

А.А. Плюшара

**Рассказы о
кораблекрушениях**

Издания 1854

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А11 **А.А. Плюшара**
Рассказы о кораблекрушениях: Издания 1854 / А.А. Плюшара – М.: Книга по Требованию, 2021. – 380 с.

ISBN 978-5-458-07661-6

Библиотека Путешествий издание Плюшара Том VI. Рассказы о кораблекрушениях

ISBN 978-5-458-07661-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Печатать позволяется,
съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи представлено было въ Ценсур-
ный Комитетъ узаконенное число экземпляровъ. С. Петерб.
22 сентября 1853 года.

Ценсоръ А. Фрейманг.

ПУТЕШЕСТВИЯ И СМЕРТЬ
КАПИТАНА ВИТУСА БЕРИНГА.

ПУТЕШЕСТВІЯ И СМЕРТЬ

КАПИТАНА ВИТУСА БЕРИНГА.

Берингъ замѣчательнъ столько же по своей несчастной кончинѣ, сколько и по открытіямъ, которыя сдѣлалъ онъ, плавая на русскихъ судахъ. Онъ былъ родомъ Датчанинъ; въ 1704 году, въ царствованіе Петра Великаго, вступилъ въ русскую службу мичманомъ, и вскорѣ потомъ отправился съ адмираломъ Крюйсомъ въ Таганрогъ (Троицкъ), гдѣ командовалъ 12-ти пушечною шнявою. Въ 1710 году произведенъ въ капитанъ-лейтенанты, а въ 1714 посланъ въ Копенгагенъ, за купленнымъ тамъ кораблемъ «Перль». Когда Берингъ привелъ «Перль», ему тотчасъ поручили отправиться въ Архангельскъ, за новопостроеннымъ кораблемъ «Селафайломъ».

Князь Долгоруковъ, въ письмѣ изъ Копенгагена, отъ 15 ноября 1715 года, доносилъ Импе-

ратору Петру Великому, что «команды командора Ивана Сенявина Капитанъ Витусъ Берингъ съ кораблемъ Архангеломъ Селафайломъ обрѣтается въ Норвегіи.» Изъ донесенія капитанъ-командора Сенявина, отъ 5 декабря 1715 года, видно, что онъ и Берингъ благополучно прибыли въ Копенгагенъ съ своими кораблями.

Потомъ Берингъ былъ вызванъ въ Петербургъ и въ началѣ 1724 года сталъ проситься въ отставку для возвращенія въ отечество.

Изъ журналовъ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи не видно, какія причины представлялъ Берингъ къ увольненію его отъ службы; но 9 февраля 1724 года въ журналѣ записано:

«Его Императорское Величество изволилъ выслушать докладъ Коллегіи объ отставкѣ морскаго флота капитановъ: Гея, Фалькенберга, Беринга и Дубровина; притомъ генераль-адмиралъ графъ Апраксинъ Его Величеству доносилъ, что тѣхъ капитановъ, кромѣ Дубровина, отпустить. На что Его Величество изволилъ говорить: надлежитъ впредь морскихъ офицеровъ въ службу принимать и контракты чинить покрѣпче; а о вышеназванныхъ капитанахъ ничего не опредѣлилъ.»

Не смотря на то, въ Коллегіи 23 Февраля состоялось слѣдующее постановленіе: «Капитановъ

Виллима Гея, Матиса Фалькенберга и Витезя Беринга изъ службы Его Величества отпустить въ отечество ихъ и дать имъ отъ Адмиралтействъ-Коллегіи пайпорты и заслуженное жалованье по день отпуска, а за *прибавочной мѣсяцъ* выдать отъ цалмейстерскихъ дѣлъ,» и проч. ⁷⁾).

Постановленіе это носилъ оберъ-секретарь Тормасовъ къ президенту Коллегіи графу Апраксину для подписанія, но графъ отозвался, что за болѣзнію подписать не можетъ. Тормасовъ, по возвращеніи въ Коллегію, посылалъ это постановленіе къ вице-президенту адмиралу Крюйссу, который и подписалъ.

10 марта Берингъ получилъ паспортъ и долженъ былъ, на основаніи 85 артикула регламента, выѣхать изъ Россіи чрезъ 8 дней; но неизвѣстно, ѣздилъ ли Берингъ въ отечество или оставался въ Петербургѣ. О немъ нѣтъ извѣстій до 7 августа того же года, когда Коллегіи объявлено, что 5 августа Императоръ, будучи у всеошнаго пѣнія въ церкви Живоначальныя Троицы (на Петербургской сторонѣ), изустно

⁷⁾ Бергъ дѣлаетъ къ этой выпискѣ слѣдующее примѣчаніе: «Иностранцы, находившіеся въ нашей морской службѣ, получали жалованье помѣсячно и *въ каждомъ году считали 13 мѣсяцевъ*, ибо по сему счету выдается морская провизія и порціонныя деньги.» (См. *Первое морское путешествіе Россіи*, С. П. Б. 1823 года стр. 93.)

приказалъ президенту Коллегіи объявить ей слѣдующее: Капитана Беринга принять въ службу по прежнему, съ чиномъ капитана 1 ранга. Дѣйствительно по списку 1726 года видно, что Берингъ произведенъ въ капитаны 1 ранга 14 августа 1724 года.

4 октября Берингъ подписалъ присягу, то есть, вступилъ въ дѣйствительную службу.

Давно уже Императоръ Петръ I желалъ рѣшить вопросъ: соединяется ли Азія съ Америкою? Еще въ 1717 году, во время пребыванія Его въ Голландіи, тамошніе ученые просили Императора отправить экспедицію, для разрѣшенія этого вопроса. Французская академія наукъ обращалась къ Его Величеству съ подобною же просьбою. На старинныхъ картахъ раздѣляли обѣ части свѣта проливомъ, но никто не зналъ навѣрно, существуетъ ли этотъ проливъ. Чтобы удостовѣриться въ томъ положительно, назначили экспедицію и начальство надъ нею поручили капитану Берингу, давъ ему въ соудники лейтенантовъ: Чирикова и Шпанберга и мичмана Чаплина, котораго журналъ, изданный Г. Бергомъ, послужитъ намъ матеріаломъ для описанія перваго берингова путешествія *).

*) Журналъ бытности камчатской экспедиціи мичмана Петра Чаплина, съ 1725 по 1731 годъ. (См. Первое морское путешествіе Россіянъ, С. П. Б. 1823.)

23 декабря 1724 года Петръ I подписалъ инструкцію Берингу; она состоитъ изъ трехъ пунктовъ:

I.

Надлежитъ на Камчаткѣ или въ другомъ такомъ мѣстѣ сдѣлать одинъ или два бота съ палубами.

II.

На оныхъ ботахъ возлѣ земли, которая идетъ на Нордъ, и по чаянію (понеже оной конца не знаютъ), кажется, что та земля часть Америки.

III.

И для того искать, гдѣ она сошлась съ Америкою, и чтобъ доѣхать до какого города европейскаго владѣнія, или, ежели увидятъ какой корабль европейской, провѣдать отъ него, какъ оный кюстъ называютъ и взять на письмѣ и самимъ побывать на берегу и взять подлинную вѣдомость, и поставя на карту, пріѣзжать сюда.

«Петръ.»

Чаплинъ говоритъ: 24 января 1725 года отправились мы изъ адмиралтейства; всего насъ

было 26 человекъ. При этомъ первомъ отдѣленіи отправлено 25 подводъ съ матеріаломъ.

Февраля 8 прибыли они въ Вологду и тутъ узнали о кончинѣ великаго преобразователя Россіи. 14 февраля присоединился къ нимъ самъ Берингъ, съ лейтенантомъ Шпанбергомъ, двумя штурманами и тремя матросами. 16 марта все благополучно прибыли въ Tobольскъ. Берингъ приказалъ Чаплину ѣхать впередъ съ 10-ю матросами до Якутска и принять отъ комиссара Дурасова на путевыя издержки 10 рублей денегъ *).

Сентября 6 прибылъ Чаплинъ въ Якутскъ, гдѣ (увѣряетъ онъ) 300 домовъ. Отсюда онъ отправилъ нѣсколько человекъ въ Охотскъ, заготовлять дѣсь для постройки судна.

Въ слѣдующемъ, 1726 году, 1 июня, прибылъ въ Якутскъ самъ Берингъ, на 9 дошаникахъ, съ Шпанбергомъ, штурманомъ и прочими служителями, а 16 числа прибылъ и лейтенантъ Чириковъ. Когда такимъ образомъ вся экспедиція собралась въ Якутскъ, Берингъ послалъ требованіе къ воеводѣ, чтобы тотъ изготовилъ 600 лошадей подъ муку и отправилъ ихъ въ Охотскъ. Въ тоже время требовалъ Берингъ отъ воево-

*) Мы съ намѣреніемъ входимъ въ малѣйшія подробности, чтобы представить все черты, обрисовывающія тогдашнее время, управленіе и обычаи.

ды, чтобы къ нему отрядили монаха Козыревскаго.

Козыревскій первый посѣтилъ въ 1712 и 1713 годахъ ближайшіе Курильскіе острова и доставилъ свѣдѣніе о прочихъ. Прослуживъ много лѣтъ въ Камчаткѣ, Олготорскѣ и Анадырскѣ, онъ постригся въ 1717 году въ монахи и заложилъ монастырь въ Нижне-Камчатскѣ. Въ 1720 году онъ пріѣхалъ въ Якутскъ и представлялъ замѣчательные рапорты (какъ увѣряетъ Миллеръ) камчатскимъ прикащикамъ, якутской воеводской канцеляріи и капитану Берингу. Неизвѣстно, участвовалъ ли Козыревскій (въ монашествѣ Игнатій) въ экспедиціи Беринга; но Миллеръ въ своихъ запискахъ пишетъ, что въ 1730 году инокъ этотъ ѣздилъ въ Москву и что въ С. П. Бургскихъ вѣдомостяхъ (1730 года марта 26) напечатано было о заслугахъ его отечеству. Весьма вѣроятно, что онъ выѣхалъ изъ Сибири вмѣстѣ съ Берингомъ.

Юня 7, отправился Шпанбергъ изъ Якутска на 13 судахъ; всей команды при немъ было 204 человекъ.

Отправивъ часть матеріаловъ и провизіи въ Охотскъ, самъ Берингъ выѣхалъ туда 16 августа, съ Чаплинымъ. Чирикова оставили на мѣстѣ, для наблюденія за скорѣйшимъ отправленіемъ остальныхъ вещей. Между тѣмъ оказалась

въ Якутскѣ сильная корь. Болѣзни этой, говоритъ Чириковъ въ своемъ журналѣ, якутскіе жители не видывали болѣе полустолѣтія. Ею переболѣли всѣ, даже 45-ти лѣтніе люди.

Берингъ ѣхалъ отъ Якутска до Охотска *со-рокъ пять* дней, но обогналъ многихъ, выѣхавшихъ прежде его. Особенныхъ приключеній съ нимъ не случилось; но понятно, что онъ долженъ былъ вытерпѣть, проѣхавши тысячу верстъ верхомъ по весьма дурной, болотистой и гористой дорогѣ.

Охотскій острогъ (говоритъ Чаплинъ) стоитъ на берегу рѣки Охоты; въ немъ всего одиннадцать дворовъ; жители — Русскіе и питаются болѣе рыбою, чѣмъ хлѣбомъ. Прибывъ сюда 1 октября, Берингъ нашелъ, что новое строившееся судно обшито уже до палубы и что работа остановилась по недостатку смолы.

Изъ рапорта Беринга въ Адмиралтействъ-Коллегію, посланнаго изъ Охотска отъ 28 октября, видно, что отправленный изъ Якутска сухимъ путемъ провіантъ прибылъ въ Охотскъ 25 октября на 396 лошадахъ. На дорогѣ пропало и около 267 лошадей по недостатку фуража. Во время переѣзда къ Охотску, люди терпѣли сильный голодъ, ѣли ремни, кожи, кожанья штаны и подошвы. Лошади питались травой, доставая ее изъ подъ снѣга; сѣна заготовить было невоз-