

Н.П. Боголюбов

История корабля

Том 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Н11

Н11 **Н.П. Боголюбов**
История корабля: Том 1 / Н.П. Боголюбов – М.: Книга по Требованию, 2017. –
374 с.

ISBN 978-5-518-05984-9

Часть 1. Судостроение и судоходство в древние времена. Часть 2. Судостроение и судоходство в средние века.

Общедоступное изложение судостроения и судоходства у всех прибрежных народов от древнейших времен до наших включительно. 101 политипаж в тексте.

ISBN 978-5-518-05984-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2017

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2017

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Оглавленіе I тома.

Часть 1-я.

- I Начало судостроенія, гдѣ его искать? *). Прибрежные народы оставившіе слѣды мореходной дѣятельности: Ассирія и Вавилонъ (4). Китайцы (10). Финикіяне (11). Карфагеняне (15). Египтяне, ихъ судостроеніе (17). Суда: рѣчныя (21), потѣшныя (23), похоронныя (23), военныя (24), украшенія (27), суда гиганты (28). Путешествія и открытія (31). Персы (32). Іудеи, Греки (33). Родосцы, Коринѣи (35). Аѳиняне (36). Индія, походы Александра Великаго (38). 1
- II Судостроеніе у древнихъ грековъ, его начало (41). Главное раздѣленіе судовъ, названіе частей судоваго набора (42). Части: носовая (44), кормовая (45). Руль (45). Весла (46). Палубы и верхній бортъ (48). Тараны (49), Эпотиды (50). Башни (51). Украшенія (52). Окраска судовъ (54). Якоря (55). Канаты (56). Мачты, реи, паруса, оснастка (56). Разноцвѣтные паруса (58). Строительные матеріалы (59). Различіе судовъ по числу рядовъ веселъ (60) Униремы (61). Биремы (63). Триремы и проч. (65). Таблица размѣровъ судовъ (70). Спускъ кораблей (71). Ихъ скорость (71). Гребля (72). Порядокъ управленія судами (72). Флотоводцы, командиры судовъ (72). Подчиненныя лица (73). Божества, морскіе инструменты (73). 42

*) Числа показываютъ страницы въ текствѣ.

- III Римъ. Первый флотъ Римлянъ, первыя морскія побѣды (75). Суда, употреблявшіяся Римлянами: Либуры (78). Актуаріи (80). Міопароны (81). Главнѣйшіе эпизоды изъ морской ихъ исторіи (82). 75
- IV ТАКТИКА ДРЕВНИХЪ НАРОДОВЪ, АБОРДАЖЪ (89). Тараны, копья, дельфины, абордажъ и абордажныя крючья, дреки, соггус, палицы, мечи. Приемы маневрированія; нѣкоторыя правила, употреблявшіяся въ сраженіяхъ. Боевыя строи въ которые строились флоты: строй въ одну линію. Строй полукружія, строй роусерс, синеус (89). 89
- V СВЕРВЕРНЫЕ НАРОДЫ. Норманы, краткій историческій очеркъ ихъ морской дѣятельности. Набѣги (94). Первыя суда Нормановъ (97). Древній боть, найденный въ Даніи и подобныя же боты, найденныя въ Великобританіи (99). Суда употреблявшіяся Норманами: Драконъ (101). Шнекаръ (101). Транъ (102). Коверъ въ Баіе, какъ драгоцѣнный археологическій памятникъ (102). Корабли изъ флота Вильгельма Завоевателя. Два рисунка нормандскихъ судовъ изъ сочиненія Струтта (104). Штевни на судахъ, какъ отличительность внѣшней конструкціи (104). Внутреннее расположеніе (105). Украшеніе и роскошь (105). Руль, мачты (106). Оснастка и паруса (107). Снасти, флагъ, якоря (108). Вооруженіе боевое (108). Боевыя построенія флотовъ (109). Мореплаваніе (110). Германцы (111). Галлы (112). Современное состояніе Испаніи и Португаліи (113). Славяне (113). Британія (114). 94

Часть 2-я.

- I МОРЕПЛАВАНІЕ И СУДОСТРОЕНІЕ ВЪ СРЕДНІЕ ВѢКА: Греки (119). Германцы, Фризы, Ганзейскій союзъ (120). Марсель (121). Амальфи, Венеція (122). Генуя (127). Болонья, Анкона, Пиза (129). Флоренція, Сарадины (130), Турки и Мавры (131). Испанія и Португалія (132). Славяне (132). Франція (134). Англія (135). 119

- II Судостроение и судоходство въ средніе вѣка.
 Длинные суда: Дромы (139). Памфилы (141).
 Галеры (141). Галера буцентавръ (157). Гондолы
 (158). Галера Фаусто (159). Галеасы (159). Гаты
 или Каты (161). Шеланды, Гиппагоги и Шеланды
 памфилы (161). Уксеры (162). Рамберги (163).
 Гальоты (163). Пинасы (164). Бригатины (165).
 Кастаделлы, фелуки, фрегаты, флейты (165).
 Фюсты (166). Баркалоны (166). Турецкія суда:
 галеры, галеасы, гальоты, бригантины (166). Саэтты
 (167). Мавританскіе уксеры. Турецкія фелуки,
 фюсты, сайки, кайки, кочермы (168). Шіурма
 (галерный экипажъ). Жизнь галерниковъ, описаніе
 очевидца, галерные капитаны и должностныя лица,
 ихъ значеніе на галерѣ, напыщенность капитановъ.
 Капитанскій смотръ галерѣ (168). Украшенія,
 флаги, гвидоны, щегольство ими, ихъ значеніе (174). 138
- III Короткія суда: Медленное улучшение судострое-
 нія. Значеніе слова нефъ въ средніе вѣка. Нефъ,
 какъ названіе судна особаго, своеобразнаго типа
 (178). Первые положительныя свѣдѣнія о нефяхъ.
 Нефы во флотѣ Людовика IX, ихъ конструкція,
 размѣры, внутреннее размѣщеніе, рангоутъ. Окраска
 нефовъ, нефы торговые и военные, ихъ боевое
 вооруженіе (180). Нефъ, подаренный Венеціанцами
 императору Эммануилу Компену (185). Перевозка
 на нефяхъ богомольцевъ (186). Египетскій корабль
 Иссисъ (188). Нѣкоторые законы о числѣ экипажа
 и вооруженіе его на нефяхъ (189). Нефъ позднѣй-
 шихъ временъ по введеніи артиллеріи (190). Каракки
 (192). Нѣсколько свѣдѣній о французскихъ карак-
 кахъ, большой караконъ Франциска I (193).
 Каракка Генуезская (195). Гальоны (196). Гальоты
 (198). Гукоры, марсильяны (199). Бертоны (200).
 Маоны, тариды (200). Карамуссалы, паландры (201).
 Биландеры, жермы, полякры, тартаны, барки, барк-
 боты (202). Скафы, коки (203). Фильвы или копы,
 буссы (204). Шняки, габары, шебеки (205). Бале-
 неры, карабеллы (206) 178

- IV Тактика средневековаго періода до введенія огнестрѣльнаго оружія: тактическіе пріемы, предлагавшіеся Львомъ VI, Константиномъ Багрянороднымъ и другими (210). Позднѣйшія тактическія правила, предложенныя Пантеро-Пантера, когда парусныя суда включены были въ разрядъ боевыхъ судовъ (212). Нѣсколько примѣровъ, гдѣ пользовались такими правилами (214). Первое сочиненіе о морской тактикѣ Ливейра (216). Истребленіе королемъ Ричардомъ Сарацинскаго дромона (217). Водолазы (218). Греческій огонь и употребленіе его на военныхъ флотахъ (219). . . . 210
- V Артиллерія. Первые о ней свѣдѣнія, медленное введеніе ея въ военныхъ флотахъ. Причины медленности (220). Артиллерія, впервые поставленная на галерахъ; первое артиллерійское морское сраженіе и его неудача (222). Время, когда она начала входить во всеобщее употребленіе на военныхъ судахъ, правила: сколько, гдѣ какія. орудія слѣдуютъ ставить на галерахъ, нефахъ и другихъ судахъ (222). Снаряды для нихъ. Мортиры (225). Время приспособленія артиллеріи на десантныхъ гребныхъ судахъ, колесныя станки (225). Названія и размѣры орудій, употреблявшихся въ минувшихъ столѣтіяхъ (226). Способы заряжанія стрѣльбы (227). Снаряды. Выдержки изъ нѣсколькихъ сраженій, съ артиллеріей (227). Пушка *la consulaire*, взятая французами въ Алжирѣ (228) 221
- VI Пираты (229). Флибустьеры (235). Карсары, приватиры, крейсера (238). Торгъ неграми (254). Кораблекрушенія (263). Китовая ловля (267). Повѣрья моряковъ (270). Морскіе законы о наказаніяхъ (283). Сигналы (288) 229
- VII Суда антиевропейскія. Общій взглядъ на нихъ и подраздѣленіе ихъ по внѣшнему виду. Суда употребляемыя на побережьяхъ различныхъ государствъ и на островахъ разныхъ группъ (архипелаговъ) (292). Африка. Островъ Мадагаскаръ (293). Азія: Маскатъ (294). Заливъ Кутча (296). Острова Малдивскіе, Малабарскій берегъ (297). Лодка суд-

тана Траванкорскаго. Берегъ Коромандельскій, островъ Цейлонъ, Мадрасъ (299). Бенгалъ (302). Берегъ Бирманскій. (304). Сіамъ (305). Японія (306). Китай (307). Кохинхина (315). Острова Филиппинскіе (317). Архипелагъ Малайскій, островъ Суматра, острова Молукскіе (317). Острова Великаго океана, общій взглядъ на нихъ (323). Лѣвая группа: новая Гвинея, новая Голландія, новая Зеландія (325). Правая или восточная группа. Мореплаватели ихъ открывшіе. Общій характеръ островитянъ (329). Архипелагъ Каролинскій. (333). Архипелагъ Санта-Крузъ (334). Новая Ирландія (336). Новая Каледонія (336). Архипелагъ Вити (336). Архипелагъ Тонга-Табу (337). Архипелагъ Таити (340). Архипелагъ Помоту (343). Архипелагъ Гавай (Сандвичевъ) (334). Сѣверозападные берега Америки. Полуостровъ Камчатка. Острова Алеутскіе. Гренландія (346). Государства въ южной Америкѣ: Перу, Чили, Огненная земля, Ріо-де-Лаплата. Бразилія, Урагвай и Аргентинская республика (351). . 292



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Предлагая настоящую книгу публикѣ, спѣшу оговориться что составлялъ ее не для моряковъ. Моряки имѣютъ свои спеціальныя сочиненія; имъ возможно пополнять теоретическія свѣдѣнія чрезъ практику. Да я и не рѣшился бы предлагать имъ что либо спеціальное, мною составленное. Паръ и желѣзо, въ короткое время, усложнили морскую науку такъ, что мнѣ, моряку сороковыхъ годовъ, моряку, такъ сказать паруснику, было бы это не по силамъ. Не переставая сочувствовать морю и морскому дѣлу, я охотно слѣдилъ за нововведеніями по разнымъ отраслямъ морской спеціальности и собравъ свои замѣтки въ одно цѣлое, рѣшился издать ихъ въ свѣтъ подъ заглавіемъ исторія корабля.

Въ нашей современной литературѣ есть много сочиненій, правда болѣе переводныхъ, по разнымъ отраслямъ знаній. Въ ней загронуты всѣ вопросы касающіеся улучшенія человѣческаго быта; но вопросъ о богатствѣ приобретаемомъ чрезъ морскую торговлю; о благосостояніи тѣхъ государствъ, которые имѣютъ многочисленныя торговые флоты и о той громадной пользѣ, которую собственный нашъ флотъ могъ бы принести нашему отечеству, по странной случайности, оставался не тронутымъ до нашихъ дней. Правда, вопросъ этотъ поднятъ былъ еще Петромъ I; но жизнь великаго преобразователя была слишкомъ скоротечна и положенное великимъ царемъ доброе начало заглохло, замерло съ его кончиной. Только въ настоящее время мы какъ будто отрѣшаемся отъ долговременнаго усыпленія. Только съ недавнихъ поръ, въ литературѣ нашей начали заговаривать о созданіи отечественнаго торговаго флота, который избавилъ бы насъ отъ услужливыхъ иностранцевъ и далъ бы намъ возможность сберечь нѣсколько десятковъ милліоновъ, платимыхъ нами за вывозку отъ насъ нашихъ же товаровъ; но отъ слова до дѣла еще очень

и очень далеко. Для флота нужны морскія суда, для ихъ постройки нужны люди, знающіе дѣло судостроенія. Для движенія судовъ нужны свѣдующіе шкипера, штурмана, матросы,—словомъ для созданія торговаго флота нужны люди съ разнообразными спеціальными знаніями. Въ этомъ то и состоитъ наше большое мѣсто. Чтобы подготовить такихъ людей необходимы учителя и школы. Чтобы пріохотить къ поступленію въ нихъ молодыя наши силы, нужны сочиненія, которыя въ легкомъ, доступномъ для незнающихъ, изложеніи знакомили бы молодежь съ разнообразными отраслями морской дѣятельности и возбуждали бы желаніе испытать себя на новомъ, незнакомомъ имъ пути. Такихъ сочиненій нѣтъ. Въ дѣтской литературѣ можно, правда, встрѣтить нѣсколько плохо, въ морскомъ отношеніи, переведенныхъ книжекъ въ родѣ того, какъ какой нибудь маленькій Жоржъ попалъ на купеческій корабль юнгой, какъ лазалъ онъ по канатамъ, какъ знакомился съ дикарями, какъ корабль попалъ на мель, какъ разбился онъ и Жоржъ спасся на боченкѣ, словомъ рассказы въ родѣ Робинзона и т. п. Но изъ нихъ нельзя извлечь ничего, чтобы могло бы ознакомить съ морскимъ дѣломъ, да и вообще произвести на кого-либо выгодное и полезное впечатленіе. Рассказы Жюль Верна съ его фантастическими полетами на луну или съ плаваніемъ подъ водою нѣсколько тысячъ миль съ такимъ комфортомъ, съ какимъ не мыслима даже береговая жизнь, скорѣе могутъ совсѣмъ сбить съ толку, чѣмъ принести пользу для читателя, не знающаго до какой степени наука о подводномъ плаваніи еще не совершенна. Не менѣе, мнѣ кажется, вредны нѣкоторыя изъ нашихъ учебниковъ, гдѣ авторы берутся, въ простомъ по видимому изложеніи, объяснять предметы, съ которыми они никогда близко не соприкасались *). Учащійся

*) Какъ на одно изъ подобныхъ сочиненій можно указать на книгу уроки географіи г. Д. Семенова, годъ первый, изданіе II-е (1874), одобренное учеными комитетами двухъ вѣдомствъ. Въ нихъ, т. е. урокахъ, г-въ Семеновъ знакомитъ наше учащееся молодое поколѣніе съ устройствомъ корабля, жизнью на немъ, отчасти плаваніемъ, слѣдующимъ образомъ: онъ предложилъ два безобразные рисунка корабля уже оставленнаго всѣми приморскими государствами и парохода; затѣмъ рисунокъ компаса, не имѣющаго ни малѣйшаго сходства съ дѣйствительнымъ, а въ изложеніи своего ученія (стр. 44, 45 и 46) говорить: „въ настоящее время (звучитъ тому 4 года) строить корабли съ сви-

имѣть къ учебнику особое, слѣпое довѣріе и потому на-
бирается ложной премудрости безъ критической ея оцѣнки
и остается при ней на всю жизнь, если по какой либо
счастливой случайности не встрѣтитъ впоследствии солидное
опроверженіе. Такихъ учебниковъ у насъ не мало; на одинъ
изъ нихъ, какъ затрогивающій морскіе вопросы, я и указы-
ваю въ подстрочіи. Эти и подобныя имъ обстоятельства,
навели меня на мысль составить нѣчто въ родъ мор-
ской энциклопедіи.

Предлагаемая книга раздѣлена на два тома и четыре части.
Въ первой заключается исторической очеркъ древнѣйшихъ
прибрежныхъ народовъ, у которыхъ началось судостроеніе и
судоходство и суда ими строившіяся для военныхъ и торго-

повымъ дномъ"! "что свободные отъ службъ люди выходятъ изъ своихъ
каютъ на палубу, чтобы полюбоваться видомъ моря въ тихую погоду
и въ бурю (не тогда ли когда волна не только сбиваетъ съ ногъ человѣка,
но сносить съ палубы какъ щепку все, что ей подвернется?) и проч. "Что въ
противный вѣтеръ корабль долженъ остановиться (уже не на глубинѣ ли 3000
саженъ) или измѣнить направленіе" (Значитъ если корабль шель хоть напр.
въ Америку—вѣтеръ задуть въ лобъ—ну поворачивай хоть въ Африку—все
нѣдь равно!). "Что пароходу вѣтеръ ни по чемъ"! А на вопросъ его же
„какъ мореплаватели опредѣляютъ направленіе своего пути“? авторъ разрѣ-
шаетъ его слѣдующимъ весьма простымъ способомъ: „днемъ, въ хорошую по-
году, когда небо совершенно безоблачно мы и сами съумѣемъ обо-
значить свой путь“ (кто же это сами и какъ эти сами съумѣютъ его
обозначить и на чемъ—въ книгѣ объясненія не находится). Далѣе онъ поучаетъ:
„Въ звѣздную ночь можно узнать положеніе странъ свѣта по полярной звѣздѣ“,
(да это и на берегу можно сдѣлать, по объ опредѣленіи пути па морѣ—ни слова),
„по во время бури и темной ночи“—поясняетъ г. Семеновъ— „оба средства не до-
статочны (какіе же оба? пока еще ни одного вѣтъ) въ такихъ случаяхъ изъ бѣды
(какой?) выручаетъ компасъ“ (но какъ выручаетъ компасъ предложенный г. Се-
меновымъ—авторъ тоже не объясняетъ). По ученію г. Семенова „къ якорю привя-
зываются: толстѣй канатъ и желѣзная цѣпь“ (вѣрно вѣстѣ). Что „рей-
домъ называется глубокое мѣсто въ гавани или у берега (это все равно?)
гдѣ корабль можетъ свободно стоять на якорѣ“ и т. д. все въ подобномъ
родѣ. По другимъ отраслямъ знавій можно указать, напр. по китоловному про-
мыслу (стр. 50), что „раненный китъ погружается въ глубину моря, оставляя
на поверхности воды хвостъ“! (какъ же это?). По гидротехникѣ
(стр. 17): „что для наполненія водой каналовъ поднимаютъ плотинами“.
По земледѣлію (стр. 19), что „черноземъ не требуетъ удобренія“ (отъ чего
же на многихъ черноземахъ плохи' урожай?) и т. д. и т. д. Не лучше ли ни-
чего не знать, чѣмъ убивать дорогое время на изученіе подобныхъ истинъ;
а ихъ разошлось 11 изданій!!!

выхъ цѣлей. Во второй, содержащей средневѣковую исторію, на сцену морской дѣятельности выведены государства, образовавшіяся послѣ паденія Римской Имперіи. Успѣхи ихъ по судостроенію, и мореплаванію; соперничество ихъ за морское преобладаніе. Суда ими употреблявшіяся для войны и торговли и описаніе судовъ употребляемыхъ народами анти-европейскими. Въ третьей части, обнимающей обзоръ судостроенія и мореходства съ открытія Америки, объяснено вліяніе этого міроваго событія на дѣятельность приморскихъ государствъ по улучшенію въ постройкѣ судовъ; на ихъ торговую предпримчивость; ихъ соперничество за морское преобладаніе, выразившееся рядомъ непрерывныхъ войнъ съ участіемъ громаднхъ флотовъ. Помѣщено описаніе способа постройки, вооруженія и оснастки кораблей военныхъ и торговыхъ, до введенія пара и послѣ. Переворотъ въ судостроеніи со введеніемъ желѣза и брони и описаніе тѣхъ и другихъ судовъ. О крейсерахъ и крейсерной войнѣ. Изъ этой части, читатель ознакомится также со способами кораблевожденія, т. е. какъ опредѣляется курсъ корабля и мѣсто на картѣ въ виду береговъ и въ открытомъ морѣ. О береговыхъ охранительныхъ знакахъ, о спасательныхъ станціяхъ, о судахъ потѣшныхъ (яхты) и о полезномъ значеніи для морскаго дѣла этой пріятной забавы. Четвертая часть посвящена исключительно обзору русскаго судоходства, съ походовъ нашихъ предковъ на Константинополь и состояніе русскаго судостроенія и судоходства, съ преобразованій начатыхъ Петромъ Великимъ и до нашихъ дней. Положеніе нашего купеческаго судостроенія: для дальнихъ плаваній, каботажнаго, озернаго и рѣчнаго и краткій обзоръ всѣхъ промысловъ связанныхъ съ судоходствомъ. Недостатки нашего судостроенія и тѣ мѣры, которыя было бы полезно употребить для улучшенія. Краткій обзоръ нашихъ мореходныхъ школъ.

Все предлагаемое изложено въ формахъ вполнѣ доступныхъ для лицъ совершенно незнакомыхъ съ морской техникой и уясняется болѣе чѣмъ 150 рисунками, а въ концѣ втораго тома будетъ приложенъ краткій словарь тѣмъ морскимъ терминамъ, которые вошли въ сочиненіе.

Сколько мнѣ кажется, моя книга есть первый опытъ къ ознакомленію въ удобопонятной формѣ съ морской техникой