

Ольга Александровна Щербатова

По Индии и Цейлону

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Щ29

Щ29 **Щербатова О.**
По Индии и Цейлону / Ольга Александровна Щербатова – М.: Книга по Требованию, 2023. –
623 с.

ISBN 978-5-521-38945-2

ISBN 978-5-521-38945-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

ГЛАВА I.

Бриндизи.—Въ морѣ.—Бомбей.—Вашни Молчанія.—Парсиясы.—
Пещеры Элефанта.—Баль.—Снова въ морѣ. 1—43

ГЛАВА II.

Цейлонъ.—Коломбо.—Кэнди.—Садъ Пераденія.—Храмъ Будды.—
Нювара Эліа.—Садъ Хакгалла.—Коломбо.—Кэнди.—Пароходъ Клэнь
Бюкэнонь 44—84

ГЛАВА III.

Мадрасъ.—Нильгирійскія горы.—Утакамундъ.—Экскурсія на вер-
шину Мукурти.—Мадрасъ.—Секундерабадъ.—Голконда.—Историче-
скій обзоръ Низамскаго государства.—Гайдерабадъ.—Завтракъ у
туземнаго перваго министра.—Женскій вопросъ.—Визитъ къ тузем-
ной дамѣ.—Карлійскія пещеры. 85—140

ГЛАВА IV.

Бомбей.—Барода.—Дворецъ.—Обезьяны.—Ювелирныя драгоцен-
ности.—Знакомство съ Прендергастами.—Свиданіе съ Гекуаромъ.—
Ахмедабадъ.—Исторія и архитектура.—Магазины.—Моунтъ Абу.—
Буддійскіе храмы.—Г-нъ Керъ.—Раджпутана и Раджпуты.—На поч-
товыхъ въ Удэйпоръ 141—180

ГЛАВА V.

Удэйпоръ.—Резидентъ полковникъ Майлсъ.—Нашъ чичероне Фате
Лал. Мехта.—Дворецъ.—Восточныя толпы.—Свиданіе съ Махарапой.—
Туземная школа.—Отъѣздъ въ Читторъ.—Адждиръ.—Мечети.—Джэй-
поръ.—Музей.—Уличная жизнь.—Развалины города Амберъ.—Зодче-
скія красоты.—Аллигаторы 181—232

ГЛАВА VI.

Дели.—Историческій обзоръ.—Фортъ.—Дворецъ монгольскихъ импе-
раторовъ.—Мечеть.—Коммиссіонеры магазиновъ.—Промышленныя
искусства.—Наши покупки.—Развалины стараго Дели.—Далькотъ.—
Кутабъ Минарь.—Туземныя мастерскія. 233—263

ГЛАВА VII.

Лагоръ.—Сикхи.—Ранджитъ Сингъ.—Исторія его царствованія.—
Религія Сикховъ.—Городъ и фортъ Лагора.—Амритсаръ.—Золотой
храмъ 264—283

ГЛАВА VIII.

Агра.—Исторія ея.—Таджъ.—Красоты этого мавзолея.—Фортъ.—
Дворцы и мечети.—Гробница Итмад-уд-Даулять.—Секундра.—Фат-
тейпоръ-Сикри 284—323

ГЛАВА IX.

Гуаліоръ.—Синдія.—Исторія его государства.—Крѣпость.—Дворцы
и храмы.—Пѣвецъ.—Охота на black buck.—Аллагабадъ.—Лать Асо-
ки.—Сэръ Ауклендъ Кольвинъ.—Бенаресъ.—Священный городъ инду-
совъ.—Гоуты.—Сжиганіе труповъ.—Кинкобы.—Храмъ обезьянъ.—
Калькутта.—Ботаническій садъ.—Отъѣздъ въ Гималайскія горы . . 324—363

ГЛАВА X.

Гималайско-Дарджилингская жел. дор.—Дарджилингъ — Чудные
виды.—Снѣжныя горы.—Жители туземцы.—Поѣздка на Тайгеръ
Хиль.—Молитвенныя колеса буддистовъ.—Растительность Гималай-
скихъ горъ.—Экскурсія къ рѣкѣ Тистѣ.—Приготовленія къ экспедиціи
верхомъ внутрь Гималаевъ 364—406

ГЛАВА XI.

Отъѣздъ изъ Дарджилинга.—Тонглу-бунгало.—Видъ на Киченчунга.—
Трудности пути.—Характеръ растительности.—Первый снѣгъ.—Но-
чевка на 11.975 ф.—Холодный бунгало.—Опасный переходъ.—Хре-
бетъ Синглеа.—Несчастье съ Джономъ.—Фаллутъ.—Гора Эверестъ.—
На вышинѣ 12.200 ф.—Утомительная ходьба.—Снѣжные сугробы.—
Наши кули и саисы.—Дневка въ Чіанбанджанѣ.—Долина рѣки Кул-
хайтъ.—Ночевка въ буддійскомъ монастырѣ.—Сцена съ поваромъ и
сирдаромъ.—Послѣдній ночлегъ въ буддійской молебнѣ.—Возвращеніе
въ Дарджилингъ. 407—470

ГЛАВА XII.

Послѣдніе дни въ Дарджилингѣ.—Калькутта.—По желѣзной дорогѣ.—
Бомбей.—Отъѣздъ изъ Индіи.—Пароходъ Ассамъ.—Изъ Адена въ
Бриндизи. 407—470

ГЛАВА XIII.

Религія Индіи.—Ведизмъ.—Браманизмъ.—Индуизмъ.—Буддизмъ.—
Джэнизмъ.—Прошое и будущее религіи въ Индіи 477—506

ГЛАВА XIV.

Краткій обзоръ архитектуры въ Индіи 507—531

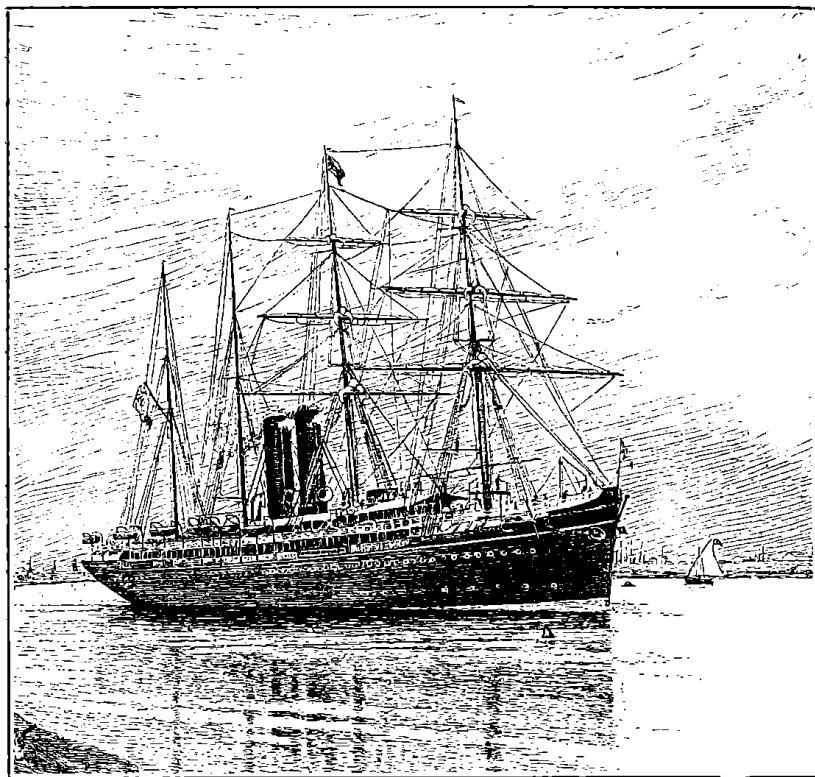
ГЛАВА XV.

Историческій обзоръ.—Современное положеніе.—Значеніе англій-
скаго владычества въ Индіи 535—566
Источники 567—568
Перечень и переводъ иностранныхъ словъ 569—571
Карта Индіи.



Папоротники Алсофила Крената, Цейлонъ.

Глава I.



Воскресенье 16 (28) декабря 1891 года.—Бриндизи.

Послѣ длиннаго, утомительнаго путешествія черезъ всю Италію, мы, наконецъ, пріѣхали сюда сегодня въ двѣнадцать часовъ дня и немедленно отправились на пароходъ „Бенголь“ (P & O. Co). Этотъ послѣдній пришелъ наканунѣ изъ Лондона, и мы на немъ уже за два мѣсяца заказали себѣ каюты, такъ какъ осенью всѣ пароходы переполнены ѣдущими въ Индію или Египетъ. Погода стояла дождливая, очень холодная и вѣтреная, и большинство пассажировъ находилось внизу.

Тѣмъ не менѣе нѣкоторыя предприимчивыя дамы отважились отправиться на берегъ, и съ палубы было видно, какъ онѣ, подобравъ свои платья, шлепали по грязи, обильно покрывавшей улицы Бриндизи.

„Бенголь“—большое судно, въ 4.500 тоннъ. Помѣщеніе перваго класса весьма удобно, съ просторною каютъ-компаніей, гдѣ могутъ помѣститься за столомъ до 150 пассажировъ, ютомъ съ двумя рубками: общей и курильной, и хорошими пассажирскими каютами. Второй классъ и камбузъ помѣщаются впереди машиннаго отдѣленія.

Наши каюты, въ двѣ койки каждая, находятся рядомъ и выходятъ дверьми въ корридоръ, идущій вдоль машиннаго отдѣленія къ трапу и каютъ-компаніи.

Нашимъ первымъ дѣломъ было заняться распаковкой чемодановъ и раскладкой вещей по мѣстамъ, чтобы имѣть все необходимое, на всякій случай, подъ руками передъ выходомъ изъ гавани, такъ какъ состояніе погоды предвѣщало бурное море, т.-е. морскую болѣзнь.

Въ часъ звонъ колокольчика, раздавшійся по корридорамъ, принесъ намъ пріятную вѣсть, что завтракъ былъ готовъ, и мы поспѣшили въ каютъ-компанію, гдѣ всѣ почти уже были въ сборѣ. Первый день или два новопріѣзжимъ на пароходѣ всегда чувствуется немного неловко, такъ какъ большинство пассажировъ успѣло уже перезнакомиться между собой. Это чувство нѣкоторой потерянности испытали и мы тогда среди столькихъ незнакомыхъ новыхъ лицъ. Занявъ свои мѣста за столомъ старшаго офицера (во главѣ каждого сидѣлъ судовой офицеръ), мы съ нѣкоторымъ любопытствомъ стали присматриваться къ своимъ сосѣдямъ, которые должны были быть нашими спутниками въ продолженіе пятнадцати дней. Здѣсь было, какъ мы узнали впоследствии, во-первыхъ, семейство американцевъ Моллеровъ, состоящее изъ отца, матери, взрослого сына и дочери, съ которыми мы вскорѣ совсѣмъ подружились,—такъ они были симпатичны. Затѣмъ

два брата Пэдджетъ: одинъ—морской офицеръ, другой—полковникъ гвардіи, отправлявшіеся охотиться на львовъ на восточный берегъ Африки. Наискось отъ насъ у лѣваго борта сидѣли за отдѣльнымъ столомъ принцъ Шомбургъ-Липпе съ женой, сестрой германскаго императора, и ея фрейлиной, ѣхавшіе на зиму въ Египетъ. Со многими изъ другихъ пассажировъ, которыхъ всѣхъ насчитывалось около сотни, мы потомъ перезнакомились и, между прочимъ, съ сэръ Реджинальдъ Бичамъ и его женой, племянницей лорда Рэдстока, знакомыми сестеръ П... Г....на, имѣвшими отъ нихъ рекомендательное письмо къ намъ. Письмо это, впрочемъ, до насъ не дошло, такъ какъ Бичамъ его гдѣ-то затерялъ.

День прошелъ въ устройствѣ каютъ, чтеніи, гуляніи по палубѣ подъ тентомъ, такъ какъ дождь не переставалъ лить, и присматриваніи къ нашимъ спутникамъ. Въ четыре часа подали чай, а въ шесть съ половиной—обѣдъ, причемъ столовая была блистательно освѣщена электричествомъ, горѣвшимъ также по корридорамъ, каютамъ и на палубѣ. Мы рано ушли къ себѣ, чтобы выспаться до неминуемой качки, такъ какъ „Бенголь“ долженъ былъ уйти изъ Бриндизи въ два часа ночи.

Вторникъ 18 (30) денабря.—Средиземное море.

Что касается вчерашняго дня, то онъ какъ будто и не существовалъ для меня. Только-что мы успѣли выйти въ море, какъ началась и килевая и боковая качка, и пароходъ такъ метало во всѣ стороны, что я скоро сдѣлалась жертвой всѣхъ ужасовъ морской болѣзни, продолжавшейся болѣе или менѣе цѣлый день, и не разъ проклинала себя и нашу страсть къ путешествіямъ, заставившимъ насъ предпринять такое продолжительное плаваніе.

С. чувствовалъ себя не лучше меня, но онъ мужественно старался бороться съ болѣзью, и вмѣсто того, чтобы слѣдовать моему примѣру и держаться своей койки, расхажи-

валъ неспокойно взадъ и впередъ по пароходу. Весь день зловѣщіе звуки, исходившіе изъ сосѣднихъ каютъ, извѣщали, что не однихъ насъ укачало. И дѣйствительно, какъ оказалось впослѣдствіи, къ столу садилось не болѣе восьми-девяти пассажировъ.

Нѣсколько разъ въ теченіе дня, когда мнѣ становилось легче и я могла обращать вниманіе на происходившее кругомъ, мой слухъ забавляла судьба тѣхъ пассажировъ, которые дерзко отваживались завтракать и обѣдать за общимъ столомъ. Вся траги-комическая процедура какъ бы дѣлилась на два дѣйствія. Началу перваго дѣйствія предшествовалъ звонъ колокольчика, за которымъ слѣдовало хлопанье дверей каютъ, говорившее, что „дѣйствующие“ пустились въ путь по направленію каютъ-компаніи. Затѣмъ наступала пауза... настолько короткая, что пассажиры едва успѣвали сѣсть за столъ, какъ уже слѣдовала развязка траги-комедіи: слышались ускоренные, невѣрные шаги по корридору, свидѣтельствовавшіе о большомъ недомоганіи, затѣмъ снова хлопанье дверей и... знакомые звуки, повѣщавшіе, что несчастные наказывались за свою отвагу и платили дань Нептуну...

Къ вечеру я рискнула выползти на палубу, гдѣ, подышавъ немного свѣжимъ воздухомъ, почувствовала себя гораздо лучше, и этимъ была вознаграждена за свое усиліе, хотя, говоря вообще, воздухъ внизу всюду былъ отличный, несмотря на то, что въ теченіе трехъ дней, благодаря сильному волненію, всѣ люки и полу-портики были закрыты наглухо.

Во вторникъ и въ среду мы продолжали терпѣть всѣ неудобства бурной непогоды, которая сопровождалась жестокою стужей и непрерывнымъ проливнымъ дождемъ. Пароходъ не переставалъ клевать носомъ и качаться съ боку на бокъ; кормовая часть такъ часто черпала то однимъ, то другимъ бортомъ, что было затруднительно не только ходить, но даже и сидѣть на палубѣ. Разъ вслѣдствіе такой качки произошелъ весьма забавный случай. Послѣ завтрака насъ довольно боль-