

С.П. Кораблев

**Этнографический и
географический очерк г.
Каргополя, Олонецкой
Губерний**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
С11

С11 **С.П. Кораблев**
Этнографический и географический очерк г. Каргополя, Олонецкой Губерний
/ С.П. Кораблев – М.: Книга по Требованию, 2017. – 82 с.

ISBN 978-5-518-09354-6

ISBN 978-5-518-09354-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2017

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2017

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОТЪ АВТОРА.

Этотъ очеркъ написанъ по поводу собираемыхъ русскимъ географическимъ обществомъ этнографическихъ свѣденій обо всѣхъ мѣстахъ нашего отечества. Сколько удовлетворяетъ онъ вызову общества, да судить само оно и любители подобныхъ свѣденій.

С. П.

Что городъ, то поровъ.

Русская поговорка.

Городъ Каргополь, какъ всѣмъ живущимъ въ немъ извѣстно, находится въ Олонецкой губерніи, въ той губерніи, въ коей губернской городъ не Олоонецъ, а Петрозаводскъ. О географической широтѣ и долготѣ описываемаго города лучше не спрашивайте. Точнаго опредѣленія ихъ не имѣется ни въ календарѣ Академіи, ни въ учебникахъ, вѣроятно потому, что наукъ вовсе нѣтъ

дѣла до тихаго, какъ бы забытаго ею, Богоспасаемаго Каргополя. Но если ужь вамъ вздумается непременно отыскать его на картѣ, то берите 60 или 61° сѣверной широты и 54° или 55° восточной долготы, подѣ угломъ соединенія сихъ линій, если вы, благодаря неточности карты и не увидите названія: «*Каргополь*», по крайней-мѣрѣ наткнетесь на озеро *Лачу* и рѣку *Опльгу*. Здѣсь то и есть Каргополь, на лѣвой сторонѣ этой рѣки, вытекающей верстахъ въ 3-хъ выше города изъ *Лача* и впадающей въ Бѣлое море, на которомъ Соловецкій островъ, съ обителью угодниковъ Зосимы и Савватія.

Озеро *Лача*, хотя не большое, но и не маленькое, въ окружности верстъ до 60; ближайшіе берега его преизоби-

луютъ высокимъ кустарникомъ : березы, ивы, ольхи, черемхи, осины и другаго мелкаго лѣсу. Само оно достаточно снабжено рыбою : лещами, *меньками*, щуками, окунями, сорогами, (рыба, родъ плотвы), язями, харыюсами, ершами и другими мелкой породы. Въ историческомъ отношеніи Лача извѣстно тѣмъ, что сюда сосланъ былъ въ XII столѣтіи остроумный писатель Даніиль Заточникъ, о которомъ однакожь никакихъ преданій ни въ Каргополѣ, ни въ близъ-лежащихъ селеніяхъ не сохранилось. Рѣка Онѣга при устьѣ тихая и довольно глубокая имѣетъ всѣ роды означенныхъ рыбъ ; но ерши ловятся въ ней крупнѣе чѣмъ озерные и превосходнѣйшаго вкуса. Попадаются ерши называемые Баклановскими, по имени острова Бакланова, отстоящаго отъ

города верстахъ въ 2 или 3 внизъ по Онѣгѣ, вѣсомъ отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{5}{4}$ фунта, съ черными спинами, икрыные, превосходные; уха изъ такихъ ершей стоитъ стерляжьей. Спокойная при устьѣ Онѣга принимаетъ *порато* буйный характеръ въ дальнѣйшемъ теченіи. Не болѣе какъ въ 25—30 верстахъ отъ Каргополя начинаются пороги, бурлятъ и крутятъ матушку Онѣгу версть отъ 20 до 25-ти и прекращаются, такъ что при селѣ Архангельскомъ, въ 50 верстахъ отъ Каргополя, почти совершенно тихо и тутъ учрежденъ перевозъ по большой дорогѣ изъ Петербурга въ г. Архангельскъ. Богатый погостъ Устьмоша, при устьѣ рѣки *Моши*, втекающей въ Онѣгу, смотрится въ ней, какъ въ зеркалѣ. Эта тишина продолжается до Бирючева версть 60 или 70 отъ Устьмоши,

гдѣ рѣка, пробиваясь сквозь горы, дѣлается опять очень быстрою и бурливою. Здѣсь находятся знаменитые, по тамошнему мѣсту, *бирючевскіе* пороги и теченіе воды въ нихъ такъ быстро, что отъ Бирючева до Ярнемы верстѣ 30 проплывете вы въ *карбасѣ* не болѣе, а даже менѣе часу. На этомъ пространствѣ, съ большимъ волненіемъ, *взводнемъ*, три мѣста изъ порога, которыя называются *головами*. Въ этихъ порогахъ, хотя весьма рѣдко, однако попадается уже въ сѣти рыбаковъ семга, которая вовсе не ловится въ Каргополѣ. Здѣсь кстати предложить совѣтъ. Если вамъ случится ѣхать къ Соловецкимъ угодникамъ и буде вы изберете путь черезъ г. Онѣгу, а не черезъ Архангельскъ, то плывя Бирючевскими порогами берите въ Бирючевѣ самага опытнѣйшаго

лоцмана для проѣзда порогами. Ему надобно заплатить за это 75 к. или 1 р. сер., а если попадете на неопытного, то пожалуй чего добраго карбасъ о камень. Впрочемъ бирючевскіе пороги можно объѣхать сухопутно и сѣсть опять на лодку въ Ярнемѣ, гдѣ рѣка вновь спокойна. Лучше же и безопаснѣе, если не захотите покупать себѣ особаго карбаса въ Каргополѣ, ѣхать съ кѣмъ либо изъ тамошнихъ торговцевъ; они, каждую весну, въ первой половинѣ Мая, ѣздятъ въ Онѣгу и возятъ съ собою богомольцевъ; съ ними можно надѣяться благополучно доплыть до г. Онѣги, потому что имъ всѣ опасности и всѣ лоцмана извѣстны какъ пять пальцевъ. Притомъ проѣхать съ ними можно за сущую бездѣлицу; но

для этого къ 7 Мая надо быть въ Каргополѣ.

Путь въ *Соловки* почитается лучшимъ, безопаснѣйшимъ и удобнѣйшимъ черезъ г. Онѣгу, а не черезъ Архангельскъ. Дешевѣйшимъ и удобнѣйшимъ потому, что плаваніе по рѣкѣ Онѣгѣ, на пространствѣ болѣе 300 верстъ совершится спокойно и очень дешево даже и тогда, если купить въ Каргополѣ особый, собственно для себя карбасъ, а не покупая карбаса, проѣздъ до г. Онѣги обойдется какіе нибудь 5—7 цѣлковыхъ, конечно кромѣ *вологи*, т. е. издержекъ на столъ, а безопаснѣйшимъ потому, что путь изъ Онѣги моремъ отъ 200 до 300 верстъ лежитъ чрезъ многіе острова, тогда какъ изъ Архангельска моремъ надо плыть не черезъ ост-

рова, а голоменью. Конечно, Архангельскія суда для проѣзда моремъ почитаются лучшими, но и въ Онѣгѣ есть прекрасныя съ палубою и каютою суда. Сверхъ того самыя острова на пути изъ Онѣги любопытны тѣмъ, что видъ этихъ дикихъ скалъ, населенныхъ безчисленнымъ множествомъ утокъ, (называемыхъ тамъ *гажками*), гораздо пріятнѣе чѣмъ однообразный видъ воды и неба. Между богомольцами почитается за великій грѣхъ убить утку или разорить ея гнѣздо. Главное же, острова служатъ спасительнымъ убѣжищемъ въ случаѣ противнаго вѣтра или бури. Первый островъ отъ Онѣги на Бѣломъ морѣ *Кій*, замѣчательнъ Крестовскимъ монастыремъ, съ Животворящимъ Крестомъ, вмѣщающимъ 360 частицъ св. мощей, сооруженный по преданію па-