

Ч И Т А Т Е Л Ь.

Наша священная война против гитлеровских фашистских бандитов является войной длительной, упорной.

Тебе, бойцу великой отечественной войны, эта книжка должна помочь воевать в суровых условиях зимы.

Старая русская пословица учит: „Готовь летом сани, а зимой — телегу“.

Готови ься к зиме надо уже сейчас.

Зима страшна тому, кто к ней не привык и не знает, как приспособиться к жизни на снегу. Если ты с толком будешь готовиться к зиме, поймешь, как надо правильно поступать в зимних условиях,—зима будет твоим другом. Сама природа окажется твоим хорошим помощником в борьбе с нашим заклятым врагом—немецко-фашистскими войсками.

Воспользуйся советами этой книжки, дополни их своим опытом и немедленно готовься к жизни и войне на снегу.

Раздел I

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО СНЕГУ

Как самому сделать лыжи

Лыжи в снежной местности являются таким же оружием бойца, как винтовка. Лыжников не даром называют «снежной кавалерией». Лыжи позволяют увеличить скорость марша в несколько раз.

Лыжи можно изготовить самому. Для этого нужно иметь под руками немного: пилу, топор, рубанок, стамеску. Лучшая порода дерева для изготовления лыж — береза. Если ее нет, годятся ясень, бук, вяз (серый и белый), сосна. Следует выбирать здоровую древесину — крепкую, упругую, с прямыми слоями, без сучков и трещин.

Можно изготовить лыжи из сухих досок толщиной в 4—6 сантиметров.

Дерево для заготовки лыж очисти от коры, распили на бруски шириной в 10 сантиметров и толщиной в 3—4 сантиметра (рис. 1). Еще лучше расколоть ствол по дли-

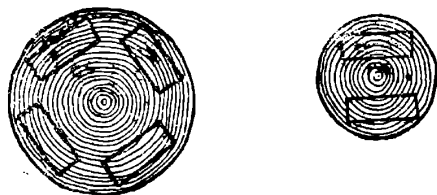


Рис. 1. Распиловка дерева для заготовки лыж.

не так, чтобы вышла пара одинаковых брусков. Длина бруска должна равняться росту лыжника с поднятой вверх рукой.

Вытесанные бруски по концам туго свяжи. Посредине вложи распорки шириной в 8—10 сантиметров (рис. 2). Бруски просуши в течение 5—10 дней на печи или над плитой, поворачивая их разными сторонами к жару.



Рис. 2. Лыжные бруски в распорках.

Просушенные бруски остругай в форме лыж. Затем носковые концы прогрей у печи (еще лучше паяльной лампой или примусом) или 30—50 минут распаривай в ушате с горячей водой. Когда дерево размякнет, осторожно загни концы и закрепи их в колодке (рис. 3). Проследи, что-

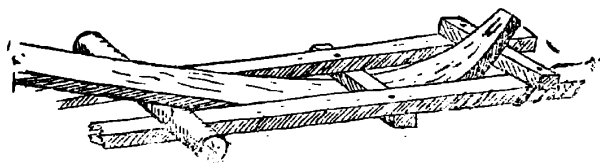


Рис. 3. Как загнуть носки лыж.

бы концы обеих лыж были загнуты одинаково. Лыжи еще раз просуши на печи в течение 3—4 дней.

После этого приступи к обработке лыжи. На нижней, скользящей поверхности круглой стамеской или рубанком выстругай полукруглый желобок. Он должен начи-

наться у пятки (заднего конца) лыжи и сходить на-нет в том месте, где поднимается носовой загиб. Ширина желобка — 12—15 миллиметров, глубина — 2 миллиметра.

В том месте, где будет стоять нога, выдолби отверстие для носкового ремня шириной в 4—5 миллиметров и длиной в 3 сантиметра. Если поднять лыжу за носковой ремень, то передняя часть лыжи должна слегка перевешивать.

Дерево очень чувствительно к влаге. Возможно более тщательно отшлифуй его со всех сторон, зачисти стеклом и шкуркой (наждачной бумагой) и покрой лаком, смолой или дегтем.

Чтобы лыжи хорошо скользили, пропитай смолой скользящую поверхность. Прогрей ее у печки, жирно смажь древесной смолой и опять прогрей. При этом следи за тем, чтобы лыжи при прогревании не начали обугливаться. Смола должна впитываться ровно, слой за слоем, без кипения. После пропитки скользящая поверхность должна стать темнокоричневого цвета. Пока лыжи еще не остыли, вставь между ними распорку и свяжи их по концам. Чтобы на лыжи не налипал снег, бока и верхнюю поверхность натри воском. На грузовую площадку, где стоит нога, набей кусок жести, тонкого железа, гладкой резины или бересты — это предотвратит налипание снега.

Время от времени надо возобновлять пропитку лыж смолой.

Лыжи следует держать в прохладном месте. Перед походом хорошо смазывать их лыжной мазью. Возвращаясь с похода, надо очищать лыжи от снега.

Палки для лыж сделай из березы, осины или сосны. Толщина их — 2—2½ сантиметра, длина — до подмышек. Кольца сделай из крепкого, упругого камыша, ивы или рябины. Кольца должны быть широкими — 15—18 сантиметров. На палках сделай петли из тонкого ремня или фитиля шириной в 1—2 сантиметра. Тогда

можно, не бросая палки, освободить ладонь для оружия.

Для ремонта лыж на ходу имей с собой тонкую жесь, маленькие гвозди или шурупы, тонкую фанеру, шило.

Снегоступы

Не всегда у бойца или партизана могут быть лыжи. В этом случае можно прибегнуть к снегоступам.

Самые простые снегоступы делаются из двух тонких досок. Каждая доска должна быть примерно вдвое длиннее ступни и раза в три шире. К доске прикрепи нижнюю петлю с таким расчетом, чтобы нога стояла посредине доски, когда носок сапога или валенка будет вставлен в петлю. От обеих сторон петли отведи две тесемки или веревки. Ими нога плотно обвивается у щиколотки (рис. 4).

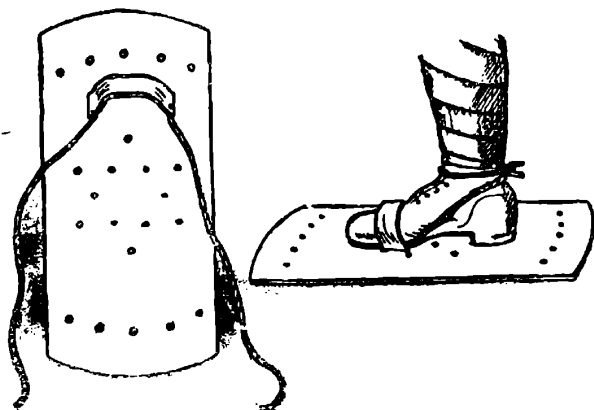


Рис. 4. Снегоступы из доски.

Снегоступы можно смастерить из самого разнообразного подручного материала. Для этой цели годятся, например, бочоночные клепки. Для каждого снегоступа возьми две таких клепки и соедини их планкой или шпа-

гатов (рис. 5). Удобные снегоступы получаются из сиденья или спинки обычного венского стула. Можно также взять днище от плетеной круглой корзинки.

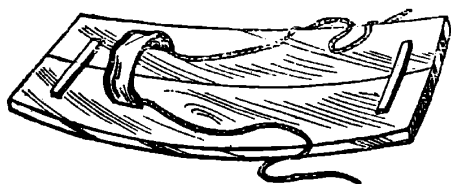


Рис. 5. Снегоступы из клепок.

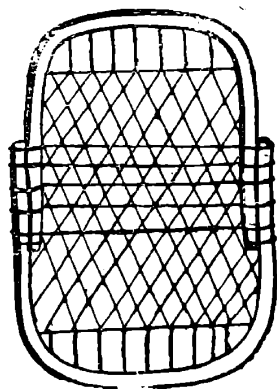


Рис. 6. Снегоступы из двух веток.

Снегоступы можно сделать из ветвей. Для этого срежь две ветки (лучше от черемухи и рябины) длиной около 120 сантиметров и толщиной в 2—3 сантиметра, согни их дугой и крепко свяжи. На такой раме сплети из веревки или ремня сетку (рис. 6). Сетка должна быть как можно мельче — так легче ходить на снегоступах.

Еще лучше срезать две ветки такого же размера, но изогнутые с одного конца. Положи их на землю параллельно друг другу так, чтобы изогнутые концы находились рядом и смотрели вверх. Затем, между ветками вставь две распорки, длиной около 30 сантиметров каждая, а концы ветвей свяжи друг с другом. Такие снегоступы, как хорошо отогнутые лыжи, при ходьбе не зарываются в снег (рис. 7).

Способов соединения ветвей друг с другом и плетения сетки может быть много.

Если ветка очень хорошо гнется, то из нее одной можно сделать раму для снегоступа. Достаточно свести оба ее конца и крепко связать. Можно связать ветку в кольцо и переплести толстой веревкой или ремнями.

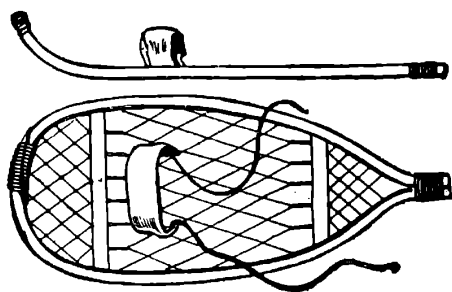


Рис. 7. Плетеные снегоступы.

Веревка, из которой плетется сеть для снегоступа, обычно продевается сквозь дырочки, просверленные в раме. Но можно просто привязывать веревку к раме,

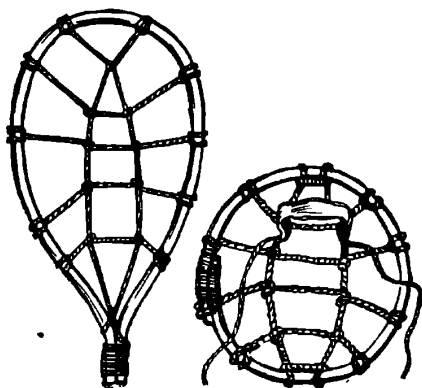


Рис. 8. Снегоступы из одной ветки.

как это показано на рис. 8. Чтобы сетка при этом сидела прочно, сделай на раме для веревки небольшие зарубки.

Веревочная сетка может разорваться под тяжестью человеческого тела. Чаще всего прорывается сетка под пяткой. Поэтому следует в этом месте вплетать в сетку кусок толстой материи или кожи. Еще лучше, если пятка будет опираться на одну из распорок.

Ледовые шипы

Против гололедицы есть простое средство — ледовые шипы, или «кошки», которые привязываются к обуви. Такие шипы легко сделать самому.

Возьми ремень или простой кусок кожи и утыкай его гвоздями длиной в $1\frac{1}{2}$ —2 сантиметра. Затем второй такой же кусок кожи нашей поверх первого так, чтобы он покрывал шляпки гвоздей и не давал им выскакивать. Получится нечто вроде большой металлической скребницы (рис. 9). Ремень с шипами закрепляется на обуви.

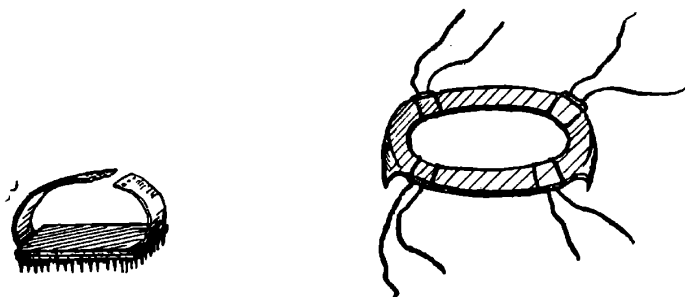


Рис. 9. Ледовые шипы (слева) и более прочные шипы (справа).

Если в распоряжении бойцов или партизан имеется кузница, то можно сделать ледовые шипы более прочными и основательными. Из полосового железа куется круг или, еще лучше, овал с двумя отогнутыми вниз скобами (рис. 9).

Более надежными будут альпинистские «кошки». Это металлическая рамка, по длине и ширине равная ступне. От рамки выступают 4—6 шипов. На таких «кошках» можно свободно подыматься по крутым обледенелым склонам.

Шипы быстро тупятся. Подтачивай их равномерно со всех сторон. Крепление шипов к обуви надо подогнать заранее.

Нарты

Для перевозки грузов и транспортировки раненых по снежной целине удобны легкие нарты (рис. 10).

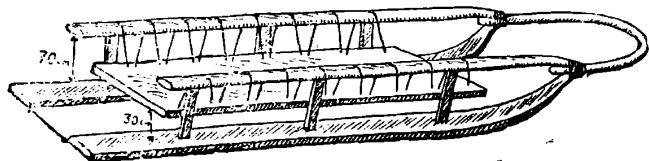


Рис. 10. Нарты.

Полосья нарт сделай из загнутых спереди досок, напоминающих лыжи. Длина их—4—5 метров. Ширина саней в пролете полосьев должна равняться ширине следа лыжника (не шире 60 сантиметров). Высота саней — 70 сантиметров, от полосьев до грузовой доски — 30 сантиметров. Груз кладут на прочную доску, которая подвешивается на сыромятных ремешках к верхней планке саней. Такие нарты не застревают в глубоком снегу.

Спереди нарт, в местах соединения носков, приделай