

Соллогуб Александр Владимирович

**Сборник статистических сведений о
железных дорогах в России по 1 января 1870
года**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А46

А46 **Александр Владимирович С.**
Сборник статистических сведений о железных дорогах в России по 1 января 1870 года / Соллогуб Александр Владимирович – М.: Книга по Требованию, 2024. – 87 с.

ISBN 978-5-519-74634-2

ISBN 978-5-519-74634-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТРАН.
Таблица I. Имена учредителей частных Обществъ желѣзныхъ дорогъ.	5
II. Таблица постепенности открытія линій и участковъ желѣзныхъ дорогъ для движенія	9
III. Общій обзоръ желѣзныхъ дорогъ построенныхъ частными Обществами Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Января 1869 г.	13
IV. Желѣзныя дороги Высочайше разрѣшенныя въ 1869 году	19
V. Общій обзоръ капиталовъ, Обществъ желѣзныхъ дорогъ Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Января 1869 года	23
VI. Свѣдѣнія о доходности $\frac{1}{100}$ бумагъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, сроковъ уплаты купоновъ, цѣнъ по которымъ $\frac{1}{100}$ бумаги принимаются залогомъ по казеннымъ подрядамъ и таможеннымъ сборамъ и о мѣстѣ пребыванія управленій обществъ	29
VII. Сравнительный обзоръ цѣнъ акцій и облигацій русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ С.-Петербурѣ и за границею въ 1868 году	35
VIII. Средніе курсы процентныхъ бумагъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ 1869 году.	39
IX. Гарантія Правительства и ссуды частнымъ Обществамъ желѣзныхъ дорогъ.	45
X. Свѣдѣнія о суммахъ, уплаченныхъ по Правительственной гарантіи чистаго дохода и погашенія по открытымъ съ 1-го Января 1860 по 1-ое января 1869 года, частнымъ желѣзнымъ дорогамъ	49
XI. Подробныя свѣдѣнія о стоимости желѣзныхъ дорогъ	55
XII. Выводы эксплуатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ.	61
XIII. Протяженіе верстъ желѣзныхъ дорогъ въ каждой губерніи.	71
XIV. Правительственныя желѣзныя дороги по 1 января 1870 года	75
XV. Число несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1866, 1867, 1868 и 1869 годахъ	79
Общіе выводы.	

Въ Россіи открыто, съ начала постройки желѣзныхъ дорогъ къ 1-му января 1869 г. 7537 верстъ желѣзнодорожнаго пути.

Постепенное развитіе сѣти слѣдующее :

1835	25. » переть.	1861	462. » переть.
1836	30. » »	1862	1217. » »
1837	23. 3	1863	197. »
1848	289. »	1864	90. 4
1850	111. 2	1865	206. 7
1851	469. 5	1866	675. 7
1853	42. »	1867	447. 5
1857	113. 2	1868	2176. »
1859	157. 5	1869	1032. »
1860	240. »		
		Всего	7537. 8 вереть.
Отъ 1838-1848	68. 3.		
1848-1858	1024. 9.		
1858-1868	3693. 8.		
1868-1870	3208.		

По существующимъ проектамъ, вѣроятно будетъ открытъ въ 4-мъ десятилѣтіи постройка желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, т. е. отъ 1868 до 1878 г. слѣшкомъ 9,000 верстъ.

Изъ этого видно, что развитіе постройки желѣзнодорожнаго пути въ Россіи въ послѣднія тридцати-лѣтія оной возрасло какъ 1. 3. 9.

Открытые по сю пору желѣзнодорожныя дороги развили въшнюю торговлю Россіи по Европейской границѣ въ слѣдующихъ размѣрахъ :

	Отвѣщено :	Привезено :
1858	139,266,076 р.	128,759,397 р.
1859	152,669,895 »	137,929,880 »
1860	168,031,587 »	138,181,746 »
1861	163,721,863 »	144,971,791 »
1862	167,120,971 »	127,995,283 »
1863	140,772,588 »	130,703,549 »
1864	171,206,896 »	147,692,916 »
1865	191,323,469 »	140,976,091 »
1866	201,049,471 »	180,573,208 »
1867	220,154,466 »	236,845,719 »
1868	217,686,030 »	244,425,203 »
1869	256,507,762 »	324,101,177 »

Къ 1-му Января 1870 года находилось въ эксплуатаци 27 частныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣющихъ въ общей сложности 6435.5 верстъ, изъ числа коихъ 904, ³/₄ версты въ два рельсовыхъ пути и 8 правительственныхъ, имѣющихъ въ общей сложности 2286 версты.

Наибольшая стоимость версты правительственныхъ дорогъ (кромя Николаевской, поверстанная стоимость которой къ 1-му Сентября 1868 равнялась 116,053 р. 60 к., оказывается на Тересполь-Брестъ Литовской, стоящую приблизительно 102,500, наименьшая на С.-Петербурго-Гельсингфорской стоящей приблизительно 35,000 т. р.

Наибольшая стоимость версты частныхъ желѣзныхъ дорогъ, оказывается на С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ, стоящей 100,852 р. съ версты, а наименьшая на Лодзинской, поверстанная стоимость которой 40,346 р.

Сумма правительственной ежегодной гарантіи чистаго дохода и погашенія капиталовъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ въ 1869 г. дошла до 23,677,410 р. мет. и 2,808,197 р. кред. (Смотри таблицы IX и X.)

Подвижной составъ всѣхъ дорогъ открытыхъ для движенія, состоялъ къ 1-му Января 1870 г. изъ 1215 паравозовъ, 2607 пассажирскихъ вагоновъ и 21,761 бичажныхъ вагоновъ и платформъ.

Доходность Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, стоитъ въ слѣдующемъ порядкѣ въ сравненіи съ доходностью желѣзныхъ дорогъ въ другихъ государствахъ Европы:

Въ Баденѣ	6,66%	Въ Англіи	4,33%
» Пруссіи	6,38	» Виртембергѣ	4,28
» Саксоніи	6,34	» Италіи	3,56
» Австріи	6,17	» Россіи	3,35
» Бельгіи	5,25	» Испаніи	3,17
» Франціи	4, 9	» Швеціи	2,93
» Баваріи	4, 8		

Валовой доходъ всѣхъ дорогъ составляетъ 10% съ капитала затраченнаго на устройство ихъ, а прибыль 3. 17; расходъ же въ общей сложности составляетъ 6. 17.

Въ 1869 г. было перевезено 12,281,091 пассажировъ и 565,686,808 пудовъ груза, что составляетъ на каждую версту дороги 1743 пассажировъ и 80,307 пудовъ груза.



ТАБЛИЦА I.

ИМЕНА УЧРЕДИТЕЛЕЙ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ИМЕНА УЧРЕДИТЕЛЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

7

ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1 ЯНВАРЯ 1869 ГОДА.

Главное Общество Рос. желѣзныхъ дорогъ.	
Николаевская	Изъ Воиъ почившій ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ 1-го Фев. 1843 г. соорудить пожелѣль.
Московско-Нижегородская	Банкеры: Штиглицъ и К°, Френкель, бр. Вернигъ и К°, Готтингеръ и К°, Б. А. Фульдъ и Фульдъ Осиштейнъ, бр. Маллетъ, бар Селлеръ, Н. И. Урибаренъ.
С.-Петербургско-Варшавская	Дезаръ-Мюсаръ и К°, Гопе и К°. Капиталисты: Исавій Перейра, Турисейсизъ, Эм. Перейра, Эдмундъ, Гринингеръ и Сальвадоръ.
Бромбергская	Германъ Энгштейнъ, К. А. Мильде, Графъ Анд. Ренаръ, Баронъ Мунинъ.
Балтійская	Уполномоченный отъ Шетлинскаго дворянства Баронъ Александръ Паленъ.
Волго-Донская	Кокоревъ, Новосельскій и Инженеръ Ген. Маіоръ Мазынкотъ.
Варшавско-Тереснопольская	Леопольдъ Кропенбергъ.
« Вѣтская	Германъ Энгштейнъ, Карлъ А. Мильде, Графъ Анд. Ренаръ и баронъ Мунинъ.
Грушевско-Донская	Собственность войска Донскаго
Грязо-Борисоглѣбская	Земство — Борисоглѣбскаго уѣзда Тамбовской губерніи.
Дипабургско-Витебская	Фрюлингъ и Гешель.
Елецко-Грязкая	Елецкое Земство.
« Орловская	
Козловско-Воронежская	Земство Воронежской губерніи.
« Тамбовская	Земства: Тамбовскаго и Козловскаго уѣздовъ Тамбовской Губерніи.
Курскско-Кіевская	Фонъ Дерншъ, Князь С. А. Долгоруковъ и К. Ф. фонъ Мекъ.
« Харьковская	1-ой гильдіи купецъ Поляковъ.
Лодзинская	Павъ Готлибъ Влохъ, Ед. Франкштейнъ, О. Лбзковскій и К°, Рейганъ и К°, М. Розентъ, К. Шейблеръ и М. Махротъ.
Московско-Рязанская	Ген. Адъют. Аппенковъ и С. А. Юрьевъ, Гофм. А. П. Сабуровъ, П. И. Арсеньевъ, М. Ю. Поливановъ, Софроновъ, Красовскій, В. И. Ждановскій, Поч. Гр. Маркъ, Создатевъ и Сапожниковъ.
« Смоленская	Потомст. Почет. Гражд. Александръ Шенслеръ и банк. долъ Зулдбахъ въ Франкфуртъ на Майнъ.
« Сергіевская	
« Ярославская	Кня. Рюминъ, А. Шиповъ, Н. Шиповъ, Д. Шиповъ, баронъ Дельвинъ и Иванъ Мамоновъ.
Ново-Торжская	Князь Петръ Грубецкой.
Орловско-Витебская	Земство Орловской губерніи
Петергофская	А. Л. Штиглицъ.
Поти-Тифлисская	Баронетъ Серъ Томасъ, Георгъ Авг. Парвинъ и Фр. Пауеръ.
Рижско-Дипабургская	Рижскій биржевой комитетъ.
« Митавская	Бар. Э. Гауъ, А. Гейманъ, А. Тило, Дж. Армистедтъ, Я. Брандленбургъ, Г. Герхардъ, Карлъ Лутеръ отъ имени Торг. д. Верманъ съ сын., Гр. Фр. Медемъ, Ф. Г. Нинъ (Юма Рени), Гр. Л. фонъ деръ-Паленъ отъ Курлянд. позем. Общ. Бар. Ал. Гейкинъ, Шихлу. Шнакенбургъ и Вестерманъ.
Рижско-Моршанская	Е. Д. Нарышкинъ, А. Д. Башмаковъ, Гр. Ц. И. Воропцовъ-Даниковъ и С. Д. Башмаковъ.
Рязанско-Козловская	П. Г. фонъ Дерншъ.
Рибинско-Бологовская	Полк. Алекс. Кирѣевъ и К°.
Тамбовско-Саратовская	Земства: Саратовской губер. и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи.
Харьковско-Азовская	1-ой гильдіи купецъ Поляковъ.
« Кременчугская	Гофм. Абба и бар. Уигеръ Штернбергъ.
Царско-Сольская	Гр. Алексій Бобринскій, Бенед. Крамеръ, И. Г. Плитъ и фонъ Гестисеръ.
Шуйско-Ивановская	М. А. Горбовъ, Н. А. Бусуртъ.

ТАБЛИЦА II

**ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.**

