

**Доклады Правления Общества
общим собраниям акционеров
Московско-Виндаво-Рыбинской
железной дороги**

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 33
ББК 65
Д63

Д63 Доклады Правления Общества общим собраниям акционеров Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 319 с.

ISBN 978-5-519-97830-9

ISBN 978-5-519-97830-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

**Приобрѣтеніе Царскосельской
линии.**

Согласно данному Общимъ Собраніемъ полномочію, Правленіе вошло въ соглашеніе съ Обществомъ Царскосельской желѣзной дороги о приобрѣтеніи этой дороги нашимъ Обществомъ. Условія этого приобрѣтенія выработаны на основаніяхъ, одобренныхъ 10 Сентября минувшаго года Общимъ Собраніемъ гг. акціонеровъ, и вошли въ составъ V дополненія къ Уставу Общества, удостоеннаго Высочайшаго утвержденія въ 28 день Ноября мин. года, въ связи съ предоставленіемъ Обществу постройки и эксплуатаціи линии Петербургъ—Дно. Такъ какъ постройка этой новой линии сопряжена съ значительными расходами, то въ видахъ огражденія интересовъ акціонеровъ §-мъ II-мъ V дополненія къ Уставу, нашему Обществу предоставлена Правительствомъ ссуда на покрытіе части процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, потребнымъ на сооруженіе этой линии, всего въ размѣрѣ 4.500000 руб., изъ которыхъ 2.250000 р. выдаются Обществу безвозвратно, остальные же 2.250000—съ начетомъ 4%. Ссуда эта выдается ежегодно въ теченіи 10 лѣтъ со дня открытія движенія, въ постоянно понижающемся размѣрѣ, но лишь въ тѣ годы, когда дивидендъ составитъ менѣе 6 р. 50 коп.

Независимо отъ сего, послѣдовавшимъ 7 Января сего года Высочайшимъ соизволеніемъ нашему Обществу довѣрена постройка, за счетъ казны, особаго третьяго пути между Петербургомъ и Царскомъ-Селомъ. Для высшаго завѣдыванія этимъ дѣломъ образована по Высочайшему повелѣнію особая Коммисія подъ предсѣдательствомъ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Салова въ составѣ представителей всѣхъ заинтересованныхъ вѣдомствъ и учреждений, въ томъ числѣ и нашего Общества, въ лицѣ Предсѣдателя Правленія и Главнаго Инженера.

Въ послѣдствіе указаннаго приобрѣтенія нашимъ Обществомъ, съ 1 Января сего года, Царскосельской желѣзной дороги, составлена представляемая на Ваше одобреніе смѣта по эксплуатаціи этой линии въ текущемъ году, которая опредѣлилась въ размѣрѣ 746800 р. по доходу и 456920 р. 02 коп. по расходу. Такъ какъ, согласно § 4 пятаго дополненія къ Уставу, Царскосельская дорога поступила въ эксплуатацію Общества, на общемъ основаніи дѣйствующаго Устава Общества и слѣдующихъ къ нему дополненій, то, по силѣ § 25 перваго дополненія къ Уставу, означенная смѣта подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ виду сего, на случай возможныхъ измѣненій со стороны Министерства въ этой смѣтѣ, дабы не созывать

вторично Общаго Собранія, Правленію необходимо имѣть полномочіе отъ гг. акціонеровъ на принятіе всѣхъ тѣхъ измѣненій въ ней, которыя будутъ признаны Правленіемъ согласными съ интересами Общества.

Засимъ Правленіе покорнѣйше проситъ Васъ разрѣшить слѣдующіе по порядку занятій вопросы:

1) Угодно-ли Общему Собранію, согласно съ заключеніемъ Ревизіонной Коммиссіи, утвердить счетъ баланса на 31 Декабря 1899 года и отчетъ по эксплуатаціи дороги за 1899 годъ?

2) Угодно-ли Общему Собранію изъ остатка чистой прибыли, составляющей 737165 р. 06 коп.: а) назначить сумму 711337 р. 11 к. на выдачу дивиденда за 1899 годъ, что составитъ на каждую непогашенную акцію 5,209.158 р., а за исключеніемъ 5% государственнаго сбора, 5 руб. на акцію, и на каждое дивидендное свидѣтельство по 26,321.58 к., а за исключеніемъ 5% государственнаго сбора по 25 к. и б) опредѣлить суммы на награды?

3) Угодно-ли Общему Собранію одобрить составленную Правленіемъ смѣту доходовъ и расходовъ по эксплуатаціи Царскосельской линіи на 1900 годъ, предоставивъ Правленію, на случай если послѣдуютъ со стороны Министерства Путей Сообщенія какія-либо измѣненія въ этой смѣтѣ и таковыя будутъ признаны Правленіемъ согласными съ интересами Общества, принять эти измѣненія.

Въ заключеніе Вамъ предстоитъ, Милостивые Государи, согласно § 18 втораго дополненія къ Уставу, произвести выборъ баллотировкою въ составъ Правленія одного Директора, взамѣнъ выбывающаго по очереди Директора, К. Н. Ястржембскаго, и трехъ кандидатовъ.

Докладъ
ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА
Вторичному Обыкновенному Общему Собранію Гг. Акціонеровъ
Московско-Виндаво-Рыбинской
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
15-го Ноября 1900 года.

Милостивые Государи.

Согласно порядку занятій настоящаго Общаго Собранія
Правленію предстоитъ прежде всего ознакомить Васъ съ
общимъ положеніемъ дѣлъ нашего Общества.

Въ докладѣ своемъ весеннему Общему Собранію Правленіе высказало предположеніе объ открывающихся для нашего Общества въ текущемъ году лучшихъ видахъ на доходность эксплуатируемыхъ линій въ сравненіи съ 1899 годомъ, какъ результатъ бывшаго въ прошломъ году урожая въ Волжско-Камскомъ районѣ, который главнымъ образомъ питаетъ Рыбинскую дорогу, и вліянія Рыбинско-Ярославскаго участка Московско-Ярославско-Архангельской дороги, соединяющаго Рыбинско-Бологовскій участокъ съ приволжскимъ мануфактурнымъ райономъ, а также и вполнѣ въ силу принятыхъ Правленіемъ хозяйственно-коммерческихъ мѣропріятій къ развитію существующихъ перевозокъ и къ привлеченію новыхъ грузовъ.

Предположенія эти вполнѣ оправдались и, какъ видно изъ опубликованныхъ окончательныхъ свѣдѣній о движеніи и сборѣ, — къ 1 Августа сего года дорогою было перевезено 65.953836 пуд. груза, — на 29.262311 пуд. болѣе перевозки за это время въ 1899 году (36.691525 пуд.), а выручка составила сумму 4.549906 р. 58 к., — на 1.263003 р.

18 к. болѣе выручки за это же время прошедшаго года (3.286903 р. 40 к.).

Точно также и истекшіе затѣмъ мѣсяцы, судя по размѣру движенія до настоящаго времени, должны еще нѣсколько улучшить уже достигнутые результаты. При этомъ наиболѣе выдающимися особенностями перевозокъ за время по 1 Октября сего года является увеличеніе отправки хлѣбныхъ и нефтяныхъ грузовъ изъ Рыбинска, а именно, перевезено болѣе: хлѣбныхъ грузовъ противъ прошлаго года на 15.930 т. пудовъ, а нефтяныхъ на 7.680 т. пудовъ. Одновременно увеличеніе общаго ввоза грузовъ со станцій чужихъ дорогъ въ районъ дороги выразилось цифрою въ 2.300 т. пудовъ. Весьма существеннымъ, кромѣ того, является также увеличеніе транзитныхъ перевозокъ, выразившееся за указанный періодъ времени цифрою въ 3.680 т. пуд. противъ того-же періода прошлаго года, при чемъ двѣ трети увеличенія падаютъ на транзитъ въ направленіи черезъ Бологое-Псковъ, т. е. изъ-за Москвы по направленію къ Ригѣ и Либавѣ, и одна треть на транзитъ въ направленіи черезъ Рыбинскъ-Бологое, т. е. изъ-за Ярославля по направленію къ Петербургу и Ревелю.

Обращаясь затѣмъ къ результатамъ по сооруженію новыхъ линій, необходимо указать, что постройка ихъ въ текущемъ 1900 году продолжалась по прежнему успѣшно. Кромѣ открытаго еще въ концѣ 1899 года для временнаго коммерческаго движенія участка Тувкумъ-Виндава въ 105 верстъ, открыты для такого-же движенія: 27 Іюля сего года участокъ Крейцбургъ-Себежъ, 29 Іюля участокъ Дно-Новосokolьники-Великіе Луки и 9 Сентября—Себежъ-Пустошка, всего общимъ протяженіемъ 414 верстъ. Такимъ образомъ нынѣ съ Тувкумъ-Виндавскимъ участкомъ для временнаго движенія открыто уже 519 верстъ.

Помимо сказаннаго, еще въ текущемъ мѣсяцѣ предвидится открытіе сквознаго временнаго коммерческаго движенія на всемъ протяженіи отъ Крейцбурга не только до Ржева, но вѣроятно и до Волоколамска, что въ общемъ увеличитъ число верстъ открытыхъ для указаннаго движенія до 900. Затѣмъ, что касается головнаго участка Волоколамскъ-Москва, то движеніе на немъ будетъ открыто, какъ только позволитъ это состояніе работъ по сооруженію ст. Москва и по примыканію къ другимъ дорогамъ. Названныя работы были весьма значительно задержаны, какъ о томъ докладывало Правленіе Общему Собранію еще весною текущаго года, вслѣдствіе не только полнаго измѣненія первоначальнаго проекта подхода къ Москвѣ, въ связи съ возникшимъ вопросомъ объ Окружной Московской дорогѣ, но и вслѣдствіе

многократных варьированій въ трассировкѣ этой послѣдней. Истекшимъ лѣтомъ однако и здѣсь, благодаря принятымъ мѣрамъ и настойчивой энергіи строительнаго управленія, удалось, если не устранить, то ослабить значеніе все еще неразрѣшенныхъ недоразумѣній и настолько подлинуть работы, что окончаніе ихъ можно предвидѣть къ срединѣ лѣта будущаго года.

Обращаясь къ сооруженію разрѣшенныхъ Обществу участковъ С.-Петербургъ-Дно и Новоскольникъ-Витебскъ, входящихъ въ составъ линіи Петербургъ-Витебскъ, надлежитъ высказать, что на таковыхъ уже приступлено къ заготовкѣ строительныхъ матеріаловъ и къ нѣкоторымъ подготовительнымъ работамъ. Къ сему необходимо прибавить, что по участку Крѣйцбургъ-Туккумъ ожидается въ скоромъ будущемъ окончаніе разработки вопроса о наиболѣе цѣлесообразномъ выборѣ направленія.

Въ заключеніе по вопросу о сооруженіи новыхъ линій Правленіе имѣетъ возможность доложить, что возложенная на наше Общество, съ особаго Высочайшаго, соизволенія, постройка, за счетъ казны, третьяго пути между Петербургомъ и Царскимъ Селомъ въ текущемъ году подвинулась настолько успѣшно, что главнѣйшія земляныя работы по ней уже окончены, приступлено къ сборкѣ мостовыхъ фермъ и въ настоящемъ мѣсяцѣ ожидается окончаніе укладки пути.

Переходя къ дальнѣйшимъ по порядку вопросамъ, Вамъ предстоитъ, Милостивые Государи, обсудить составленную Правленіемъ на 1901 годъ смѣту по эксплуатаціи Рыбинско-Псковской, съ вѣтвями, и Новгородской жел. дорогъ. Основаніемъ при составленіи этой смѣты послужилъ результатъ перевозки 1899 года, при чемъ однако ожидаемое количество хлѣбныхъ грузовъ изъ Рыбинска принято не то, которое было перевезено изъ Рыбинска въ томъ году, въ виду исключительно малаго размѣра этой перевозки вслѣдствіе неурожая (8.300 т. пудовъ), а среднее количество такихъ грузовъ за послѣднія 7 лѣтъ—17 мил. пудовъ, и къ сему прибавлено количество перевозки въ 1899 году остальныхъ грузовъ (около 51 мил. пудовъ),—съ 10⁰/₆-нымъ добавленіемъ, соотвѣтственно нормальному росту перевозки въ 2 года, т. е. всего 56 мил. пуд., а также ожидаемые въ 1901 году 4 мил. транзитныхъ грузовъ Бологое-Псковскаго участка. Засимъ общее количество перевозки въ 1901 году Рыбинско-Псковской дороги опредѣлилось по смѣтѣ въ 77 мил. пудовъ. По Новгородской линіи, въ виду неустойчивости перевозокъ по этой линіи въ послѣдніе годы, предположено по смѣтѣ перевезти въ 1901 году, приблизительно, такое-же количество всѣхъ грузовъ, которое было перевезено въ 1899 году,

т. е. 8.100 т. пудовъ. Такимъ образомъ вся перевозка Рыбинско-Псковской и Новгородской дорогъ принята въ 85.100 т. пудовъ.

Соотвѣтственно указанному размѣру перевозки общій валовой доходъ Рыбинско-Псковской, съ вѣтвями, и Новгородской дорогъ по смѣтѣ 1901 года исчисленъ въ суммѣ 7.155.400 рублей, а расходъ—въ суммѣ 4.335.946 руб., чистый-же доходъ въ 2.819.454 руб., болѣе дѣйствительнаго чистаго дохода 1899 года (2.582.452 р. 61 к.) на 237.001 р. 39 коп. *).

Что касается смѣты Царскосельской жел. дороги, то въ основаніе при составленіи таковой принять доходъ дороги за 1899 годъ—784.757 р. 12 к., съ увеличеніемъ его на сумму среднего годоваго роста пассажирскаго движенія (около 23 т. руб.) и съ уменьшеніемъ на 5 т. руб., составлявшихъ ежегодный платежъ казны за пользованіе Александровскою станціею, вслѣдствіе прекращенія въ 1901 году договора по этому предмету. Такимъ образомъ общій валовой доходъ Царскосельской дороги по смѣтѣ на 1901 годъ исчисленъ въ 803.500 руб., а расходъ въ 488.161 руб., чистый-же доходъ составитъ 315.339 руб.

Такъ какъ согласно § 25 перваго и § 4 пятаго дополненій къ Уставу Общества вышеуказанныя смѣты подлежатъ представленію на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія и при разсмотрѣніи ихъ могутъ быть предложены Министерствомъ какія либо измѣненія, то, на случай ихъ, Правленіе, во избѣжаніе созыва новаго Общаго Собранія, встрѣчаетъ надобность въ полученіи полномочія отъ настоящаго Собранія на принятіе такихъ измѣненій въ смѣтѣ, если послѣднія будутъ признаны Правленіемъ согласными съ интересами Общества.

Кромѣ назначенныхъ по смѣтѣ 1901 года ремонтныхъ работъ, оказывается надобность произвести по Рыбинско-Псковской и Новгородской линіямъ показанныя въ особой вѣдомости нѣкоторыя работы и поставки на сумму 909.85 р. по улучшенію этихъ дорогъ, вызванныя какъ требованіями Правительства и обезпеченіемъ безопасности движенія, такъ и особыми нуждами дорогъ, въ связи съ развитіемъ ихъ дѣятельности. Эти работы и поставки, въ виду § 23 Устава и § 13 четвертаго дополненія къ Уставу, подлежатъ отнесенію на запасный капиталъ, а потому, согласно п. б § 36 Устава, Правленіе считаетъ долгомъ испросить на сіе разрѣшеніе Общаго Собранія.

*) Къ сему подлежатъ присоединенію еще 13732 р. вѣсовъ Кашинскаго и Весьегонаго земствъ.

Одновременно, по примѣру прежнихъ лѣтъ Правленіе считаетъ долгомъ просить гг. акціонеровъ о разрѣшеніи ему на 1901 годъ кредита на могущія потребоваться непредвидѣнные смѣтой издержки, въ размѣрѣ до 100 т. руб. Кредитъ этотъ предназначается лишь на случай особыхъ обстоятельствъ, могущихъ повліять на смѣтные назначенія.

Какъ уже было доложено Общему Собранію Акціонеровъ 31 Мая сего года, Правленіе, согласно Высочайше утвержденному въ 28 день Ноября 1899 года пятому дополненію къ нашему Уставу, приняло 2-го Января сего года въ распоряженіе нашего Общества Царскосельскую дорогу со всѣмъ ея имуществомъ и капиталами.

По § 3 пятого дополненія къ Уставу наше Общество обязалось принять Царскосельскую дорогу со всѣми правами и обязательствами Общества сей дороги по балансу на 1 Января 1899 года, съ тѣми въ немъ измѣненіями, которые произойдутъ въ теченіи времени съ 1 Января 1899 года по день перехода дороги въ распоряженіе нашего Общества.

Предъявляемый нынѣ отчетъ по Царскосельской дорогѣ и заключительный балансъ счетовъ къ нему, составленные Управленіемъ дороги на 1 Января сего года, отвѣчаютъ этому послѣднему требованію. Въ означенномъ балансѣ указаны подробно всѣ измѣненія, происшедшія въ немъ въ теченіи 1899 года.

Въ отношеніи нѣкоторыхъ счетовъ этого баланса Правленіе считаетъ нужнымъ присовокупить съ своей стороны слѣдующія соображенія:

По балансу Общества Царскосельской жел. дороги на 1 Января 1899 года значилось расходовъ, не имѣющихъ постоянного источника для своего покрытія:

по счету сооруженія дороги . . . 162786 р. 91 к.

и по счету дополнительныхъ работъ . 163988 р. 13 к.

этимъ расходамъ соответствовали въ пассивѣ баланса краткосрочные займы.

По § 8 пятого дополненія къ нашему Уставу разрѣшено выпустить облигаціонный капиталъ, между прочимъ, и для покрытія приведенныхъ выше не имѣющихъ постоянного источника расходовъ, по первому счету около 163000 рублей, а по второму около 164000 рублей, съ зачетомъ на уменьшеніе сихъ суммъ и свободнаго остатка чистаго дохода, который окажется по свѣденіи счетовъ по эксплуатаціи Царскосельской жел. дороги за 1899 годъ.

Сумма расходовъ по сооруженію въ теченіе 1899 года не измѣнилась, сумма же дополнительныхъ работъ, вслѣдствіе поступленія на дорогу въ 1899 году новыхъ вагоновъ

съ завода Данубіусть и производства другихъ работъ, возрасла съ 163988 р. 13 к. до 215781 р. 27 коп. и такимъ образомъ превысила приблизительно сумму 164000 рублей, подлежащую реализаціи по § 8 дополненія къ Уставу, на 51781 р. 27 коп.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что Общество Царскосельской жел. дороги расходы по дополнительнымъ работамъ погашало частью доходами дороги, частью-же запаснымъ капиталомъ, Правленіе Общества полагало-бы целесообразнымъ обратить на покрытіе названнаго увеличенія расходовъ (въ 51781 р. 27 к.) имѣющіеся по балансу запасный капиталъ бывшаго Общества Царскосельской жел. дороги въ размѣрѣ 45425 руб. 67 коп., а остальные 6355 руб. 60 коп. покрыть изъ остатка чистаго дохода, который опредѣлился отчетомъ въ 18837 р. 05 к. за покрытіемъ уже расходовъ прошлыхъ лѣтъ по возобновленію подвижнаго состава, числившихся на балансѣ Царскосельской дороги, какъ подлежащіе постепенному погашенію въ будущемъ, а равно и расходовъ, вызванныхъ переходомъ дороги къ нашему Обществу.

Въ слѣдствіе сего Правленіе Общества имѣетъ честь испрашивать разрѣшеніе Общаго Собранія: принять представляемый балансъ счетовъ Царскосельской жел. дор. въ основаніе для дальнѣйшаго веденія счетовъ этой дороги, причемъ обратить запасный капиталъ бывшаго Общества Царскосельской жел. дор. въ суммѣ 45425 руб. 67 коп. на покрытіе части расходовъ по дополнительнымъ работамъ, произведеннымъ по 1 Января 1900 года, и изъ показаннаго по балансу остатка чистаго дохода за 1899 годъ въ суммѣ 18837 руб. 05 коп. обратить на покрытіе части расходовъ по дополнительнымъ работамъ 6355 руб. 60 коп., а остальные 12481 р. 45 к.—на уменьшеніе суммы подлежащаго реализаціи облигаціоннаго капитала.

Въ виду всего изложеннаго Правленіе имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ разрѣшить слѣдующіе вопросы:

1) Угодно-ли Общему Собранію одобрить составленную Правленіемъ смѣту доходовъ и расходовъ по эксплуатаціи Рыбинско-Исковской, съ вѣтвями, и Новгородской желѣзныхъ дорогъ на 1901 годъ, а также смѣту Царскосельской жел.

дороги натоѣ-же годѣ, предоставивъ Правленію, на случай если послѣдуютъ со стороны Министерства Путей Сообщенія въ этихъ смѣтахъ какія либо измѣненія и таковыя будутъ признаны Правленіемъ согласными съ интересами Общества.—принять эти измѣненія?

2) Угодно-ли Общему Собранію разрѣшить Правленію производство по Рыбинско-Псковской и Новгородской линіямъ работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ особой вѣдомости, съ отнесеніемъ исчисленной суммы на запасный капиталъ?

3) Угодно-ли Общему Собранію ассигновать въ распоряженіе Правленія 100000 руб. на непредвидѣнные сверхсметныя издержки въ теченіе 1901 года?

4) Угодно-ли Общему Собранію принять заключительный балансъ счетовъ бывшаго Общества Царскосельской жел. дороги, равно какъ и указанныя въ докладѣ въ связи съ этимъ балансомъ, предположенія Правленія въ основаніе для дальнѣйшаго веденія счетовъ по этой дорогѣ?

Въ заключеніе Вамъ предстоитъ, Милостивые Государи, согласно §§ 34, 37 и 38 Устава, произвести выборъ баллотировкою Членовъ Ревизіонной Коммисіи для ревизіи кассы, книгъ, счетовъ и будущаго отчета Правленія за 1900 годѣ.
