

В.Б. Броневский

**Записки морского офицера.
Часть 4**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
В11

В11 **В.Б. Броневский**
Записки морского офицера. Часть 4 / В.Б. Броневский – М.: Книга по Требо-
ванию, 2018. – 338 с.

ISBN 978-5-518-10312-2

ISBN 978-5-518-10312-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2018

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2018

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

О Г Л А В Л Е Н И Е.

Стран.

<i>Возращеніе фрегата Венера въ Средиземное море</i> - . - . - .	3.
--	----

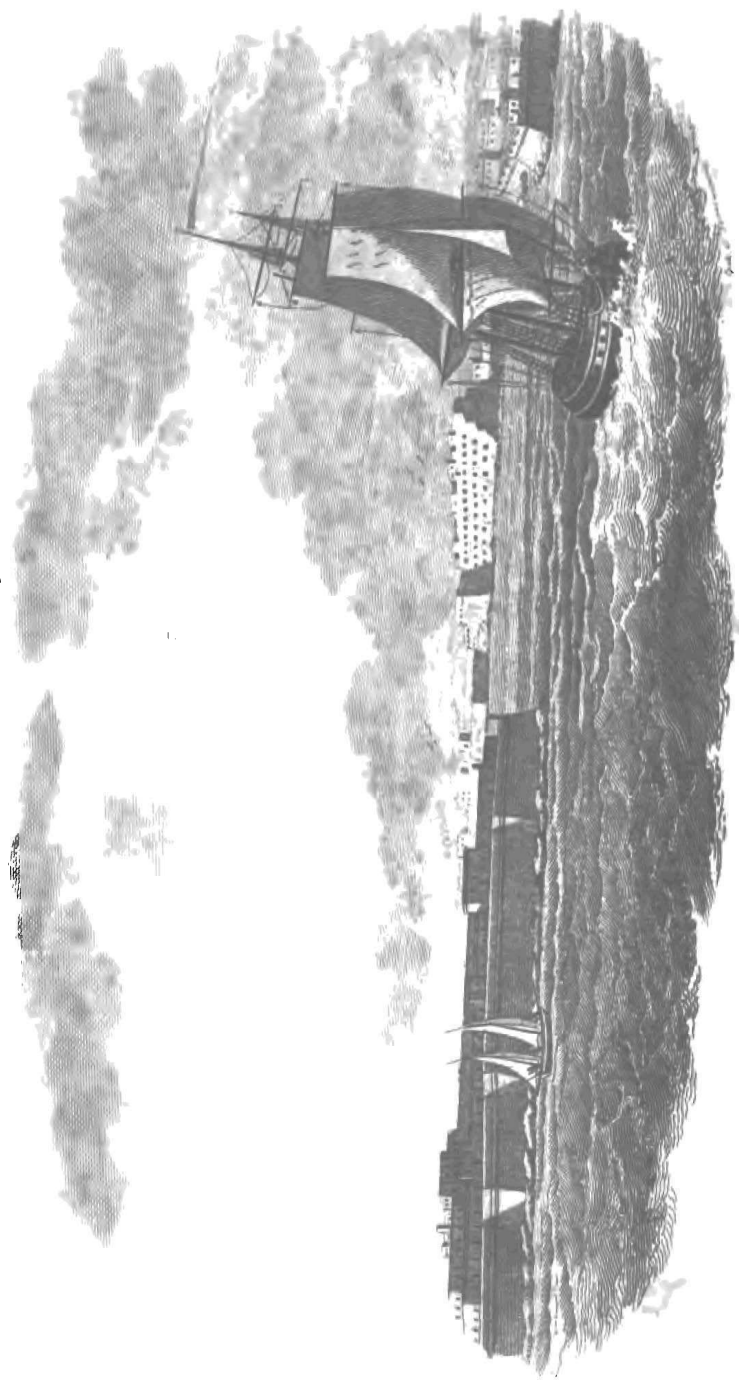
ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ПАЛЕРМА:

<i>Портъ и укрѣпленія</i> - - - -	9.
<i>Два знакомства</i> - - - -	10.
<i>Монастырьъ св. Мартына</i> - - - -	14.
<i>Монти-Реале</i> - - - -	27.
<i>Белведеръ</i> - - - -	31.
<i>Пещера святой Розалии</i> - - - -	34.
<i>Китайскій домикъ</i> - - - -	38.
<i>Королевское собраніе</i> - - - -	40.
<i>Дворецъ</i> - - - -	45.
<i>Больница бѣдныхъ</i> - - - -	53.
<i>Поле мертвыхъ</i> - - - -	56.
<i>Дворянское собраніе</i> - - - -	60.
<i>Гримальди</i> - - - -	63.
<i>Рыбная ловля</i> - - - -	66.
<i>День моднаго свѣта</i> - - - -	69.
<i>Нѣчто о нравахъ и бытаяхъ</i> - -	78.
<i>Церковные обряды на снрастной и въ недѣлю Пасхи</i> - - - -	93.
<i>Дворянство</i> - - - -	105.
<i>Духовенство</i> - - - -	107.
<i>Народъ</i> - - - -	109.
<i>Правленіе</i> - - - -	111.
<i>Законы и судопроизводство</i> - -	115.
<i>Власть Короля — Доходы — Войска</i>	121.

	Стрп.
<i>Древности</i> - - - - -	129.
<i>Минеральныя воды — Произведенія — Торговля</i> - - - - -	136.
<i>Война съ Ангелією — Сдача фрегата Ве- нуса Сицилійскому Правительству -</i>	142.
<i>На пути отъ Палермы до Тріеста. — Нѣчто о Мессинѣ</i> - - - - -	174.

ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ТРІЕСТѢ.

<i>Портъ и укрѣпленія</i> - - - - -	192.
<i>Корантинѣ</i> - - - - -	194.
<i>Взглядъ на городъ</i> - - - - -	205.
<i>Боскетто-Сантѣ-Андрея</i> - - - - -	210.
<i>Театръ</i> - - - - -	215.
<i>Карнавалъ</i> - - - - -	227.
<i>Гротъ въ Лиццахъ</i> - - - - -	231.
<i>Поступки Французовъ въ Тріестѣ</i> -	235.
<i>Произшествія во время пребыванія Рос- сійской Эскадры въ Тріестѣ. — Воз- вращеніе въ Россію</i> - - - - -	249.
<i>Отбѣздъ Принца Регента Португальска- го въ Бразилію. — Лиссабонскій договоръ</i>	264.
<i>Продолженіе дѣйствій Россійской Эска- дры въ Портсмутѣ — Поднесеніе Ви- це-Адмиралу Сенявину вазы. — При- бытіе въ Ригу</i> - - - - -	292.
<i>Эскадра Капитана Гетцена въ Тулонѣ</i>	310.
<i>Шлепъ Шпицбергенъ въ Портъ Виго</i>	315.



Buco Maribubi.

*Publ. en
Espana.*

*Impres. de J. M. de la Cruz
en la calle de San Juan, 10.*

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ,

СОДЕРЖАЩАЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ОТЪ ОБЪЯВЛЕНІЯ ВОЙНЫ АН- ГЛІИ ДО ВОЗВРАЩЕНІЯ ВЪ РОССІЮ.



ВОЗВРАЩЕНІЕ ФРЕГАТА ВЕНУСА ВЪ СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.

Какъ слухи о войнѣ Россіи съ Англією подшверждались болѣе и болѣе, и какъ извѣстно стало, что Принцъ-Регентъ, по невозможности защищаться противу превосходнаго числа Францускихъ войскъ, вступившихъ въ Португалію, рѣшился переѣхать въ Бразилію; но, по симъ политическимъ обстоятельствамъ, также и по невозможности, прежде весны, возвратиться намъ въ свои Балтійскіе порты, исправя важныя поврежденія кораблей, для коихъ Принцъ Регентъ всѣ нужные матеріалы приказалъ опустить, Главнокомандующій положилъ зимовать въ Лиссабонѣ. Въ слѣдствіе сего Капитанъ фрегата Венса получилъ повелѣніе отправиться обратно въ Средиземное море, съскашъ тамъ эскадру Капитанъ-Командора

Баратынскаго, и дашь ему знать куда идти для соединенія со флотомъ, также отвезишь депеши въ Палерму къ Министру Д. П. Тащицеву и повелѣнія въ Корфу. Капитану фрегата Спѣшнаго, который съ однимъ транспортомъ отправленъ былъ изъ Россіи для доставленія на флотъ денегъ и запасовъ, и остановился въ Порпсмутъ въ ожиданіи прибытія шуда флота, послано также повелѣніе, чтобы онъ немедленно шелъ въ Лиссабонъ.

По болѣзни Капитана Е. Ф. Развозова фрегатъ нашъ порученъ Капитану К. И. Андреянову. 9 го Ноября, при шихомъ вѣтрѣ, снялись мы съ якоря; печеніемъ навалило насъ на корабль Репвизанъ, однакожь разошлись съ нимъ безъ всякаго вреда. Никогда съ такою неохотою не оставляли мы флота, какъ теперь; какое то шайное предчувствіе приводило каждого въ скуку, и мы думали, что надолго разлучаемся съ товарищами. Вышедъ въ море большимъ фарватеромъ, увидѣли въ Каскаіѣ Англинскую изъ 7 кораблей эскадру, споящую на якорѣ, копорую давно ожидали для способствованія переѣзда Королевской фамиліи въ Америку. Шлюпъ, принадлежащій сей эскадрѣ, подошедъ къ намъ, спрашивалъ именемъ своего Командира-Адмирала Сиднея Смита, куда идемъ и здоровъ ли нашъ Вице-Адмиралъ? Получивъ отвѣтъ, Англичане пожелали намъ добраго пуши, а мы поставивъ всѣ паруса, при Сѣверномъ умѣренномъ вѣтрѣ, скоро пошеряли изъ вида всѣ береговые предметы.

Лиссабонъ, величественная рѣка Таго со множествомъ кораблей, оспались только въ воображеніи, и мы, не видя ничего кромѣ неба и воды, и вдали играющей зарницы, какъ осиротѣвшіе, одни безъ всякаго шоварищества плыли къ югу въ необозримое пространство Океана. Ночью зарница увеличилась до того, что вся небесная твердь покрылась багрянымъ цвѣшомъ, пламенила подобно раскаленному металлу и представляла зрѣлище великолѣпное и психое; но вдругъ нашель шквалъ ошъ Сѣверо-запада, зарница угасла, темноша сдѣлалась непроницаемая, скоро съ крѣпкимъ вѣшромъ началась гроза, удары грома были шоль сильны, что казалось самый небесный сводъ колеблешся. Сильный шумъ по мѣрѣ приближенія увеличивавшійся, въ оспорожностъ принудилъ насъ убрать верхніе паруса; но мы обманулись; вмѣсто ожидаемаго съ той спороны вѣтра, былъ дождь шоль обильный и благошворный, что чрезъ полчаса гроза умолкла: вѣшрь уменьшился, небо очистилося, заблеспали звѣзды и серебряная луна показалась во всемъ блескѣ.

10го Ноября при ясной погодѣ и умѣренномъ вѣшрѣ обошедъ мысъ Сантъ-Винцентъ, встрѣпились мы съ шлюпомъ Шпицбергеномъ. Командиръ онаго Капишанъ-Лейпенантъ Качаловъ былъ очень доволенъ, что ему идпи въ Лиссабонъ, а не далѣе; ибо онъ не зналъ гдѣ флотъ находится. Шлюпъ сей, не успѣвъ обойти при крупомъ бейдевиндѣ ошровъ Маршимо, поворошомъ на другой галсъ упрашиль

время не болѣе часа, и отспалъ опъ флопа на 45 ть дней, въ продолженіи кошорыхъ въ плаваніи Средиземнымъ моремъ имѣлъ всегда противные вѣтры, а мы напрошивъ шли всегда попутнымъ. Вошь примѣръ, сколь драгоцѣнны минушы для мореходцевъ. Шлюпъ для налипія водою заходилъ въ Гибралшаръ, гдѣ опъ Англинскихъ купцовъ получилъ нѣсколько провіанта, не смотря на шо, что служъ о войнѣ почти былъ досповѣрный, они не усумнились отпустить припасовъ подъ росписку Капитана на значущую для нихъ сумму.

11-го Ноября чѣмъ ближе подходили мы къ Гибралшарскому проливу, вѣтръ свѣжѣлъ, небо покрылось мрачностію. Гибралшарская скала показывается опъ спороны океана островомъ (*); другая, находящаяся на Варварійскомъ берегу, называемая Обезьянная гора, шакже издали кажешся островомъ; почему въ пасмурную погоду крайне остерегаешья должно, дабы принявъ одну за другую, идучи изъ Средиземнаго моря не найши на низкой перешекъ Малбаія, соединяющій Гибралшаръ съ матерымъ берегомъ или не подвергнушья опасности въ Тепуанскомъ заливѣ, гдѣ Обезьянная гора возвышаешся въ видѣ сахарной головы. Гибралшарскій рейдъ очень неудобенъ, шолько у Новой Мола, корабли могушь спановишься на якорь на 10 саженьяхъ глубины;

(*) Смотри видъ Гибралтара.

грунть песчанистой и съ раковинами перебиваетъ канатъ. При западномъ вѣтрѣ опъ большаго волненія опасно оставаться на рейдѣ, а при восточныхъ бываютъ столь сильные порывы, что корабли срываетъ съ якорей. Въ Новой Молѣ помѣшались могутъ только пять кораблей, въ старой же до десяти малыхъ судовъ, что при недоспажкѣ воды и съѣстныхъ припасовъ дѣлаетъ Гибралтарскій портъ неудобнымъ и опаснымъ.

Намъ должно было изъ Гибралтара послать рапортъ къ Адмиралу, но западный вѣтръ былъ шакъ силенъ, что ни спастъ на якорь, ни послать шлюпку въ городъ было не возможно, къ счастью у самаго Европейскаго мыса встрѣшилось съ нами Американское судно, шедшее въ Лиссабонъ, шкиперъ охотно взялся доставить рапортъ Адмиралу. Едва вступили мы въ Средиземное море, воздухъ и небо все перемѣнилось, въ океанѣ погода постоянно была пасмурная и суровая, теперь же настала самая пріятная; умѣренные попушные вѣтры не заставили насъ скучать медленнымъ плаваніемъ, небо было ясно, воздухъ теплый, а въ полдень даже жарокъ. Вчера будучи въ шойже широтѣ, въ Океанѣ было холодно, а сего дня какъ бы нечаянно перешли въ другой климатъ. Плаваніе наше Средиземнымъ моремъ до Сардиніи было благополучно, перемѣна предметовъ до мыса Гапо занимала меня безпрестанно. Одинъ разъ ночью подошли мы столь близко къ берегу,

что зашпилѣли, совершенная пишина нарушалась шокмо всплескомъ волнь, разбивавшихся о кремнистую скалу, грозно предъ нами споявшую. На вершинѣ ея видно было нѣскольکو хижинъ; кое-гдѣ мелькали въ окнахъ огоньки. Съ неизъяснымъ удовольствіемъ внималъ я звонкому голосу спорожевыхъ собакъ, вображалъ себѣ, что пушешествую по землѣ, и утопившись ошъ дальняго пуши, спѣшу въ деревню на ночлегъ. Все, что соспавляетъ противоположность съ мятежною нашею жизнію, все, что связуется въ мысляхъ съ сельскою бышностью, привлекаетъ и нравится мореходцамъ, ибо и споль обыкновенные предметы рѣдко имъ предспавляются; мы еще большую ощущаемъ радость шѣхъ, которые на короткое время лѣпною переѣзжаютъ изъ столицы въ деревню.

У Сардиніи встрѣшилъ насъ прошивной вѣтръ, пять дней лавировали мы въ виду оной и едва на сто верстъ подвинулись впередъ, однакожъ не безъ пользы провели сіе скучное время, по почнымъ наблюденіямъ нашли, что наша и Англинская карта невѣрны, по нашей Сардинія опнесена къ Сѣверу на 2, а по Англинской на $4\frac{1}{4}$ Нѣмецк. миль; островокъ Торо, на первой опнесенъ на NO 50 градусовъ на 9 Нѣмец. миль, а на послѣдней на NO 38 градусовъ на 6 Нѣмец. миль. 20 Ноября при безпокойной зыби, оставшейся ошъ крѣпкаго вѣтра, усмошрѣно, что голова руля сгнила и сверху раскололась. Послѣ