталинской насосной станцией. Общее протяжение водопроводного канала равно 28 км, причем 9 км канала проходит под землей, в специально уложенных широких железобетонных трубах. Устройство водопроводного канала в густо населенных местах, где он пересекается с рядом дорог, потребовало ограждения предназначенной для питья воды от засорения.

Поэтому часть канала проложена под землей, а в тех местах, где канал идет на поверхности, вода протекает в специальном железобетонном ложе. Водопроводный канал имеет две параллельные линии; особые переключатели позволяют в любое время выключить одну из них и освободить ее от воды, чтобы осмотреть и прочистить любой участок канала.

Трасса водопроводного канала, как и судоходная трасса, не ограничивается только решением утилитарных задач. Архитектуре и здесь отведено почетное место. Архитектурно оформленные переключатели, ритмично поставленные на фоне окружающей зелени и воды, придают ему особую выразительность.

В конце канала устроен бассейн для регулирования подачи воды на Сталинскую насосную станцию. На самой станции, в специальном отстойнике, производится очистка воды, после чего она поступает в Москву для распределения по водопроводной сети.

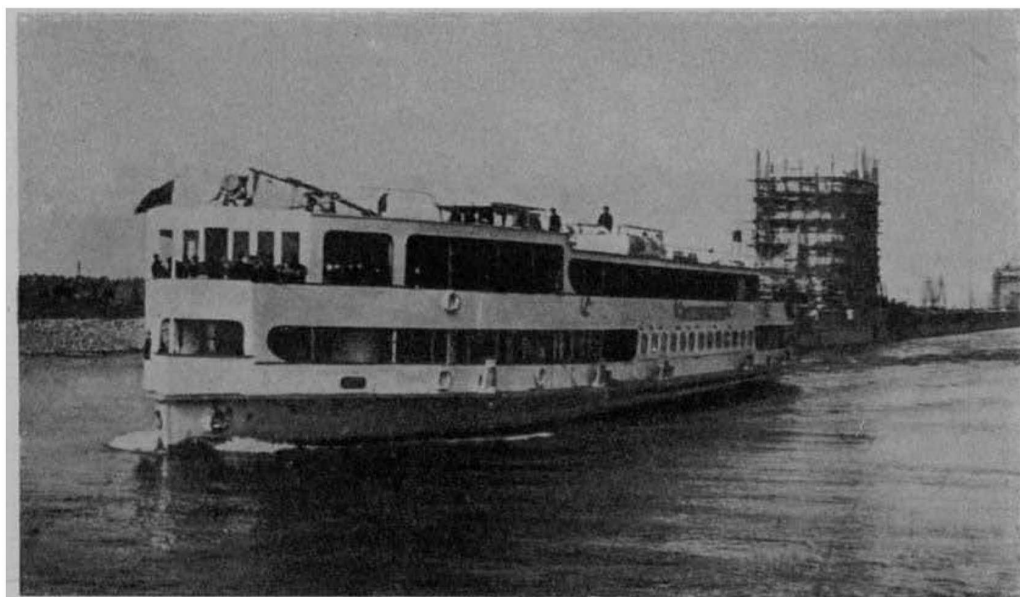
По трассе канала Москва-Волга насчитывается свыше двухсот искусственных сооружений, построенных, как и самый канал, в рекордно-короткий срок. Главнейшими из этих сооружений являются: 11 железобетонных плотин, 8 земляных плотин, 7 водосбросов, 6 донных водоспусков, 5 насосных станций с пропеллерными насосами (самые крупные насосные станции мира), 8 гидроэлектростанций, которые дают добавочную электроэнергию столице, 7 железобетонных мостов, сложнейшие подземные сооружения, по-



Трасса канала Москва-Волга. Яхромская пристань



Глиссер в Химкинском водохранилище



Пароход в Волжском водохранилище («Московское море»)