

**Путешествие вокруг Света в
1803, 4, 5 и 1806 годах**

Часть 2

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
П90

П90 Путешествие вокруг Света в 1803, 4, 5 и 1806 годах: Часть 2 / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 480 с.

ISBN 978-5-518-06681-6

Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5. и 1806 годах, по повелению его Императорского Величества Александра Первого, на корабле Нева, под начальством флота капитан-лейтенанта, ныне капитана I-го ранга и кавалера Юрия Лисянского.

ISBN 978-5-518-06681-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПУТЕШЕСТВІЕ

в о к р у г ъ С в ѣ ш а .

Изъ книгъ

И. Ризникова.

1838 года.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА I.

ВЫХОДЪ ИЗЪ НАНГАСАКИ И ПЛАВАНІЕ ПО ЯПОНСКОМУ МОРЮ.

Надежда оставляешь Нангасаки.—Предосторожности Японскаго Правительсва въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Расположеніе плаваний для настоящаго лѣта.—Плаваніе около острововъ Гошо въ бурное время. — Описаніе острововъ Колнешъ и Тсусъ-Сима.—Примѣчанія о долгошѣ послѣдняго острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лаперузова плаванія между Манцллою и Камчаткою. — Усмотрѣніе береговъ Японіи.—Заключеніе, что видѣнный берегъ долженствовалъ быть островъ Оки.—Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о печеніяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ.—Ислѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Япо-

Часть II. 1

ник. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Иессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Иессо или Матсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣшенія прохода, раздѣляющаго острова Иессо и Карафушо. — Напрасное исканіе послѣдняго острова. — Открытіе, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберъ лежатъ не на Иессо, но на двухъ разныхъ островахъ. — Плаваніе между оными и сѣверозападнымъ берегомъ острова Иессо. — Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ. — Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Иессо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа *Румянцова*.

1805 годъ Апрель 16 го въ 3 часа по полудни получили Послан-
 Апрель. никъ Грамошу Японскаго правительсва на Голландскомъ
 языкѣ. Въ то же самое время объявили ему полмачи, что судно, долженствующее отвезти его на корабль уже прибыло въ Нангасаки, и что Губернатору будетъ весьма пріятно, если въ слѣдующее утро оставитъ жилище свое Мегасаки. Они объявили при томъ настоятельное шребованіе Губернатора, чтобы, по прибытіи Посланника на корабль, отправилась мы въ море немедленно. Хотя я и не ожидалъ споль скорого отбытія нашего изъ Нангасаки; однако желалъ шого вседушно; пселику опасался, чтобы

нечаянное какое либо непріятное препяшствіе не задержало насъ долѣе въ жестокой нашей неволѣ; почему объявивъ полмачамъ, что съ моей стороны употреблено будешь всевозможное поспѣшеніе къ нашему отходу, поѣхалъ и на корабль, для приведенія онаго въ совершенную готовность.

Апрѣля 17 поушру въ 4 часа подняли мы одинъ якорь, и оспались на другомъ. Въ 10 часовъ прибылъ Посланникъ. Судно, на коемъ онъ пріѣхалъ, принадлежало Принцу Чигодцинь. Оное убрано было весьма красиво и увѣшено шелковыми шканьями, хотя и не могло великолѣпнѣемъ равняться съ прежнимъ судномъ, на коемъ съѣхалъ Посланникъ на берегъ и которое принадлежало Принцу Физену. Солдашъ нашихъ привезли Японцы также на своемъ суднѣ. Четыре Оберъ-Баніоса и почти всѣ Толмачи сопровождали Посланника. Въ то же время прибылъ и Офицеръ со 100 лодками, долженствовавшими буксировать Надежду изъ гавани. Ония принадлежали также Принцу Чигодцинь, на котораго возложено было дѣлать намъ въ сей разъ почести. Сверхъ 100 лодокъ находилось еще двѣ, нагруженныя плащемъ. Каждой гребецъ, коихъ было на всякой лодкѣ отъ 6 до 8, получилъ тогда мундиръ свой, состоявшій изъ верхняго на распашку плащя, сшилаго изъ синей бумажной матеріи съ напканнымъ бѣлымъ гербомъ Принца. Въ 12 часовъ снялись мы съ якоря; сто лодокъ раздѣлились на пять рядовъ для буксированія, для коего привезли свои буксиры, копорыхъ не употребляютъ Японцы и тогда, когда бывають къ тому наняшы. Во время буксированія перевозили мы свой порохъ, экипажъ Посланника, и дву-

1805 годъ дневную, присланную намъ провизію. Губернаторъ при-
 Апрель. слалъ намъ также 150 фуншовъ куришельнаго табаку и
 множество огороднаго овоща. Вниманіе его простерлось
 такъ далеко, что онъ не забылъ прислать и сѣмень раз-
 ныхъ разспеній, поелкику слышалъ, что мы желали взять
 нѣкоторыя роды оныхъ въ Камчатку; сверхъ сего пред-
 лагали намъ и для слѣдующаго дня супочную провизію,
 но я отъ оной отказался. Корабль нашъ хотѣли отше-
 спи только къ восточной сторонѣ Папенберга; но я объ-
 явилъ желаніе мое, чтобъ прибуксировали насъ къ запад-
 ной сторонѣ сего острова. Сего, казалось, они не ожида-
 ли; попому что Голландцы никогда тамъ не оспанавли-
 ваюся; однако, сколько возможно скорѣе отъ
 насъ освободиться, согласились на это съ всякою охо-
 пою. Въ 4 часа бросили мы якорь на глубинѣ 24 саже-
 ней. Тутъ Баніосы и полмачи разирощались съ нами
 при изъявленіи разныхъ привѣтствій; но многіе изъ
 нихъ, казалось, говорили только выученной на память
 урокъ, въ коемъ сердечныя чувствованія имѣли мало
 участія. Выключая честнаго *Сака - Сабуро* и двухъ
 другихъ, забывшихъ какъ дружеское наше съ ними об-
 хожденіе, такъ и того, что мы не Голландцы, всѣ прочіе
 желали намъ щасливаго пути въ Батавію. Проспившись
 съ Японцами, начали мы привязывать паруса, къ чему
 не имѣли прежде времени, и поднимать на корабль греб-
 нныя суда свои. Въ пять часовъ утра при умѣренномъ
 18 OSO въпрѣ пошли мы изъ залива, радуясь сердечно, что
 освободились отъ такого народа, кошорой могъ бы насъ
 подвергнуть жестокой участи.

Намѣреніе мое плыть обратно между Японією и Ко- 1805 годъ
реею не нравилось Японскому Правительству. Толмачи, Апрель.
какъ исполковашели воли Губернатора и Геддоскаго
Министерства, старались всемірно представить невоз-
можность прохода проливомъ Сангарскимъ: они утвер-
ждали, что проливъ сей устья подводными камнями,
что онъ не ширѣ прехъ Японскихъ или одной Голландской
мили, и опасенъ крайне по причинѣ сильнаго печенія. Гу-
бернаторъ въ письмѣ своемъ къ Посланнику запрещалъ
настойчиво, чѣмъ мы не приближались ни гдѣ къ
Японскимъ берегамъ; но словесно приказалъ сказать,
что, если мы принуждены будемъ печеніемъ или бу-
рею остановиться у береговъ ихъ на якорь; въ такомъ
случаѣ насъ не задержушь, и для сего пошлется немед-
ленно вдоль береговъ повелѣніе. Я долженъ былъ дать
обѣщаніе, что безъ крайней нужды не буду подходить
къ берегамъ ихъ; а они объявили, что имѣютъ къ данно-
му моему обѣщанію совершенную довѣренность. Но что
касается до сѣверозападнаго берега Нионъ, то я пред-
сказалъ имъ, что страну сію необходимо нужно извѣ-
дать точнѣе, потому что въ положеніи пролива Сангаръ,
которой и на лучшихъ Европейскихъ картахъ худо
означенъ, сомнѣніе мое до нѣсколькихъ градусовъ проши-
рается; Японской же карты получить не возможно. И
такъ необходимость требуетъ при исканіи сего пролива
держаться берега весьма близко, а особливо потому что
онъ шириною по собственнымъ ихъ словамъ не болѣе
Голландской мили, следовательно въ нѣкоторомъ отдале-
ніи усмотрѣнъ бытъ не можетъ. Японцы убѣдились въ

1805 годъ справедливости моего пребыванія, и молчаніемъ своимъ
 Апрель. изъявили на то согласіе. Впрочемъ пребывали они, чшобъ
 мы на обратномъ пути своемъ изъ Камчатки въ Россію
 не приближались никакъ къ берегамъ Японіи, что я имъ
 и объщалъ. Между тѣмъ не преспавали чрезъ Голландскаго
 фактора Дуфа отвращать меня отъ моего намѣренія; но
 причины, приведенныя Г-мъ Дуфомъ, были еще маловажныѣ.
 Онъ представлялъ только объ опасностяхъ плаванія между
 Японіею и Кореею, чего никто изъ Голландцевъ утверждавъ
 не можетъ собственнымъ опытомъ. *Лаперузъ* одинъ былъ
 предшественникомъ нашимъ въ семь плаваній; я желалъ къ
 открытію его присоединить и наши изысканія, которыя и по
 сей одной причинѣ могутъ уже быть достойными любопытства.

Возвращеніе Надежды въ Камчатку прежде исхода
 Іюля казалось ненужнымъ; почему мнѣ и хотѣлось употребить
 слѣдующіе три мѣсяца на изслѣдованіе тѣхъ мѣстъ, кои
Лаперузъ, доставившій первыя свѣденія о сихъ странахъ,
 принужденъ былъ по краткости времени оставить неизвѣданными.
 Зная, что ни онъ и ни кто другой изъ Европейскихъ
 мореходцевъ не опредѣлилъ точнаго положенія всего
 западнаго берега Японіи, * большей части берега
 Кореи, цѣлаго западнаго берега острова *Эссо*, южно-восточнаго
 и сѣверо-западнаго береговъ *Сахалина*, также и многихъ изъ
 острововъ Курильскихъ, вознамѣрился я извѣдать изъ
 сихъ странъ тѣ, кои удобнѣе при настоящемъ случаѣ
 избрать возможно будетъ. Южная часть *Сахалина*, какъ по
 заливы *Анива* и *Терпвія*, хотя

(*) Выключая мысъ *Номо*.

и опредѣлены въ 1643 году Голландцами, однако требова- 1805 годъ
 ли новѣйшаго описанія; потому что средства къ вѣрнѣй- Апрель.
 шему опредѣленію мѣстъ въ продолженіи 160 лѣтъ усо-
 вершены несравненно. Послѣдствія нашего плаванія мо-
 гутъ свидѣтельствовать, что безъ нашихъ описаній не
 имѣли бы мы достаточныхъ свѣдѣній о вѣрномъ положеніи
 достопримѣчательнаго сего острова. Ипакъ намѣреніе
 мое сосшюло въ слѣдующемъ: обозрѣть югозападный и
 сѣверозападный берегъ Японіи, и опредѣлить проливъ Сан-
 гарской, котораго ширина по вѣсьмъ лучшимъ картамъ
 (какъ то Арро-Смита, и находящейся въ Атласѣ Лаперу-
 зова путешествіи) составляетъ болѣе сша миль, но Япо-
 нцы полагаютъ одну только Голландскую милю, или че-
 тыре Италіанскихъ; изслѣдовать западный берегъ остр-
 ова Эссо; омыскать островъ Карафупо, которой по
 Японскимъ картамъ долженъ находиться между Эссо и
 Сахалиномъ, и котораго существованіе казалось мнѣ
 весьма вѣроятнымъ; описать съ точностію сей проливъ,
 и изслѣдовать островъ Сахалинъ отъ мыса Крилонъ до
 сѣверозападнаго берега, откуда, еслии найдется тамъ
 хорошее якорное мѣсто, намѣренъ я былъ послать бар-
 казъ въ каналъ, раздѣляющій Сахалинъ отъ Ташарія,
 дабы дѣйствительно увѣриться, возможенъ ли или нѣтъ
 проходъ онымъ, и опредѣлить положеніе устья рѣки
 Амура, наконецъ пройши новымъ проливомъ между
 Курильскими островами сѣвернѣе канала Буссола. Та-
 ковъ былъ мой планъ, которой удалось исполнить ща-
 стливо, хопя и несовершенно. Не нашедъ безопаснаго якор-
 наго мѣста у береговъ Сахалина, увидѣли мы, что посыл-

1805 годъ ка барказа сдѣлалась невозможною, и вниманія достойное
 Апрель. изслѣдованіе оспалось неисполненнымъ. Основательное
 опредѣленіе западнаго берега Японіи и пролива Сангаръ,
 должно быть предоспавлено пользующимся Японскою
 благосклонностію Голландцамъ, копорымъ, можетъ быть,
 шеперь не поставлено будетъ въ пресупленіе, естли
 осприятъ берега своихъ пріятелей. Берегъ Корей оспъ
 36 го до 42 го градуса широты въ наспоющее время пред-
 приимчивости Европейцевъ не оспанется конечно долго
 въ неизвѣстности. Торговля съ населяющимъ оной до
 нынѣ незнакомымъ народомъ обѣщаетъ пакія выгоды,
 копорыхъ щепно искашь въ Японіи. Обстоятельнѣйшее
 извѣданіе восточнаго берега Эссо и дальнѣйшихъ къ югу
 оспрововъ Курильскихъ конечно будетъ довершено на-
 шими мореплавателями (*).

При выходѣ нашемъ изъ Нангасакскаго залива курсомъ
 западнѣйшимъ шого, копорымъ входили, показалась весьма
 высокая гора съ плоскою вершиною, лежащая за городомъ
 Нангасаки; она можетъ служить надежнымъ признакомъ ко
 входу. Въ половинѣ 11 го часа лежала она оспъ нахъ на NO
 85°, на одной линіи съ упомянутымъ въ послѣдней главѣ
 первой часпи деревомъ, споящимъ на оспровѣ Иво-Сима,
 копорое означено на картѣ залива точно опредѣленнымъ

(*) Изъ описанія открытій Капитана Броптона, которое изда-
 но въ скорости по ошбытїи нашемъ, видно, что онъ из-
 слѣдовалъ точно тѣ мѣста, кои мною оспавлены, какъ по:
 проливъ Сангарской, берегъ Корей, часть восточной спо-
 ровы Эссо, и южные оспрова Курильскіе. Только одинъ за-
 падной берегъ Эссо извѣданъ имъ и нами.